**天津市交通运输委关于印发交通运输领域“双碳”工作关键目标指标和重点任务措施清单(第一批)的通知**

天津市交通运输委关于印发交通运输领域“双碳”工作关键目标指标和重点任务措施清单（第一批）的通知  
（津交发〔2021〕142号）

市港航局、市道路运输局，建管处、规划处、运输处、轨道处、铁建处：  
　　按照市碳达峰碳中和工作领导小组的相关工作要求，为进一步落实我市交通运输领域碳达峰碳中和任务目标，切实做好交通运输领域碳达峰碳中和相关工作，根据我委承担的6类18项重点工作任务，编制完成了《交通运输领域“双碳”工作关键目标指标和重点任务措施清单（第一批）》，经委2021年第39次党委会审议通过，现印发给你们，请各有关单位和部门认真抓好落实。（每月5日前填报上月度任务进展情况）。  
　　附件：交通运输领域“双碳”工作关键目标指标和重点任务措施清单（第一批）

天津市交通运输委员会  
　　2021年8月13日

　　附件  
　　交通运输领域“双碳”工作关键目标指标和重点任务措施清单（第一批）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 任务类别 | 任务目标 | 具体措施 | 市级责任部门 | 委内责任部门 | 完成时限 |
| 1 | 强化顶层设计 | / | 研究制定天津市碳达峰总体行动方案。 | 市“双碳”办  市生态环境局  市发展改革委  市工业和信息化局  市住房和城乡建设委  市交通运输委  市农业农村委等 | 建管处牵头  综合规划处  综合运输处  铁建处  轨道处  道路运输局  港航局 | 2021年12月按照国家要求时限报审 |
| 2 | 抓住重点领域 | / | 推进天津市交通运输绿色低碳行动，参照国家专项方案编制要求，研究编制我市交通运输领域碳达峰行动方案。 | 市交通小组  市交通运输委 | 建管处牵头  综合规划处  综合运输处  铁建处  轨道处  道路运输局  港航局 | 2021年12月参照国家进度，逐步实施 |
| 3 | 加快绿色港口建设 | 到2023年，天津港铁矿石铁路运输比例达到85%以上。到2025年天津港清洁运输比例（铁路、水运、管道、新能源）比例达到55%。 | 加快建设“公转铁”、“散改集”双示范港口，加强铁路运力保障。沟通铁路争取铁路政策支持；对接铁路加强铁路运输组织；突出重点加强铁路货源争揽。2021年，天津港铁矿石铁路运输比例达到65%以上。 | 天津港集团  市交通运输委  北京铁路局天津办 | 综合运输处  港航局 | 按时序完成 |
| 4 | 到2025年集装箱海铁联运量年均增长10%以上。 | 打造“中蒙俄”精品集装箱海铁联运线路。加强与铁路部门沟通协调，争取铁路运输价格、运输资源的支持，共同推动海铁联运货源的市场开发；提升服务水平，鼓励、引导客户采用海铁联运模式运输。 | 天津港集团  市交通运输委  北京铁路局天津办 | 综合运输处  港航局 | 长期坚持 |
| 5 | / | 持续推动优化运输车辆排放结构，天津港新能源及国六排放标准汽车比例年底前达到15%以上。 | 市交通运输委  市生态环境局  天津港集团 | 港航局  道路运输局 | 2021年12月 |
| 6 | 在完成国家任务要求的基础上，按照“应装尽装”的原则，对尚未建设码头岸电设施的14个泊位岸电设施建设进行提前论证和可行性分析，根据结论制定整改方案和安装计划，2022年12月底前完成设施建设。 | 市交通运输委  天津海事局  天津港集团 | 港航局 | 2022年12月 |
| 7 | 天津港集团能源结构低碳转型，新增、更换大型港口作业机械，具备条件的全部使用清洁能源。 | 天津港集团  市交通运输委 | 港航局 | 长期坚持 |
| 8 | 严把煤炭运输关，巩固天津港不再接受柴油货车运输的集港煤炭工作成果。 | 市交通运输委  市公安交管局  天津港集团 | 港航局  道路运输局 | 长期坚持 |
| 9 | 提高清洁运输比例 | 到2021年，提升铁路专用线运力1300万吨。 | 开通运营港铁物流、忠旺铝业、华电国际等3条铁路专用线。 | 市交通运输委  市工业和信息化局  北京铁路局天津办 | 铁建处 | 2021年12月 |
| 10 | 到2023年，提升铁路运力1000万吨。 | 加快铁路建设，推动天津港南疆远航南货场、Ⅱ场Ⅲ场走行线复线、Ⅲ场装卸线扩容、新港北集装箱铁路中心站堆场扩建等4条铁路扩容工程。 | 市交通运输委  天津港集团 | 铁建处 | 2023年12月 |
| 11 | / | 2021年12月底前，具有铁路专用线的荣程钢铁、天钢集团2家钢铁企业大宗物料铁路运输比例稳定保持在50%以上。 | 市交通运输委  市工业和信息化局  北京铁路局天津办 | 综合运输处 | 2021年12月 |
| 12 | 新建大宗散货年运量150万吨以上大型工业企业和物流园区要同步建设铁路专用线。 | 市交通运输委  市工业和信息化局  市发展改革委  北京铁路局天津版 | 铁建处 | 长期坚持 |
| 13 | 推广绿色低碳运输工具 | / | 城市邮政、环卫、城市物流配送（接入城配平台）领域新增及更新车辆中，新能源车辆比例不低于80%。 | 市邮政局  市城市管理委  市商务局  市交通运输委 | 道路运输局 | 长期坚持 |
| 14 | 修订完善《天津市[网络预约出租汽车经营服务管理暂行办法](https://www.pkulaw.com/chl/9210c1d8fd1c9d47bdfb.html?way=textSlc)》，实现新增或更新网约车100%使用新能源汽车，2021年下半年出台实施。鼓励新增或更新的巡游出租汽车选用新能源汽车。 | 市交通运输委 | 道路运输局 | 长期坚持 |
| 15 | 港口、机场、铁路货场内新能源作业机械比例达到30%以上。 | 市交通运输委  天津港集团  天津滨海国际机场  北京铁路局天津办 | 港航局 | 2021年12月 |
| 16 | 推动绿色出行 | 到2025年，中心城区绿色出行比例达到75%以上。 | 加强公共交通建设，完善以轨道交通为骨干，多种交通方式无缝衔接的公共交通网络。加快慢性交通系统建设，合理分配道路空间资源，保障非机动车和行人通行空间。 | 市住房和城乡建设委  市城市管理委  市交通运输委  市规划和自然资源局 | 道路运输局  轨道处 | 长期坚持 |
| 17 | 实现常规公交与轨道交通联程优惠，90分钟内公交换乘地铁，或地铁换乘公交，可享受1次联程优惠。 | 市交通运输委 | 轨道处 | 长期坚持 |
| 18 | 制定实施《绿色出行创建行动方案》，引导公众绿色出行，降低小汽车出行比例。 | 市交通运输委 | 市道路运输局 | 持续推动 |

©北大法宝：（[www.pkulaw.com](https://www.pkulaw.com)）专业提供法律信息、法学知识和法律软件领域各类解决方案。北大法宝为您提供丰富的参考资料，正式引用法规条文时请与标准文本核对。 欢迎查看所有[产品和服务](http://www.pkulaw.net/" \t "_blank)。  
[法宝快讯： 如何快速找到您需要的检索结果？ 法宝 V6 有何新特色？](http://www.pkulaw.com/helps/69.html" \t "_blank)



扫描二维码阅读原文

原文链接：[https://www.pkulaw.com/lar/6b2819a64bd3ce14b1c871d4edef8bbabdfb.html](https://www.pkulaw.com/lar/6b2819a64bd3ce14b1c871d4edef8bbabdfb.html" \t "_blank)