Ebus BMS V6.0 LFP整车故障报警列表											
故障名称	BMS内部故障 等级(越大越 严重)	BMS发送给VCU故障等级 (越小越严重,10F8159E 中Bytel_bit4-5发送)	BMS故障码 (10F81D9E中Byte1 中发送)	行车放电故障处理	行车回充故障处理	充电故障处理	判定条件	取消条件	备注	客户是否需 要上报	
单体过压报警	1	2	41	-	限功率50%	_	Umax>3.8V	Umax<3.65V			
	2 3	1	81 81	-	限功率为0 限功率为0, 请求行	停止充电 停止充电	Umax>3, 85V Umax>3, 9V	Umax<3.65V Umax<3.7V		需要	
	1	2	42	限功率50%	-		Umin<2.8V(常温); Umin<2.5V(低温)	Umin>3.1V(常温); Umin>2.8V(低温)	26 Mr. N. O. O.		
单体欠压报警	2	1	82	限功率为0	-	=	Umin<2.5V (常温); Umin<2.3V (低温)	Umin>2.8V(常温); Umin>2.5V(低温)	常温: ≥0℃ 低温: <0℃	需要	
	3	1	82	限功率为0,请求停车		=	Umin<2.4V(常温); Umin<2.2V(低温)	Umin>2.5V(常温); Umin>2.4V(低温)	INUIL. 10 C		
电芯低温报警	1 2	4	3	只报警,	不限制		Tmin ⟨-25℃ Tmin ⟨-30℃	Tmin > −20°C Tmin > −25°C		需要	
G = Manageria	3	4	3		不限制	-	Tmin ⟨-35°C	Tmin⟩ -30°C			
1 -11 -1 -12 -12 -12 -12	1	2	43	限功		-	Tmax>55℃	Tmax<53℃		an w	
电芯高温报警	2	1	83 83	限功 限功率为0,		停止充电 停止充电	Tmax>60°C Tmax>64°C	Tmax < 58°C Tmax < 62°C		需要	
	1	4	5			71.元电	11112X > 04 C ΔV > 0, 3V	1 max < 62 € ΔV (0, 25V			
单体压差过大报警	2	4	5	只报警,		_	△V〉 0.4V	△V (0.35V		需要	
	3	4	5	只报警,	不限制	-	△V〉 0.5V	△V ⟨0.45V			
电池SOC过低报警	2	2	44	限功率50% 限功率50%	_		S0C<20% S0C<12%	SOC>22% SOC>15%		需要	
-EIRDOCALIKIKI	3	2	44	限功率50%	-	_	S0C<12.0	SOC>13%			
	1	2	45	-	限功率50%	-	Vbat>3.7V*N	Vbat < 3.7V*N-5	N为电池串数,下同		
总电压过压报警	2	1	85	-	限功率为0 限功率为0, 原水管	停止充电	Vbat>3.75V*N	Vbat < 3. 75V*N-5		需要	
	3	1 2	85 46	- 限功率50%	-	停止充电	Vbat>3.8V*N Vbat<2.85V*N(常温); Vbat<2.6V*N(低温)	Vbat<3.8V*N-5 Vbat>2.85V*N+5(常温); Vbat>2.6V*N+5(低温)			
总电压欠压报警	2	1	86	限功率为0	-	_	Vbat < 2. 6V*N(常温); Vbat < 2. 3V*N(低温)	Vbat > 2. 6V*N+5(常温); Vbat > 2. 6V*N+5(低温)	常温: ≥0℃	需要	
	3	1	86	限功率为0,请求停车	-	-	Vbat<2.3V*N(常温); Vbat<2.1V*N(低温)	Vbat>2.3V*N+5(常温); Vbat>2.1V*N+5(低温)	低温: <0℃		
支路断路故障报警	-	2	47	跛		以1/n电流充电(n为支路数)	支路断路故障标志位置1	支路断路故障标志位置0	多支路系统才有该故障	需要	
温差过大报警	2	2	48 87	限功:			△T>20°C △T>25°C	△T<18°C △T<23°C		需要	
但在以入下言	3	1	87	限功率为0,		_	△T>30°C	⊿T<28℃		110.54	
	1	2	49	限功率50%	-	-	⟩ I*105%	<i*100%< td=""><td></td><td></td></i*100%<>			
放电电流超限报警	2	2	49	限功率50%	-	-	⟩ I*120%	<i*105%< td=""><td></td><td>需要</td></i*105%<>		需要	
	3	2	49 50	限功率50%	- 限功率50%		> I*125% > I*105%	*105%<br *100%</td <td></td> <td></td>			
回充电流超限报警	2	1	89	-	限功率为0 限功率为0,请求行	_	>1*105% >I*120%	<i*100% <i*105%< td=""><td></td><td>需要</td></i*105%<></i*100% 		需要	
	3	1	89	-	-	_	>I*125%	<i*105%< td=""><td></td><td></td></i*105%<>			
行车绝缘过低报警	1	2	51		率50% 率为0	-	R<600 Ω /V R<500 Ω /V	R≥1100 Ω /V	41-25-ch 48-45-40 89	需要	
1) 平绝继足城报省	3	1	88 88	限功率为0,			R<500 Ω / V R<400 Ω / V	R≥1000 Ω /V R≥900 Ω /V	非充电模式才报警	msc	
主正接触器无法闭合故障报		2	52	只报警,		-	线圈故障或触点开路故障标志位置1	线圈故障或触点开路故障标志位置0	若需增加接触器需和BMS系统 工程师确认能发检测	需要	
主正接触器无法断开故障报	_	2	53	禁止」	上高压	停止允电(允电需要上高压的项目);-(充电不需要上高压的项	触点粘连故障标志位置1	触点粘连故障标志位置0	-1-11/1: 90 0 CHL) CHLOC	需要	
主负接触器无法闭合故障报	_	2	54	只报警,不限制		-	线圈故障或触点开路故障标志位置1	线圈故障或触点开路故障标志位置0		需要	
主负接触器无法断开故障报警	_	2	55	跛	行	_	触点粘连故障标志位置1	触点粘连故障标志位置0		需要	
直流充电A正接触器无法闭 合故障报警	-	2	56	-	-	停止充电	线圈故障或触点开路故障标志位置1	线圈故障或触点开路故障标志位置0		需要	
直流充电A正接触器无法断 开故障报警	-	2	57	跛	行	停止充电	触点粘连故障标志位置1	触点粘连故障标志位置0		需要	
直流充电A负接触器无法闭 合故障报警	-	2	58	-	_	停止充电	线圈故障或触点开路故障标志位置1	线圈故障或触点开路故障标志位置0		需要	
直流充电A负接触器无法断 开故障报警	-	2	59	跛	行	停止充电	触点粘连故障标志位置1	触点粘连故障标志位置0		需要	
直流充电B正接触器无法闭 合故障报警	-	2	56	-	-	停止充电	线圈故障或触点开路故障标志位置1	线圈故障或触点开路故障标志位置0		需要	
直流充电B正接触器无法断 开故障报警	-	2	57	跛	行	停止充电	触点粘连故障标志位置1	触点粘连故障标志位置0		需要	
直流充电B负接触器无法闭 合故障报警	-	2	58	-		停止充电	线圈故障或触点开路故障标志位置1	线圈故障或触点开路故障标志位置0		需要	
直流充电B负接触器无法断 开故障报警	-	2	59	跛行		停止充电	触点粘连故障标志位置1	触点粘连故障标志位置0		需要	
加热膜或TMS接触器故障无 法闭合报警	-	2	60	禁止加热	热、冷却	-	线圈故障或触点故障标志位置1	线圈故障或触点故障标志位置0	若加热膜或TMS回路有两个接	需要	
加热膜或TMS接触器故障无 法断开报警	-	2	61	禁止加热、冷却		-	触点粘连故障标志位置1	触点粘连故障标志位置0	触器则都放在该报警中	需要	
热管理系统故障	-	3	12	只报警, 不		- Dec Land	TMS报警或加热膜故障标志位置1	TMS报警或加热膜故障标志位置0	TMS在2、3级故障时会禁止加 热、冷却	1013c	
BMS 24V供电异常报警	-	1	90	限功率为0.	,	停止充电	BMS供电电压>32V 或 BMS供电电压<18V	19V <bms供电电压<31v< td=""><td>24V系统 该项目存在的任一从板(CSC</td><td>需要、</td></bms供电电压<31v<>	24V系统 该项目存在的任一从板(CSC	需要、	
BMS内部通信故障	-	2	62	跛	行	停止充电	内部通信故障标志位置1	内部通信故障标志位置0	该项目存在的任一从板(CSC 、HVB、PDB)通信丢失或者 该项目存在的任一电流传感 器通信丢失	00 ME	

高压互锁故障报警	-	1	91	限功率为0,请求停车	停止充电	硬线高压互锁故障标志位置1	硬线高压互锁故障标志位置0	包含BMU和CSC	需要
行车SOC过高故障	=	2	64	- 限功率为	-	BEV: SOC超过100%为故障 PHEV: 与客户沟通确认阀值	BEV: SOC≤100%取消故障 PHEV: 与客户沟通确认阀值	非充电模式才报警	需要
SOC跳变故障报警	-	4	14	-	-	SOC跳变检测故障标志位置1	SOC跳变检测故障标志位置0		需要
可充电储能系统不匹配故障 报警	=	4	-	_	-	系统不匹配检测故障标志位置1	系统不匹配检测故障标志位置0		不需要
电池包自保护故障	极限故障	1	-	限功率为0,请求停车,35s后若未下。 强制断开主回路接触器	高压, 停止充电, 5s后强制断开充电回路 接触器(极限欠压除外)	极限过压或极限欠压或极限过温故障标志位置1	极限过压且极限欠压且极限过温故障标志位置0	极限欠压不停止充电	不需要
电池包火灾报警	极限故障	1	-	限功率为0,请求停车,35s后若未下。 强制断开主回路接触器	高压, 停止充电, 5s后强制断开充电回路 接触器	火灾报警故障标志位置1	火灾报警故障标志位置0		不需要
充电插座过温报警	1	1	13	-	限功率50%	充电插座温度>100℃	充电插座温度<95℃	充电模式才报警	需要
	2	2	65	-	停止充电	充电插座温度>120℃	充电插座温度<110℃	允电候八/报音	mr 3c

1、任何情况下,触发如下条件,BMS均会向整生请求停车或者故障报警,整车35s内无响应,BMS会主动断开高压连接,且此次低压上电不再闭合,若出现火灾报警时整车在驾驶室增加声光报警。
(1) 极限过压:单体最高电压>4、IV
(2) 极限欠压:单体最低温度>65C
(3) 极限过温:单体最高温度>65C
(4) 火灾报警:单体最高温度>65C
2、任何情况下,触发如下条件,起出现不可逆损伤,在专业人员维护前不可进行放电和充电。
(1) 电泛过放:单体最低组压<1V
3、当出现BMS与VU的通讯丢失时,需要VCU在5s内检测到,限制跛行功率,不允许回充,整车需靠边停车。