## b.) Táblázatkezelési ismeretek

(11 pont)

A forrásállomány a Transzszibériai vasútvonal néhány helyének nevét és Moszkvától, mint indulási helytől mért távolságát tartalmazza.

A megoldás során vegye figyelembe a következőket:

- Segédszámításokat a **J** oszloptól kezdődően jobbra végezhet.
- Amennyiben lehetséges, a megoldás során képletet, függvényt, hivatkozást használjon, hogy az alapadatok módosítása esetén is a kívánt eredményeket kapja!
- Ha egy részfeladatban fel akarja használni egy korábbi részfeladat eredményét, de azt nem sikerült teljesen megoldania, használja a megoldását úgy, ahogy van, vagy írjon be valószínűnek tartott adatokat! Így ugyanis pontokat kaphat erre a részfeladatra is.
- Töltse be táblázatkezelő program segítségével a hely.txt tabulátorokkal tagolt, UTF-8 kódolású adatfájlt úgy, hogy az adatok elhelyezése az A oszlopban és az első sorban kezdődjön! Mentse a táblázatot helyek néven a táblázatkezelő alapértelmezett formátumában!
- 2. Szúrjon be egy sort az első sor elé és egy oszlopot az első oszlop elé! Gépelje be az első sor megfelelő celláiba a mintán látható szövegeket, majd készítse el az első oszlopban a kiemelt helyek azonosítását segítő indexértékeket!
- 3. Az első sor magassága 30 képpont legyen, a celláiban található szövegeket formázza félkövérre és pontosan a cella közepére helyezze el!
- 4. Az *A* és *C* oszlopok szélességét igazítsa automatikusan a celláikban található szövegek szélességéhez! A *B* oszlopot 190 képpont szélesre, a *D*, *E*, *F* oszlopokat pedig rendre 45, 200, 80 képpont szélesre állítsa!
- 5. A minta alapján az *E* oszlop megfelelő celláiba gépelje be a szövegeket! A B22 cellába gépelje be "*a teljes menetidő:*" szöveget, a C22 cellába pedig értékként a *148*-at és formázza meg úgy, hogy az "óra", mint mértékegység jelenjen meg az érték mögött!
- 6. Az A, C és F oszlopok celláinak tartalmát a cellákon belül igazítsa vízszintesen középre!
- 7. Az F6 cellába függvények alkalmazásával határozza meg az F3 és F4 cellákba tetszőlegesen beírt indexeihez tartozó két kiemelt hely (állomás) távolságát! Figyeljen rá, hogy a távolság nem lehet negatív szám! *A feladatban nem kell vizsgálni, hogy a megadott indexek 1 és 19 közé esnek-e.*
- 8. Az F7 cellába képlet segítségével számolja ki, hogy a megadott két állomás (kiemelt hely) közötti utat hány óra alatt teszi meg a vonat, ha feltételezzük, hogy a vonat bármely két állomás közötti átlagsebessége a teljes úthoz tartozó átlagsebességgel egyenlő!
- 9. A menetidő értéke egy tizedes pontosan "óra" mértékegységgel együtt jelenjen meg!
- 10. Szegélyezze minta szerint a táblázatok megfelelő részeit vékony folytonos vonallal!
- 11. Készítsen jelmagyarázat nélküli sávdiagramot, amely az egyes állomásokhoz (kiemelt helyekhez) megmutatja a következő állomás (kiemelt hely) távolságát km-ben! A diagram címe a mintán látható. Az állomások (kiemelt helyek) felülről lefelé Moszkvával kezdődően jelenjenek meg a függőleges tengely mentén! Az utolsó (Vlagyivosztok) kivételével az összes kiemelt hely neve legyen látható!
- 12. Állítsa be a diagram vízszintes tengelyét úgy, hogy a tengely vonala ne jelenjen meg, a skálázás pedig a mintának megfelelően 0-tól 2200-ig tartson 200-as osztásokkal!

|    | Α     | В                       | С         | D                  |            | E         |          |        | F     | :     | G    |  |
|----|-------|-------------------------|-----------|--------------------|------------|-----------|----------|--------|-------|-------|------|--|
| 1  | index | kiemelt helyek          | távolság  |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 2  | 1     | Moszkva                 | 0         | Ī                  |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 3  | 2     | Nyizsnyij Novgorod      | 442       | 1. állomás indexe: |            |           |          | 3      |       |       |      |  |
| 4  | 3     | Kirov                   | 956       |                    | 2. állomás | indexe:   |          |        | 1     | 8     |      |  |
| 5  | 4     | Perm                    | 1436      |                    |            |           |          |        | •     |       |      |  |
| 6  | 5     | Európa határa           | 1777      |                    | az állomás | ok távols | sága (kr | n):    | 82    | 21    |      |  |
| 7  | 6     | Jekatyerinburg          | 1816      |                    | menetidő:  |           |          |        | 131,0 | ) óra |      |  |
| 8  | 7     | Tyumeny                 | 2138      |                    | •          |           |          |        |       |       |      |  |
| 9  | 8     | Omszk                   | 2712      |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 10 | 9     | Novoszibirszk           | 3335      |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 11 | 10    | Krasznojarszk           | 4098      |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 12 | 11    | Irkutszk                | 5185      |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 13 | 12    | Ulan-Ude                | 5642      |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 14 | 13    | Transzmongol vasútvonal | 5655      |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 15 | 14    | Csita                   | 6199      | I                  |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 16 | 15    | Tarskaja                | 6312      | Ī                  |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 17 | 16    | Birobidzsan             | 8351      | Ī                  |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 18 | 17    | Habarovszk              | 8521      | İ                  |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 19 | 18    | Usszurijszk             | 9177      | İ                  |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 20 | 19    | Vlagyivosztok           | 9288      | Ī                  |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 21 |       |                         | •         | •                  |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 22 |       | a teljes menetidő:      | 148 óra   |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 23 |       |                         |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 24 |       | A következő             | kiemelt h | ely ta             | ívolsága a | z adoti   | t helyt  | ől (km | )     |       |      |  |
| 25 |       |                         |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 26 | 1     | 0 200                   | 400 60    | 0 8                | 300 1000   | 1200      | 1400     | 1600   | 1800  | 2000  | 2200 |  |
| 27 | 1     | Moszkva                 |           |                    |            |           | - 1      | - 1    | - 1   | - 1   |      |  |
| 28 | 1     | Nyizsnyij Novgorod      |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 29 |       | Kirov                   |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 30 |       | Perm                    |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 31 |       | Európa határa           | _         |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 32 |       | Jekatyerinburg          | .         |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 33 |       | Tyumeny                 |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 34 |       | Omszk                   |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 35 |       | Novoszibirszk           |           | _                  |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 36 |       | Krasznojarszk           |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 37 |       | Irkutszk                |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 38 |       | Ulan-Ude                |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 39 | Trans | zmongol vasútvonal      |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 40 |       | Csita                   |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 41 |       | Tarskaja                |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 42 |       | Birobidzsan             |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 43 |       | Habarovszk              |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 44 |       | Usszurijszk             |           | _                  |            |           |          |        |       |       |      |  |
| 45 |       | 53320.1J2K              | 1 1       |                    | 1 1        | 1         | 1        | 1      | 1     | I     | '    |  |
| 46 |       |                         |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |
|    |       |                         |           |                    |            |           |          |        |       |       |      |  |