**河南省交通运输厅关于推选河南省低碳交通运输体系建设试点单位的通知**

河南省交通运输厅关于推选河南省低碳交通运输体系建设试点单位的通知

豫交科技[20118号

各省辖市交通运输局（委）、扩权县（市）交通局，厅直属各单位，交通投资集团：

　　根据交通运输部《关于印发〈建设低碳交通运输体系指导意见〉和〈建设低碳交通运输体系试点工作方案〉的通知》（交政法发〔2011〕53号）的有关要求，从2011年开始，我省将进一步加快推进低碳交通运输体系建设，为确保整个建设工作的顺利进行，经研究，决定在全省组织开展低碳交通运输体系建设试点（以下简称“试点"）单位推荐工作。现将有关事项通知如下：

　　一、目的意义

　　为积极应对气候变化，国家发展改革委于2010年8月在5省8市正式启动国家低碳省区和低碳城市试点工作，要求试点地区加快形成以低碳排放为特征的产业体系和消费模式，努力建设成中国低碳发展的先行区和实验区，在应对气候变化方面发挥示范作用。交通运输部贯彻落实国家节能减排工作部署，积极开展了建设低碳交通运输体系城市试点工作。低碳交通运输是一种以高能效、低能耗、低污染、低排放为特征的交通运输发展方式，加快建设低碳交通运输体系是我国积极应对全球气候变化一项新的战略任务，按照交通运输部工作要求，结合我省交通运输发展实际，通过建设一批低碳交通运输体系建设试点单位，可积极探索交通运输低碳发展在我省的各种可行模式和合理途径，达到进一步优化交通运输发展方式，改善交通运输用能结构，提高交通运输能源效率，降低二氧化碳排放强度，有效缓解能源环境压力的目的。

　　在试点基础上总结经验，为全省交通运输行业各单位做好示范，由点带面、深入推进，通过整合行业节能减排的各项政策、技术、规范、标准，开展交通运输行业温室气体排放研究，积极参与国家、交通运输部和省委、省政府应对气候变化的各项工作，加快我省低碳交通运输体系建设步伐，系统提升行业应对气候变化的综合能力，加快实现我省交通运输发展方式转变，为中原经济区建设做出积极贡献。

　　二、试点单位基本条件和时间

　　试点单位原则上从我省交通运输行业低碳型交通运输基础设施建设与管理、低碳型道路、水路客货运输、低碳型城市交通、低碳型现代物流发展、低碳型智能交通、低碳技术开发与应用、低碳管理及运行机制等方面各选取一个单位进行推选。

　　试点单位基本条件：一是试点单位所在地党委、政府重视、支持；二是试点单位领导高度重视，积极性高，各项管理规范尤其是节能减排方面的规章制度完善；三是现有工作基础较好，在本系统或本辖区具有较强的代表性；四是单位有较强的需求和明确的资金安排，有科技支撑和智力、人才保障。

　　试点时间：原则上定为2011年5月至2013年12月。

　　三、试点内容

　　结合各单位工作特点，主要围绕以下几个方面内容进行：

　　（一）低碳型交通运输基础设施建设与管理。主要包容包括：倡导绿色低碳理念，加强绿色设计管理，实施低碳工程设计，严格实施建筑节能设计标准；调整优化交通施工机械装备、工程船舶的结构，研发推广新技术、新材料，推广应用节能灯具；完善工程建设节能减排管理体系，加强公路运营管理（包括公路养护、隧道、服务区、照明等），提升交通基础设施运营管理效率等。

　　（二）低碳型交通运输装备的推广应用。主要内容包括：加快优化运力结构，推进城市公交、出租车及营运客货车辆、运输船舶的结构调整；开展营运车船燃料消耗准入与退出试点，加快淘汰高能耗高排放、老旧车船等；积极引导和支持公路营运车辆、城市公交车、出租汽车、营运船舶推广使用清洁能源，研发和推广各种石油替代燃料和替代技术等。

　　（三）优化交通运输组织模式及管理。主要内容包括：大力发展物流运输组织方式，积极推进甩挂运输和拖挂运输发展。大力推行“公交优先"战略，优化客运班线的线网布局和站场布局，加快推进城乡客运一体化进程。优化货运组织和管理，加强客运运力调控，严格执行实载率低于70％的客运线路不得新增运力的政策。引导内河航运企业优化结构，向规模化、集约化经营方向发展。倡导和推行“绿色驾驶"理念，实施节能驾驶培训，全面提升汽车驾驶员的节能减排意识等。

　　（四）低碳智能交通工程的建设与管理。主要内容包括：以河南省交通运输信息资源整合与服务工程、河南省公共物流信息平台推广工程、高速公路不停车联网收费工程、公众出行信息服务系统和城市出租车管理信息系统等为重点，大力推进智能交通技术、现代物流技术、现代信息技术等的开发和应用，改造和提升传统交通运输产业，逐步形成现代交通运输信息网络，提高运输组织效率，降低能耗和排放水平。加快“物联网"等现代信息技术在公路、水路运输领域和城市交通中的研发应用，逐步实现数字化、智能化管理等。

　　（五）建立健全交通运输碳排放管理体系。主要内容包括：推进节能减排统计监测考核体系和法规标准体系建设，完善节能减排规章、制度、标准和规范，加强对重点工程建设的节能减排监督，健全交通运输节能减排目标责任制和绩效考核机制等。

　　四、工作要求

　　（一）各省辖市交通运输局（委）、扩权县（市）交通局以及厅直属各单位要高度重视，认真组织，积极参与推选试点单位的工作。可自荐，也可选取下属企事业单位。试点单位的选取要结合实际，突出特色。并按要求组织编写试点实施方案（具体要求见附件），也可依托相关科研院所开展相应技术工作。

　　（二）省厅将组织相关专家对试点单位实施方案进行审定，第一批原则上评选确定10个左右试点单位，报省厅节能减排工作领导小组研究同意后，批复试点单位实施方案，开始试点工作。

　　（三）试点单位确定后，所在的各省辖市交通运输主管部门和厅直属单位要认真贯彻落实省厅试点工作的有关安排部署，组织拟定具体的试点实施方案，指导和监督试点工作的开展，协调省厅、本级政府及其他部门的相关工作；各试点单位在实施方案基础上拿出详细的试点项目实施工作计划，具体组织好试点项目建设和管理，接受省厅的指导和监管。

　　（四）省厅将从2011年5月起，全面开始推进试点工作，至2013年12月结束。

　　（五）省厅将加强对试点单位的跟踪、指导和检查。同时加强管理，开展中期评估和总结验收，确保其在本行业发挥节能减排的示范引领作用。并根据试点工作情况，进一步扩大范围，进而推动全行业低碳交通运输发展。

　　（六）省厅将优先列出部分资金，用于支持试点单位工作。采用以奖代补的方式，按照试点项目的节能减排量、设备购置费或建筑安装费的一定比例核定补助额度；并积极向交通运输部及省政府推荐和争取支持；省辖市交通运输主管部门和厅直属单位应积极落实配套资金，重点用于试点项目建设。

　　（七）请于2011年4月20日前将推荐的单位及试点实施方案报至厅科技处。具体联系人：许飞、李菡；联系电话（传真）：0371－87166537，0371－87166685；Email：xufei＠hncd．gov．cn，59336755＠qq．com。

　　附件：《河南省低碳交通运输体系建设试点单位实施方案》编写大纲

二O一一年四月八日

《河南省低碳交通运输体系建设试点单位实施方案》编写大纲

　　一、本单位交通运输发展现状，存在问题及原因

　　二、本单位交通运输节能减排工作实际成效，存在问题及原因

　　三、本单位交通运输能耗和碳排放现状与需求

　　分公路、水路、道路运输等领域，分析测算当前能耗和二氧化碳排放现状。预测“十二五"期末能耗和碳排放客观需求量。

　　四、本单位交通运输节能减排潜力分析

　　从交通运输基础设施、运输装备、运输服务组织、科技进步、行业管理等几个方面，突出特色，分析节能减排潜力，确定节能减排成效高的领域或项目。

　　五、重点实施项目

　　结合自身实际，提出试点工作实施的重点内容及进度安排。

　　六、试点预期目标及效益分析

　　预估项目节能减排效果和经济效益，对实施项目进行节能减排经济性分析。

　　七、试点组织实施

　　详细陈述试点的组织实施方案，包括试点组织机构设置、项目计划、资金渠道、运行监测、管理制度、考核指标等。

　　八、对试点各自开展的有关意见和建议

©北大法宝：（[www.pkulaw.com](https://www.pkulaw.com)）专业提供法律信息、法学知识和法律软件领域各类解决方案。北大法宝为您提供丰富的参考资料，正式引用法规条文时请与标准文本核对。 欢迎查看所有[产品和服务](http://www.pkulaw.net/" \t "_blank)。  
[法宝快讯： 如何快速找到您需要的检索结果？ 法宝 V6 有何新特色？](http://www.pkulaw.com/helps/69.html" \t "_blank)



扫描二维码阅读原文

原文链接：[https://www.pkulaw.com/lar/a3f9ab5e2c8a169df6451ce4bb933e36bdfb.html](https://www.pkulaw.com/lar/a3f9ab5e2c8a169df6451ce4bb933e36bdfb.html" \t "_blank)