

# **CPS740 - Lista 3**

Pedro Maciel Xavier  
116023847

1 de setembro de 2020

## Questão 1.:

a) Inicialmente, na busca em largura, adicionamos a raiz da árvore geradora à uma fila. Como passo geral do algoritmo, removemos o primeiro elemento da fila e visitamos o vértice correspondente. Ao visitar um vértice marcamos-no e, em seguida, adicionamos à fila todos os seus vizinhos ainda não marcados. Este processo tem fim quando a fila se encontrar vazia.

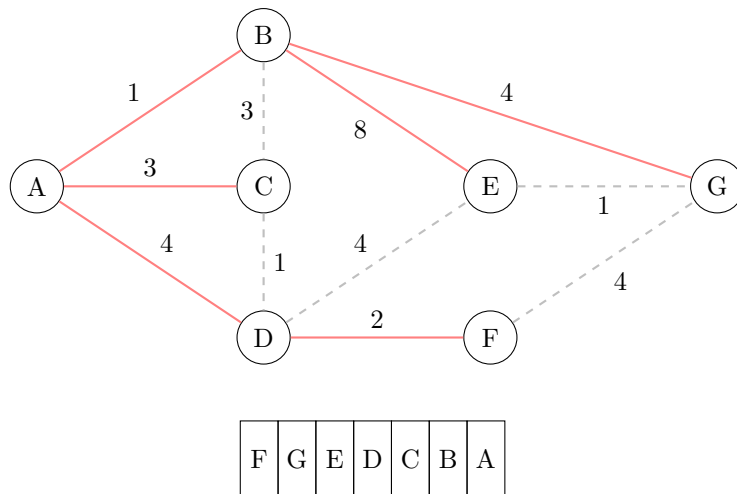


Figura 1: Árvore geradora de uma BFS e a fila utilizada.

b) O procedimento usual para a busca em profundidade é o mesmo, a menos da estrutura de dados utilizada, que neste caso será uma pilha no lugar da fila.

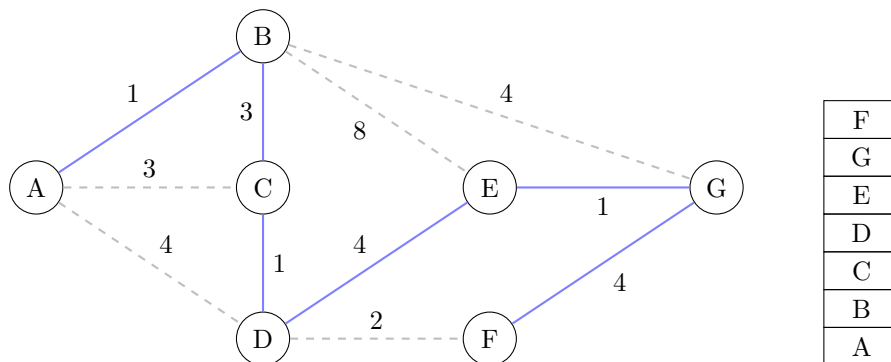


Figura 2: Árvore geradora de uma DFS e a pilha utilizada.

## Questão 2.:

As especificidades do grafo  $G(V, E)$  nos revelam que este se trata, de fato, de uma árvore, uma vez que  $|E| = |V| - 1$  e o grafo não possui ciclos.

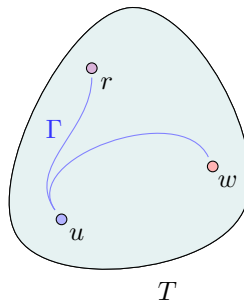
a) Para preencher o vetor de retorno, vamos alterar o algoritmo da BFS,

Algoritmo 1.: BFS dos pais

```
1 def retorno(G(V, E)):  
2     // Vetor de Retorno  
3     seja R[n]  
4  
5     // vértice qualquer em G  
6     seja r em G  
7  
8     // Fila contendo a raiz da árvore geradora  
9     seja S ← fila({r})  
10  
11     para cada w em v(G):  
12         w.cor ← nulo  
13  
14     enquanto |S| > 0:  
15         seja w ← S.remove()  
16  
17         para cada u em viz(G, w):  
18             se u.cor == nulo:  
19                 continua  
20             senão:  
21                 u.cor ← 1  
22                 S.inserir(u)  
23                 R[u] ← w  
24  
25     retorna R
```

b) Calcular o diâmetro de uma árvore  $T$  é o mesmo que computar o tamanho do seu maior caminho.

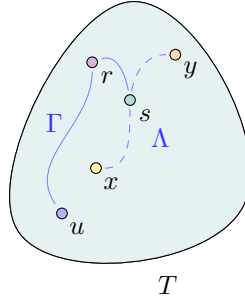
**Suposição.** Em uma árvore  $T$ , seja  $u$  o vértice mais distante da raiz  $r$  e  $w$  o vértice mais distante de  $u$ , temos que o caminho entre  $u$  e  $w$  é o caminho máximo em  $T$ .



*Demonstração.* Uma vez que se tem certeza de que  $u$  é uma das extremidades do caminho máximo, segue que  $w$  se encontra na outra ponta, já que é o vértice mais distante de  $u$ , isto é, não existe  $v$  tal que  $d(u, v) > d(u, w)$ .

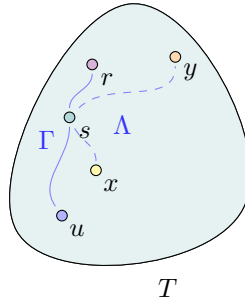
Para demonstrar que  $u$  é, de fato, uma das extremidades do caminho de maior comprimento, vamos supor que  $x$  e  $y$  são os limites do caminho máximo de  $T$ . Seja  $\Gamma$  o caminho entre  $r$  e  $u$  e  $\Lambda$  o caminho entre  $x$  e  $y$ . Seja  $s$  o primeiro vértice em  $\Lambda$  a ser descoberto pela busca iniciada em  $r$ .

- I.: Se  $\Gamma$  e  $\Lambda$  não possuírem vértices em comum, então certamente  $r$  estará no caminho entre  $s$  e  $u$ .



Assim, temos que  $d(s, u) \geq d(r, u)$ . Pela busca realizada a partir de  $r$ , sabemos que  $d(r, u) \geq d(r, x) \geq d(s, x)$ . Portanto,  $d(s, u) \geq d(s, x)$ . Logo,  $d(s, u) + d(s, y) \geq d(s, x) + d(s, y) \implies d(y, u) \geq d(y, x)$ . Se  $\Lambda$  é o maior caminho e  $d(x, y) \geq d(u, y)$ , então  $d(x, y) = d(u, y)$ . Com isto se confirma o fato de que  $u$  está em uma das extremidades do caminho máximo para esta configuração.

- II.: Se  $\Gamma$  e  $\Lambda$  possuem algum vértice em comum, então  $s$  está em  $\Gamma$ .



Argumentando mais uma vez que  $u$  é o resultado da busca, reconhecemos que  $d(s, u) \geq d(s, x) \implies d(y, s) + d(s, u) \geq d(y, s) + d(s, x)$ . Isso nos diz que  $d(y, u) \geq d(y, x)$ . Contudo, como  $\Lambda$  é o maior caminho da árvore,  $d(x, y) \geq d(u, y)$ . Logo  $d(y, u) = d(y, x)$ . De toda forma,  $u$  está em uma das pontas do caminho máximo.

Recapitulando o raciocínio apresentado no início da demonstração concluímos que  $w$  também será uma extremidade do caminho máximo. ■

Seguindo a construção, basta realizar uma busca em largura (BFS) para encontrar  $u$  e uma outra para descobrir  $w$ . Uma busca desta natureza visita cada vértice uma única vez, de onde contabilizamos custo  $O(2n) = O(n)$  para encontrar os dois extremos.

Por fim, considerando que preenchemos um vetores de retorno ao realizar as buscas e arcando com um custo extra de tempo linear  $O(n)$ , contamos o número de passos necessários para retornar ao vértice  $u$  a partir de  $w$ . Este será o diâmetro da árvore e o algoritmo é de tempo linear.

### Questão 3.:

**Suposição.** *Existe um contra-exemplo para a afirmação.*

*Demonstração.* Para obter um contra-exemplo à afirmação, basta construir uma rede em camadas  $D(V, E)$ , de origem  $s$  e destino  $t$ , com  $n_1$  vértices no primeiro nível e  $n_2$  no segundo. Conectamos todos os vértices de níveis adjacentes da seguinte forma:  $s$  está ligado aos  $n_1$  vértices do nível 1 por arestas de capacidade  $a$ . Cada um destes possui  $n_2$  ligações de enorme capacidade, que denotaremos por  $\infty$ , com os vértices do nível 2. Estes, por sua vez, tem cada um uma ligação de capacidade  $b$  com o destino  $t$ . Por fim, precisamos de  $n_1, n_2, a, b \in \mathbb{N}$  que satisfaçam

$$n_1 \cdot a < n_2 \cdot b \wedge n_1 \cdot (a + 1) > n_2 \cdot (b + 1) \quad (1)$$

A primeira desigualdade advém da rede antes do acréscimo, enquanto a segunda já conta com o incremento.

Seja  $(S, \bar{S})$  um corte mínimo de  $D(V, E)$  onde  $s \in S$  e  $v \in \bar{S}$ . As arestas entre os níveis 1 e 2 jamais pertencerão a  $(S, \bar{S})$ , pois suas capacidades são muitíssimo elevadas. Assim, um corte mínimo não pode conter nenhuma destas ligações. Sabemos portanto, que  $n_1 \cdot a$  será o corte mínimo pois todas as arestas de peso  $a$  estarão inclusas no corte, já que  $s \in S$ . Assim,  $S = a$  e  $\bar{S} = V - S$ , uma vez que  $n_1 \cdot a < n_2 \cdot b$ . Temos argumento semelhante para obter o corte mínimo após aumentar as capacidades em uma unidade.

De (1) temos que

$$\begin{aligned} n_1 \cdot a + n_2 \cdot (b + 1) &< n_2 \cdot b + n_1 \cdot (a + 1) \\ \therefore n_2 &< n_1 \end{aligned} \quad (2)$$

além de que

$$\frac{a}{b} < \frac{n_2}{n_1} < \frac{a + 1}{b + 1} \quad (3)$$

de onde concluímos que  $a < b$ . Fixados  $a, b \in \mathbb{N}$ , temos de (3) que

$$\frac{a}{b} < \frac{a + 1}{b + 1} \in \mathbb{Q} \quad (4)$$

Os racionais  $(\mathbb{Q})$  são um conjunto denso. Isto é, para todo  $p \in \mathbb{Q}$  e todo  $\epsilon > 0$  existe  $q \in \mathbb{Q}$  tal que  $|p - q| < \epsilon$ . Isto equivale a dizer que para todo par  $p, q \in \mathbb{Q}$  com  $p < q$ , existe  $r \in \mathbb{Q}$  tal que  $p < r < q$ . Basta que seja  $r$  a média aritmética entre  $p$  e  $q$ . Subdividindo sucessivamente o aberto  $(p, q)$  com médias, concluímos que existem infinitos números racionais entre  $p$  e  $q$ . Logo, existe uma infinidade de pares  $n_1, n_2 \in \mathbb{N}$  que satisfazem (3). ■

### Questão 4.:

a) Somando o fluxo de cada uma das arestas que deixa a origem  $s$  temos  $3+8+4 = 15$ . Este valor é o mesmo que chega ao destino  $t$ , onde  $3+11+1 = 15$ .

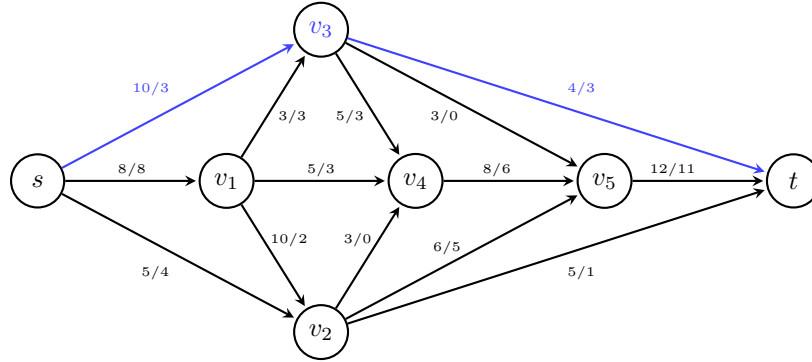


Figura 3: Uma rede de fluxos

O fluxo, no entanto, não é máximo. Basta perceber que temos um caminho aumentante  $(s, v_3, t)$  de gargalo 1 que permite aumentar o fluxo para 16.

b) O corte mínimo  $(S, \bar{S})$  na rede é dado por  $S = \{s, v_1, v_2, v_3, v_4, v_5\}$  e  $\bar{S} = \{t\}$ . A soma das capacidades de suas arestas e portanto, o fluxo máximo, é  $4 + 12 + 5 = 21$ .

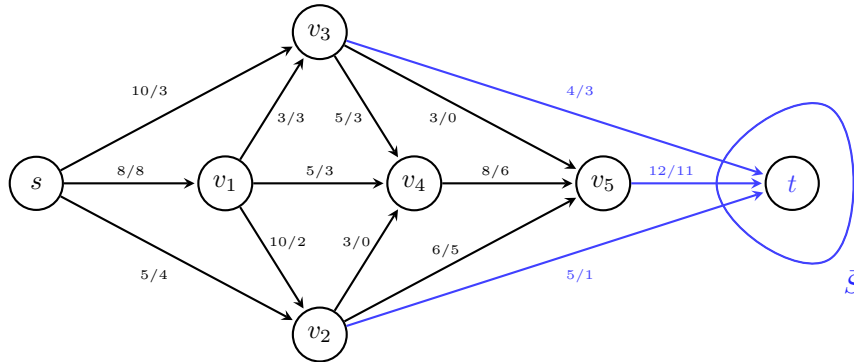


Figura 4: Uma rede de fluxos

## Questão 5.:

Para organizar a viagem das  $F$  famílias em  $V$  veículos podemos modelar o problema como uma rede de fluxos em camadas. Imaginemos a origem  $s$  como o ponto de encontro dessas famílias, onde veículos virão buscá-las. Em determinado momento, os guias solicitam que as  $p_i$  pessoas da  $i$ -ésima família se reúnam em  $Q_i$ , o  $i$ -ésimo quiosque do local.

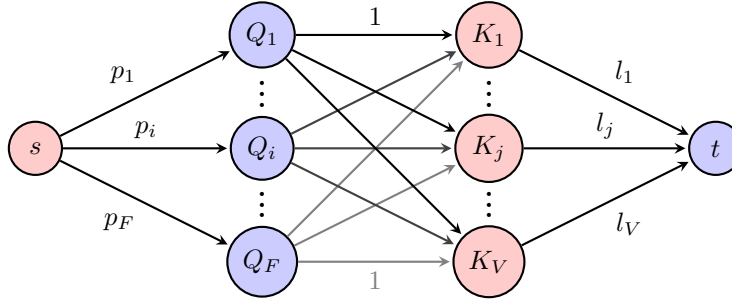


Figura 5: Capacidades de uma rede.

Ao chegarem os  $V$  veículos, os turistas foram informados que  $K_j$ , a  $j$ -ésima Kombi, comporta apenas uma pessoa de cada família, a fim de evitar desentendimentos durante o trajeto destas pessoas que já não aguentam mais ficar juntas após os 14 meses que passaram dentro de casa. Assim, entre cada  $Q_i$  e cada  $K_j$  existe uma aresta de peso 1.

Após uma viagem tranquila os passageiros chegam à areia de Saquarema, destino conhecido como  $t$ . De cada Kombi  $K_j$  podem descer, no máximo,  $l_j$  passageiros, pois existe uma guarita da Polícia Rodoviária nas redondezas.

Analisando o processo de distribuição das pessoas nos veículos, conforme indica a figura, podemos representar a organização através de uma rede. Com isso, aplicamos algum algoritmo para o fluxo máximo (Ford-Fulkerson, Dinitz, etc.), a fim de obter o valor  $f_{max}$ . Só conseguiríamos organizar uma viagem sem problemas se  $f_{max} \geq \sum_{i=1}^F p_i$ .

## Referências

- [1] Jayme Luiz Szwarcfiter, **Teoria Computacional de Grafos**, 1ª edição, Rio de Janeiro, 2018.
- [2] Erik Demaine, Charles E. Leiserson &, Lee Wee Sun, **Introduction to Algorithms**, MIT, 2001.