**河南省交通运输厅关于开展《河南省绿色循环低碳交通运输发展战略研究》课题调研的通知**

河南省交通运输厅关于开展《河南省绿色循环低碳交通运输发展战略研究》课题调研的通知

各省辖市、省直管县（市）交通运输局（委），厅直属有关单位，厅机关有关处室：

　　为深入贯彻落实党的十八大“五位一体"总体布局及建设美丽中国的有关要求，加快推进我省绿色循环低碳交通运输体系建设，制定适宜河南省情的绿色循环低碳交通运输发展宏观战略，近期我厅委托交通运输部科学研究院和河南省交通科学技术研究院联合开展了《河南省绿色循环低碳交通运输发展战略研究》重点项目相关工作，并于6月对研究工作大纲进行了开题评审。为了进一步做好项目研究，促进全省绿色循环低碳交通运输体系向纵深方向发展，课题组将于近日在全省行业开展绿色循环低碳交通运输发展战略调研活动。现将调研有关事项通知如下：

　　一、调研内容

　　本次调研针对我省各级交通运输主管部门及厅直属单位，我省发展改革、财政、统计、环保等相关部门，以及典型交通运输企业等多个层面，调研主要围绕以下内容展开：

　　（一）河南省绿色循环低碳交通运输发展现状。包括，全省公路交通建设和运输、港口生产、城市客运等领域绿色循环低碳发展推进状况；绿色循环低碳交通运输组织管理体系；绿色循环低碳交通运输发展成效与特点、存在的问题及原因等。

　　（二）河南省绿色循环低碳交通能源消费及温室气体排放历史与现状。

　　（三）河南省绿色循环低碳交通运输发展需求。包括，河南省交通运输的未来发展趋势；“十二五"期、中长期相关规划目标和任务等。

　　（四）河南省绿色循环低碳交通运输体系建设的工作思路。

　　（五）河南省开展绿色循环低碳交通运输的主要领域和重点工作。包括：基础设施建设、运输装备推广、优化运输组织、交通科技与智能交通、管理能力领域等。

　　（六）河南省开展绿色循环低碳交通运输的存在的问题和相关政策建议。

　　针对不同调研对象的调研提纲详见附件1-2。

　　二、调研对象

　　（一）交通运输主管部门

　　1.省厅机关及厅直属单位：拟调研河南省交通运输厅运管办、综合规划处、财务处、建管处、科技处等相关处室，以及省厅公路局、高管局、道路运输局、航务局、收费还贷中心、交投集团、通信中心、机关服务中心、联网公司、设计院、科研院等。

　　2.市级交通运输主管部门：拟调研郑州、洛阳、焦作、新乡、开封、许昌、漯河等地市交通运输主管部门。

　　（二）其他相关行业主管部门

　　拟调研河南省发展改革委、财政厅、环保厅、统计局等部门。

　　（三）交通运输企业：拟调研重点耗能企业，主要考虑已获得中央交通运输节能减排专项资金补贴的企业、万家企业节能低碳行动参与企业、“车、船、路、港"低碳交通运输专项行动参与企业，交通运输部联系的重点能耗企业、统计监测考核企业等，由各地市交通运输主管部门负责筛选本地区具有代表性的企业并通知准备材料、参加座谈会及进行实地调研。

　　三、调研方式

　　（一）本次调研主要采取实地调研（召开座谈会、现场了解、实地走访等）与函调相结合的方式。典型地市实地调研计划选择郑州、洛阳、焦作、新乡、开封、许昌、漯河等7个地市进行（详见调研日程安排表）；其他地市进行函调，通过函调征集数据资料与文字素材、查找收集资料等。

　　（二）安排一次3-5个市交通运输主管部门（含行业管理机构和科研单位），不少于5-8家不同类型的交通运输企业（包括公路客货运运输企业、城市公交、出租企业，交通建设企业等）召开座谈会，被调研企业应为重点用能企业或参与“车、船、路、港"千家企业低碳交通运输专项行动企业或接受过节能减排专项资金支持的企业。请相关部门和单位按照《对交通运输主管部门的调研提纲》（见附件一）、《对交通运输企业的调研提纲》（见附件二）所列内容，分别准备好书面调研材料。

　　（三）为进一步做好项目储备，初步摸清全省各地区、各单位绿色循环低碳交通运输项目建设情况，推进我省区域性、主题性项目建设，请各地市交通运输主管部门及相关企业认真梳理本地区、本行业正在进行和准备立项的区域性和主题性项目，本着实事求是的原则，如实填写调查表格（详见附表一和附表二），并将调查表格电子稿于2013年9月6日前反馈至部交科院(qinghua\_bi@126.com)（各地市交通运输主管部门负责筛选相关企业并通知报送材料，同时报送附件一及附件二内容）。现将填写有关事项说明如下：

　　1.试点项目资金填报标准

　　财政部、交通运输部根据区域性、主题性项目性质、节能减排投资总额、实际节能减排量等综合测算确定资金支持额度，具体填写标准按财政部、交通运输部印发的《交通运输节能减排专项资金管理暂行办法》（财建〔2011〕374号）规定执行。

　　2.区域性、主题性试点项目建设周期

　　本次区域性、主题性试点项目试点周期为2013-2020年，故请各单位填报2013-2020年之间能完成的项目。

　　3.区域性、主题性试点项目填报类型及方式

　　本次区域性、主题性建设项目可填报直接产生节能减排效果的项目，也可填报支持绿色低碳交通运输体系体制、机制和能力建设类、课题类、交通信息平台建设类项目。填报方式可以打包申报，单个主体可申报多类型综合项目，单类型多个主体综合项目也可打包申报。

　　四、调研时间安排

　　本次调研计划于8月12日（周一）开始，8月16日（周五）结束，为期五天。

　　全体人员在郑州进行为期两天的调研后，分两组赶赴其他6个典型地市进行实地调研。第一组前往洛阳、焦作、新乡进行调研；第二队前往开封、许昌、漯河进行调研。具体安排如下表：

　　调研日程表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 地点 | 时间 | | 对象 | 小组 |
| 郑州 | 8月12日  （周一） | 上午 | 省发展改革委、财政厅、环保厅、统计局 | 课题组全体成员 |
| 下午 | 省厅相关处室、厅直属有关单位座谈 | 课题组全体成员 |
| 8月13日  （周二） | 上午 | 郑州市交通主管部门、企业座谈 | 课题组全体成员 |
| 下午 | 典型企业、典型项目现场实地踏勘 |
| 洛阳 | 8月14日  （周三） | 上午 | 洛阳市交通主管部门、企业座谈 | 课题组第一组 |
| 下午 | 典型企业、典型项目现场实地踏勘 |
| 焦作 | 8月15日  （周四） | 上午 | 焦作市交通主管部门、企业座谈 |
| 下午 | 典型企业、典型项目现场实地踏勘 |
| 新乡 | 8月16日  （周五） | 上午 | 新乡市交通主管部门、企业座谈 |
| 下午 | 典型企业、典型项目现场实地踏勘 |
| 开封 | 8月14日  （周三） | 上午 | 开封市交通主管部门、企业座谈 | 课题组第二组 |
| 下午 | 典型企业、典型项目现场实地踏勘 |
| 许昌 | 8月15日  （周四） | 上午 | 许昌市交通主管部门、企业座谈 |
| 下午 | 典型企业、典型项目现场实地踏勘 |
| 漯河 | 8月16日  （周五） | 上午 | 漯河市交通主管部门、企业座谈 |
| 下午 | 典型企业、典型项目现场实地踏勘 |

请各单位积极做好配合工作，并按照调研提纲的要求准备好相关材料，做好填写报送工作。

　　请郑州、洛阳、焦作、新乡、开封、许昌、漯河等7个地市确定此次调研活动联系人，于2013年8月8日前将联系人姓名及联系方式报送厅科技处。

　　联系人：省厅科技处许飞联系方式：0371—87166537

　　Email:xufei@hncd.gov.cn

　　杜金玲联系方式：0371—87166513

　　Email:jnjpbgs@hncd.gov.cn

　　部交科院毕清华联系方式：13466613633

　　Email:qinghua\_bi@126.com

[附件.rar](https://resources.pkulaw.cn/staticfiles/lawinfo/20211202/13/15/0/10a18b92637ccb17f84e440714e1e258.rar" \t "_blank)

　　附件一：对各省（市）交通运输部门的调研提纲

　　附件二：对交通运输企业的调研提纲

　　附表一：xx市（县）2013年-2020年河南省绿色循环低碳交通运输建设区域性项目调查表（请从省厅门户网站直接下载）

　　附表二：2013年-2020年河南省绿色循环低碳交通运输建设主题性项目调查表（请从省厅门户网站直接下载）

2013年8月5日

©北大法宝：（[www.pkulaw.com](https://www.pkulaw.com)）专业提供法律信息、法学知识和法律软件领域各类解决方案。北大法宝为您提供丰富的参考资料，正式引用法规条文时请与标准文本核对。 欢迎查看所有[产品和服务](http://www.pkulaw.net/" \t "_blank)。  
[法宝快讯： 如何快速找到您需要的检索结果？ 法宝 V6 有何新特色？](http://www.pkulaw.com/helps/69.html" \t "_blank)



扫描二维码阅读原文

原文链接：[https://www.pkulaw.com/lar/dabc279889312cf34af268cfee3c1f38bdfb.html](https://www.pkulaw.com/lar/dabc279889312cf34af268cfee3c1f38bdfb.html" \t "_blank)