

---

**Szövegszerkesztési, táblázatkezelési, prezentáció készítési ismeretek****1. feladat****Transzszibériai vasút****25 pont**

A feladat megoldása során a következő forrásállományokkal dolgozzon: *Sziberia.txt*, *utvonal.jpg*, és *hely.txt* !

**a.) Szövegszerkesztési ismeretek****(14 pont)**

**A dokumentumban csak Times New Roman (Nimbus Roman) betűtípust használjon! A szöveg karaktermérete 12 pont. A bekezdések egyszeres (szimpla) sortávolsággal, sor-kizárt igazítással, behúzások nélkül készüljenek! A bekezdések között a minta szerinti tagolás elkészítésekor 0 pontos térközök kerüljenek beállításra! Ahol ezektől eltérő formázási beállítások szükségesek, ott az a feladat szövegében jelzésre kerül.**

1. Készítse el a Transzszibériai vasútvonalról szóló egyoldalas dokumentumot! A kész dokumentumot *Transzsziberia* néven a szövegszerkesztő alapértelmezett formátumában mentse!
2. Töltse be a dokumentum szövegét az UTF-8-as kódolású *Sziberia.txt* szöveges állományból!
3. A dokumentum fekvő tájolású A4-es méretű lapra készüljön, amelynek felső és alsó margóját is 2-2 cm méretűre állítsa be! A bal és jobb oldali margó mérete 2,5-2,5 cm legyen!
4. A dokumentum főcímére 18 pontos félkövér minta szerinti karakterformátumot állítson be! A cím bekezdését lássa el szürke háttérrel! Az így létrehozott címsáv közepére igazítsa a címet, és 12 pontos térközt állítson be utána!
5. A főcím utáni szöveget alakítsa kéthasábossá úgy, hogy a hasábok között 2 cm távolság legyen és függőleges tagolóvonal válassza el a hasábokat egymástól! Helyezzen el hasábtörést úgy, hogy a második hasáb szövege a mintán látható alcímmel kezdődjön!
6. Az alcímek a bal margótól 1 cm-rel bentebb, balra igazítva kezdődjenek! Az alcímekre 14 pontos félkövér formátumot állítson be!
7. Állítson be mindhárom alcím után 9 pontos térközt! Az elő és harmadik alcím elé szintén 9 pontos térközt állítson be! A második alcím előtti térköz értéke 0 legyen!
8. A felsorolós lista 10-es betűmérettel készüljön! A felsorolás szimbóluma „■” legyen! A szimbólumokat behúzás nélkül, a listaelemek szövegkezdetét pedig tőlük 0,5 cm-rel beljebb pozícionálja!
9. Készítsen *sajat1* néven egy új karakterstílust, amely 10-es Times New Roman (Nimbus Roman), sötétkék színű, dőlt karakterformátumot definiál!
10. Állítsa be a felsorolásban a megállók helyek neve mögötti zárójelek között található kiegészítő információk mindegyikére – a zárójelekkel együtt – a létrehozott *sajat1* stílust!
11. Helyezze el az *utvonal.jpg* képet az arányok megtartásával 5 cm szélesre átméretezve a minta szerinti helyre a jobb margóhoz igazítva!
12. Az élőlábban balra igazítva 10 pontos dőlt, talp nélküli betűtípussal helyezze el a „*Forrás: [http://hu.wikipedia.org/wiki/Transzszibériai\\_vasútvonal](http://hu.wikipedia.org/wiki/Transzszibériai_vasútvonal)*” szöveget!

13. Sortörések beszúrása nélkül biztosítsa, hogy a szövegben az óra, perc, km mértékegységgel rendelkező adatok és a mértékegységük között ne fordulhasson elő automatikus sortörés, de a szükséges szóköz meglegyen!

### TRANSZSZIBÉRIAI VASÚTVONAL

A Transzszibériai vasútvonal egy oroszországi vasúti fővonal, a Föld leghosszabb vasútvonala. A személyforgalomba bevont teljes hossza 9288,2 km. Ebből 1777 km (19,1%) esik a vasútvonal európai és 7512 km (80,9%) a vasútvonal ázsiai szakaszára. A vasútvonal induló állomása a Jaroszlavszkij pályaudvar Moszkvában; a végállomás pedig Vlagyivosztozk pályaudvara. A vasútvonal eredeti hossza, a forradalmat megelőzően, Szentpétervár és Vlagyivosztozk között 9508 km volt.

**A Transzszibériai vasút építése**

A vasútvonal építését 1891. május 31-én Vlagyivosztozkban Nyikolaj Alekszandrovics trónörökös, a későbbi II. Miklós cár jelenlétében kezdték. A teljes vaspálya 1901. november 3-ra készült el, amikor a keleti és nyugati irányból haladó építők találkoztak.

Az első vasúti szerelvények Szentpétervár és a távol-keleti Vlagyivosztozk között 1903 júliusában indultak, a Transzszibériai vasútvonalat hivatalosan 1903. július 13-án adták át a forgalomnak. A vasútvonal megnyitásakor a szerelvényeket a Bajkál-tavon még vasúti komp segítségével juttatták át. 1904 telén az orosz–japán háború kezdetén, a sürgőssé váló szállítások miatt 45 km hosszú vasúti pályát építettek a befagyott jégére. A mozdonyokat és a vasúti kocsikat ezen a szakaszon lovakkal húzták át.

1905. október 29-ére készült el a Bajkál-tavat elkerülő szakasz. Ettől a dátumtól kezdve a vasúti szerelvények akadály nélkül haladhatnak az Atlanti-óceántól a Csendes-óceánig. A közel 12 évig tartó építkezés (1891-1903) 1 455 413 000 arany rubeljába került az Orosz Birodalomnak.

### Az útvonal


A Transzszibériai vasútvonal kelet-nyugati irányban közelítőleg 7000 km-es, míg észak-déli irányban 3500 km-es távolságot szel át, és közben 8 időzónát keresztez. A vasútvonal mentén 87 város található.

A Moszkvából induló Oroszország expressz menetrend szerint 147 óra 59 perc alatt teszi meg az utat. A visszatér időtartama 148 óra 27 perc.

A vasút déli vonalán közeledik a Harkov-Vlagyivosztozk gyorsvonal, melynek menetideje 173 óra 11 perc.

### Legjelentősebb városok, nevezetes helyek

- Moszkva (0 km)
- Nyizsnyij Novgorod (442 km, itt keresztezi a Volgát)
- Kirov (956 km)
- Európa és Ázsia határát 1777 km-nél egy fehér obeliszk jelzi
- Jekatyerinburg (1816 km, az Ural-hegység)
- Tyumeny (2138 km)
- Omszk (2712 km, itt keresztezi az Irtyst)
- Novoszibirszk (3335 km, itt halad át az Ob folyó hídján)
- Krasznojarszk (4098 km, itt keresztezi a Jenyiszejt)
- Irkutsk (5185 km, itt éri el a vasútvonal a Bajkál-tavat, majd 207 km hosszan a tó partján halad)
- Ulan-Ude (5642 km)
- A Transzmongol vasútvonal induló helye (5655 km)
- Csita (6199 km)
- Tarskaja (6312 km, itt kezdődik a Kínai keleti vasútvonal)
- Birobidzan (8351 km)
- Habarovszk (8521 km, az Amur hídján)
- Usszurijszk (9177 km)
- Vlagyivosztozk (9288 km, a Csendes-óceán partján)



Forrás: [http://hu.wikipedia.org/wiki/Transzszibériai\\_vasútvonal](http://hu.wikipedia.org/wiki/Transzszibériai_vasútvonal)

A szöveg forrása: [http://wikipedia.org/wiki/Transzszibéria\\_vasútvonal\\_alapján](http://wikipedia.org/wiki/Transzszibéria_vasútvonal_alapján).