

Bab 10

Mempertingkatkan Infrastruktur Asas Luar Bandar



“Kerajaan akan memastikan supaya rakyat Malaysia yang tinggal di kawasan luar bandar dihubungkan kepada rangkaian jalan perhubungan dan mempunyai akses kepada perumahan, bekalan elektrik serta air bersih. Bagi tujuan ini, kami perlu mengambil kira polariti di antara pelaburan di kawasan luar bandar dan kawasan bandar. Sasaran yang telah ditetapkan adalah tinggi, dengan usaha untuk membina sebanyak 11 kali ganda panjang jalan raya, 2.5 kali ganda bilangan rumah, menyediakan 5 kali ganda bilangan rumah dengan bekalan elektrik, serta menghubungkan 7 kali ganda bilangan rumah dengan bekalan air bersih dalam tempoh tiga tahun yang akan datang, berbanding dengan apa yang telah dicapai sepanjang tempoh 2006-08. Saya bertanggungjawab dan bertekad untuk mencapai sasaran-sasaran ini menjelang akhir 2012 dan memohon bantuan anda bekerja bersama saya dan pasukan saya demi menyampaikan keberhasilan ini.”

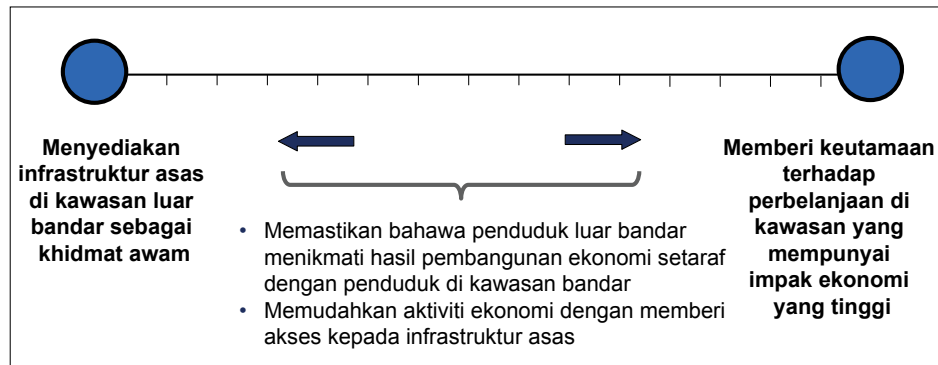
(Dato' Seri Haji Mohd Shafie bin Haji Apdal, Menteri Kemajuan Luar Bandar dan Wilayah)



Penambahbaikan penyediaan kemudahan infrastruktur asas untuk rakyat yang tinggal di kawasan luar bandar adalah satu lagi keutamaan kami. Akses kepada infrastruktur asas adalah merupakan hak asasi kesemua rakyat Malaysia tidak kira di mana mereka berada. Kemudahan infrastruktur jalan raya, perumahan, bekalan elektrik dan air adalah penting untuk kesihatan serta perkembangan sosio-budaya penduduk Malaysia dan menjadi sebahagian daripada asas utama kesejahteraan ekonomi negara kita. Kami perlu mengimbangkan polariti sama ada berbelanja di kawasan yang mempunyai kesan ekonomi yang tinggi, atau menyediakan infrastruktur asas di kawasan luar bandar (Gambarajah 10.1).

Gambarajah 10.1

Bagaimana penambahbaikan infrastruktur asas luar bandar menyumbang kepada 1Malaysia



Lebih kurang 35% daripada rakyat Malaysia tinggal di kawasan luar bandar (di sesetengah negeri mencapai hampir 70%). Sehingga kini, pecahan penduduk yang besar ini masih lagi tertinggal daripada kemajuan ekonomi yang telah dinikmati sejak berdekad yang lalu. Perbelanjaan pembangunan adalah lebih tertumpu kepada kawasan bandar, dan keseluruhan peruntukan pembangunan luar bandar telah berkurangan daripada paras tertinggi 25% dalam Rancangan Malaysia Keenam, kepada hanya 12.4% dalam Rancangan Malaysia Kelapan.

Keutamaan akses kepada infrastruktur asas di kawasan luar bandar membolehkan pengagihan kekayaan yang lebih saksama, memudahkan aktiviti ekonomi (misalnya, hubungan jalan raya memudahkan perdagangan dan perniagaan, kerana ia membolehkan pergerakan barangan dan perkhidmatan yang lebih bebas, manakala ketersediaan bekalan elektrik dan air amat perlu bagi kebanyakan jenis aktiviti perindustrian), serta mempunyai kesan langsung terhadap KDNK. Petikan daripada sebuah indeks ekonomi telah meletakkan kesan gandaan langsung perbelanjaan KDNK infrastruktur pada 1.5 kali tahap perbelanjaannya.³²

Sepertimana yang disebutkan dalam Bab 2, pembangunan infrastruktur asas di luar bandar telah menunjukkan perkembangan yang menggalakkan. Sebagai contoh, dalam setiap tahun³³ dari 2006 hingga 2008,

- 220 kilometer jalan raya telah dibina atau dinaik taraf
- 10,000 isi rumah telah mendapat manfaat bekalan elektrik
- 18,000 rumah telah dibekalkan dengan air bersih atau air yang dirawat
- 7,000 rumah golongan miskin di luar bandar telah dibina atau dibaik pulih

Meskipun pencapaian ini cukup besar, banyak lagi yang perlu dilakukan untuk memberi perkhidmatan yang lebih baik bagi penduduk luar bandar. Terdapat banyak kampung yang masih belum mempunyai kemudahan jalan raya, khususnya

³² *A Second Quick Boost From Government Could Spark Recovery*: ulusan oleh Mark Zandi, ketua ahli ekonomi di Moody's Economy.com. Petikan kenyataannya yang disunting yang dibuat di hadapan Jawatankuasa Dewan USA bagi Perniagaan Kecil pada 24 Julai, 2008

³³ Perangkaan anggaran

di Sabah dan Sarawak. Lebih daripada suku isirumah di Sabah dan Sarawak tidak mempunyai bekalan elektrik. Dan sebanyak 40% isirumah di Sabah dan Sarawak dan 12% isirumah di Semenanjung Malaysia tidak mempunyai akses kepada bekalan air yang bersih atau yang dirawat.

Oleh yang demikian, kami telah merancang program pembangunan secara besar-besaran untuk membangunkan infrastruktur asas luar bandar dalam tempoh masa yang singkat dengan berpaksikan penambahbaikan kualiti untuk menyediakan jalan raya, air, elektrik dan perumahan kepada penduduk luar bandar.

10.1 Lingkungan, skala dan kecepatan masa untuk menyiapkan program ini perlulah lebih hebat daripada apa yang telah dilakukan sebelum ini

Lingkungan, skala dan kecepatan masa untuk menyiapkan aspirasi kami untuk menambahkan akses di luar bandar kepada infrastruktur asas amat penting. Seperti yang diringkaskan dalam Gambarajah 10.2, aspirasi bagi tahun 2012 adalah untuk membina lebih dari 7,000 km jalan raya baru dan yang dinaik taraf, membina atau membaiki pulih 50,000 rumah bagi golongan miskin, menyediakan bekalan elektrik kepada lebih 140,000 isirumah dan menyalurkan air bersih atau air yang dirawat kepada lebih 360,000 isirumah.

Gambarajah 10.2



Ini bermakna bahawa kami perlu bertindak dengan skala yang lebih cepat lagi. Perbandingan antara tempoh masa penyampaian dalam masa tiga tahun berakhir 2008 dengan apa yang akan diperlukan³⁴ untuk tiga tahun dari 2010 hingga 2012 (Gambarajah 10.3):

- Jalan raya: **11 kali** lebih kilometer jalan raya akan dibina atau dinaik taraf
- Perumahan: **2.5 kali** lebih banyak rumah akan dibina atau dibaik pulih

³⁴ Perangkaan anggaran

- Elektrik: **5x kali** lebih banyak rumah akan disambungkan bekalan elektrik
- Air: **7x kali** lebih banyak rumah akan disambungkan bekalan air bersih atau air yang dirawat

Gambarajah 10.3

Skala dan kelajuan penyampaian untuk mencapai sasaran yang diumumkan akan lebih tinggi daripada tahun-tahun lampau



10.2 Program ini akan mempunyai kesan besar terhadap rakyat

Kerajaan akan melabur secara besar-besaran untuk mempertingkatkan kemudahan infrastruktur asas di kawasan luar bandar. Anggaran kos awal menunjukkan bahawa RM 18 bilion akan dibelanjakan dalam masa tiga tahun yang akan datang untuk mencapai hasil yang dihasratkan.

10.2.1 Kerajaan akan membina atau menaik taraf lebih kurang 7,000 kilometer jalan raya Negeri dan Persekutuan

Sebagai sebahagian daripada program ini, Kerajaan akan membina lebih kurang 1,900 km jalan raya di Sabah dan Sarawak, di mana lebih kurang 70% jalan raya akan diturap dan bakinya jalan batu kerikil. Hasil daripada program ini, adalah dijangkakan tambahan 800,000 orang akan dihubungkan kepada rangkaian jalan raya.

Di Semenanjung Malaysia, di mana hampir kesemua penduduknya sudah pun dihubungkan kepada sistem jalan raya, tumpuannya adalah pada menurap jalan batu kerikil di kawasan luar bandar. Apabila program ini siap dilaksanakan pada 2012, hampir 100% penduduk di Semenanjung Malaysia akan tinggal dalam lingkungan lima kilometer dari jalan berturap.

Setiap satu daripada jalan raya yang akan dibina dan dinaik taraf di seluruh negara dalam program ini telah pun dikenal pasti secara terperinci: lokasi dan destinasi, jumlah jarak, lebar, bahan yang hendak digunakan, agensi pelaksana dan masyarakat

yang hendak dihubungkan. Ini demi memastikan kami telah mengambil kira segala pertimbangan dan halangan pelaksanaan, dan mengoptimumkan penyampaian mengikut bajet dan tempoh masa yang telah ditetapkan. Petikan daripada data perancangan bagi program jalan raya adalah ditunjukkan di bawah (Gambarajah 10.4).

Gambarajah 10.4

Pangkalan data projek jalan raya yang komprehensif diwujudkan



Lebih dari 6,000 baris butiran dalam pangkalan data jalan raya

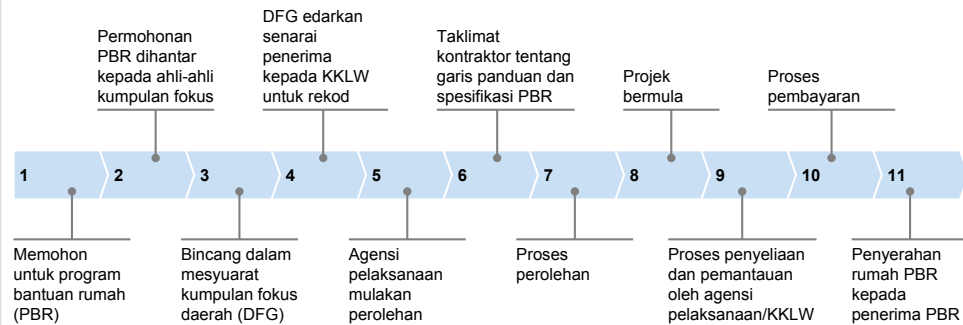
10.2.2 50,000 rumah akan dibina untuk golongan miskin dan miskin tegar

Dianggarkan lebih kurang dua pertiga daripada 50,000 rumah akan dibina di Sabah dan Sarawak, dan yang selebihnya di Semenanjung Malaysia.

Selain daripada peruntukan yang besar dan cabaran membina dan menaik taraf 50,000 rumah ini, isu utama adalah memastikan bahawa penerima bantuan betul-betul layak untuk menerima bantuan rumah ini. Bakal penerima bagi program perumahan ini telah pun dikenal pasti oleh agensi-agensi peringkat daerah dan negeri serta menerusi portal e-Kasih, pangkalan data nasional mengenai isirumah berpendapatan rendah. Kumpulan fokus (*focus group*) daerah telah diberi tugas untuk menilai dan seterusnya mengesahkan bahawa senarai penerima bantuan rumah adalah terdiri daripada mereka yang selayaknya menerima bantuan perumahan. Pemimpin masyarakat tempatan akan bertanggungjawab mengemukakan permohonan bantuan rumah bagi memastikan hanya permohonan yang layak dipertimbangkan diberi bantuan. Gambarajah 10.5 menggariskan proses yang digunakan untuk mengenal pasti dan memilih penerima bagi program perumahan tersebut.

Gambarajah 10.5

Proses kelulusan pimpinan daerah untuk membina perumahan berpendapatan rendah di kawasan luar bandar



Bagi memastikan kualiti setiap rumah terjamin, rumah-rumah yang dibina atau dibaik pulih dalam program ini akan dibina mengikut rekabentuk standard. Selain memastikan kualiti terjamin, penggunaan reka bentuk standard akan dapat memastikan kos bagi setiap rumah terkawal. Rekabentuk standard ini dibahagikan kepada bahan-bahan komponen (alang keluli, papan lapis, lepa, pasir, campuran siap, dan lain-lain) serta kos buruh standard. Melalui penetapan kos ini, pelaksanaan projek bantuan rumah dapat dirancang dan diuruskan dengan lebih berkesan.

Program perumahan ini dirancang untuk dilaksanakan menggunakan khidmat kontraktor Kelas F yang merupakan usahawan kecil-kecilan dalam bidang pembinaan di seluruh negara. Ini bertujuan memastikan perkembangan ekonomi negara melalui penyertaan maksimum perusahaan luar bandar secara meluas di peringkat akar umbi.

Untuk memastikan bahawa dana kerajaan dibelanjakan secara paling berkesan, perbandingan kos telah dibuat dengan amalan baik antarabangsa dalam pembinaan rumah kos rendah bagi isirumah berpendapatan rendah. Program rekabentuk standard di Malaysia yang dilaksanakan oleh kontraktor-kontraktor tempatan didapati setanding dengan penanda aras (*benchmark*) peringkat antarabangsa.

Penetapan sasaran telah mengambil kira keperluan di peringkat negeri termasuk dari segi masalah pelaksanaan di peringkat tempatan. Matlamat kami adalah untuk memastikan pelaksanaan program ini dibuat dalam lingkungan bajet dan tempoh masa yang ditetapkan.

10.2.3 140,000 rumah tambahan akan disambungkan dengan bekalan elektrik 24 jam

Semenanjung Malaysia sudah pun mempunyai kadar liputan bekalan elektrik yang tinggi (lebih kurang 99%). Sebaliknya, Sabah dan Sarawak mempunyai kadar yang lebih rendah: 77% di Sabah dan 67% di Sarawak. Program bekalan elektrik luar bandar yang dirancang ini akan membekalkan elektrik kepada 140,000 rumah menjelang 2012: 95% daripadanya di Sabah dan Sarawak.

Sambungan kepada bekalan elektrik berasaskan grid merupakan pilihan utama bagi menambahkan sambungan di seluruh negara (83% daripada sambungan baru). Sambungan-sambungan baru ini akan dibuat berlandaskan pelaburan yang telah dibuat dalam beberapa tahun kebelakangan ini untuk menambahkan kapasiti penjanaan elektrik di pelbagai tempat di negara ini.

Namun demikian, sesetengah kawasan luar bandar terletak jauh daripada infrastruktur penjanaan dan transmisi elektrik. Sehubungan itu, setelah mengambil kira analisis faedah-kos yang teliti, kami telah memutuskan untuk menggunakan teknologi penjanaan kuasa teragih seperti janakuasa hibrid solar atau elektrik mikro hidro. Penyelesaian ini akan digunakan dalam lebih kurang 17% daripada sambungan baru antara 2010–12. Gambarajah 10.6 menunjukkan gambaran visual sebuah stesen janakuasa hibrid solar di Kampung Pak Kaleh, Pulau Pemanggil.

Gambarajah 10.6

Stesen Janakuasa Hibrid Solar, Kampung Pak Kaleh, Pulau Pemanggil



Kajian telah dibuat ke atas setiap kampung dari segi lokasi dan kedudukan rumah yang akan dibekalkan dengan elektrik. Perancangan teliti ini akan memastikan supaya penyampaian kepada rakyat dapat dilaksanakan dalam lingkungan bajet dan tempoh masa yang ditetapkan. Petikan daripada data perancangan bagi program elektrik ditunjukkan di bawah (Gambarajah 10.7).

Gambarajah 10.7

Sebuah pangkalan data projek elektrik yang komprehensif diwujudkan



Rural Basic Infrastructure: Electricity
Project List Breakdown

Total							
141,158							
52,675,208							
No.	Sub Area	Description	Year	Types	Impact I	Impact + Unit	Cost (RM)
30	Electricity	Kg.Rakyat Baru, Kg.Muhibbah, Menggatal	2010	Grid Connection	97		58,210.40
31	Electricity	Kg.Pinahawon,Kg.Tiku,Kg.Ruminding	2010	Grid Connection	59		9,380.20
32	Electricity	Kg.Klonson,Kg.Klonson Kecil,Kg.Tebobon	2010	Grid Connection		Hc	421.00
33	Electricity	Kg.Kitobu,Kg.Kawakaan,Kg.Kironggu,Inanam	2010	Grid Connection		Hou	26.20
34	Electricity	Kg.Bantayan/Pangasaan,Inanam	2010	Grid Connection	13	fous	1.20
35	Electricity	Kg.Kiambalang,Inanam	2010	Grid Connection	12	ouse	1.00
36	Electricity	Kg.Rampayan,Menggatal	2010	Grid Connection	22	ouses	1,052.40
37	Electricity	Kg.Kirubau,Kg.Pulutan,Menggatal	2010	Grid Connection	9	ouses	746,643.50
38	Electricity	Kg.Kodoingan,Kg.Malawa,Kg.Kav	2010	Grid Connection		Houses	101,439.60
39	Electricity	Jalan Dipo, Kg.Bohayan B, Tenggila, Men	2010	Grid Connection	74	Houses	1,212,624.30
40	Electricity	Kg.Na, Kg.Bohayan B, Tenggila, Men	2010	Grid Connection	14	Houses	478,923.00
41	Electricity	Kg.Bohayan B, Tenggila, Men	2010	Grid Connection	18	Houses	832,797.90
42	Electricity	Kg.Pai, Kg.Bohayan B, Tenggila, Men	2010	Grid Connection	162	Houses	550,142.40
43	Electricity	Kg.Por, Kg.Bohayan B, Tenggila, Men	2010	Grid Connection	28	Houses	1,153,453.75
44	Electricity	Kg.Togu, Kg.Bohayan B, Tenggila, Men	2010	Grid Connection	8	Houses	42,457.20
45	Electricity	Kg.Togud, Kg.Kipandi Moyog, Kg.Mongkusilad, Kg.Malapi, Moyog	2010	Grid Connection	236	Houses	18,638,702.95

Lebih dari 3,700
baris butiran
dalam pangkalan
data elektrik

10.2.4 360,000 rumah tambahan akan disambungkan dengan bekalan air bersih atau air yang dirawat

Peratusan rumah yang disambungkan dengan bekalan air bersih atau air yang dirawat pada masa ini berbeza antara kawasan daripada lebih kurang 89% di Semenanjung Malaysia hingga 57% di Sarawak dan Sabah. Demi mencapai hasrat yang ditetapkan, kami perlu menyalurkan air bersih atau air yang dirawat kepada tambahan 360,000 rumah antara 2010 dan 2012.

Sambungan kepada rangkaian retikulasi merupakan pilihan utama bagi menambahkan sambungan di seluruh negara (95% daripada sambungan baru). Sementara sesetengah sambungan baru akan dibuat berlandaskan pelaburan yang telah dibuat dalam beberapa tahun kebelakangan ini untuk menambahkan kapasiti rawatan air di pelbagai tempat di negara ini, yang lainnya akan memerlukan pembinaan loji rawatan air yang baru – 36 projek loji rawatan air akan dibina untuk memberikan bekalan kepada kawasan-kawasan luar bandar.

Sesetengah kawasan luar bandar terletak agak jauh daripada loji rawatan air serta paip utama air, atau terletak di kawasan kepadatan penduduk yang sangat rendah. Dalam keadaan seperti ini, setelah membuat analisis faedah-kos yang teliti, keputusan dibuat untuk menggunakan kaedah alternatif seperti telaga tiub, telaga graviti atau pemulihan air hujan. Kaedah ini akan digunakan dalam lebih kurang 5% daripada sambungan baru antara 2010–12. Gambarajah 10.8 menunjukkan sebuah sistem penapisan air hujan di Kampung Stass, Bau, Sarawak.

Gambarajah 10.8

Solusi air alternatif di Kampung Stass, Bau, Sarawak



Kajian yang teliti telah dibuat ke atas setiap kampung di mana terletaknya rumah-rumah yang akan dibekalkan dengan air bersih atau air yang dirawat. Perancangan teliti ini akan memastikan supaya penyampaian kepada rakyat dapat dilaksanakan dalam lingkungan bajet dan masa yang ditetapkan. Petikan daripada data perancangan bagi program air ditunjukkan di bawah (Gambarajah 10.9).

Gambarajah 10.9

Sebuah pangkalan data projek air yang komprehensif diwujudkan



National Key Result Area
 Rural Basic Infrastructure Water Sublab

NO.	DESCRIPTION	YEAR	TYPE	IMPACT I	IMPACT I UNIT	ST	STATE
1	Mukah Bedengan Sg Duan	2010	Special	268	H-	20,000,000	Sarawak
2	Mukah Bedengan Sg Duan	2011	Special	268	H-	8,700,000	Sarawak
3	Bekalan Air Punang	2010	WTP	0	Hol	2,000,000	Sarawak
4	Bekalan Air Punang	2011	WTP	60	Hous	3,000,000	Sarawak
5	Bekalan Air Puncak Borneo	2010	Special	68	Hous	1,000,000	Sarawak
6	Bekalan Air Puncak Borneo	2011	Spe	68	Hous	1,000,000	Sarawak
7	Bekalan Air Puncak Borneo	2012	pe	68	Hous	1,000,000	Sarawak
8	Bekalan Air Selangau		WTP	0	Hous	3,900,000	Sarawak
9	Bekalan Air Selangau		WTP	0	Hous	20,000,000	Sarawak
10	Bekalan Air Selangau	2011	P	1960	Houses	10,000,000	Sarawak
11	Bekalan Air Kapit	2011	P	0	Houses	2,900,000	Sarawak
12	Bekalan Air Kapit	2012	P	468	Houses	13,000,000	Sarawak
13	Bekalan Air Kapit	2012	P	4132	Houses	10,000,000	Sarawak
14	Saratok Regional W supply - phase	2010	WTP	300	Houses	7,100,000	Sarawak
15	Saratok Regional W supply - phase	2011	WTP	300	Houses	12,300,000	Sarawak
16	Saratok Regional W supply - phase	2012	WTP	400	Houses	25,700,000	Sarawak
17	Serian Regional Water supply - phase	2010	WTP	1402	Houses	20,000,000	Sarawak
18	Serian Regional Water supply - phase	2011	WTP	1500	Houses	40,000,000	Sarawak

Lebih dari 4,200
 baris butiran
 dalam pangkalan
 data air

10.3 Kerajaan akan memastikan bahawa faktor-faktor penentu semuanya lengkap demi menentukan kejayaan

Memandangkan matlamat kami untuk menambah baik infrastruktur asas luar bandar agak besar, kami akan meneliti segala langkah yang perlu untuk menyelaras, memantau serta melaksanakan projek-projek tersebut bagi mencapai matlamat yang telah ditetapkan. Kerajaan akan memastikan tiga bentuk halangan utama diselesaikan – (a) mengoptimumkan tempoh masa yang diperlukan untuk membina dan menaik taraf jalan dan rumah serta membekalkan elektrik dan air ke rumah, (b) memastikan sumber yang mencukupi (sumber manusia, bahan, jentera) dan (c) menyediakan struktur pengawalan dan pengurusan program yang berkesan untuk memastikan pemantauan dan penyelarasan teliti bagi keempat-empat program berkenaan di seluruh negara.

10.3.1 Mengurangkan tempoh masa yang diperlukan bagi proses pentadbiran

Proses yang sedia ada dalam urusan perolehan akan dikaji semula bagi mempercepatkan penyampaian. Dengan melakukan kerja “cara lama” adalah mustahil untuk mencapai matlamat kami dalam masa tiga tahun. Sebagai contoh:

- Proses tender terbuka semasa untuk melantik kontraktor pembinaan jalan raya memakan masa selama empat hingga lima bulan dari pengiklanan pertama sehingga penganugerahan. Tempoh ini dicadangkan akan dikurangkan menjadi separuh dengan kaedah-kaedah seperti menggunakan templat piawai, menjalankan proses serentak di mana yang boleh, mempercepat kaedah komunikasi di antara pihak-pihak berkaitan (misalnya, dengan penggunaan e-mel) dan menjadualkan mesyuarat lembaga tender supaya bersidang setiap minggu
- Walaupun terdapat perbezaan masa yang nyata antara negeri-negeri, secara keseluruhannya proses pengambilan balik tanah (*land acquisition*) mengambil masa purata selama lapan hingga sebelas bulan (dari tarikh pengemukaan pelan awalan sehingga pembayaran pampasan dan penyerahan tapak). Masa ini dicadangkan akan disingkatkan menjadi enam hingga lapan bulan melalui tindakan serta galakan yang serupa seperti di atas untuk mempercepatkan pembinaan jalan raya

Pengurangan masa ini akan dapat dicapai dengan peningkatan produktiviti serta menggunakan proses-proses yang lebih mudah. Kami tidak akan mengorbankan tadbir urus yang baik demi memenuhi keperluan untuk mempercepatkan pembinaan.

Seperti mana juga contoh di atas, kami telah mengenal pasti beberapa penambahbaikan kepada proses semasa, bagi mengurangkan tempoh masa mengemukakan tender kontrak bagi jalan raya, elektrik perumahan dan air sebanyak 40–50%.

Contoh: Mengurangkan tempoh masa proses tender bagi projek bekalan air daripada 12–15 bulan kepada kurang daripada 8 bulan supaya projek baru dapat dilaksanakan dalam tahun 2010

Cabaran: Proses tender semasa boleh mengambil masa selama 12–15 bulan untuk diselesaikan. Disebabkan itu, projek-projek yang dimulakan pada 2010 tidak akan dapat dimulakan pembinaannya dalam tahun yang sama

Penyelesaian: Proses tender telah dikaji semula secara mendalam untuk mengenal pasti proses yang boleh ditambah baik bagi menjadikannya lebih efisien. Hasil daripada kajian semula ini, penjimatan masa sehingga 50% telah dikenal pasti dan sedang dilaksanakan. Dengan itu, sesetengah projek bekalan air pada 2010 akan dapat dimulakan dalam tahun yang sama. Tindakan-tindakan khusus serta penambahbaikan yang dicadangkan akan dibuat kepada proses tender projek bekalan air termasuk:

- Menggunakan templat dan format piawai sejauh mana yang boleh
- Membenarkan penggunaan dokumen tender dalam salinan elektronik (CD) dengan format 'read-only'.
- Memastikan proses penilaian tender dipimpin oleh Bahagian Teknikal KKLW
- Melantik jawatankuasa penilaian tender dengan awal
- Menetapkan lebih awal jadual mesyuarat Lembaga Tender

10.3.2 Menambahkan bekalan sumber manusia, bahan dan jentera yang penting untuk penyampaian infrastruktur asas luar bandar

Kami akan memastikan bahawa bekalan sumber manusia, bahan dan jentera adalah mencukupi, dengan memudahkan pembekalan dan kesediaan jentera yang mencukupi (misalnya, jentera pengorek, jentera pemadat), bahan (misalnya, pendawaian elektrik, pra-campuran) serta sumber manusia (misalnya, kontraktor, pakar runding).

Sebagai contoh, bagi pembekalan kabel voltan rendah (90–120 millimeter) ke seluruh Malaysia, 79,000 kilometer kabel ini dihasilkan setiap tahun oleh 15 pengeluar domestik. Permintaan yang meningkat daripada program bekalan elektrik luar bandar NKRA mewakili 18% daripada bekalan domestik. Kami akan memohon kerjasama pihak pengeluar meningkatkan kapasiti pengeluaran sejajar dengan permintaan yang meningkat untuk mengelakkan kekurangan dan kenaikan harga. Jika perlu kami akan memudahkan pengimportan bekalan bagi memenuhi permintaan tersebut.

Satu lagi contoh adalah pembekalan peralatan perlindungan peti pembekal (*feeder pillar*): 36,000 buah peralatan ini dihasilkan setiap tahun oleh 10 pengeluar domestik. Permintaan yang semakin meningkat daripada program bekalan elektrik luar bandar NKRA mewakili 38% daripada bekalan domestik. Namun begitu, perbincangan dengan para pengeluar ini mendedahkan bahawa terdapat lagi lebih daripada 50% kapasiti pengeluaran tambahan. Kami sedang melakukan apa yang perlu untuk memastikan bahawa kapasiti pengeluaran tambahan ini akan tersedia apabila permintaan bertambah.

Penilaian seperti ini telah dilakukan dalam kategori-kategori utama bagi sumber manusia (misalnya, kelas kontraktor yang berlainan, pakar runding), bahan dan peralatan bagi kawasan berlainan (Semenanjung Malaysia, Sabah dan Sarawak), untuk jalan raya, rumah, elektrik dan air. Adalah dijangkakan akan ada kekurangan peralatan (misalnya, bagi set penjana di Sabah dan Sarawak, set pengimpal di Sabah dan pakar runding bagi projek berkaitan air di Sabah). Kami sedang bekerjasama secara langsung dengan pihak pembekal untuk memastikan bahawa terdapat bekalan yang mencukupi apabila perlu dan meninjau pilihan untuk mengimport di mana terdapat halangan sebenar.

10.3.3 Memastikan struktur kawalan dan pengurusan program yang berkesan untuk memantau dan menyelaraskan antara program

Projek-projek NKRA akan dipantau secara rapi untuk memastikan ianya berjalan lancar dengan menggunakan sistem SPP II. SPP II merupakan sebuah sistem yang telah terbukti keberkesanannya, yang diuruskan oleh Unit Penyelarasan Pelaksanaan (ICU) di bawah Jabatan Perdana Menteri.

Setiap satu daripada projek infrastruktur asas luar bandar akan tercatat dalam sistem SPP II, dengan sasaran yang dihasratkan dan nama pegawai yang bertanggungjawab bagi memastikan bahawa projek tersebut terlaksana menurut masa dan bajet yang ditetapkan.

Mekanisme pengawalan yang dibina khas untuk program infrastruktur asas luar bandar (diketuai oleh KKLW) akan menggunakan maklumat yang diperolehi daripada SPP II untuk memantau perkembangan. Gambarajah 10.10 menunjukkan suatu tangkapan *screenshot* daripada perkakasan SPP II. Tindakan intervensi akan dilakukan apabila perlu demi menentukan sasaran tercapai. Seperti mana juga yang dihuraikan sebelum ini, kami akan melakukan segala yang perlu demi memastikan pelaksanaan menurut masa dan bajet yang ditetapkan (misalnya, pemantauan unit-unit perumahan dan jalan raya spesifik yang perlu dibina).

Gambarajah 10.10

Pencapaian akan dijejaki dalam SPP II

CONTOH

NKRA	Sub NKRA	Nama KPE	Unit Ukuran	Mod Pemantauan KPE	Tarikh Terkini Kemaskini (Sebelum)	Status	Target	Stretch	Sebenar	Jumlah (Sebelum - Target)
Rural Basic Infrastructure	Electricity	SERI: PERATUS PERUMAHAN YANG AKAN DISAMBUNGKAN DENGAN BEKALAN ELEKTRIK	%	-	-	-	-	-	-	-
Rural Basic Infrastructure	Electricity	SWK: PERATUS PERUMAHAN YANG AKAN DISAMBUNGKAN DENGAN BEKALAN ELEKTRIK	%	-	-	-	-	-	-	-
Rural Basic Infrastructure	Housing	PH: BELANGAN RUMAH BINA BARU DAN BAK PULIH YANG AKAN DIBINA UNTUK 250K MESKIN DAN MESKIN TERGAS SEHINGGA TAHUN 2012	BOL	Tahunan	29/11/2009		0.00	0.00	0.00	0
Rural Basic Infrastructure	Housing	SABAH: BELANGAN RUMAH BINA BARU DAN BAK PULIH YANG AKAN DIBINA UNTUK 250K MESKIN DAN MESKIN TERGAS SEHINGGA TAHUN 2012	BOL	Tahunan	29/11/2009		0.00	0.00	0.00	0
Rural Basic Infrastructure	Housing	SARAWAK: BELANGAN RUMAH BINA BARU DAN BAK PULIH YANG AKAN DIBINA UNTUK 250K MESKIN DAN MESKIN TERGAS SEHINGGA TAHUN 2012	BOL	Tahunan	29/11/2009		0.00	0.00	0.00	0
Rural Basic Infrastructure	Road	PH: JARAK JALAN BERTURAP YANG AKAN DIBINA SEHINGGA TAHUN 2012	KM	Tahunan	29/11/2009		0.00	0.00	0.00	0
Rural Basic Infrastructure	Road	SABAH: JARAK JALAN YANG AKAN DIBINA SEHINGGA TAHUN 2012	KM	Tahunan	29/11/2009		0.00	0.00	0.00	0
Rural Basic Infrastructure	Road	SARAWAK: JARAK JALAN YANG AKAN DIBINA SEHINGGA TAHUN 2012	KM	Tahunan	29/11/2009		0.00	0.00	0.00	0

Sumber: Pasukan makmal SPP II



10.4 Komitmen kami kepada rakyat dalam keberhasilan infrastruktur asas luar bandar adalah seperti berikut:

Jadual 10.1: KPI dan sasaran bagi infrastruktur asas luar bandar

Bidang fokus	KPI	Garis dasar	2010
Jalan raya	• Jarak jalan raya yang baru diturap (Semenanjung Malaysia)	• Tidak berkenaan – sasaran penambahan	• 210 km
	• Jalan raya baru yang dibina (Sabah dan Sarawak)	• Tidak berkenaan – sasaran penambahan	• 192 km di Sabah dan 145 km di Sarawak
Perumahan	• Bilangan rumah yang baru dibina / dibaik pulih	• Tidak berkenaan – sasaran penambahan	• 5,819 (Semenanjung Malaysia) • 4,988 (Sabah) • 5,819 (Sarawak)
Elektrik	• % rumah dengan akses kepada bekalan elektrik	• Semenanjung Malaysia : 99%	• 99.6%
		• Sarawak: 67%	• 72.6%
		• Sabah: 77%	• 80.8%
Air	• % rumah dengan akses kepada bekalan air bersih atau air yang dirawat	• Semenanjung Malaysia : 89%	• 91.8%
		• Sarawak: 57%	• 62.1%
		• Sabah: 57%	• 58.7%

10.5 Tanda-tanda awalan kemajuan yang dilihat pada infrastruktur asas luar bandar

Cabaran penyampaian yang kami hadapi dalam mencapai sasaran kami untuk menambah baik infrastruktur asas luar bandar adalah ketara, kerana usaha yang besar dan skala yang luas. Namun demikian, terdapat tanda-tanda bahawa keupayaan kami untuk melaksanakan penyampaian ini akan tercapai. Sebagai contoh, dalam 2009, kami telah menyiapkan

- lebih daripada 17,000 rumah untuk golongan miskin dan miskin tegar di luar bandar
- lebih daripada 240 km jalan raya berturap di Sabah dan Sarawak

Agensi-agensi yang bertanggungjawab untuk menyampaikan infrastruktur ini telah tidak menunggu sehingga 2010 untuk bermula. Mereka menyediakan rancangan-rancangan pelaksanaan yang terperinci pada 2009 untuk memastikan bahawa tiada masa tunggu yang terbazir daripada merancang usaha-usaha besar ini.

10.6 Kami akan menggiatkan lagi usaha untuk mengurangkan kos penyampaian infrastruktur

Dalam masa terdekat, kami telah pun merancang untuk melaksanakan inisiatif-inisiatif yang lebih rumit dalam fasa berikutnya, misalnya, melaksanakan lebih banyak projek dengan sumber yang berkurangan demi mengurangkan kos pelaksanaan infrastruktur baru. Kami akan terus mencari jalan untuk meningkatkan impak dana yang telah dibelanjakan terhadap program-program infrastruktur, dan pelbagai kementerian dan agensi sedang berganding bahu dalam menganalisa sama ada teknologi sedia ada dan yang baru dapat digunakan untuk mengurangkan kos purata untuk menyediakan infrastruktur asas kepada rakyat. Rancangan-rancangan pelaksanaan dan penyampaian akan dikemas kini sekiranya penyelesaian alternatif yang relevan dikenal pasti dan terbukti.



