# 控制 CAN 发送协议定义-BMS

#### 电池管理系统 CAN1:

BMSC1\_0: 电池管理单元 CAN1 通道发送数据 1

ID=(0x18FF2848)						T		数据		IN(BMS)	OUT(EVCU)	
PGN=65320						100	位置 数据名				SPN	
						Ms	Byte7	Status_Flag	数字量	保留		520196
								2_H				
P	R	DP	PF	PS	SA		Byte6	Status_Fl	Bit7	保留		
								ag2_L				
									Bit6	保留		
									Bit5	充电桩握手完成标志位(0:未完成,	1: 已完成)	
									Bit4	是否禁止充电标志位(1: 禁止 0:	允许)	
									Bit3	充电桩连接标志位(0: 未连接, 1:	连接)	
									Bit2-1	电池内部故障		
										(00 无故障 01 一级故障 10 二组	级故障 11 三级故障)	
									Bit0	绝缘故障		
6	0	0	255	40	72		Byte5	Status_Fl	Bit7	不匹配		520195
								ag1	Bit6	SOC 过低		
									Bit5	温度过高		
									Bit4	过流		-
									Bit3	SOC 低		
									Bit2	SOC 过高 et		]
									Bit1	模块电压过低		
									Bit0	模块电压过高		

### 批注 [WH1]: 与下面的报警类型组合使用

**批注** [WH2]: 低于 100K Ω 报一级故障;

低于 500K Ω报二级故障

**批注 [WH3]:** 总电压不在 420~630V 之间视为不匹配

**批注** [WH4]: SOC<5%报一级故障, VCU 作停车处理。

**批注** [WH5]: 电池温度 >65℃报一级故障;

电池温度>60℃报二级故障;

电池温度>55℃报三级故障。

**批注** [WH6]: 电流>110%额定电流报二级故障;

电流>105%额定电流报三级故障;

**批注 [WH7]: SOC**<15%报二级故障;

SOC<20%报三级故障。

**批注 [WH8]:** SOC>105%报二级故障;

SOC>101%报三级故障;

**批注 [WH9]:** 单体电压<2.55V 报一级故障;

单体电压<2.6V报二级故障;

单体电压<2.7V 报三级故障;

**批注 [WH10]:** 单体电压>3.75V 报一级故障;

单体电压>3.70V 报二级故障;

单体电压>3.65V 报三级故障;

			Byte4	模拟量	SOC 电池的 SOC (0.4%/bit,偏移量为 0,表示 100%)	520194
			Byte3	模拟量	电池充放电电流高字节 Ibattery_H	520193
			Byte2		电池充放电电流低字节 Ibattery_L	
					(0.1A/bit,偏移量-3200A,0x80de 表示+99.0A,表示放电)	
			Byte1	模拟量	电池系统总电压值高字节 Ubus_H	520192
			Byte0		电池系统总电压值低字节 Ubus_L	
					(0.1V/bit,偏移量为 0,0x1504 表示 538.0V)	

### BMSC1\_1: 电池管理单元 CAN1 通道发送数据 2

ID=(0x18FF2948)						T	数据				IN(BMS		OUT(EVCU	)
PGN=65321				100	位置	数据名						SPN		
						Ms	Byte7	模拟量	电池总箱数					520202
P	R	DP	PF	PS	SA		Byte6	Bti7	电压不均衡	故障 <b>:</b>				520201
									00: 无故障	t				
									01: 单箱电	压不均衡	(故障如何处理?	BMS 处	理还是整车处理?)	
								Bit6	10: 整组电	压不均衡				
									11: 保留					
								Bit5	温度均衡故	[障:				
									00: 无故障	t				
									01: 温度高位	低差温>15	度 <mark>(</mark> 故障如何处理?	BMS 处	理还是整车处理?)	
								Bit4	10: 温度高	低差温>10	度			
									11: 保留					
								Bit3	极柱温度过	高故障:				
									00: 无故障	i;				
									01: 极柱温	度>65度;	(故障如何处理?	BMS 处	理还是整车处理?)	
								Bit2	10: <mark>极柱温</mark>	<mark>.度&gt;60度</mark> ;				
									11: 保留					

**批注** [WH11]: 充电负,放电正

**批注** [WH12]: 充电 BMS 处理,放电 VCU 处理 单箱电压不均衡指每个电池箱里面的单体压差不均衡; 整组电压不均衡指整个电池系统(含所有电池箱)里面的 单体压差不均衡;

**批注 [WH13]:** 充电 BMS 处理,放电 VCU 处理

**批注 [WH14]:** 充电 BMS 处理,放电 VCU 处理

							Bit1	BMS 内部通讯故障:	
								00: 无故障	
								01: 从板电压检测故障	
							Bit0	10: 从板 CAN 通讯丢失故障	
								11: 从板温度检测故障	
6	0	0	255	41	72	Byte5	模拟量	电池模块的最低温度(比例: 1度/bit,偏移量: -40)	520200
						Byte4	模拟量	电池模块的最高温度(比例: 1度/bit,偏移量: -40)	520199
						Byte3	模拟量	电池模块的最高电压高字节(比例: 1mv/bit, 偏移量: 0)	520198
						Byte2		电池模块的最高电压低字节(比例: 1mv/bit, 偏移量: 0)	
						Byte1	模拟量	电池模块的最低电压高字节(比例: 1mv/bit, 偏移量: 0)	520197
						Byte0		电池模块的最低电压低字节(比例: 1mv/bit, 偏移量: 0)	

## BMS1\_2: 电池管理单元 CAN1 通道发送数据 3

ID=(0x18FF2A48)						T	数据		IN(BMS)	OUT(EVCU)	)
PG	PGN=65322					1S	位置	<b>立置</b> 数据名			
							Byte7	剩余能量(千瓦时)高字节	(0.01KWH/bit)		
P R DP PF PS SA					SA		Byte6	剩余能量(千瓦时)低字节	(0.01KWH/bit)		
6	0	0	255	42	72		Byte5	最高温度电池箱体内编号	(分辨率: 1, 偏移量: 0)		
							Byte4	最低温度电池箱体内编号	(分辨率: 1, 偏移量: 0)		
							Byte3	最高温度电池箱位置(B	it7-Bit4)/最低温度电池箱位置(Bit	3-Bit0)(分辨率: 1,	520204
								偏移量: 0)			
							Byte2	最高电压电池箱位置(B	t7-Bit4) /最低电压电池箱位置(Bi	t3-Bit0)(分辨率: 1,	
								偏移量: 0)			
							Byte1	最高电压电池箱节数(分	辨率: 1, 偏移量: 0)		520203
							Byte0	最低电压电池箱节数(分	辨率: 1, 偏移量: 0)		

BMS1 3: 电池管理单元 CAN1 通道发送数据 4

ID=(0x18FF2B48) T								数据 IN(BMS) OUT(EVC							
PGN=65322 15						1S	位置	数据名	数据名						
							Byte7	电池可放电电流高字节 Ibattery_H							
P	R	DP	PF	PS	SA		Byte6	电池可放电电流低字节 It	attery_L						
								(0.1A/bit,偏移量-3200A	(0.1A/bit,偏移量-3200A,0x80de表示99.0A,表示最大可放电电流为99A)						
6	0	0	255	43	72		Byte5	电池 <mark>可充电电流</mark> 高字节 Ibattery_H							
							Byte4	电池可充电电流低字节 It	attery_L						
								(0.1A/bit,偏移量-3200A;	0x80de 表示 99.0A,表示最大可充电	电电流为 99A)					
							Byte3	保留			520204				
							Byte2	保留							
							Byte1	保留			520203				
							Byte0	保留							

**批注** [WH15]: 此处即表示: 可放最大电流,下同

批注 [WH16]: 此处即表示: 可充最大电流,下同