

后配电盒 CAN 总线通讯协议（版本 1.0）

1 帧结构和传输约定

遵循 SAE J1939 的规定。

2 信息帧定义

以 J1939 定义的 PGN65106（Vehicle Electrical Power）为基础进行扩展，源地址 0x1E（Electrical System）。详细定义见下表。

信息名称 及其 ID	发送周期	参数定义						备注
		字节	位	参数名称	分辨率	偏移量	数值范围	
车辆电源 0x18FE521E	1s	Byte1~2	—	发电机电流	0.05A/bit	-1600A	-1600~1600A	SPN1795 （不使用）
		Byte3~4	—	蓄电池电流	0.05A/bit	-1600A	-1600~1600A	SPN2579 放电为正
		Byte5~6	—	蓄电池电压	0.05V/bit	0V	0~3212.75V	
		Byte7	—	配电盒温度	1℃	-40℃	-40~210℃	
		Byte8	Bit1	起动回路供电指示	—	—	—	0:断开 1:接通
			Bit2~4	保护动作指示	—	—	—	注1)
			Bit5	ON 档状态	—	—	—	0:无效 1:有效
			Bit6~8	备用	—	—	—	

注:

1) 保护动作后，整车断电，因此仅用于外接设备对保护功能进行诊断。各数据位具体定义如下：

Bit2：过流；Bit3：过热；Bit4：芯片自保护。该位为 1 时表示相应的保护起作用。

3 CAN 仪表数据显示举例

