

PICAPE CHEVROLET - MONTANA



MONTAGEM DA ANTENA E FIXAÇÃO DO SUPORTE



Primeiramente é realizada a montagem da antena com a instalação do suporte e os imãs e fixada no teto da frota.

PARTE ELÉTRICA

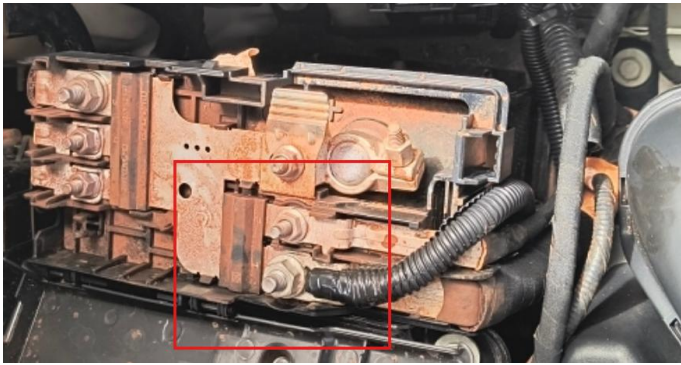
Iniciamos passando o cabo de alimentação de 10 mm do inversor até a bateria, onde é colocado um porta fusível do modelo midi, com um fusível e porta fusível de 40 A.



Porta Fusível Midi e Cabeamento ligado na bateria

Após passagem do cabeamento de 10 MM, iremos fixar os terminais, onde polo positivo é fixado na bateria e o polo negativo é fixado na lataria da frota, onde é levado a fiação até o inversor.

Polo Positivo



Polo Negativo



Local de passagem cabeamento



Inversor com ligações, cabeamentos e
Porta fusível

INSTALAÇÃO BOTÃO ANTI-VANDALISMO

Para instalação do botão anti-vandalismo (liga/desliga), ao lado do volante, será necessário desencaixar a tampa lateral esquerda, fazer um furo com a broca escalonada e fixa o botão e o soquete com rele pós chave, fazendo também o cabeamento com cabo 2x1 até o inversor.

Para aterramento do rele pós chave, é feito no parafuso da lata, abaixo do acabamento esquerdo do painel.



Aterramento rele pós chave

Para realizar a ligação no pós-chave é necessário desparafusar e desmontar o suporte abaixo do volante.



Botão anti-vandalismo (liga/desliga)

Fixação do Inversor

INSTALAÇÃO EXTENSÃO - TOMADA

É realizada a instalação de um Pino macho de tomada 220V da saída de energia do inversor que irá ficar em baixo do banco do motorista, onde será derivada duas extensões de tomada com três pontos, onde uma fica fixada ao lado do banco de passageiro da frota e a outra atrás do banco traseiro.



Instalação pino macho na saída de energia



Tomada instalada ao lado do passageiro

Para instalação da tomada traseira, o cabeamento sai do motor e entra por trás do pedal de embreagem e é necessário passar o cabeamento através da coluna da frota até chegar atrás da passagem de cabos do banco traseiro, onde será necessário a retirada para a instalação. do através da coluna da frota até atrás do branco traseiro banco traseiro



INSTALAÇÃO DA FONTE E ROTEADOR

A fonte do kit Starlink será instalada próximo da tomada traseira, atrás do banco, ligada com o cabo do kit até a antena fixada no teto do carro.

Para passagem do cabo, será necessário a retirada do acabamento que fica abaixo do cinto de segurança e cabo será ligado na tomada.

Fixação da Fonte - Starlink



INSTALAÇÃO ANTENA

Segue a fixação da antena no forro do teto da frota e a passagem dos cabos. Onde será necessário realizado um acabamento para os cabos atrás do forro do banco traseiro e cabo será ligado na tomada.



Passagem dos cabos realizados do exterior para o interior da frota

VEDAÇÃO DE CONECTOR

Ao plugar o conector da antena, na antena, preencher ao entorno da entrada com (silicone neutro) para que seja feita a impermeabilização, evitando o contato de água com o conector. Em seguida, recortar a (manta asfáltica) na medida que venha encobrir conforme a imagem abaixo, fazendo a vedação da área.



