# Algoritmos em Grafos: Fluxo de Custo Mínimo em Redes de Transporte

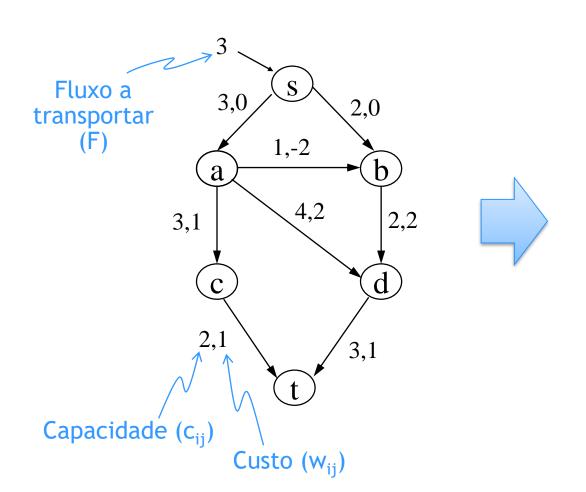
Rosaldo Rossetti

Desenho de Algoritmos, L.EIC

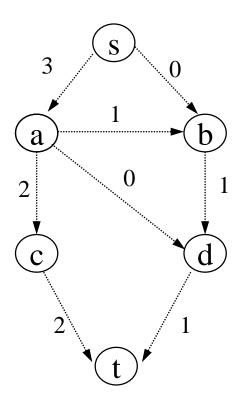
#### **Problema**

- O objetivo é transportar uma certa quantidade F de fluxo (≤ máximo permitido pela rede) da fonte (s) para o poço (t), com um custo total mínimo
  - Para além da capacidade, arestas têm associado um custo (w<sub>ij</sub>, custo de transportar uma unidade de fluxo)
  - Podem existir arestas de custo negativo (útil em problemas de maximização do valor, introduzindo sinal negativo)

#### Exemplo



### Fluxo de custo mínimo $(\Sigma w_{ij}f_{ij} = 5)$



#### Formalização

#### Dados de entrada:

 $c_{ij}$  - capacidade da aresta que vai do nó i a j (0 se não existir)

 $w_{ii}$  - custo de passar uma unidade de fluxo pela aresta (i, j)

F - quantidade de fluxo a passar pela rede

Dados de saída (variáveis a calcular):

 $f_{ij}$  - fluxo que atravessa a aresta que vai do nó i para o nó j(0 se não existir)

#### Restrições:

$$0 \leq f_{ij} \leq c_{ij}, \forall_{ij}$$

$$\sum_{j} f_{ij} = \sum_{j} f_{ji}, \forall_{i \neq s,t}$$

$$\sum_{i} f_{sj} = F$$

#### Objectivo:

$$\min \sum_{ij} f_{ij} \times w_{ij}$$

#### Algoritmos

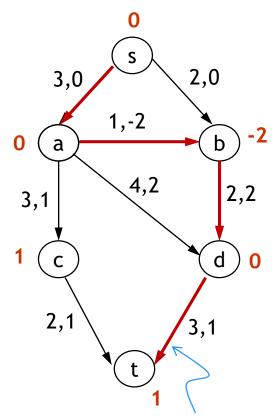
- Há muitos algoritmos propostos na literatura, aplicados à resolução deste problema, incluindo:
  - Cycle cancelling algorithms (negative cycle optimality)
  - Successive Shortest Path algorithms (reduced cost optimality)
  - Out-of-Kilter algorithms (complimentary slackness)
  - Network Simplex
  - Push/Relabel Algorithms
  - Dual Cancel and Tighten
  - Primal-Dual
  - ... entre outros!

## Método dos caminhos de aumento mais curtos sucessivos

- Algoritmo ganancioso: no algoritmo de Ford-Fulkerson, escolhe-se em cada momento um caminho de aumento mais curto (no sentido de ter custo mínimo)
  - Pára-se quando se atinge o fluxo pretendido ou quando não há mais caminhos de aumento (neste caso dá um fluxo máximo de custo mínimo)
- Restrição: aplicável só a redes sem ciclos de custo negativo
  - Senão usa-se método mais genérico (cancelamento de ciclos negativos)
- Prova-se que dá a solução óptima (ver referências)

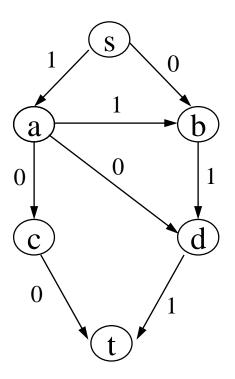
### Exemplo (1/2)

Grafo inicial de resíduos e custos = Grafo base de capacidades e custos



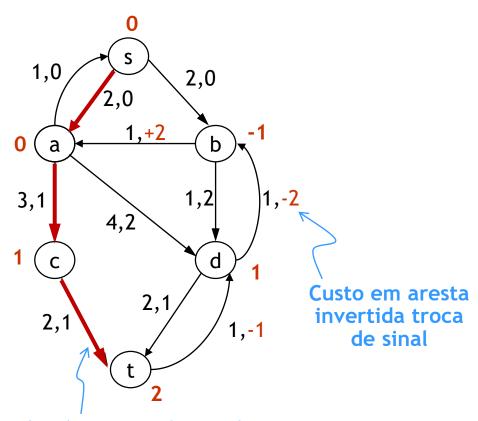
Caminho de custo mínimo de s a t (fluxo = 1) (custo unitário = 1)

#### Grafo de fluxos resultante

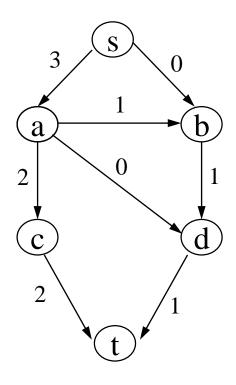


#### Exemplo (2/2)

Novo grafo de resíduos e custos



Grafo de fluxos resultante



Caminho de custo mínimo de s a t (fluxo = 2)(custo unit.= 2)

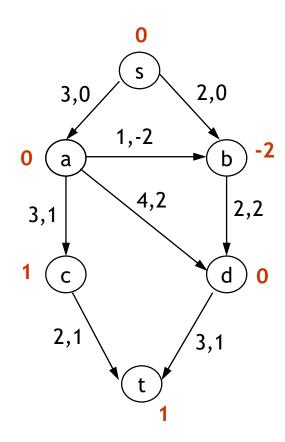
Atingiu-se o fluxo pretendido (3) =>
Termina (custo total = 5)

#### Melhoramento

- Dificuldade na abordagem anterior: arestas de custo negativo no grafo de resíduos
  - Devido a custos iniciais negativos ou à inversão de arestas no grafo de resíduos
  - Obriga a usar algoritmo menos eficiente na procura do caminho de custo mínimo (Bellman-Ford O(|V| |E|)
- Solução: converte-se o grafo de resíduos num equivalente (para efeito de encontrar caminho de custo mínimo) sem custos negativos
  - Na 1ª iteração usa-se algoritmo de Bellman-Ford O(|V||E|)
  - Em todas as seguintes, usa-se algoritmo de Dijkstra O(|E| log |V|)

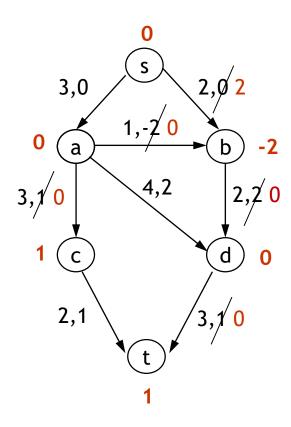
#### Conversão do grafo de resíduos (1/2)

- No grafo de resíduos inicial, determinar a "distância" mínima de s a todos os vértices (d(v))
  - Se existirem arestas (mas não ciclos) de peso negativo no grafo de resíduos inicial, usa-se o algoritmo de Bellman-Ford, de tempo O(|E||V|)
  - d(v) também é chamado neste contexto o "potencial do nó v"



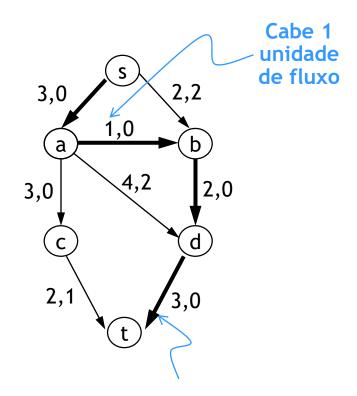
#### Conversão do grafo de resíduos (2/2)

- Substituir os custos iniciais w(u,v) por custos "reduzidos" w'(u,v) = w(u,v) + d(u) - d(v)
  - $w'(u,v) \ge 0$  pois  $d(v) \le d(u) + w(u,v)$
  - O custo w' de um caminho de s a t, usando os custos reduzidos, é igual ao custo usando os custos antes da redução subtraído de d(t) (demonstrar!)



## Determinação do próximo caminho de aumento

- 3. Seleccionar um caminho de custo mínimo de s para t no grafo de resíduos
  - Os caminhos de custo mínimo de s para t têm custo reduzido 0 e custo "real" (antes da redução) d(t)
  - Como os caminhos de custo mínimo percorrem apenas arestas de custo 0, podem ser encontrados como uma pesquisa simples (DFS) em tempo linear
    - conceitualmente, eliminam-se
       arestas de custo > 0

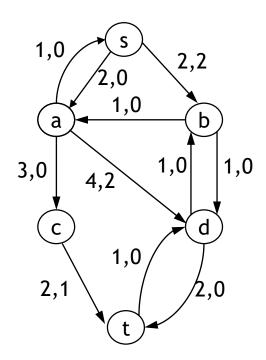


Caminho de custo mínimo (custo unitário reduzido 0) (custo unitário "real" 1)

#### Aplicação do caminho de aumento

### 4. Aplicar o caminho de aumento

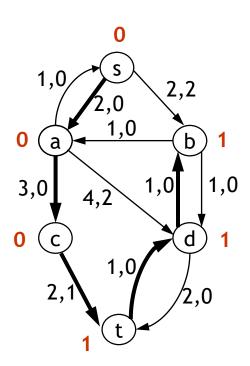
- Custo das arestas invertidas no grafo de resíduos é multiplicado por (-1)
- Só que -1  $\times$  0 = 0 ...
- Evita-se assim a introdução de arestas de custo negativo!

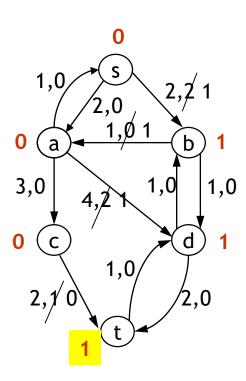


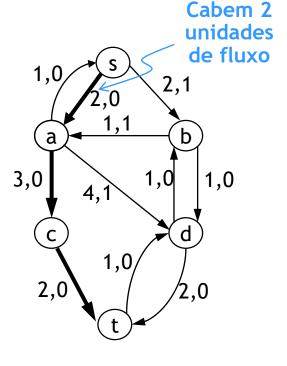
(quantidade atual do fluxo = 1) (custo atual/real do fluxo = 1)

#### Nova conversão do grafo de resíduos

- 5. Quando não há mais caminhos de aumento de custo 0, volta-se a efectuar uma "redução" dos custos no grafo de resíduos
  - Isto é, recalculam-se as distâncias mínimas (e.g. pelo algoritmo de Dijkstra!), e reduzem-se os custos (pode ser feito numa única passagem ...)

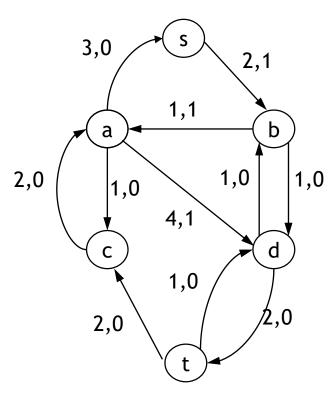






#### Repetição do processo

- 6. Aplicar o caminho de aumento de custo 0
  - Actualiza-se o grafo de resíduos



Quantidade atual de fluxo = 3 = pretendido => FIM

Custo atual do fluxo = 5

#### Eficiência temporal

- Primeira redução do grafo de resíduos: O(|V| |E|) pelo algoritmo de Bellman-Ford
- Subsequentes reduções do grafo de resíduos e determinação do caminho de aumento de custo mínimo: O(|E| log |V|) pelo algoritmo de Dijkstra
- Se todas as grandezas forem inteiras, o nº máximo de iterações é F, pois em cada iteração o valor do fluxo é incrementado de uma unidade
- Tempo total fica O(F |E| log|V|)

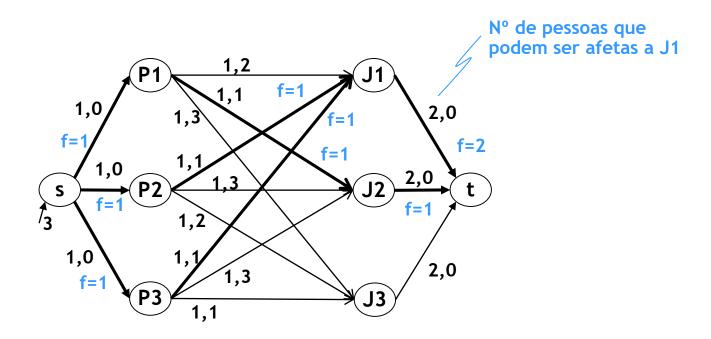
# Aplicação a problemas de emparelhamento (1/2)

 Problema de encontrar um emparelhamento de custo/peso mínimo num grafo bipartido (minimum cost/weight bipartite matching) (problema de afetação) pode ser reduzido ao problema de encontrar um fluxo de custo mínimo numa rede de transporte

capacidade, custo Preferências **Tarefas** Pessoas 1,0 1,0 1,0 1,0

# Aplicação a problemas de emparelhamento (2/2)

- E no caso de se poderem afetar várias pessoas à mesma tarefa?
  - Por exemplo, no caso anterior, admitindo 2 pessoas por tarefa



#### Referências e informação adicional

- "Network Flows: Theory, Algorithms and Applications", R. Ahuja, T. Magnanti & J. Orlin, Prentice-Hall, 1993
- "Efficient algorithms for shortest paths in sparse networks".
   D. Johnson, J. ACM 24, 1 (Jan. 1977), 1-13

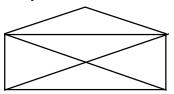
### Algoritmos em Grafos: Circuitos de Euler e Problema do Carteiro Chinês

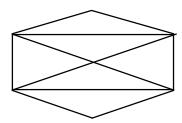
Rosaldo Rossetti

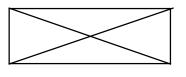
Desenho de Algoritmos, L.EIC

#### Circuitos de Euler

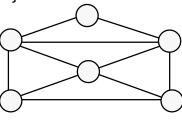
 Puzzle: desenhar as figuras abaixo sem levantar o lápis e sem repetir arestas; de preferência, terminando no mesmo vértice em que iniciar.

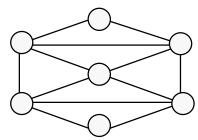


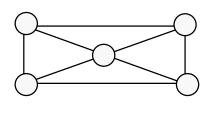




 Reformulação como problema em Teoria de Grafos: colocar um vértice em cada interseção





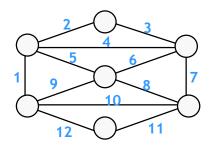


- Caminho de Euler: caminho que visita cada aresta exatamente uma vez
- Problema resolvido por Leonhard Euler em 1736 e que marca o início da Teoria dos Grafos
- Circuito de Euler: caminho de Euler que começa e acaba no mesmo vértice

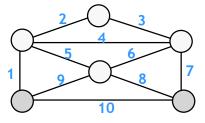
#### Condições necessárias e suficientes (1/2)

- Um grafo não dirigido contém um circuito de Euler sse
  - (1) é conexo e
  - (2) cada vértice tem grau (n° de arestas incidentes) par.
- Um grafo não dirigido contém um caminho de Euler sse
  - (1) é conexo e
  - (2) todos menos dois vértices têm grau par (estes dois vértices serão os vértices de início e fim do caminho).

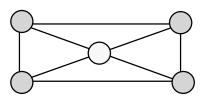
#### Circuito de Euler



#### Caminho de Euler



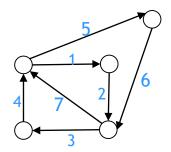
Sem caminho ou circuito de Euler



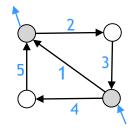
#### Condições necessárias e suficientes (2/2)

- Um grafo dirigido contém um circuito de Euler sse
  - (1) é (fortemente) conexo e
  - (2) cada vértice tem o mesmo grau de entrada e de saída.
- Um grafo dirigido contém um caminho de Euler sse
  - (1) é (fortemente) conexo e
  - (2) todos menos dois vértices têm o mesmo grau de entrada e de saída, e os dois vértices têm graus de entrada e de saída que diferem de 1.

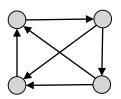
Com circuito de Euler



Com caminho de Euler



Sem circuito ou caminho de Euler



## Método baseado em pesquisa em profundidade para encontrar um circuito de Euler

- 1. Escolher um vértice qualquer e efetuar uma pesquisa em profundidade a partir desse vértice
  - Visitar vértice: se tiver arestas incidentes não visitadas, escolher uma dessas arestas, marcá-la como visitada, e visitar vértice adjacente
  - Se o grafo satisfizer as condições necessárias e suficientes, esta pesquisa termina necessariamente no vértice de partida, formando um circuito, embora não necessariamente de Euler
- 2. Enquanto existirem arestas por visitar
  - 2.1 Procurar o primeiro vértice no caminho (circuito) obtido até ao momento que possua uma aresta não percorrida
  - 2.2 Lançar uma sub-pesquisa em profundidade a partir desse vértice (sem voltar a percorrer arestas já percorridas)
  - 2.3 Inserir o resultado (circuito) no caminho principal

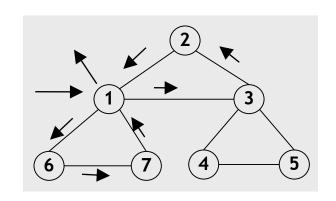
#### Exemplo em grafo não dirigido

Arestas por visitar

Caminho desta iteração

Caminho acumulado

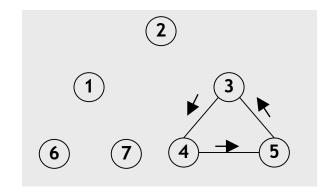
1ª iter.



Com arestas por visitar

1-3\*-2-1-6-7-1

2<sup>a</sup> iter.



3-4-5-3

1-3-4-5-3-2-1-6-7-1

(Circuito de Euler)

# Estruturas de dados e eficiência temporal

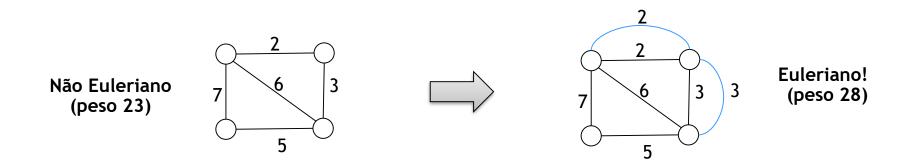
- Tempo de execução: O(|E| + |V|)
  - Cada vértice e aresta é percorrido uma única vez
  - Cada vez que se percorre um adjacente, avança-se o apontador de adjacentes (para não voltar a percorrer as mesmas arestas)
  - Usam-se listas ligadas para efetuar inserções em tempo constante

## Problema do carteiro chinês (Chinese postman problem)

- Dado um grafo pesado conexo G=(V,E), encontrar um caminho fechado (i.e., com início e fim no mesmo vértice) de peso mínimo que atravesse cada aresta de G pelo menos uma vez.
  - A um caminho assim chama-se percurso ótimo do carteiro Chinês.
  - A um caminho fechado (não necessariamente de peso mínimo) que atravesse cada aresta pelo menos uma vez chama-se *percurso do carteiro*.
- Problema estudado pela primeira vez por Mei-Ku Kuan em 1962, relacionado com a distribuição de correspondência ao longo de um conjunto de ruas, partindo e terminando numa estação de correios.
- Resolúvel em tempo polinomial para grafos dirigidos ou não dirigidos, mas infelizmente o problema é NP-completo (tempo exponencial) quando se combinam arestas dirigidas com arestas não dirigidas (grafos mistos)
  - Exemplo: percurso do camião do lixo, quando algumas ruas têm sentidos únicos

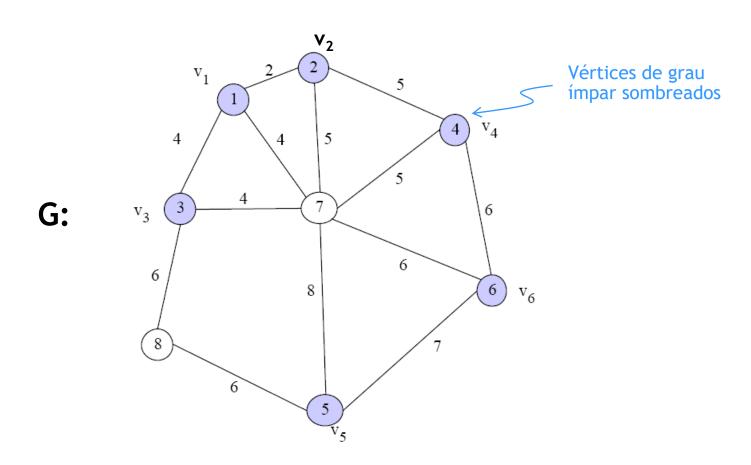
#### **Abordagem**

- Se o grafo G for Euleriano, a solução é trivial, pois qualquer circuito de Euler é um percurso ótimo do carteiro Chinês.
  - Cada aresta é percorrida exatamente uma vez.
- Se o grafo G não for Euleriano, pode-se construir um grafo Euleriano
   G\* duplicando algumas arestas de G, selecionadas por forma a conseguir um grafo Euleriano com peso total mínimo.



#### Método para grafos não dirigidos (1/4)

■ Passo 1: Achar todos os vértices de grau impar em G. Seja k o n° (par!) destes vértices. Se k=0, fazer G\*=G e saltar para o passo 6.



### Método para grafos não dirigidos (2/4)

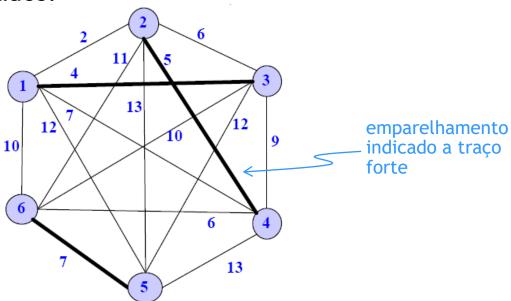
 Passo 2: Achar os caminhos mais curtos e distâncias mínimas entre todos os pares de vértices de grau ímpar em G.

$d(v_i, v_j)$	v1	v2	v3	v4	v5	v6
v1	-	2	4	7	12	10
v2		-	6	5	13	11
v3			-	9	12	10
v4				-	13	6
v5					-	7
v6						-

### Método para grafos não dirigidos (3/4)

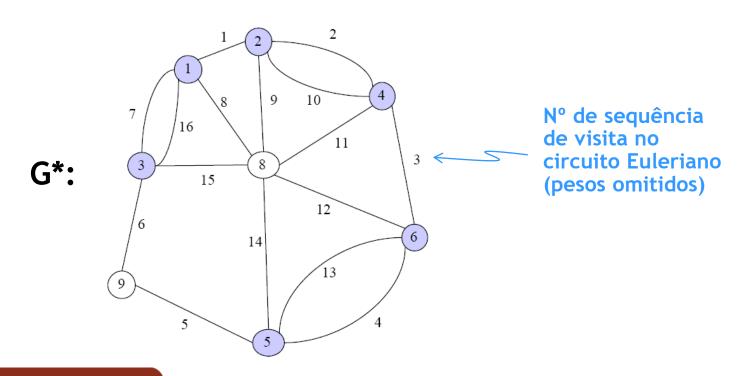
- Passo 3: Construir um grafo completo G' com os vértices de grau ímpar de G ligados entre si por arestas de peso igual à distância mínima calculada no passo 2.
- Passo 4: Encontrar um emparelhamento perfeito (envolvendo todos os vértices) de peso mínimo em G'. Isto corresponde a emparelhar os vértices de grau ímpar de G, minimizando a soma das distâncias entre vértices emparelhados.

G':



#### Método para grafos não dirigidos (4/4)

- Passo 5: Para cada par (u, v) no emparelhamento perfeito obtido, adicionar pseudo-arestas (arestas paralelas duplicadas) a G ao longo de um caminho mais curto entre u e v. Seja  $G^*$  o grafo resultante.
- Passo 6: Achar um circuito de Euler em G\*. Este circuito é um percurso óptimo do carteiro Chinês.

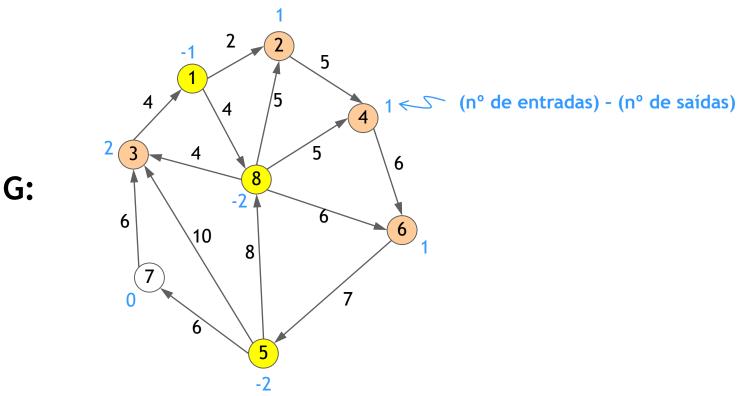


## \* Realização do passo 4 - Emparelhamento perfeito de peso mínimo

- O problema de encontrar um emparelhamento perfeito de peso mínimo pode ser reduzido ao problema de encontrar um emparelhamento de peso máximo num grafo genérico por uma simples mudança de pesos
  - Basta substituir cada peso  $w_{ij}$  por  $M+1-w_{ij}$ , em que M é o peso da aresta mais pesada
  - Sendo o grafo completo e com número par de vértices, um emparelhamento de peso máximo é necessariamente perfeito
- Um emparelhamento de peso máximo num grafo genérico pode ser encontrado em tempo polinomial (ver referências).

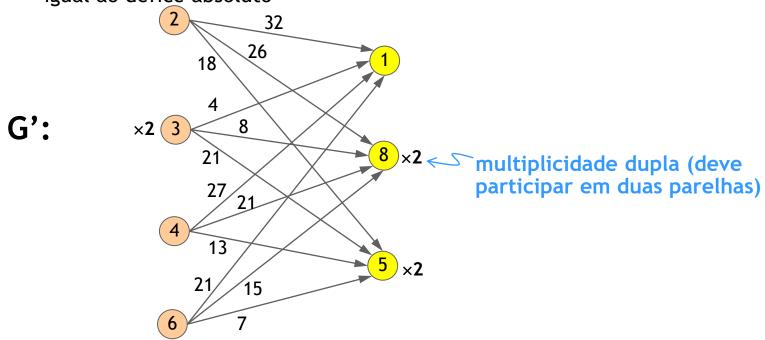
#### Método para grafos dirigidos (1/4)

 Passo 1: No grafo G dado, identificar os vértices com nºs diferentes de arestas a entrar e a sair



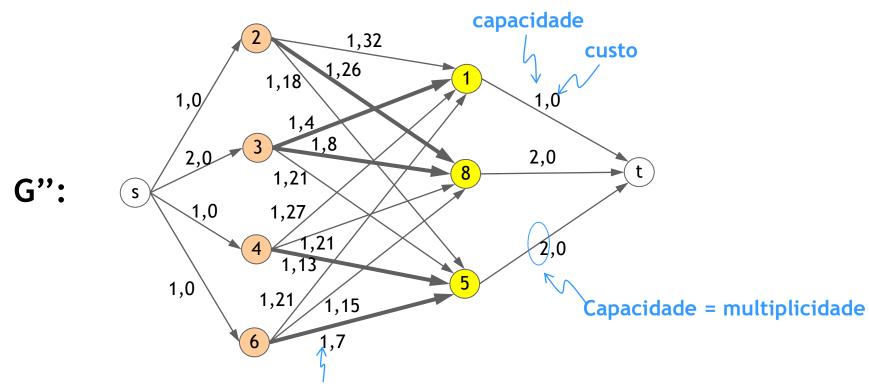
#### Método para grafos dirigidos (2/4)

- Passo 2: Determinar os caminhos mais curtos de vértices que têm défice de saídas para vértices que têm défice de entradas e representar as distâncias respetivas num grafo bipartido G'.
  - Vértices são anotados com multiplicidade (nº de parelhas em que deve participar) igual ao défice absoluto



#### Método para grafos dirigidos (3/4)

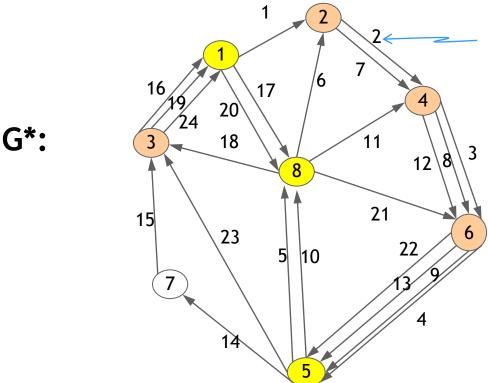
 Passo 3: Formular problema de emparelhamento óptimo como problema de fluxo máximo de custo mínimo e resolver.



Capacidade = min(multiplicidade(origem), multiplicidade(destino))

# Método para grafos dirigidos (4/4)

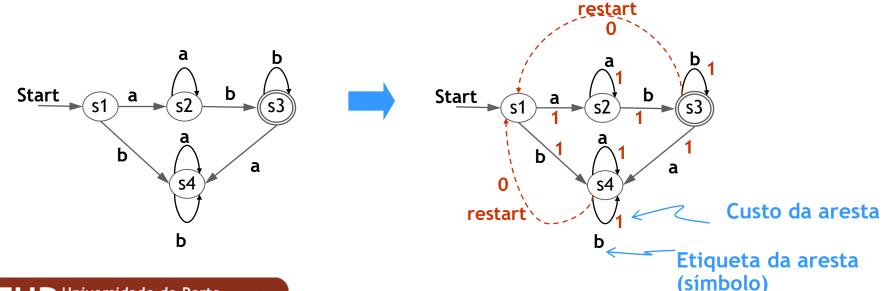
 Passo 4: Obter grafo Euleriano G\*, duplicando em G os caminhos mais curtos entre os vértices emparelhados no passo 3, e obter um circuito Euleriano.



Nº de sequência de visita no circuito Euleriano (pesos omitidos)

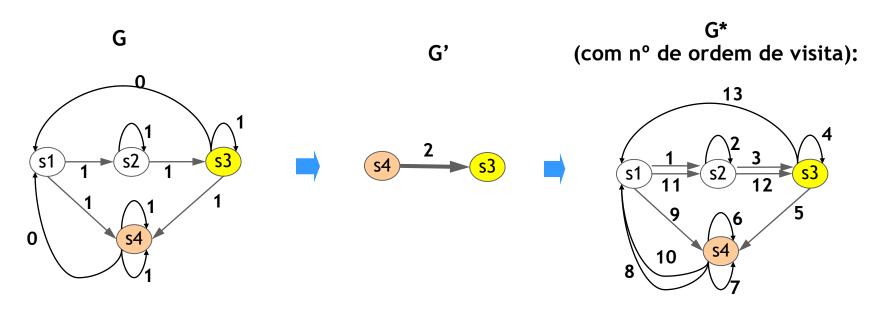
# \* Exemplo de aplicação (1/2)

- Achar um conjunto de sequências de teste completas (do estado inicial a um estado final) de comprimento total mínimo cobrindo todas as transições num autómato finito
  - Ligam-se os estados finais ao estado inicial e procura-se um percurso ótimo do carteiro
  - Nota: conceito de estado final faz mais sentido em máquinas de estados UML; no caso de autómatos finitos, podem-se considerar como tal estados de aceitação e estados absorventes (donde não é possível sair)



# \* Exemplo de aplicação (2/2)

Resolução do problema do carteiro chinês dirigido:



- Solução final:
  - Caminho de Euler usando etiquetas: a-a-b-b-a-a-b-restart-b-restart-a-b-restart
  - Strings de teste: aabbaab, b, ab

# Referências e mais informação

 "The Algorithm Design Manual", Steven S. Skiena, Springer-Verlag, 1998

# Algoritmos de Pesquisa em Strings

Rosaldo Rossetti

Desenho de Algoritmos, L.EIC

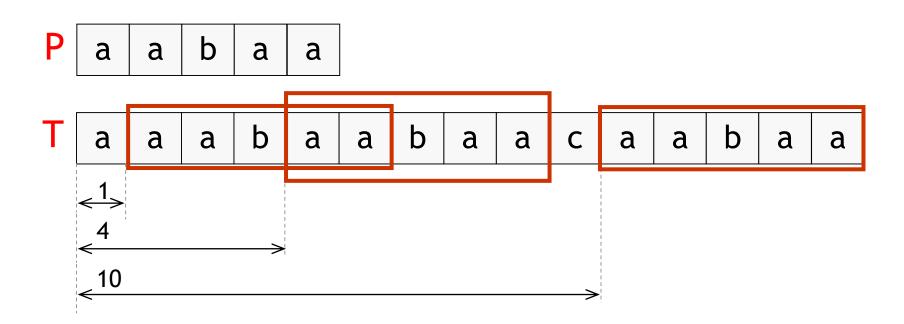
# Índice

- Pesquisa exata (string matching)
- Pesquisa aproximada (approximate string matching)
  - Distância de edição (Programação Dinâmica)

# Pesquisa exata (string matching)

#### **Problema**

- Encontrar todas as ocorrências de um padrão P num texto T
  - P e T são cadeias de caracteres
  - Ocorrências são definidas pela deslocação em relação ao início do texto
  - Ocorrências podem ser sobrepostas

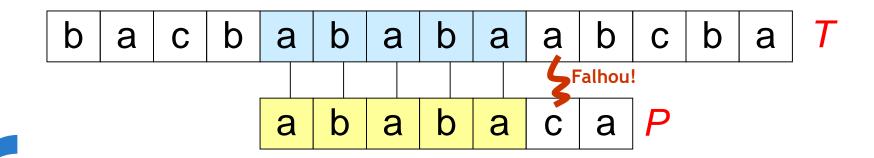


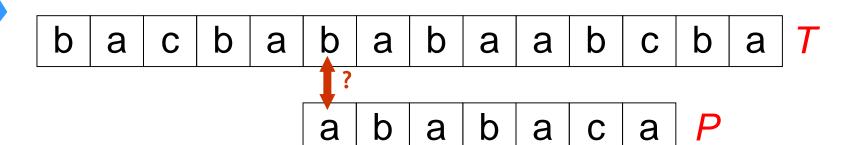
# Algoritmos

- Algoritmo naïve
  - Para cada deslocamento possível, compara desde o início do padrão
  - Ineficiente se o padrão for comprido: O(|P|.|T|)
- Algoritmo baseado em autómato finito
  - Pré-processamento: gerar autómato finito correspondente ao padrão
  - Permite depois analisar o texto em tempo linear O(|T|), pois cada carácter só precisa de ser processado uma vez
  - Mas tempo e espaço requerido pelo pré-processamento pode ser elevado:  $O(|P|.|\Sigma|)$ , em que  $|\Sigma|$  é o tamanho do alfabeto
- Algoritmo de Knuth-Morris-Pratt
  - Efetua um pré-processamento do padrão em tempo O(|P|), sem chegar a gerar explicitamente um autómato, seguido de processamento do texto em O(|T|), dando total O(|T|+|P|)

46

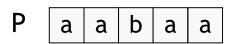
# Algoritmo naive





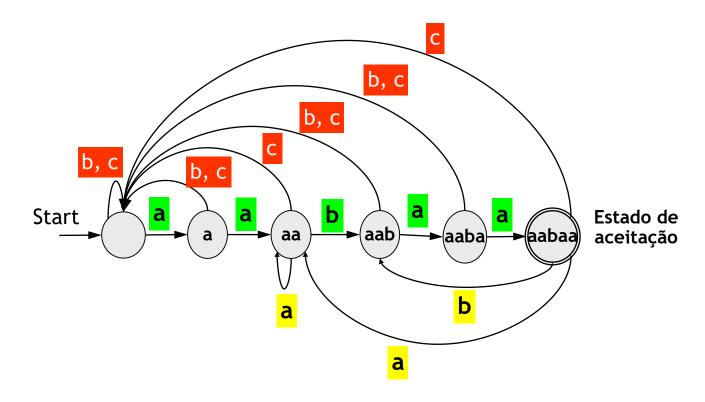
Desloca-se o padrão uma casa para a direita e recomeça-se a comparação do início do padrão! Ineficiente: O(|P| |T|)

#### Autómato finito correspondente ao padrão



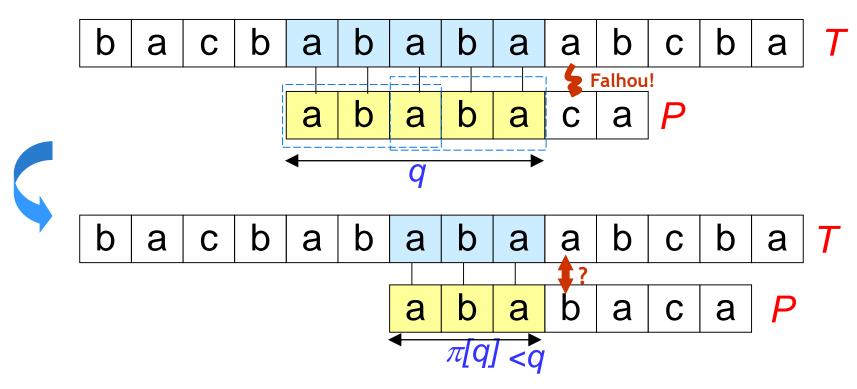
$$\Sigma = \{a, b, c\}$$





48

# Algoritmo de Knuth-Morris-Pratt



Desloca-se o padrão para a direita de uma forma que permite continuar a comparação na mesma posição do texto! Evita comparações inúteis!

Deslocamento é determinado por uma função  $\pi[q]$  calculada numa fase de pré-processamento do padrão!

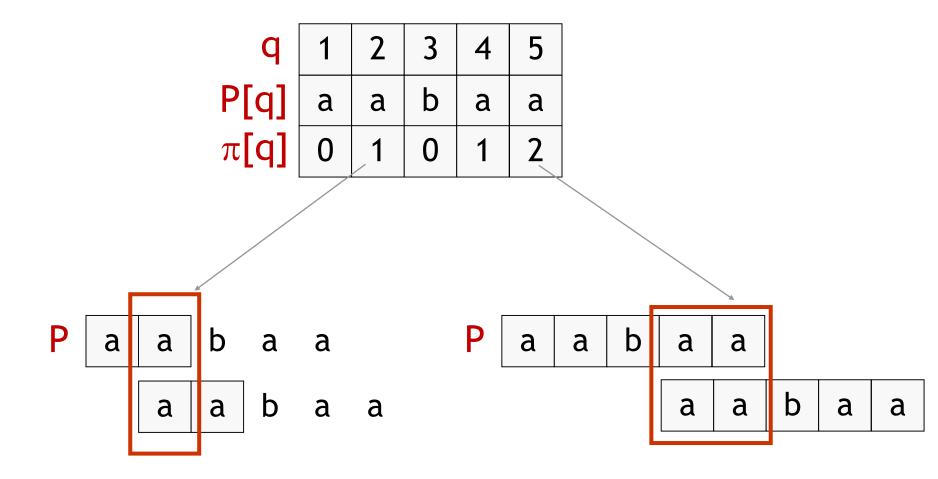
# Pré-processamento do padrão

 Compara-se o padrão com deslocações do mesmo, para determinar a função prefixo

$$\pi[q] = \max \{k: 0 \le k < q \in P[1..k] = P[(q-k+1)..q] \}$$

- q = 1, ..., |P|
- P[i...j] substring entre indices i e j
- Índices a começar em 1
- $\pi[q]$  é o comprimento do maior prefixo de P que é um sufixo próprio do prefixo de P de comprimento q

# Pré-processamento do padrão



#### <u>51</u>

# Pseudo-código

```
KMP-MATCHER(T, P)
    n \leftarrow length[T]
 2 m \leftarrow length[P]
 3 \quad \pi \leftarrow \text{COMPUTE-PREFIX-FUNCTION}(P)
 4 \quad q \leftarrow 0
                                                 > Number of characters matched.
     for i \leftarrow 1 to n
                                                 Scan the text from left to right.
           do| while q > 0 and P[q + 1] \neq T[i]
 6
                   \operatorname{do} q \leftarrow \pi[q]
                                           > Next character does not match.
 8
               if P[q + 1] = T[i]
                 then q \leftarrow q + 1
                                                 Next character matches.
               if q = m
                                                \triangleright Is all of P matched?
11
                 then print "Pattern occurs with shift" i - m
12
                       q \leftarrow \pi[q]
                                                > Look for the next match.
```

# Pseudo-código

```
COMPUTE-PREFIX-FUNCTION (P)
  1 m \leftarrow length[P]
  2 \pi[1] \leftarrow 0
  3 \quad k \leftarrow 0
      for q \leftarrow 2 to m
           do while k > 0 and P[k+1] \neq P[q]
6 do k \leftarrow \pi[k]
             | \mathbf{if} \ P[k+1] = P[q] |
                 then k \leftarrow k+1
             \pi[q] \leftarrow k
    return \pi
```

### \* Eficiência do algoritmo Knuth-Morris-Pratt

- KMP-MATCHER (sem incluir COMPUTE-PREFIX-FUNCTION)
  - Eficiência depende do nº de iterações do ciclo "while" interno
  - Dado que  $0 \le \pi[q] < q$ , cada vez que a instrução 7 é executada, o valor de q é decrementado de pelo menos 1, sem nunca chegar a ser negativo
  - Dado que o valor de q começa em 0 e só é incrementado no máximo n vezes (+1 de cada vez, na linha 9), o nº máximo de vezes que pode ser decrementado (nas linhas 7 e 12) é também n
  - $\Rightarrow$  N° máximo de iterações do ciclo "while" interno (no conjunto de todas as iterações do ciclo "for" externo) é n
  - $\Rightarrow$  Tempo de execução da rotina é O(n), i.e., O(|T|)
- COMPUTE-PREFIX-FUNCTION
  - Seguindo o mesmo raciocínio, tempo de execução é O(m), i.e., O(|P|)
- Total: O(n+m), isto é, O(|T| + |P|)

# Referências e mais informação

- "Introduction to Algorithms", Second Edition, Thomas H.
   Cormen, Charles E. Leiserson, Ronald L. Rivest, Clifford Stein,
   The MIT Press, 2001
  - Fonte consultada para o "matching" exato
- "The Algorithm Design Manual", Steven S. Skiena, Springer-Verlag, 1998
  - Fonte consultada para o "matching" aproximado
  - Discute como se usa o cálculo da distância de edição para encontrar num texto T a substring que faz o melhor "match" com um padrão de pesquisa P