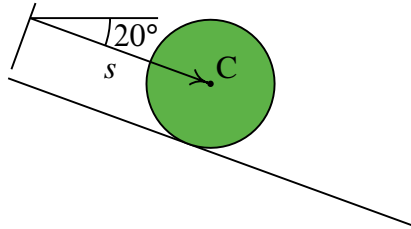


**Problema 1.** Para descrever o movimento do centro C do berlinde basta uma variável,  $s$ , que pode ser a distância desde o topo do plano inclinado:



Como o berlinde roda sem derrapar, a sua velocidade angular  $\omega$  é no sentido dos ponteiros do relógio e com valor igual à velocidade do seu centro,  $v = \dot{s}$ , dividida pelo raio  $R$ :

$$\omega = \frac{v}{R}$$

O sistema tem então um único grau de liberdade,  $s$ , e uma única velocidade generalizada,  $v$ .

**Resolução por mecânica de Lagrange.** A expressão da energia cinética do berlinde é:

$$E_c = \frac{m}{2} v^2 + \frac{1}{2} \left( \frac{2mR^2}{5} \right) \omega^2 = \frac{7m}{10} v^2$$

E a expressão da energia potencial gravítica (arbitrando 0 quando  $s = 0$ ) é:

$$U = -m g s \sin(20^\circ)$$

A expressão da força de resistência do ar é:

$$\vec{F}_r = -\frac{\pi}{4} \rho R^2 v^2 \hat{e}_t$$

onde  $\hat{e}_t$  é o versor tangencial, no sentido em que  $s$  aumenta. O ponto de aplicação dessa força pode ser considerado igual à posição do centro C do berlinde, que em função do grau de liberdade é igual a:

$$\vec{r}_C = s \hat{e}_t$$

Como tal, a força generalizada é então:

$$Q = \vec{F}_r \cdot \frac{\partial \vec{r}_C}{\partial s} = \left( -\frac{\pi}{4} \rho R^2 v^2 \hat{e}_t \right) \cdot \hat{e}_t = -\frac{\pi}{4} \rho R^2 v^2$$

E a equação de Laplace é:

$$\frac{d}{dt} \left( \frac{\partial E_c}{\partial v} \right) - \frac{\partial E_c}{\partial s} + \frac{\partial U}{\partial s} = Q \quad \Rightarrow \quad \frac{7m}{5} a_t - m g \sin(20^\circ) = -\frac{\pi}{4} \rho R^2 v^2$$

A expressão da aceleração do berlinde é então,

$$a_t = \frac{5g}{7} \sin(20^\circ) - \frac{5\pi\rho R^2}{28m} v^2$$

E substituindo os valores (em unidades SI) de  $g = 9.8$ , da massa  $m = 0.0133/9.8$ , do raio  $R = 0.005$  e da massa volúmica do ar,  $\rho = 1.2$ , obtém-se a expressão

$$a_t = 2.394 - 1.240 \times 10^{-2} v^2$$

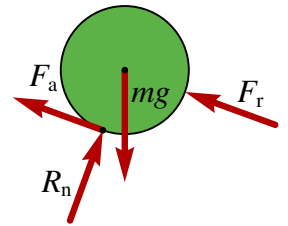
Como tal, a velocidade terminal (quando a aceleração tangencial for nula) é igual a:

$$v = \sqrt{\frac{2.394}{1.240 \times 10^{-2}}} = 13.9 \frac{\text{m}}{\text{s}}$$

Quando a velocidade do centro do berlinde é menor que a velocidade terminal, a aceleração tangencial é positiva e a velocidade aumenta. Se a velocidade fosse maior do que a velocidade terminal, a aceleração tangencial seria negativa e a velocidade diminuiria. Após um percurso suficientemente comprido, a velocidade do centro do berlinde atingirá sempre um valor igual à velocidade terminal.

**Resolução por mecânica vetorial.** A figura ao lado mostra o diagrama de corpo livre do berlinde, onde  $R_n$  é a reação normal,  $F_a$  a força de atrito estático e  $F_r = \pi \rho R^2 v^2 / 4$  a força de resistência do ar. A expressão da soma das componentes das forças, na direção tangencial, é:

$$mg \sin(20^\circ) - F_a - \frac{\pi}{4} \rho R^2 v^2 = m a_t$$



A única força que produz momento em relação ao centro de massa, no sentido dos ponteiros do relógio, é a força de atrito estático. Como tal, a expressão da soma dos momentos em relação ao centro de massa é:

$$F_a R = \left( \frac{2mR^2}{5} \right) \alpha \implies F_a = \frac{2}{5} m R \alpha$$

Substituindo esta última expressão na equação anterior, e tendo em conta que como o berlinde não roda então  $R \alpha = a_t$ , obtém-se a mesma expressão da aceleração já obtida pelo método de mecânica de Lagrange.

**Problema 2.** (a) As equações de evolução são o seguinte sistema de equações:

$$\dot{s} = v \quad \dot{v} = 4 - s^2 - 5v + sv$$

E os pontos de equilíbrio são as soluções das duas equações:

$$v = 0 \quad 4 - s^2 = 0$$

Como tal, há dois pontos de equilíbrio  $(s, v)$ :

$$P_1 = (-2, 0) \quad P_2 = (2, 0)$$

Derivando as duas expressões das equações de evolução, obtém-se a matriz jacobiana:

$$\mathbf{J} = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -2s & -5 + s \end{bmatrix}$$

No ponto  $P_1$ , a matriz da aproximação linear é então,

$$\mathbf{A}_1 = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ 4 & -7 \end{bmatrix}$$

que tem determinante igual a  $-4$ , ou seja,  $P_1$  é ponto de sela.

No ponto  $P_2$ , a matriz da aproximação linear é:

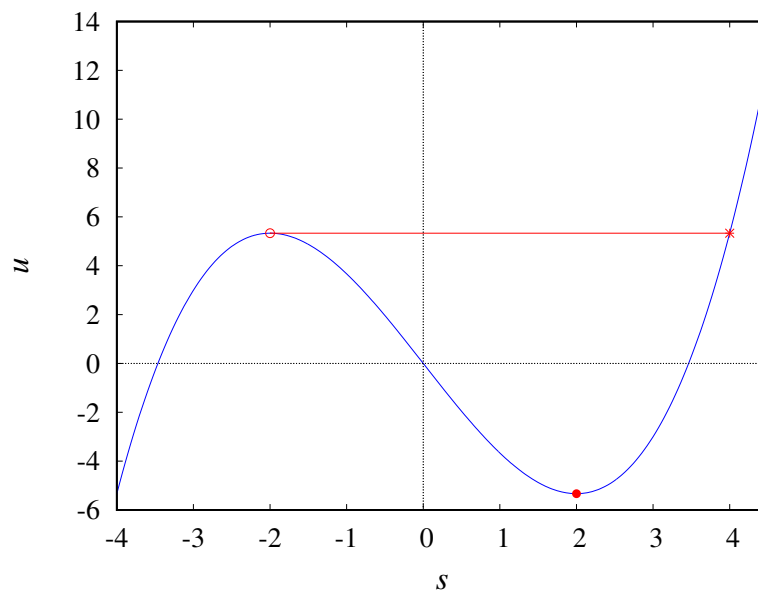
$$A_2 = \begin{bmatrix} 0 & 1 \\ -4 & -3 \end{bmatrix}$$

E a respetiva equação de valores próprios é  $\lambda^2 + 3\lambda + 4 = 0$ . Conclui-se então que os valores próprios são  $-3/2 \pm i\sqrt{7}/2$  e  $P_2$  é foco atrativo.

(b) A energia potencial, por unidade de massa, obtém-se a partir da expressão:

$$u = \frac{U}{m} = - \int a_t ds = \int (s^2 - 4) ds = \frac{s^3}{3} - 4s$$

Os pontos de equilíbrio encontram-se em  $s_1 = -2$  e  $s_2 = 2$ . O gráfico da função  $u$ , mostrando os dois pontos de equilíbrio, é o seguinte:



O ponto  $s_1$ , máximo local, é instável (ponto de sela) e o ponto  $s_2$ , mínimo local, é estável (centro). Existem ciclos quando a energia mecânica, por unidade de massa, estiver compreendida entre  $-16/3$  e  $16/3$  (valores de  $u$  em  $s_2$  e  $s_1$ ). A reta horizontal apresentada no gráfico, entre o ponto de sela e um ponto de retorno, corresponde a uma órbita homoclínica. Ou seja, este sistema não tem nenhuma órbita heteroclínica, tem uma única órbita homoclínica e infinitos ciclos: todas as curvas de evolução dentro da órbita homoclínica, no espaço de fase.

## Perguntas

- |      |      |       |       |       |
|------|------|-------|-------|-------|
| 3. B | 6. C | 9. D  | 12. A | 15. D |
| 4. D | 7. E | 10. A | 13. A | 16. B |
| 5. B | 8. E | 11. A | 14. B | 17. D |

# Critérios de avaliação

## Problema 1

Mecânica de Lagrange.

- Determinação do grau de liberdade e relação entre  $v$  e  $\omega$  ..... 10% (0.4)
- Expressão da energia cinética ..... 20% (0.8)
- Expressão da energia potencial ..... 20% (0.8)
- Expressão da força generalizada ..... 20% (0.8)
- Aplicação da equação de Lagrange para obter a equação de movimento ..... 10% (0.4)
- Valor da aceleração, com unidades corretas ..... 10% (0.4)
- Obtenção da velocidade terminal ..... 10% (0.4)

Mecânica vetorial.

- Diagrama de corpo livre ..... 20% (0.8)
- Expressão da soma de forças tangenciais ..... 20% (0.8)
- Expressão da soma de momentos ..... 20% (0.8)
- Determinação da relação entre  $a_t$  e  $\alpha$  ..... 10% (0.4)
- Obtenção da expressão da força de atrito ..... 10% (0.4)
- Valor da aceleração, com unidades corretas ..... 10% (0.4)
- Obtenção da velocidade terminal ..... 10% (0.4)

## Problema 2

- Obtenção das equações de evolução ..... 10% (0.4)
- Determinação dos 2 pontos de equilíbrio ..... 10% (0.4)
- Obtenção da matriz jacobiana ..... 10% (0.4)
- Caracterização do primeiro ponto de equilíbrio ..... 10% (0.4)
- Caracterização do segundo ponto de equilíbrio ..... 10% (0.4)
- Obtenção da expressão da energia potencial por unidade de massa ..... 20% (0.8)
- Gráfico da energia potencial por unidade de massa ..... 10% (0.4)
- Interpretação do gráfico (pontos de equilíbrio, ciclos e órbitas) ..... 20% (0.8)