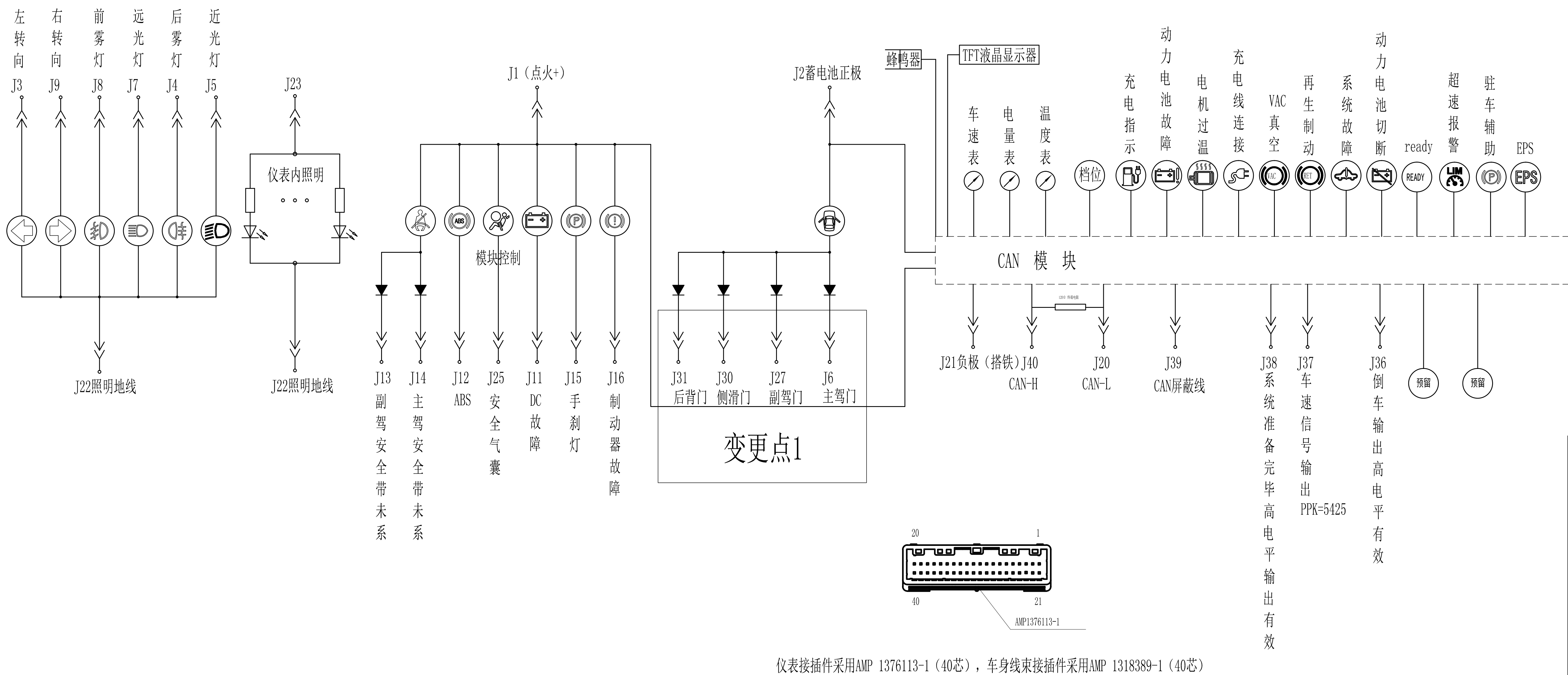



电气原理图



仪表接插件采用AMP 1376113-1 (40芯), 车身线束接插件采用AMP 1318389-1 (40芯)

仪表指示及报警系统: (标志符号依照GB4094-1999标准及有关规定)

特征志	左转向	右转向	后雾灯	前雾灯	远光	近光	驻车	驻车辅助	通用门开	防抱死	制动器故障	安全带	DC故障	安全气囊	动力电池切断	车速限制报警	动力转向故障				
																					
有照明(符号)	绿色	绿色	黄色	绿色	蓝色	绿色	红色	绿色	红色	黄色	红色	红色	红色	红色	黄色	黄色	红色				
特征志	动力电池故障	电机温度过高	充电线连接	充电指示	真空制动泵压力	再生制动	系统故障	电池电压低	整车绝缘报警	P档	R档	N档	D档	E档	S档	E+档	主驾门开	副驾门开	侧滑门开	后背门开	
																					
有照明(符号)	红色	红色	红色	黄色	红色	绿色	红色			绿色	黄色	绿色	绿色	绿色	绿色	绿色	红色	红色	红色	红色	

档位P、R、N、D、E、E+, S显示在液晶C区;通用门开为LED灯, 四个独立门开显示在液晶A区。

注1: 红色驻车灯为硬线信号控制, 绿色驻车辅助灯为总线信号控制, 绿色驻车辅助灯亮时, 红色不允许亮。

注2: 通用门开, 在IGN和BAT状态下均须点亮;独立门开仅在IGN状态下被点亮。

注3: 充电线连接灯、充电指示灯需要在BAT状态（无IGN电）下被点亮。

1、各表头参数性能如下：

车速表：信号来自CAN。

标称车速 (km/h)	20	40	60	80	100	120	140	160	180
允许误差 (km/h)	±3	$\begin{smallmatrix} +5 \\ 0 \end{smallmatrix}$	$\begin{smallmatrix} +5 \\ 0 \end{smallmatrix}$	$\begin{smallmatrix} +5 \\ 0 \end{smallmatrix}$	$\begin{smallmatrix} +5 \\ 0 \end{smallmatrix}$	$\begin{smallmatrix} +6 \\ 0 \end{smallmatrix}$	$\begin{smallmatrix} +6 \\ 0 \end{smallmatrix}$	$\begin{smallmatrix} +6 \\ 0 \end{smallmatrix}$	$\begin{smallmatrix} +6 \\ 0 \end{smallmatrix}$

电量表：信号来自CAN。

指示电量 (%)	0	20	40	60	80	100
指示误差 (全弧长%)	±10					

2、倒车输出高电平有效，驱动继电器，电流约150mA。

3、车速信号输出车速脉冲输出按照ppk=5425速比输出（1km/h对应约1.5hz）；
占空比50%；仪表上拉IGN电（约12V），默认信号为高电平；低电平范围小于2V。

4、系统准备完毕高电平有效，电流约10mA。

5、蜂鸣器报警。

蜂鸣器开机自检，响1声。

5.1、安全带未系报警：IGN上电后，检测到安全带未系（包括主驾、副驾），并且车速大于20KM/H时，仪表发出蜂鸣报警10声，停30秒钟后再次报警。唯一解除条件：安全带系上或点火下电。注：在IGN状态下，安全带蜂鸣报警后，即使车速降至20km/h甚至为0，安全带蜂鸣报警也不解除。

5.2、SOC低报警：SOC低于报警点，蜂鸣3声。

5.3、整车故障报警：整车有故障时，蜂鸣5声。

5.4、ID=0x1810A6A0,byte8,bit8, 数据1为蜂鸣器长响, 数据0蜂鸣器不响(即蜂鸣器的频率和占空比由报文周期来决定)。

5.5、液晶屏A区域的提示信息：每次出现时，蜂鸣1声，伴随新界面出现而鸣叫。

优先级: $5.4 > 5.1 > 5.3 > 5.2 > 5.5$ 。

5.1、5.2、5.3、5.5的频率1HZ，占空比50%。

6、仪表通过CAN外发数据:

6.1、仪表Life。

6.2、手刹状态、制动器故障状态、车门状态、安全带未系状态。

6.3、总行驶里程。

					南京金龙客车制造有限公司			
标记处数	更改文件号	签字	日期		组合仪表外形图			
设计		标准化			图 样 标 记		重 量	比 例
					S			1:1
审 核		批 准			共	2	页	第 1 页
工 艺								