

# VOLVO V50

GÄLLER FRÅN AUGUSTI 2009





THERE’S MORE TO LIFE THAN A VOLVO. VÄNNERNA RINGER, ÄNDRADE PLANER, DIN DAG ÄR FÄRGSTARK OCH FYLLED AV UPPLEVELSER, DINA ÄLSKLINGAR ÄR NÄRA DIG, DU DRIVS AV DINA DRÖMMAR, DU MÖTER LIVET FULL AV ENERGI, DET FINNS EN SPORTKOMBI SOM INTE HÅLLER DIG TILLBAKA. THAT’S WHY YOU SHOULD DRIVE A V50.

INNEHÅLL

<b>VOLVO V50</b>	
Förarmiljö	8
Komfort	10
Underhållning i bilen	12
Flexibilitet	14
Prestanda	18
Personlig säkerhet	22
Säkerhet & Miljö	24
Volvo V50 1,6D Start/Stop	32

<b>DIN VOLVO V50</b>	
Motorer & Utrustningsnivåer	34
Stilguide	36
Exteriördesign & Lack	38
Interiördesign	41
R-design	48
Funktioner & Tillval	50
Standardutrustning	67
Tillvalstabeller	69
Care by Volvo	71

www.volvocars.se

**OBS!** De bilar som visas i denna broschyr är i vissa fall extrautrustade. En del av den utrustning som anges i text är standard på vissa modeller och tillval för andra. På sidorna 67–70 ser du vad som är standardutrustning och tillval.





## Okonventionell visdom, vacker tillämpning.

När vi skapade sportkombin Volvo V50 började vi med att para ihop design med funktion och sportighet med stil. Och efter mycket uppmuntran har dessa relationer blommat upp till något verkligt unikt – en bil som visar vägen genom en ovanligt vacker tillämpning av okonventionell visdom.

Man kan säga att det du ser här är ett resultat av att följa sin instinkt. Är det inte på tiden att du också gör det?

**Volvo. for life**







## Måndag är den nya fredagen.

Det händer något när du kliver in i sportkombin Volvo V50. En svårdefinierad skärpning av sinnena. Som om du redan på förhand visste att du kommer att få vara med om något nytt och mycket speciellt.

Med hälsosamma doser av sport och ren glädje kommer den här bilen att spegla det moderna livets mångsidighet – ditt liv – med stil, enkelhet och empati.

Kanske är det först när du drar iväg som du kommer till insikt om den första känslan. Det är måndag morgon. Men på något sätt känns det som om weekenden precis börjat.

## Ditt livs (och många andras) körupplevelse.

Låt oss börja med att slå hål på myten att en stor bil alltid är lika med stor miljöpåverkan. Tvärtom, genom att tillämpa nya idéer och smart tänkande i konstruktionsfasen kan vi uppnå motsatsen.

Under utvecklingsarbetet av miljöbilen Volvo V50 1.6D tillbringade vi hundratala timmar i vindtunneln. De synliga resultaten av detta är en ny grill, sänkt chassi och aerodynamiska hjul som kompletterar en redan superb sportkombi. Resultatet för miljön kommer att visa sig över tiden. För med en CO<sub>2</sub>-optimerad turbodiesel som nöjer sig med 4,5 liter bränsle per 100 km och släpper ut måttliga 119 g CO<sub>2</sub> per km, är vi övertygade om att DRIVE-konceptet är ett steg i rätt riktning.

Och väljer du den nya start/stopp-tekniken sänks bränsleförbrukningen till 3.9 liter per 100 km och CO<sub>2</sub>-utsläppen till 104 g per km (bäst i klassen). Ett litet men betydelsefullt bidrag till en bättre framtid för oss alla.







## Det uppiggande resultatet av enkelspårigt tänkande.

Du kan bara sitta på ett sätt i sportkombin Volvo V50  
– bekvämt. På samma sätt som varje utrustnings-  
detalj förenas av en och samma egenskap – intelligens.  
Och hur kunde vi uppnå detta? Bara genom att tänka  
på en enda sak när vi designade bilen – dig.

Är det inte fantastiskt hur sådan enkelspårighet  
kan leda till något så njutbart?







## När kände du musiken senast?

Det finns ett säkert sätt att förvandla en resa till en happening – addera en dos bra musik. Och kan du göra detta via en anläggning som är en mästare på ljudåtergivning, desto bättre.

Volvos audiosystem Premium Sound ger en verkligt seriös och kännbar ljudupplevelse. Den har en digital klass-D-förstärkare på 5x130 watt, 12 high-end-högtalare från danska ljudspecialisten Dynaudio och Dolby® Pro Logic® II surround-ljud. Dessutom är den kompatibel med din iPod® eller MP3-spelare. Det finns mycket mer att säga, men i det här fallet ska vi nog låta musiken tala för sig själv.

**DYNAUDIO**  
AUTHENTIC FIDELITY



## Plats för det mesta – förutom stereotyper.

Minns du att det fanns en tid då det här med kombi kändes både avlägset och trist? Sedan dess har tiderna förändrats. Från nospartiet till bakdelen är den här bilen programmerad att tjäna, byggd för att prestera och designad för att skydda. Inne i kupén finns plats för skratt, musik, glädje och en massa annat. Alla valmöjligheter av lack, klädsel och extrautrustning ger dig goda förutsättningar att uttrycka din personlighet. Det enda vi inte skapat utrymme för är förlegade fördomar och stereotyper – och vi är säkra på att du (precis som vi själva) gärna lämnar sådant bakom dig.







**När dagarna rusar iväg, se till att du kan hålla takten.**



Den breda lastrumsöppningen och de många säteskonfigurationerna gör att du med lätthet får med dig alla möjliga kombinationer av last och vänner i sport-kombin Volvo V50. Tack vare smart design och ergonomi är det möjligt att säkra lasten utan att behöva kompromissa med de åkandes säkerhet och komfort. Det är bara att lasta och låta alla njuta av resan.



## Intelligent motordesign börjar med att titta framåt.

Motorprogrammet till Volvo V50 förkroppsligar vår strävan att leverera styrka med omtanke. Välj mellan bensin, diesel eller förnybar bioetanol, fyra eller fem cylindrar i ett krafturval från 100 hk upp till muskulösa 230 hk.

Volvos miljöbilar – Flexifuel som går på E85 bioetanol eller nya CO<sub>2</sub>-optimerade turbodieseln 1.6D Start/Stop – är i en klass för sig när det gäller minskade utsläpp av fossil koldioxid. Två inspirerande exempel på framsynthet och nytänkande – för allas skull.







## Varför bara hålla kontakten när du kan kramas?

Det är svårt att låta bli att le när du kör en Volvo V50. För den största lockelsen med den här bilen är kanske att den inspirerar lika snabbt som den accelererar? Tillämpningen av funktioner som antisladdsystemet DSTC, den elektrohydrauliska styrningen och det avancerade chassiet gör hur som helst att adrenalin och säkerhet förenas med stor övertygelse. För att inte tala om den synnerligen kittlande fusionen av prestanda och kontroll. Resultatet är ett bättre förhållande mellan dig, din bil och vägen. Ingen större överraskning med tanke på att din V50 kramar vägen istället för att bara hålla kontakten.



## Sinnesro, dygnet runt.

De stölskyddade dörrlåsen, det fjärrstyrda larmet och den elektroniska startspärren gör den här bilen till tjuvarnas värsta mardröm. Och kompletterar du med laminerade sidorutor lär de uppsöka lättare byten.

På väg till och från bilen i mörkret kan du lysa upp interiören och bilens närmaste omgivning med en knapptryckning. Har du Keyless Drive, kan du dessutom både låsa upp bilen och köra iväg utan att behöva ta upp nyckeln ur fickan eller handväskan.

Är det sinnesro du söker? Den finns här.





## VI ÄR INNOVATÖRER FÖR LIVET.

I flera decennier har vi skapat bilar som uppmuntrar människor att njuta av livet och som skyddar det om olyckan är framme. Många av de viktigaste bilsäkerhetsinnovationerna har Volvostämpel, och hundratusentals människor över hela världen kan säga att de fortfarande är i livet tack vare Volvos uppfinningsrikedom.

Detta är naturligtvis ingen slump. Redan våra grundare slog fast att säkerhet är, och ska alltid vara, hjärtat i vad vi gör på Volvo. Och över hela världen representerar Volvo ett passionerat engagemang för att bygga de säkraste bilarna.

Den skyddande karaktären hos Volvo omfattar också världen vi alla är en del av. Redan 1972 var Volvo den första biltillverkaren som medgav och gjorde något åt bilens negativa miljöeffekter. Faktum är att vi uppfann trevägskatalysatorn, och vi gör ständigt nya innovationer för att minska vår miljöpåverkan – när bilarna tillverkas såväl som när de används.

Att välja en Volvo är naturligtvis något du gör både för dig själv och människorna omkring dig. Helt enkelt för att våra bilar alltid tar hänsyn till välbefinnandet för fler än en person. Även om dessa personer råkar befinna sig utanför din bil eller tillhör kommande generationer.

**Hitta mer Volvo-innovationer på [www.volvocars.se](http://www.volvocars.se)**



### TREPUNKTSBÄLTET

1959 introducerade Volvo trepunktsbältet – en uppfinning av Nils Bohlin, säkerhetsingenjör på Volvo. Denna uppfinning anses vara en av de viktigaste livräddande tekniska innovationerna i mänsklig-hetens historia.

### TREVÄGSKATALYSATOR MED LAMBDA-SOND

1976 var Volvo den första biltillverkaren som introducerade trevägs katalytisk avgasrening med Lambda-sond. Idag är praktiskt taget alla bensindrivna bilar försedda med denna genialiska komponent – lika outhärlig för miljön som trepunktsbältet är för säkerheten.

### WHIPLASH-SKYDDET WHIPS

1998 introducerade Volvo denna unika teknik som är integrerad i framstolarna för att skydda de åkande från whiplash-skador vid en påkörning bakifrån i låga hastigheter. WHIPS anses vara ett av bilvärldens mest effektiva whiplash-skydd.

### RUNDSLAGNINGSSKYDDET ROPS

Denna teknik med en lutningssensor som aktiverar olika skyddssystem vid en rundslagning introducerades 1997 i Volvo C70 cabriolet. Under 2002 utökades ROPS med stabiliseringssystemet RSC (Roll Stability Control) i Volvo XC90. ROPS finns endast i Volvo C70, XC90 och XC60.

### COLLISION WARNING MED AUTOBROMS

2006 blev denna krockförebyggande teknik tillgänglig i flera Volvomodeller för att uppmärksamma föraren – och även hjälpa till att mildra en krock genom att bromsa bilen – om avståndet blir för kort till fordonet framför. Collision Warning med autobroms erbjuds endast för Volvo S80, V70, XC70 och XC60.

### DAC – DRIVER ALERT CONTROL

Denna Volvo-innovation introducerades 2007 och kan upptäcka avvikelser från den normala körstilen, beroende på till exempel trötthet eller ouppmärksamhet, och påminna föraren om att det kan vara dags att ta en paus. Driver Alert Control erbjuds endast i Volvo S80, V70, XC70 och XC60.

### CITY SAFETY – NY TEKNIK SOM FÖRHINDRAR KROCKAR

Under 2008 introducerade Volvo Personvagnar nya XC60 med City Safety – världens första standard-monterade system för att undvika och mildra krockar i hastigheter upp till 30 km/h. Genom att minska risken för lågfartskrockar och whiplash-skador, är City Safety ett stort steg mot säkrare stadskörning. För närvarande finns City Safety endast i Volvo XC60.



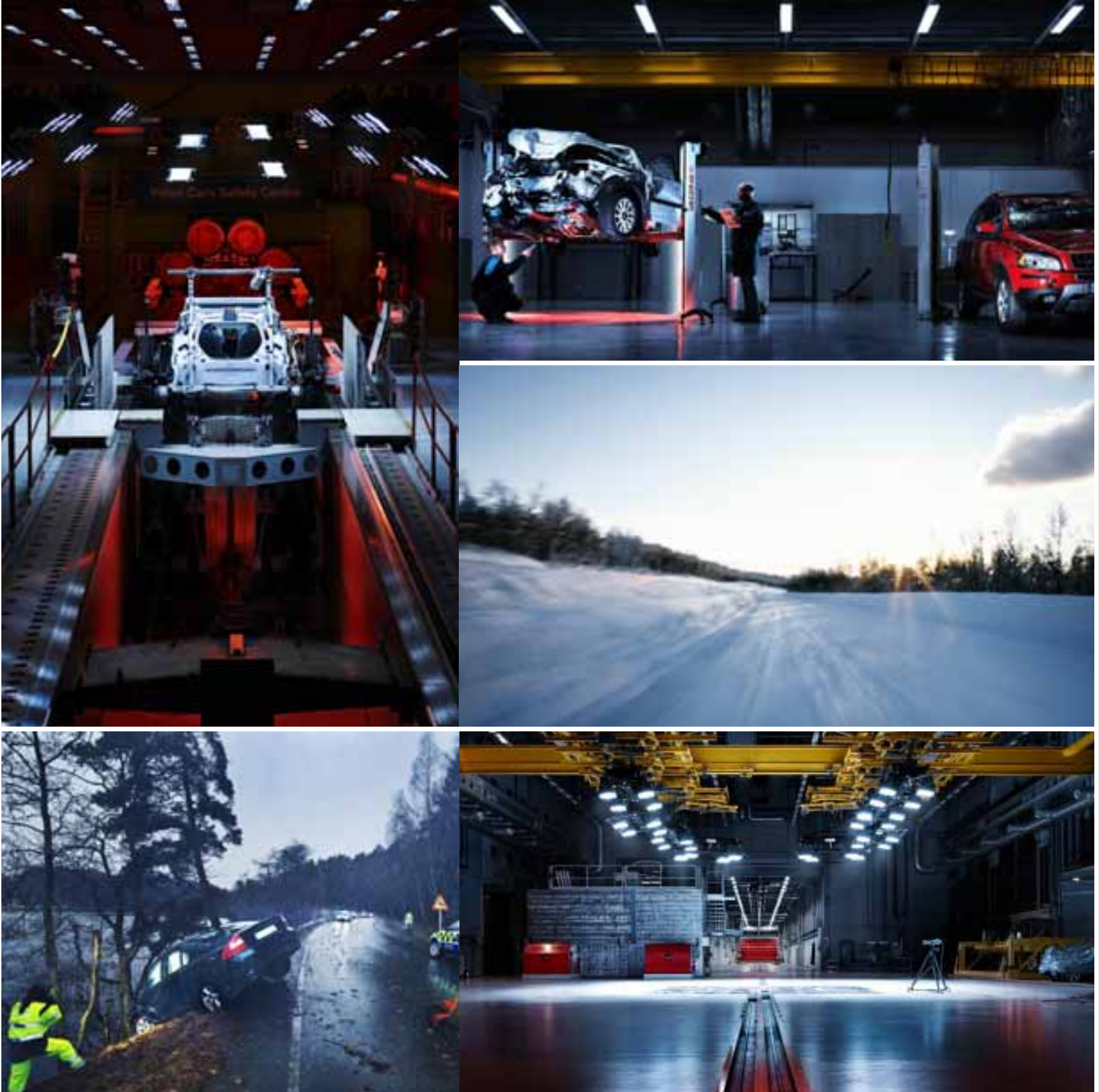
# VOLVOS SÄKERHETSTEKNOLOGI. FÖR MAN ÄR JU INTE MER ÄN MÄNNISKA.

Bilar körs av människor. Det är också skälet till att all vår säkerhetsforskning tar fasta på den mänskliga naturens möjligheter och begränsningar. Vårt forsknings- och utvecklingsarbete utgår från människan och är alltid baserat på verkliga situationer – allt med visionen att skapa bilar som inte krockar.

Volvos säkerhetsteknologier är utformade för att hjälpa dig undvika olyckor utan att ta bort det roliga med bilkörning. Tekniken ska stödja dig som förare och inte onödigtvis blanda sig i själva körningen. Alla dessa intelligenta system samspelar blixtnabbt och med hög precision. Idag kan en ny Volvo "läsa av" olika situationer för att ge optimalt förarstöd och skydd. Den kan till exempel känna skillnaden mellan normala och onormala körsituationer och vidta skyddsåtgärder före, under och efter en kollision.

Men tänk på att inte ens den mest avancerade tekniken befriar dig från ditt ansvar som förare. De avgörande besluten är alltid i dina händer. Men om dessa funktioner bidrar till att du blir mer uppmärksam och avspänd i trafiken, bidrar de också till den totala säkerheten för dem i och omkring din Volvo.

Läs mer om vår säkerhetsforskning på [volvocars.se](http://volvocars.se)



”Bilar körs av människor. Grundprincipen bakom allt vi gör på Volvo är därför – och måste alltid vara – säkerhet.”

Assar Gabrielsson och Gustaf Larson, Volvos grundare

## VOLVOS HAVERIKOMMISSION

Sedan 1970 har Volvos Haverikommission utrett och studerat olyckor på svenska vägar där Volvobilar varit inblandade. Idag innehåller vår egen databas uppgifter från över 36 000 verkliga olyckor med mer än 60 000 åkande. Utöver studier på själva olycksplatsen, undersöker våra utredare vad som hände före krocken för att bättre förstå hur förarens villkor skulle kunna förbättras och krocken undvikas. Dessa upptäckter ger oss unik kunskap som vägleder oss när vi skapar ny teknik som förebygger eller mildrar olyckor och – om en olycka inte kan undvikas – hjälper till att skydda de åkande.

## VOLVO PERSONVAGNAR BILSÄKERHETSCENTRUM

Baserat på upptäckterna från Volvos Haverikommission kan vi återskapa en mängd verkliga trafiksituationer och olyckor. Utöver ett stort antal virtuella krocktester i superdatorer genomför vi varje år ca 400 fullskaliga krocktester. Vi testar bil mot bil i olika hastigheter och i olika krockvinklar. Vi genomför frontalkrockar, krockar bakifrån, sidokrockar och rundslagningsprov. Vi krockar bilar i terrängen såväl som mot bergväggar i bohusslänsk granit – vi kan t.o.m. simulera kollisioner med vilda djur, som t.ex. en älg på 500 kg.

## LYCKAS DU HÄR, LYCKAS DU ÖVERALLT

Andra biltillverkare kommer till Sverige för slutliga biltester under hårda och nyckfulla förhållanden. För oss är det hemma. Vår egen testanläggning Hällered med 55 km provbanor har olika vägtyper från hela världen. Under tiotusentals mil förvissas vi oss om våra bils förmåga att stödja föraren i alla tänkbara (och otänkbara) situationer. För att inte tala om alla milen på vanliga svenska vägar av skiftande standard.

## PÅ VÄG MOT EN FRAMTID DÄR BILAR INTE KROCKAR

Vi vet redan vad vi vill uppnå: noll bilolyckor. Genom en helhetssyn som omfattar föraren och fordonet såväl som infrastrukturen, kan vi förverkliga en framtid där bilar kommunicerar med andra bilar och olika trafikregleringssystem. Detta inkluderar till exempel bilar som kan både bromsa och styra automatiskt om det skulle behövas. Detta gör det i sin tur möjligt att konstruera bilar på helt nya sätt för att skydda och bevara liv såväl som miljö.



## FÖR ATT INGEN GILLAR UTSLÄPP, MEN ALLA GILLAR ATT KÖRA.

För ett trettiotal år sedan gjorde vår dåvarande VD uttalandet att "Våra bilar orsakar utsläpp, buller och avfall". Denna sanning har sedan dess inspirerat oss att göra våra bilar till något mer än de säkraste att åka i. Vårt mål är kristallklart: att bygga bilar som ger minimal miljöpåverkan. Detta är drivkraften för våra miljöinnovationer – från trevägskatalysatorn med Lambda-sond 1976 till dagens sju nya miljöoptimerade DRIVE-modeller. Vårt miljöprogram DRIVE rymmer allt vi gör för miljön – från produktion till återvinning – och speglar vår hängivenhet och vårt fortsatta åtagande för hållbar mobilitet.

Alla våra DRIVE-modeller har en toppmodern turbodiesel eller Flexifuel-motor som optimerats för att minska utsläppen av fossilbränslebaserad CO<sub>2</sub>. De nya DRIVE turbodieslarna för Volvo C30, S40 och V50 kan också fås med vår nya bränslebesparande start/stopp-teknik som stänger av motorn när bilen står still och startar den när du ska iväg. Alla dessa bränslebesparande åtgärder hjälper till att göra våra DRIVE-modeller mer skonsamma mot miljön och mer belönande att köra.

### Vårt ansvar som företag

Det övergripande målet för oss på Volvo Personvagnar är att på ett hållbart sätt balansera företagets behov med behoven hos våra kunder, samhället och framtida generationer. Vill du veta mer, besök gärna

[www.volvocars.com/sustainability](http://www.volvocars.com/sustainability)

# DRIVE



## KÖRA

Vi måste minska utsläppen av fossil CO<sub>2</sub> (som bidrar till klimatförändringar) och öka våra bils energieffektivitet. **Kontinuerliga förbättringar** inom aerodynamik, rullmotstånd, lättviktsmaterial och drivlineteknik hjälper oss minska bränsleförbrukningen. För att ge betydligt lägre utsläpp av fossil CO<sub>2</sub> erbjuder vi flera varianter av **Flexifuel-bilar** som går på E85 bioetanol. Ett annat alternativ är våra nya **DRIVE turbodieslar** med klassens lägsta CO<sub>2</sub>-utsläpp. Vi har även introducerat **Powershift**, en ny bränslebesparande automatlådeteknik med dubbla kopplingar. I vårt nya **Hybridteknik-center** i Göteborg utvecklar vi nästa generation drivlinor för framtida Volvobilar. Målet är att vi ska använda hybridteknik i alla våra bilmodeller.

## INSIDAN

Kör du 1500 mil om året tillbringar du minst 24 timmar i månaden i din bil. Vi vet också att allt fler lider av astma och allergier. För att säkerställa en hälsosam interiör för dig och dina passagerare testar vi klädslar och interiörer i **Volvos Miljölaboratorium** i Sverige. Alla klädselmaterial och interiörtextilier uppfyller dessutom kraven enligt **Öko-Tex Standard 100** – en internationell standard för humanekologiskt säkra textilier. Vi använder **kromfritt läder** – allt vårt läder garvas med vegetabiliska eller syntetiska ämnen istället för krom. Och för att motsvara höga krav på allergivänliga interiörer kan vi erbjuda teknik som ger så ren kupéluft att den är godkänd av **Astma- och Allergiförbundet**. Dessutom är vissa panelinläggningar **FSC-certifierade (Forest Stewardship Council)**, vilket säkerställer att träet kommer från ansvarsfullt skötta skogar.

## LIVSCYKEL

Vårt arbete med att minska våra bils miljöpåverkan börjar redan vid ritbordet och omfattar hela livscykeln: från konstruktion och tillverkning till att bilen används och slutligen återvinns. Vi har t.ex. sett till att våra fabriker använder el som producerats med vind- och vattenkraft, och att energi och vatten används på ett ansvarsfullt sätt. Alla våra produktionsanläggningar är **miljöcertifierade enligt ISO14001** och vi ser till att även våra största leverantörer uppfyller våra stränga miljökrav. Dessutom är alla Volvobilar konstruerade för **85 % återvinning**. Vi erbjuder även **fabriks-renoverade utbytesdelar** som bidrar till avsevärt lägre åtgång av råvaror och energi.

**OBS!** Vissa av miljöteknologierna ovan är endast tillgängliga för vissa Volvomodeller och kan vara tillval. För mer information, tala med din Volvoåterförsäljare eller besök [www.volvocars.se](http://www.volvocars.se)



## VAD GER DET DIG?

Vi på Volvo är hängivna uppgiften att skapa bilar som bidrar till ett bättre liv – både inuti bilen och på utsidan. Med hjälp av avancerad teknik är din Volvo konstruerad för att använda bränslet effektivt och påverka miljön så lite som möjligt – det tydligaste exemplet är våra nya miljöoptimerade DRIVE-varianter. Den här omtanken fortsätter inuti din Volvo. Här kan du och dina passagerare uppleva en av bilvärldens renaste och sundaste kupémiljöer. Det är lika njutningsfullt som det är ansvarsfullt. Precis som du kan förvänta dig av en Volvo.

### 104 G CO<sub>2</sub> PER KM.

Vårt senaste framsteg för miljön, Volvo V50 1.6D Start/Stop, nöjer sig med 3,9 liter bränsle per 100 km – för minimala utsläpp och maximal stil.

### HÖG BRÄNSLEEFFEKTIVITET MED DIESEL.

Volvos avancerade turbodieselteknik med common rail direktinsprutning ger överlägsen bränsleekonomi och låga CO<sub>2</sub>-utsläpp – från 1.6D Start/Stop på 109 hk till D5 på 180 hk (3,9–6,3 liter/100 km, 104–166 g CO<sub>2</sub>/km).

### RENARE AVGASER.

Bensinmotorerna har en avancerad avgasrening som snabbt uppnår full effekt även efter en kallstart och eliminerar 95 till 99% av avgasernas kolmonoxid, kolväten och kväveoxider. Volvos turbodieslar har ett partikelfilter som tar bort ca 95 % av sotpartiklarna i avgaserna.

### HÄLSOTESTADE INTERIÖRMATERIAL.

Alla klädselmateriell och interiöra textilier uppfyller kraven enligt Öko-Tex Standard 100. Dessutom är flera av interiörens metalldetaljer kontaktallergitestade. Bra för dig, och för alla som åker med dig.

### REN KUPÉLUFT.

Volvos interiöra luftkvalitetssystem IAQS övervakar kontinuerligt den inkommande luften och kan stänga ute kolmonoxid, marknära ozon och kvävedioxid. Detta för att säkerställa att luften du andas i kupén är renare än luften utanför när du till exempel kör i tät stadstrafik.

### 85 % ÅTERVINNINGSBAR.

För att minimera dess totala miljöpåverkan är varje Volvo byggd för att underlätta återanvändning och återvinning när bilen är i slutet av sin livscykel.

### GRÖN VID RÖDLJUSEN.

För att ytterligare minska bränsleförbrukningen och Ö-utsläppen med upp till 8 % vid stadskörning, kan du få DRIVE-turbodieseln med Volvos nya start/stopp-funktion.

### BROMSA FÖR ENERGI.

När du kör 1.6D Start/Stop laddas batteriet med extra kraft varje gång du bromsar. Smart och bränslebesparande.

### BIOETANOL FÖR LÄGRE UTSLÄPP AV FOSSIL KOLDIOXID.

Kör du på E85 bioetanol i en Volvo Flexifuel (1.8F eller 2.0F) kan du rejält sänka dina utsläpp av fossil koldioxid. Eftersom bioetanol är ett förnybart biobränsle ingår koldioxiden som bildas vid förbränningen i det naturliga kretsloppet och tillför därmed inte någon koldioxid till atmosfären.

### BRÄNSLEBESPARANDE DESIGN.

För att minska energiförlusten från luft- och rullmotstånd använder vi oss av avancerad aerodynamisk design, olika lättviktsmaterial och lågfriktionsteknik. Tillsammans med den senaste motortekniken bidrar detta till sänkta CO<sub>2</sub>-utsläpp och ser till att du kommer längre på bränslet.

### ECODRIVING-SUPPORT.

Genom att visa när det är optimalt att växla kan växlingsindikatorn i 1.6D DRIVE-varianterna hjälpa dig spara bränsle och minska dina CO<sub>2</sub>-utsläpp.

### FSC-MÄRKTA TRÄINLÄGG.

Väljer du Nordic Light Oak panelinläggning kan du vara säker på att träet kommer från ansvarsfullt brukade skogar och är certifierat enligt de internationella FSC-standarderna (Forest Stewardship Council).



En fröjd för ögat.  
En lättnad för miljön.  
En glädje att köra.

Den rena skandinaviska designen hos nya miljöbilen Volvo V50 1.6D Start/Stop ser till att den skär genom luften med en lätthet som sparar både bränsle och miljö. Den här aerodynamiskt optimerade och synnerligen kapabla sportkombin gör eco-driving till en skön upplevelse – den är också klassledande genom att nöja sig med 3,9 liter bränsle per 100 km och bara släppa ut 104 gram koldioxid per km. Det sänkta chassiet, de aerodynamiska Libra-hjulen och kraften från en både generös och snål turbodiesel på 109 hk/240 Nm med Volvos nya start/stopp-funktion är några exempel på de bränslebesparande modifieringarna som gör den här bilen både skonsammare mot miljön och roligare att köra.



1.6D



Är det snällt att lura fartvinden? Det tycker vi. Designen minskar både luftmotståndet och utsläppen av växthusdrivande koldioxid. En specialdesignad delvis täckt grill, spoilers, vindavvisare vid framhjulen, aerodynamiska aluminiumhjul (Libra 15 eller 16 tum) och ett sänkt chassi samverkar för att ge lägre luftmotstånd. Volvos avancerade 1,6 liters common rail turbodiesel med uppgraderad motorstyrning, start/stopp-teknik, bromskraftåtervinning, växellåda med högre utväxlingar (på 3:an, 4:an och 5:an), optimerad elhydraulisk servostyrning, nyutvecklad växellådsolja (som minskar den inre friktionen), växlingsindikator och däck med lägre rullmotstånd – allt bidrar till betydligt lägre koldioxidutsläpp.

**Volvo V50 1.6D** kan kombineras med alla utrustningsnivåer (Kinetic, Momentum och Summum, dock ej R-design), alla interiörer, alla exteriörfärger, alla hjul (utom 18-tumshjul) och de flesta övriga tillval (ej sportchassi, automatisk nivåreglering och takspoiler). För mer detaljerad information, kontakta din Volvohandlare eller besök [www.volvocars.se](http://www.volvocars.se)



**SKAPANDET AV DIN NYA VOLVO STARTAR UNDER HUVEN.** En stor del av upplevelsen du har framför dig definieras av motorn du väljer. Är det maximala prestanda och en sportig motorkaraktär som får ditt hjärta att slå lite snabbare? Eller föredrar du en mer avspänd karaktär med bästa möjliga bränsleekonomi? Vilken motor som än motsvarar ditt krav och önskemål, kommer du att kunna glädjas åt snabb motorrespons och smidig gång samtidigt som avancerade system för motorstyrning ser till att varje droppe av bränslet utnyttjas optimalt. Välj din motor, och njut av körningen.

BENSINMOTORER

<b>1.6</b> 169 CO <sub>2</sub> g/km 7,1 liter/100 km 100 hk 150 Nm	<b>2.0</b> 176 CO <sub>2</sub> g/km 7,4 liter/100 km 145 hk 185 Nm	<b>2.4</b> 217 CO <sub>2</sub> g/km 9,1 liter/100 km 140 hk 220 Nm	<b>2.4i</b> 203/217 CO <sub>2</sub> g/km 8,5/9,1 liter/100 km 170 hk 230 Nm	<b>T5</b> 203/211 CO <sub>2</sub> g/km 8,7/9,0 liter/100 km 230 hk 320 Nm	<b>T5 AWD</b> 224/229 CO <sub>2</sub> g/km 9,6/9,8 liter/100 km 230 hk 320 Nm
--	--	--	---	---	---

**UTRUSTA DIN EGEN VOLVO V50.** Beroende på hur du definierar din egen stil och dina behov, kan du välja någon av Volvos utrustningsnivåer – Kinetic, Momentum eller Summum. Dessa förmånliga paket adderar lyx och komfort utöver den rika standardutrustningen och speglar vår filosofi att funktion och skönhet passar ihop som hand i handske. För mer information om de olika utrustningsnivåerna, kontakta din Volvohandlare eller besök **www.volvocars.se**



**STANDARD**  
Redan i standardutförande får du en hög komfort- och teknikinivå i din Volvo. I standardutrustningen ingår bland annat färrdator, klädsel Boda textil, Performance 4x20 W ljudanläggning, tonade rutor, DSTC antisladdsystem, klimatanläggning med AC och kupéfilter, elfönsterhissar fram och bak, motorvärmare (1.8F, 2.0F, 1.6D, 1.6D Start/Stop, 2.0D och D5), fällbar passagerarstol, skyddsnät i lastutrymmet och rails. För fullständig lista, se "Standardutrustning" sidan 67.

DIESELMOTORER

<b>1.6D</b> 119 CO <sub>2</sub> g/km 4,5 liter/100 km 109 hk 240 Nm	<b>1.6D Start/Stop</b> 104 CO <sub>2</sub> g/km 3,9 liter/100 km 109 hk 240 Nm	<b>2.0D</b> 153/159 CO <sub>2</sub> g/km 5,8/6,0 liter/100 km 136 hk 320 Nm	<b>D5</b> 166/184 CO <sub>2</sub> g/km 6,3/7,0 liter/100 km 180 hk 350–400 Nm
---	--	---	---

FLEXIFUELMOTOR (E85 BIOETANOL)

<b>1.8F</b> (utgår v 45) 177 CO <sub>2</sub> g/km* 7,4 liter/100 km** 125 hk 165 Nm	<b>2.0F***</b> (fr.o.m v 46) 176 CO <sub>2</sub> g/km* 7,4 liter/100 km** 145 hk 185 Nm
---	---

\*CO<sub>2</sub>-utsläpp avser bensindrift. Vid körning på E85 bioetanol är nettotillskottet av fossil CO<sub>2</sub> betydligt lägre.  
  
\*\*Bränsleförbrukning avser bensindrift. Vid körning på E85 bioetanol är bränsleförbrukningen ca 40 % högre på grund bioetanolens lägre energiinnehåll.  
  
\*\*\*Preliminär data.



**MOMENTUM**  
Med utrustningsnivån Momentum lyfter du komforten och säkerheten i din Volvo till nya höjder, bland annat med hjälp av ännu effektivare ljus, regnsensor, parkeringshjälp och larm. Omfattar utrustningsnivån Kinetic samt panelinlägg Aluminium, regnsensor, larm, Dual Xenonljus, spoilerljus fram och parkeringshjälp (bakre). För fullständig lista, se "Utrustningsnivåer" sidan 68.



**SUMMUM**  
Den kompromisslösa utrustningsnivån, med det mesta du som kräsen bilentusiast kan önska dig. Summum ger dig utrustningsnivåerna Kinetic och Momentum plus läderklädsel, elmanövrerad förarstol med minne, elinfällbara ytterbackspeglar med markbelysning, innerbackspiegel med automatisk avbländning och 17-tums aluminiumhjul. För fullständig lista, se "Utrustningsnivåer" sidan 68.





**VILL DU HA EN DYNAMISK TOUCH?** Om en stillfull och sportig look får pulsen att öka, är det här kanske din nya Volvo V50: Dalarö textil/T-Tec-klädsel Mörkgrå i Mörkgrå interiör med Aluminium panel-inlägg i mittkonsol och dörrsidor, läderklädd sportratt med aluminium-inlägg och läderklädd växelspaksknopp med aluminiuminlägg. Lack Passion röd med färgkoordinerat body kit och Medea 18-tums Silver Bright aluminiumhjul.



**ELLER MODERN LYX?** Vissa föredrar sofistikerad tidlös elegans. Om det låter som du, kan din nya Volvo V50 se ut så här: Läderklädsel Calcite i Beige interiör med Nordic Light Oak mittkonsol och dörrpanel-inlägg, läderklädd ratt och läderklädd växelspaksknopp. Lack Svart metallic och Spartacus 17-tums Silver Bright aluminiumhjul.



**SÄTT FÄRG PÅ DIN VOLVO.** Att välja lack, hjul och andra stylingtillval är förmodligen dina viktigaste designbeslut när det gäller utseendet på din Volvo. Vill du se fler stylingmöjligheter och bygga din Volvo on-line i vår nya avancerade bilkonfigurator, är du välkommen att besöka **www.volvocars.se**



614 Ice vit\*



488 Gekko grön metallic\*  
(skiftar från grönt till guld beroende på ljuset)



612 Passion röd\*



478 Maple röd metallic



490 Chameleon blå metallic  
(skiftar från blått till guld eller transparent effekt beroende på ljuset)



479 Orinoco blå metallic\*



466 Barents blå metallic\*



476 Brilliant blå metallic\*



426 Silver metallic\*



477 Electric silver metallic\*  
(gnistrande metallic, skiftar från silver till blått beroende på ljuset)



455 Titanium grå metallic\*



492 Savile grå metallic



452 Svart metallic\*



019 Svart

Metallic lack är tillval.  
\*Möjlig till R-DESIGN

**Rena färger**

Alla Volvos lacker är vattenbaserade för att minska användningen av miljöskadliga lösningsmedel. Dessutom är våra målerier bland de renaste i bilvärlden.

**OBS!** Att i tryck exakt återge rätta färgnyanser är inte möjligt. Detta gäller både lacker och klädselar. Be Volvohandlaren visa dig klädsel- och färgprover.



EXTERIÖR DESIGN Aluminiumhjul



Spartacus 7x17"



Zaurak 7x17"



Ceryx 6.5x16"



Cordelia 6.5x16"



Libra 6,5x16"  
Split  
(Fabriksmonterat tillval till 1.6D DRiVe)



Isis 6x15"

TILLBEHÖR Aluminiumhjul



Atreus 7.5x18"  
Antracitgrå med Diamond Cut



Medea 7.5x18"  
Split



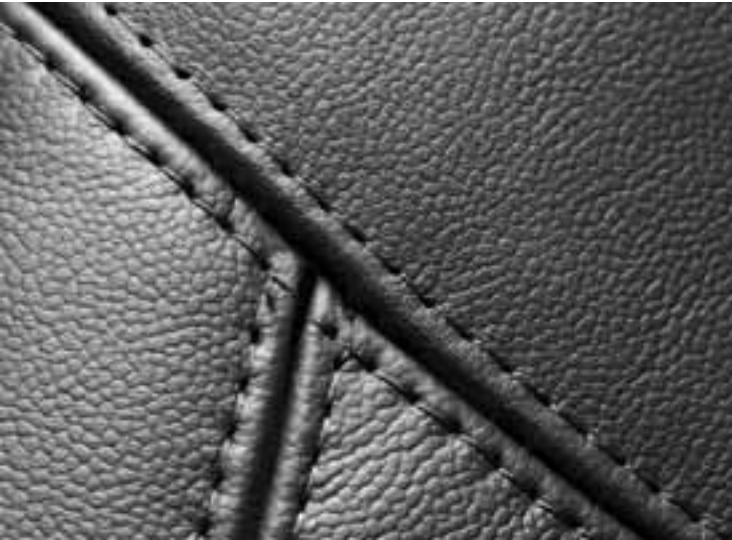
Midir 7.5x18"  
Diamond Cut  
(Fabriksmonterat tillval till R-DESIGN)

**OBS!** Alla hjul kan inte kombineras med alla motorvarianter. För mer information, kontakta din Volvohandlare.

Val av fälgar större än standard medför högre bränsleförbrukning.

**TÄNK DIG DIN NYA INTERIÖR.** Ta fram designern inom dig och komponera din egen högst personliga interiör. Välj mellan två interiörfärger (Mörkgrå och Beige) och olika klädselvarianter. Välj den interiör som passar just dig och krydda anrättningen med valfritt panelinlägg, ratt, växelspaksknopp och matta. Du kommer ju faktiskt att tillbringa en hel del tid här.

**ERGONOMISK DESIGN** Sätena i Volvo V50 är bland de skönaste i bilvärlden. De har tagits fram i samarbete med ergonomisk expertis och ger kroppen skönt stöd även under många timmars körning. Närmast obegränsade inställningsmöjligheter och reglerbart svankstöd gör det lätt att hitta en perfekt körställning.



Läder

Läderklädsel ger Volvo V50 en lyxig atmosfär. Lädret är i en ny kvalitet som är både mjuk och tålig. En upplevelse för alla sinnen – det är behagligt att sitta på och doftar gott. Lädret är garvat med enbart vegetabiliska ämnen och åldras med skönhet.



Dalarö textil/T-Tec

Textilklädsel med inlägg av T-Tec, ett ultramodernt textilmaterial inspirerat av våtdräkter och outdoor-utrustning. Det ribbade ryggstödet och de kontrasterande sömmarna ökar den sportigt exklusiva karaktären.



Boda textil

Textilklädsel med färgkoordinerade dekorkanter som reflekterar den både sportiga och avspända elegansen hos Volvo V50.



INTERIÖR DESIGN



Läderklädd ratt



Läderklädd sportratt med aluminium  
(tillbehör)



Läderklädd växelspaksknopp, manuell



Läderklädd växelspaksknopp, Geartronic



Läderklädd växelspaksknopp med aluminium,  
manuell



Läderklädd växelspaksknopp med aluminium,  
Geartronic



Sportpedaler i borstad aluminium, manuell och Geartronic (tillbehör)

INTERIÖR DESIGN



Mörkgrå sportmattor i textil med  
reflekerande dekorkanter



Mörkgrå textilmattor



Cacao textilmattor



Quartz textilmattor



Bauxite panelinlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler (standard)



Aluminium panelinlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler



Oyster Burst déco panelinlägg i mittkonsol  
och dörrpaneler



Nordic Light Oak panelinlägg i mittkonsol och  
dörrpaneler Även tillgänglig som jalousi mellan  
framstolarna i mittkonsolen (tillval)

INTERIÖR FÄRGANPASSNING: Valet av klädselmaterial och färg avgör bilens övriga inredningsfärger.

Stolsfärg		Interiörfärg	Instrument- och dörrpaneler		Dörrinläggningar*	Tunnelkonsol och mattor
			Överdel	Underdel		
Bright Quartz	5BE1	Beige	Umbra	Quartz	Quartz	Quartz
Quartz/Beige*	5CE1/5DE1	Beige	Umbra	Quartz	Quartz	Quartz
Umbra	5CE2	Beige	Umbra	Quartz	Umbra	Quartz
Cacao	5CE9/5DE9	Beige	Umbra	Quartz	Cacao	Quartz
Calcite	5DE4	Beige	Umbra	Quartz	Calcite	Quartz
Lavagrå	5C00/5D00	Grå	Lava	Quartz	Lava	Quartz
Mörkgrå	5B77/5C77/5D77	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå
Spring grön	5B73	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Spring grön	Mörkgrå
Quartz/Mörkgrå*	5C71/5D71	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Quartz	Mörkgrå
Mörkgrå/Calcite R-DESIGN	5F7K	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå	Mörkgrå

Innertaket är alltid i färgen Quartz och ratten i Grafit.  
\*Dörrinläggningar i samma material som bilens klädsel.



**INTERIÖR DESIGN** Mörkgrå



Boda textil Mörkgrå, 5B77  
Bauxite panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Boda textil Spring grön, 5B73  
Aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

**INTERIÖR DESIGN** Mörkgrå



Läder Quartz, 5D71  
Nordic Light Oak panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Läder Mörkgrå, 5D77  
Aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Dalarö textil/T-Tec Mörkgrå, 5C77  
Nordic Light Oak panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Dalarö textil/T-Tec Quartz, 5C71  
Aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

**INTERIÖR DESIGN** Grå



Dalarö textil/T-Tec Lava grå, 5C00  
Aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Läder Lava grå, 5D00  
Nordic Light Oak panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



**INTERIÖR DESIGN** Beige



Boda textil Bright Quartz, 5BE1  
Bauxite panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Dalarö textil/T-Tec Quartz, 5CE1  
Aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler

**INTERIÖR DESIGN** Beige



Läder Calcite, 5DE4  
Aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Läder Quartz, 5DE1  
Nordic Light Oak panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Dalarö textil/T-Tec Umbra, 5CE2  
Nordic Light Oak panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Dalarö textil/T-Tec Cacao, 5CE9  
Aluminium panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler



Läder Cacao, 5DE9  
Nordic Light Oak panelinlägg i mittkonsol och dörrpaneler





## Fånga uppmärksamheten, förändra attityder.

Sportkombin Volvo V50 fångar gärna uppmärksamheten. Men har du tänkt på att den också kan förändra attityder? Ta en närmare titt på R-DESIGN. Konventionellt tänkande säger att kombibilar alltid är det trygga valet. Att det är förstahandsvalet för barnfamiljer som av praktiska skäl prioriterar funktion framför utseende. Det synsättet fick oss att le – och det fick oss att tänka till. Resultatet? Se själv med egna ögon.

### R-DESIGN exteriör

De exteriöra detaljerna – bodykit, takspoiler\*, 17-tums femkrade Serapis aluminiumhjul och grill och backspiegelkåpor i matt specialfinish – signalerar att det här är en V50 med speciell attityd.

### R-DESIGN klädsel

Luta dig tillbaka mot den unika klädseln med sitttyr i crèmefärgat läder, kanter i mörkgrå Flextech och präglat R-DESIGN-logo i framstolarna.

### R-DESIGN mittkonsol och panelinläggningar

Mittkonsolen och inläggningarna vid dörrhandtagen har en omiskännligt sportig och modern karaktär.

### Serapis 17-tums aluminiumhjul

Med dessa femkrade Serapis 17-tumshjul kommer din Volvo V50 R-DESIGN alltid att väcka uppmärksamhet.

### Sportväxelspaksknopp

Kombinationen av läder och aluminium ger växelspaksknoppen en skön stil och känsla.

### Sporträtt

I upplevelsen av R-DESIGN ingår en exklusiv sporträtt i läder med präglat emblem.

### Instrument

Mitt i synfältet har du de sportiga blåa instrument-tavlorna för hastighets- och varvräknaren.

### Sportpedaler

Sportpedalerna i aluminium med ribbor i gummi förhöjer körupplevelsen.

### Sportmattor

Titta nedåt och upptäck hur de exklusiva sportmattorna i textil får liv genom de kontrasterande kanterna.

Ett urval av stylingdetaljerna för R-DESIGN ingår även i vårt tillbehörssortiment. Kontakta din Volvoåterförsäljare för mer information.

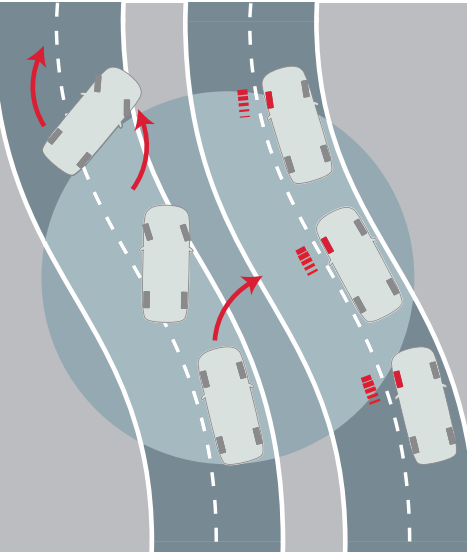


# SÄKERHET

I varje Volvo finns den senaste tekniken för att stödja föraren och skydda de åkande. Och vill du ha ännu högre säkerhet, kan du utrusta din Volvo med kompletterande säkerhetsteknik – för mer prestanda och sinnesfrid.



## SÄKERHET Förebyggande



### DSTC – Dynamic Stability and Traction Control

Genom sin förmåga att förebygga sladdar, hjulspinn och rundslagningar, anses stabilitets-höjande teknik som DSTC vara det senaste decenniets viktigaste säkerhetsinnovation. I hjärtat på DSTC sitter en gyrosensor som känner av bilens färdriktning och jämför denna med ratt rörelserna och hjulens rotation. Systemet identifierar en begynnande sladd och kan förhindra den genom att minska motoreffekten eller bromsa ett eller flera hjul.

### IDIS – Intelligent Driver Information System

Volvos intelligenta förarinformationssystem ser till att du slipper distraheras under kritiska körsituationer. Systemet analyserar kontinuerligt ratt rörelserna, inbromsningarna, blinkersanvändandet och bilens acceleration. När du har mycket att göra, fördröjs mindre viktig färdinformation och inkommande samtal via den integrerade telefonen. Och så snart det lugnat ner sig, släpper systemet åter fram telefonsamtal såväl som färdinformation. IDIS kan även ställas in så att det alltid släpper igenom telefonsamtal.



### Adaptivt bromsljus

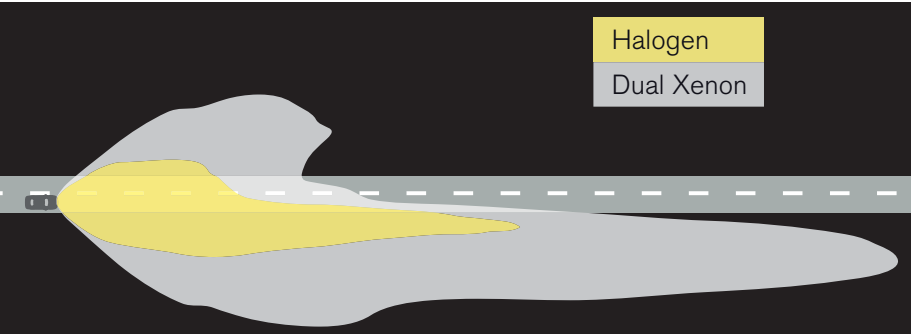
Detta är en ny typ av bromsljus som hjälper till att uppmärksamma bakomvarande trafikanter om du tvingas till en hård inbromsning. Adaptivt bromsljus är aktivt vid farter över 50 km/h och känner skillnaden mellan en vanlig inbromsning och en panikbromsning. Vid en panikbromsning blinkar bromsljuset fyra gånger i sekunden. När hastigheten saktats ned till under 30 km/h slutar bromsljuset att blinka och bilens varnings-blinkers tar över.

### WRG – Water Repellent Glass, Vattenavvisande främre sidorutor (tillval)

Med vattenavvisande glas i de främre sidorutorna får du bättre sikt när du kör i regn. En hydrofob ytbehandling omvandlar vattnet till små vattendroppar som med hjälp av fartvinden blåses bort från rutan. På vintern blir det dessutom enklare att skrapa rutorna rena från snö och is.

Ingår i utrustningsnivån Momentum.

## SÄKERHET Förebyggande



### Dual Xenon-strålkastare (tillval)

Halogenstrålkastarna har separata reflektorer för halv- och helljus som lyser upp vägen jämnt och effektivt. Vill du ha en ännu längre och bredare ljusbild, kan du komplettera med Dual Xenon-strålkastare. Då ökar du ditt synfält med ca 230 % jämfört med vanligt halogenljus – bl.a. ser du betydligt bättre vad som döljer sig vid vägrenen. Det ger dig 45 meter extra reaktionssträcka vid en inbromsning. De anpassar sig automatiskt för att alltid lysa upp vägbanan på ett optimalt sätt, även om bilen är tungt lastad eller du accelererar eller bromsar.



### ABL – Aktiva xenonljus (tillval)

Förutom att ge 230 % effektivare ljus med hjälp av Dual Xenon-teknik, ser de aktiva xenonljusen till att du får 90 % bättre sikt i kurvorna när det är mörkt. Utifrån data om bl.a. ratt rörelser och bilens hastighet, ser detta microprocessorstyrda strålkastarsystem till att ljuskäglan följer vägen när du tar en kurva – när du kör kan lamporna vrida sig upp till 15 grader i bågge riktningarna. För att öka kurvfunktionens livslängd, stängs den av i dagsljus.

## SÄKERHET Skyddande



### Skyddssystem

Vid en kollision samverkar Volvos skyddssystem för att mildra effekterna av krocken. **Säkerhetsbältena har försträckare** som aktiveras inom bråkdelen av en sekund vid en krock och drar åt bältet för att hålla de åkande på plats. De främre säkerhetsbältena ger sedan efter en aning så att föraren och framsätespassageraren fångas upp av krockkuddarna på ett kontrollerat sätt. För att ge optimalt skydd, anpassas uppblåsningen av **tvåstegs-krockkuddarna** efter krockenergin. Förarkrockkudden samverkar dessutom med rattstängens deformation. **Sidokrockkuddarna** i framstolarna hjälper till att minska risken för allvarliga skador vid en krock från sidan. Den **uppblåsbara krockgardinen IC** skyddar huvudet på de åkande på ytterplatserna, både fram och bak i bilen. Den håller sig dessutom uppblåst i några sekunder för att ge fortsatt skydd vid komplicerade krockförlopp.



### Nyckelavstängning av passagerarkrockkudde (tillval)

Med den här omkopplaren kan du själv stänga av passagerarkrockkudden med bilens nyckel. När krockkudden är avstängd får du ett meddelande i bilens takkonsoldisplay. Kraften hos en krockkudde som löses ut är anpassad för vuxna – ett barn riskerar allvarliga skador. Därför måste passagerarkrockkudden alltid först stängas av om du tänker placera en person kortare än 140 cm i framsätet.





Säkerheten i en Volvo bygger på samspel. För hur säker en bil är beror inte på mängden säkerhetsdetaljer, utan på hur väl de olika säkerhetssystemen samverkar för att skydda de åkande.

**Vid en krock bakifrån** absorberas krockenergi av de bakre deformationszonerna för att minska påfrestningarna på de åkande. Bränsletanken har en skyddad placering framför bakaxeln. Nackskydden hjälper till med att skydda huvud, nacke och ryggrad, och Volvos unika whiplash-skydd WHIPS fångar upp de åkande i framstolarna på ett kontrollerat sätt för att förebygga eventuella whiplash-skador.

**Vid en krock från sidan** leder Volvos unika sidokrockskydd SIPS krockkrafterna bort från de åkande till andra delar av karossen. Framstolarnas sidokrockkuddar hjälper till att skydda bröstorg och höft, medan krockgardinen IC skyddar huvudet.

**Vid en rundslagning** skyddas de åkande av den kraftiga säkerhetsburen och den förstärkta takstrukturen tillsammans med säkerhetsbältena och bältesförsträckarna. Om bilen först blivit påkörd från sidan, aktiveras krockgardinen IC för att skydda huvudet på de åkande på ytterplatserna och hålla dem kvar i bilen.

**Vid en frontalkrock** ger den patenterade frontstrukturen efter för att absorbera och fördela krockenergin. Den kompakta tvärställda motorn är konstruerad för att optimera deformationen. Inuti kupén samverkar säkerhetsbältena med rattstången och tvåstegskrockkuddarna för att hålla de åkande i säkerhet.

**Energiabsorberande frontstruktur**

Volvos patenterade frontstruktur är uppbyggd av olika stålsorter för att möjliggöra optimal deformation vid en krock – de yttre zonerna är mer eftergivliga för att absorbera så mycket som möjligt av krockenergin medan zonerna närmast kupén är mer höghållfasta för att hålla kupéutrymmet intakt. Den kompakta tvärställda motorn bidrar till att deformationen blir så effektiv som möjligt. Frontstrukturens unika geometri och längsgående stål balkar i dörrarna hjälper också till att leda krockenergi bort från fronten mot bilens bakparti, vilket ytterligare minskar påfrestningarna på de åkande. En tvärbalk under instrumentpanelen hjälper till att hindra komponenter från motorrummet att tränga in i kupén. Den hjälper också till att skydda ben och fötter.

**SIPS – Side Impact Protection System**

Volvos unika sidokrockskydd SIPS (Side Impact Protection System) har tagits fram för att förbättra skyddet där de åkande är som mest utsatta för krockkraften. Bilens karosstruktur – inklusive framstolarna – är konstruerad för att leda krockkraften bort från de åkande till andra delar av karossen och hjälpa till att hålla kupéutrymmet intakt. Dörr- och sidostrukturen är extremt stark för att även stå emot en kollision med ett större fordon. Krockgardinen för de åkande på ytterplatserna och framstolarnas sidokrockkuddar samverkar för att ge ytterligare skydd.



**WHIPS – Whiplash Protection System**

Whiplash-skador är Sveriges vanligaste trafikskada och beror ofta på att bilen blivit påkörd bakifrån i låg hastighet. Volvos unika whiplashskydd WHIPS är integrerat i framstolarna och aktiveras vid en tillräckligt kraftig påkörning bakifrån för att fånga upp de åkande och därigenom minska risken för whiplash-skador. Oberoende undersökningar (bl.a. av Folksam och Vägverket) visar att WHIPS är ett av de effektivaste whiplash-skydden i världen och kan minska risken för långvarig invaliditet med över 50 %.



**Volvos barnsäkerhetsprogram**

För att ge barnen bästa tänkbara skydd i bilen, har vi tagit fram ett av bilvärldens mest omfattande barnsäkerhetsprogram. Eftersom små barn har stora huvuden och svaga nackar\*, vet vi att barn upp till 3–4-årsåldern färdas säkrast med ryggen mot färdriktningen. Volvos bakåtvända barnstolar är utvecklade för att ge barnet maximalt skydd i olika typer av kollisioner. Större barn som vuxit ur barnstolen är tryggast när de sitter på varsin bälteskudde och är fastspända med bilens säkerhetsbälte.

\*Vid en frontalkrock i 50 km/h kan huvudet och nacken på en sexmånaders baby utsättas för krafter motsvarande en belastning på 100 kg!

**Observera!** Barn under 140 cm får under inga omständigheter placeras i framsätet om där finns en aktiverad passagerarkrockkudde.





**Integrerade bälteskuddar (tillval)**

De integrerade bälteskuddarna på baksätets ytterplatser ser till att barnen (15–36 kg) hamnar på rätt höjd för säkerhetsbältet. De ger också hög sittkomfort, bra sikt och generöst benutrymme. Och när bälteskuddarna inte behövs, är det en barnlek att fälla ned dem i baksätet.



**Bakåtvänt babyskydd (spädbarn – 13 kg) (tillval)**

Småbarn, från nyfödda upp till ca ett år, färdas säkrast bakåtvänt i den här bekväma stolen. Den installeras med bilens säkerhetsbälte. Och för att enkelt kunna montera stolen i bilens ISOFIX-fästen kan du komplettera med en ISOFIX-ram. Kraftiga sidostycken hjälper till att skydda vid en krock från sidan, och huvudstödet och fempunkts-bältet är lätta att justera. Huvudstödet är polstrat för att ge skön komfort när barnet sover, och det finns en kåpa som skyddar mot vinddrag och solljus. Babyskyddet är dessutom lätt att bära med sig och kan användas som babysitter.



**Vändbar barnstol (9–25 kg) (tillval)**

Från det att barnet är 9 månader upp till ca 6 år kan det fortsätta åka bakåtvänt i den här nya barnstolen. Den avancerade konstruktionen ger skydd och flexibilitet i världsklass för många år framåt. Stolen monteras med bilens säkerhetsbälte och är lätt att justera för optimal komfort och säkerhet. Ett inbyggt stödben underlättar en säker bakåtvänd installation. Vi rekommenderar att barn åker bakåtvänt så länge som möjligt. Men när barnet vuxit så att det inte längre kan sitta bekvämt bakåtvänt (15–25 kg), kan stolen även användas som en framtvänd bälteskudde som placerar barnet på rätt höjd för att kunna spännas fast med bilens säkerhetsbälte.



**Elmanövrerat barnsäkerhetslås (tillval)**

Med det elmanövrerade barnsäkerhetslåset kan du från förarplatsen bekvämt spärra bakdörrarna och de elmanövrerade bakre sidorutorna så att de inte kan öppnas inifrån bilen.



**Elinfällbara ytterbackspeglar med markbelysning (tillval)**

För att fälla in och därigenom skydda ytterbackspeglarna efter att du parkerat bilen är det bara att trycka på en knapp. De kan även fällas in eller ut automatiskt varje gång du låser eller låser upp bilen. Den inbyggda markbelysningen aktiverar du med centrallåsets fjärrnyckel. Området närmast framdörrarna lysas upp vilket ökar trygghetskänslan när du är på väg till eller från bilen i mörker. Det underlättar också när du ska ta dig in i och ut ur bilen.

**Laminerade sidorutor (tillval)**

Laminerat glas i sidorutorna gör eventuella inbrottsförsök till ett slöseri med tid. De bidrar också till ännu bättre ljudkomfort. Dessutom har de främre sidorutorna en vattenavvisande beläggning som bidrar till bättre sikt när du kör i regn.

**Trygghets- och ledbelysning**

Trygghetsbelysningen ger dig ett varmt välkomnande när det är mörkt. Med en knapptryckning på centrallåsets fjärrnyckel tänds du interiörbelysningen, parkeringsljuset och markbelysningen i ytterbackspeglarna (tillval). Och när du lämnar bilen är det bara att dra åt dig blinkersspaken för att strålkastarna ska lysa upp din väg fram till ytterdörren.



**HomeLink® (tillval)**

Med HomeLink® i din Volvo kan du med hjälp av en knappsats i solskyddet fjärrstyra olika hemanordningar som t.ex. garageporten, huslarm och ytterbelysningen utan att lämna bilen.

HomeLink är ett registrerat varumärke som tillhör Johnson Controls Technology Company.

**Volvo On Call (tillval)**

Med trygghets- och vägassistanssystemet Volvo On Call är en knapptryckning allt som behövs för att få direktkontakt med en operatör som ser din exakta position och snabbt kan se till att du får den hjälp du behöver. Och skulle en olycka inträffa så att någon av krockkuddarna löses ut, larmas operatören automatiskt. Volvo On Call bygger på den integrerade telefonen.



# KOMFORT

En Volvo är alltid designad för mer än en. Vår teknik har ett enda syfte – att öka må-bra-faktorn för alla med privilegiet att åka i en Volvo. Och för att ytterligare öka komforten och bekvämligheten finns ett urval smarta utrustningsdetaljer – specialdesignade för din Volvo och människorna inuti.



## KOMFORT Säten



### Elmanövrerade framstolar (tillval)

Hitta din perfekta körställning med några knapptryckningar. Till förarstolen finns en minnesfunktion med tre individuella inställningar – praktiskt när man turas om att köra. Dessutom finns ett separat nyckelminne som lagrar stolens inställning för den fjärrnyckel som används.

## KOMFORT Klimat



### Elmanövrerad taklucka av glas (tillval)

Takluckan gör att kupén känns extra ljus och luftig. Du öppnar eller stänger takluckan med en knapptryckning. Och blir solen för stark, är det bara att dra för det inbyggda solskyddet. Takluckan kan även stängas samtidigt som sidorutorna när du låser bilen med centrallåsets fjärrnyckel.

### ECC – Electronic Climate Control (tillval)

Med den elektroniska klimatanläggningen ECC får du och dina passagerare alltid ett behagligt kupéklimat. ECC håller den inställda temperaturen oavsett väderleken. Temperaturen kan ställas in separat för förar- och passagerarsidan.

### IAQS – Interior Air Quality System (tillval)

Volvos luftkvalitetssystem IAQS känner av halten kolmonoxid, marknära ozon och kvävedioxid i den inkommande luften. Om det behövs, stängs kupéluftintaget automatiskt. Ett multifilter med aktivt kol hjälper även till att skydda de åkande från andra ohälsosamma ämnen och vissa obehagliga dofter. När du kör i tät stadstrafik och i tunnlar, bidrar detta till att luften du andas inne i bilen är renare än luften utanför.



### Solskydd (tillval)

Dessa smidiga, heltäckande solskydd fästs vid de bakre sidorutorna och rutorna i lastutrymmet. Skyddar effektivt mot värme och solljus. När de inte behövs, är de enkla att ta bort.

## KOMFORT Förvaring



### Främre mittarmstöd, multifunktionellt

Det multifunktionella mittarmstödet tar hand om muggar, cd-skivor, parkeringspengar, mobiltelefoner, MP3-spelare och annat smått och gott. Här finns också en AUX-ingång och – beroende på ditt val av audiosystem – en USB-port där du kan ansluta din MP3-spelare till bilens audiosystem. Det finns även ett praktiskt bord för baksätespassagerarna. Och i mittkonsolen mellan framstolarna döljer sig två integrerade mugghållare under ett elegant jalusi (tillval).

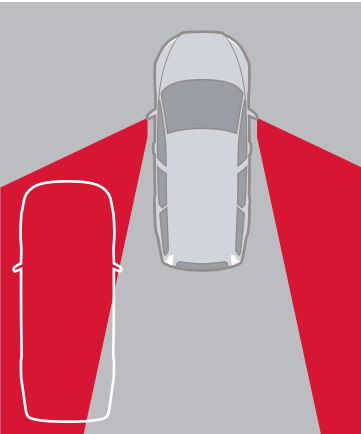


# TEKNIK OCH LJUD

Med hjälp av den allra senaste tekniken har din Volvo vad som krävs för att ge förarstöd och underhållning av bästa märke. Omge dig själv och dina vänner med ljud i världsklass och gläds åt innovationerna som ger dig bättre kontroll som förare och ökar nöjet med att resa.

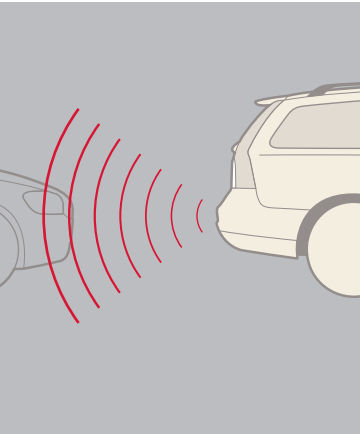


## TEKNIK OCH LJUD Förarstöd



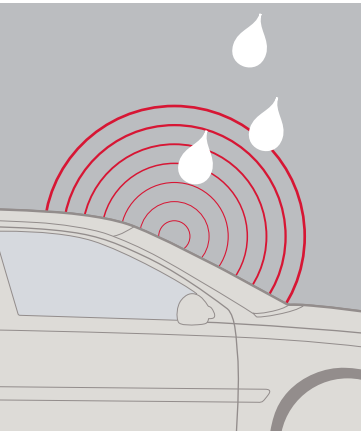
### BLIS – Blind Spot Information System (tillval)

BLIS håller koll på trafiken vid sidorna av din bil med hjälp av bakåtriktade digitala kameror i ytterbackspeglarna. Så fort ett fordon är på väg in i "döda vinkeln", uppmärksammas du av en indikeringslampa vid någon av de främre dörrstolparna – på vänster eller höger sida. Tillsammans med ytterbackspeglarna hjälper det dig att snabbare bedöma huruvida ett filbyte är lämpligt. Systemet är aktivt från 10 km/h och reagerar på de flesta typer av fordon i rörelse, från en motorcykel och uppåt. BLIS fungerar i både dagsljus och mörker.



### Parkeringshjälp, bakre (tillval)

Bakre parkeringshjälp gör det lättare att backa när det är trångt. Ljudet från audiosystemet sänks och en pulserande ton från de bakre högtalarna övergår till en fast signal allt eftersom du närmar dig ett hinder bakom bilen. Kan även kompletteras med en främre parkeringshjälp (tillbehör) som via de främre högtalarna uppmärksammar dig när du närmar dig ett hinder framför bilen.



### Regnsensor (tillval)

När du aktiverat funktionen, kan regnsensorn starta vindrutetorkarna så fort det börjar regna eller vatten skvätter upp på vindrutan. För din bekvämlighet anpassar den även vindrutetorkarnas intervallfunktion automatiskt efter hur mycket det regnar. Känsligheten kan ställas in med ett hjul på vindrutetorkarspaken.



### Automatiskt avbländande innerbackspegel (tillval)

Med den automatiskt avbländande innerbackspegeln blir mörkerkörningen säkrare och bekvämare. Avbländningen sker steglöst och återgår automatiskt till normalläget när den inte behövs. Finns även med inbyggd kompass.

## TEKNIK OCH LJUD Förarstöd

### Keyless Drive – nyckellöst lås- och startsystem (tillval)

Keyless Drive gör att du snabbt och smidigt kan låsa upp bilen och köra iväg utan att behöva ta fram fjärrnyckeln. Bara du har nyckeln med dig, låser du upp dörren genom att greppa dörrhandtaget. För att starta bilen är det bara att vrida startkontrollen på instrumentpanelen. Och låser bilen gör du genom att trycka på en knapp på dörrhandtaget.

### Personliga inställningar

Med hjälp av mittkonsolens meny för personliga inställningar kan du anpassa en mängd av bilens funktioner efter dina behov. Beroende på vilken teknik du har i din Volvo, är det härifrån som du konfigurerar inställningarna för bilens audio- och klimatsystem, ytterbackspeglar, navigationssystem, telefon, centrallås, trygghets- och ledbelysning samt det intelligenta förarinformationssystemet IDIS.

### Färddator

Hjälper dig hålla koll på aktuell och genomsnittlig bränsleförbrukning, hur långt bränslet räcker och bilens snittfart. Färddatorns funktioner hanterar du enkelt från blinkersspaken utan att ta upp märksamheten från trafiken.

### Konstantfarthållare (tillval)

Tryck på en knapp och bilen håller farten automatiskt tills du t.ex. bromsar. Du slipper hålla foten på gaspedalen, och körningen blir mer avspänd. Lätt att sköta med knappar i ratten.

## TEKNIK OCH LJUD Kommunikation



### Integrerad GSM-telefon (tillval)

Med den integrerade telefonen kan du ta emot samtal och ringa upp via din förprogrammerade telefonbok genom att använda knapparna i ratten. Eller så använder du knappatsen i mittkonsolen. Du kan också läsa och skicka sms när bilen står stilla. SIM-kortläsaren är placerad i handskfacket. För de mer privata samtalen, finns en sekretesslur i mittarmstödet.



### Integrerat Bluetooth® handsfree-system (tillval)

Integrera din egen Bluetooth-kompatibla mobiltelefon\* trådlöst med infotainmentsystemet i din Volvo – smidigt och bekvämt. Så snart din telefon är i närheten av bilen ansluts den automatiskt när systemet är aktivt. Och allt eftersom du kliver in i och ut ur bilen, skiftar systemet automatiskt från handsfree-systemet till mobiltelefonen. För att ringa upp och ta emot samtal med Volvos integrerade Bluetooth handsfree-system är det bara att använda knapparna i ratten eller i mittkonsolen.

Bluetooth-namnet och logotypen tillhör Bluetooth SIG, Inc. och används av Volvo Personvagnar AB på licens. Andra varumärken och varumärkesnamn tillhör sina respektive ägare.

\*Information om Bluetooth-kompatibla mobiltelefoner med handsfree-funktioner finns hos din Volvohandlare och på [www.volvocars.se](http://www.volvocars.se)





**RTI – navigationssystem (tillval)**

Volvos GPS-baserade navigationssystem RTI är helt integrerat med din Volvo och visar dig vägen till ditt resmål med röstvägledning och grafisk navigering. Via TMC radiodata (Traffic Message Channel) får du tidigt besked om trafikstörningar och förslag på alternativa färdvägar. Detta nya generationens hårddiskbaserade RTI-system täcker större delen av Europa och är både snabbt och exakt. Systemet styrs bekvämt från ratten eller med en separat fjärrkontroll, och skärmen är placerad så att du kan hålla uppmärksamheten på trafiken. Du kan välja mellan två användarlägen: Easy och Advanced. När RTI inte behövs, är bildskärmen dold i instrumentpanelen. För att hjälpa dig hålla koll på vägsträckningar och nytillkomna platser av intresse, ingår två kostnadsfria kartuppdateringar.



**Volvos bärbara navigationssystem (tillval)**

Det här bärbara och kraftfulla nüvi® 765 navigations-systemet från Garmin är elegant integrerat med designen i din Volvo. Det är bara att docka navigationsenheten mitt på instrumentpanelen. Den lättavlästa beröringskänsliga bildskärmen är bekvämt placerad i ditt synfält. I systemet ingår även MP3-spelare, valutaomräknare, miniräknare och FM-sändare som kan föra över ljudet till bilens audio-system. Navigationsenheten är lätt att ta med sig och kan även användas utanför bilen. Kartor över större delen av Europa är lagrade i minnet.

nüvi är ett varumärke som tillhör Garmin Ltd.

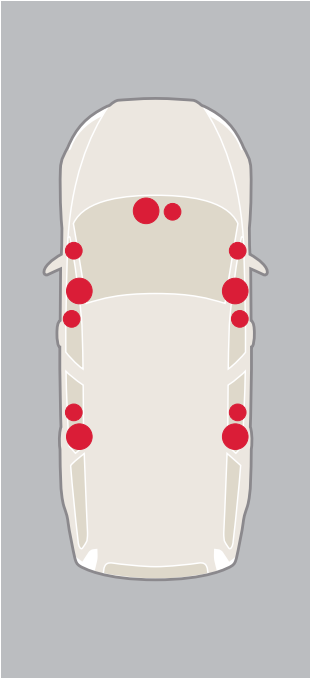


**MP3-kompatibilitet**

Det finns flera sätt att lyssna på musik i MP3-format i din Volvo. Via mittarmstödet standardmonterade AUX-ingång kan du ansluta din MP3-spelare till bilens ljudanläggning. Volymen kontrollerar du bekvämt från ratten eller mittkonsolen. Väljer du något av ljudsystemen High Performance eller Premium Sound, finns även en USB-port\* som fullständigt integrerar din iPod®, MP3-spelare eller ett USB-minne med din ljudanläggning. I mittkonsolens display kan du se dina spellistor, låten som spelas och artistnamnet. Samtidigt laddas batteriet till din spelare. Med dessa ljudsystem kan du även spela skivor med MP3- och WMA-filer i cd-spelaren. För att integrera din MP3-spelare med ljudsystemet Performance, kan du komplettera med ett separat USB och iPod® Music Interface (tillbehör).

\*Kan ej kombineras med 6cd-växlare. Väljer du en 6cd-växlare kan du komplettera med ett USB och iPod® Music Interface för att ansluta din MP3-spelare till bilens ljudanläggning.

Varumärket iPod tillhör Apple Computer Inc.



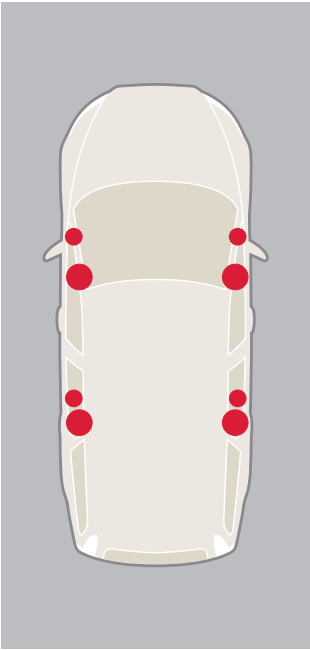
**Premium Sound med Dynaudio (tillval)**

Vår mest högklassiga ljudanläggning spelar i en högst exklusiv division. De tolv högtalarna från den danska högtalarspecialisten Dynaudio ger perfekt dynamik. Dolby® Pro Logic® II surround-system ser till att alla i bilen får ett lika naturtroget ljud. I Premium Sound ingår:

- RDS-radio
- Cd-spelare med MP3- och WMA-kompatibilitet
- USB-port och AUX-ingång i främre mittarmstödet
- Digital förstärkare, klass D, på 5x130 W
- Dolby® Pro Logic® II surround-ljud med centerhögtalare och digital ljudprocessor
- 12 high-end-högtalare från Dynaudio

Tillval: Rattknappar.

Dolby, Pro Logic, and the double-D symbol are registered trademarks of Dolby Laboratories.



**High Performance (tillval)**

Ett flexibelt ljudsystem för en starkare ljudupplevelse. Var och en av de åtta högtalarna är försedd med en kraftigare magnet och större talspole. Tillsammans med den kraftfulla förstärkaren, ger detta bland annat hög effekttålighet och mycket god återgivning av både starka och svaga ljud – en högklassig musikupplevelse, helt enkelt. I High Performance ingår:

- RDS-radio
- Cd-spelare med MP3- och WMA-kompatibilitet
- USB-port och AUX-ingång i främre mittarmstödet
- High Performance-förstärkare på 4x40 W
- 8 High Performance-högtalare

Tillval: Rattknappar och en 140 W subwoofer – bashögtalare.



**Dynaudio högtalare**

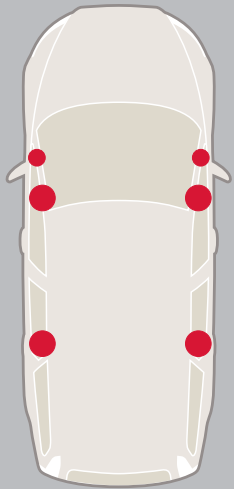
De tolv high-end-högtalarna i Premium Sound är byggda av danska ljudexperterna Dynaudio och drivs av en digital förstärkare på 5x130 W. I framdörrarna sitter separata högtalare för bas, mellanregister och diskant, och bakdörrarna har en liknande uppsättning med högtalare för diskant och bas/mellanregister. Varje högtalare har ett särskilt filter som gör att den samspelar optimalt med de övriga högtalarna. Den senaste generationen Dolby surround-system med centerhögtalare och ljudprocessor återskapar ett ljud som är lika naturtroget på alla fyra sittplatserna. Den digitala klass-D-förstärkaren har en ny teknik som ger mycket hög verkningsgrad, vilket betyder att den kan omvandla förhållandevis lite ström till maximal ljudenergi.

**Performance**

En ljudanläggning med radio och cd-spelare integrerade i mittkonsolen. Den låter bra, ser bra ut och är lätt att sköta. I standardsystemet ingår:

- RDS-radio
- Cd-spelare
- AUX-ingång i främre mittarmstödet
- Förstärkare på 4x20 W
- 6 högtalare

Tillval: Rattknappar, USB och iPod® Music Interface.





# PACKA OCH LASTA

Volvo, världsmästaren i flexibilitet, har ett stolt arv att förvalta när det gäller smarta lösningar som hjälper dig få med både last och vänner – utan att kompromissa med säkerheten och komforten. Så vad du än behöver för att vidga din värld och möjligheterna hos din Volvo, här finns de praktiska utrustningsdetaljerna som får det att hända.



## PACKA OCH LASTA Lastutrymmet



**Tvådelat 60/40-baksäte**  
Det ergonomiskt utformade baksätet ger kroppen skönt stöd under långa resor. Och när resan inkluderar både passagerare och last, är det bara att fälla ned en del av eller hela det tvådelade baksätet.

**Fällbar främre passagerarstol**  
För att underlätta transporter av långa föremål inne i din Volvo, fäller du enkelt passagerarstolens ryggstöd och får ett plant lastutrymme.

**Lastutrymme**  
Den breda lastrumsöppningen gör det lätt att lasta din Volvo V50. Med uppfällda baksätesryggstöd och utdraget insynsskydd är lastvolymen 417 liter, och den totala lastkapaciteten är 1307 liter. För att få ett plant lastutrymme på nästan tre meter är det bara att fälla ned bägge baksätessektionerna och passagerarstolens ryggstöd.



**Skyddsgaller (tillval)**  
Det här skyddsgallret i stål hjälper till att skydda passagerarna från löst bagage om du måste bromsa hårt. När skyddsgallret inte behövs, är det bara att fälla upp det mot taket. Färganpassat till interiören.

**Lastrumsavdelare (tillval)**  
Lastrumsavdelaren används tillsammans med skyddsgallret för att dela in lastutrymmet i två delar – praktiskt om du ska få med dig både hund och bagage, eller för att hålla isär smutsig eller ömtålig last från annan last.

## PACKA OCH LASTA Lastutrymmet



**Insynsskydd (tillval)**  
Det här insynsskyddet är enkelt att dra ut över lastutrymmet för att dölja bagaget. Färganpassat till interiören.



**Nätficka och lastsäkringsnät (tillval)**  
Lastsäkringsnätet fästs i lastsäkringsöglorna och håller bagaget och andra lösa föremål på plats i lastutrymmet. Med en elastisk nätficka vid vänstra sidopanelen får du ordning på småsakerna. Färganpassade till interiören.



**Vändbar lastrumsmatta i textil (tillval)**  
Med den här kantsydd textilmattan kan du behålla den eleganta karaktären i bagageutrymmet även om du då och då behöver transportera smutsig last. Mattan är vändbar och vattentät, med färgkoordinerad textil på ena sidan och plast på den andra.

## PACKA OCH LASTA Taklast/drag



**Volvos taklastsystem (tillval)**  
Vi har tagit fram ett omfattande program lasttillbehör som hjälper dig utnyttja takytan maximalt. Systemet är dimensionerat för last som väger upp till 75 kg. Railsen gör lasttillbehören lätta att montera. Systemet bygger på lasthållare där du sedan kan fästa de lasttillbehör du för ögonblicket behöver, t.ex. en takbox eller hållare för cyklar, skidor, surfingbrädor och kajaker. De flesta lasttillbehör kan kombineras fritt vilket ger dig stor flexibilitet. Många är aerodynamiskt utformade för att hålla nere vindbruset och bränsleförbrukningen. Flertalet är dessutom låsbara med samma nyckel i Volvos One-Key-System.



**Drag, fast eller delbart (tillval)**  
Ett drag – fast eller delbart – är det ultimata lasttillbehöret. Med delbart drag går kuldelen lätt att ta av och sätta på när den behövs. När den inte används är den helt ur vägen.



**Automatisk nivåreglering (tillval)**  
Med automatisk nivåreglering anpassas de bakre stötdämparna automatiskt för att ge bibehållen komfort, våghållning, markfrigång och strålkastarvinkel även om du kör med släp eller tung last.



# PRESTANDA

I en Volvo samspelar drivlina och chassi för att skapa den perfekta balansen mellan hänförelse och stabilitet. Och för en ännu starkare körupplevelse, kan du komplettera med ytterligare teknik.



**1.6, fyrcylindrig bensinmotor (100 hk)**  
**2.0, fyrcylindrig bensinmotor (145 hk)**

De fyrcylindriga bensinmotorerna är inspirerande kraftkällor som harmonierar perfekt med den dynamiska karaktären hos din Volvo. Smidig gång, snabb respons och låg vikt bidrar till en både sportig och harmonisk körupplevelse. Variabelt insug ser till att motorn ger jämn och hög dragkraft vid alla varvtal. Dessutom utnyttjas bränslet effektivt vilket gör att du kan glädjas åt låg bränsleförbrukning i alla körförhållanden.

**2.4, femcylindrig bensinmotor (140 hk)**  
**2.4i, femcylindrig bensinmotor (170 hk)**

Den femcylindriga bensinmotorn bjuder en både förfinad och spänstig körupplevelse. Den bidrar till komfort, snabba och säkra omkörningar och en tilltalande bränsleekonomi. Variabla insugs-ventiler ser till att motorn ger höga prestanda och snabb respons vid alla varvtal. 2.4i är baserad på 2.4-motorn och är anpassad för att ge något högre effekt vid höga varvtal. Båda klarar stränga miljökrav som t.ex. kaliforniska ULEV II.

**T5 och T5 AWD, femcylindrig turboladdad bensinmotor (230 hk)**

För ännu sportigare körupplevelser finns den högpresterande femcylindriga T5-motorn på 230 hk. Turboladdning och variabla insugs- och avgasventiler ger en exceptionellt kvick och kraftfull motorrespons över hela varvtalsregistret. Dessa motorer klarar stränga miljökrav som till exempel kaliforniska ULEV II.

**1.8F Flexifuel, fyrcylindrig E85 bioetanol-motor (125 hk)**  
**2.0F Flexifuel, fyrcylindrig E85 bioetanol-motor (145 hk)**

Volvos Flexifuel-motorer kompromissar inte med prestanda, komfort och miljöomsorg. När du kör på E85 bioetanol är netto-tillskottet av fossil koldioxid betydligt lägre jämfört med bensin. Samtidigt kan du glädjas åt samma prestanda som med motsvarande bensinmotor. På vissa orter kan du dessutom få olika lokala förmåner\*, och tjänstebilsförare har lägre förmånsvärde. Du tankar bioetanol i samma tank som bensinen. Motorn anpassar sig direkt efter bränsleblandningen. Flexifuel-motorn inkluderar även en elektrisk motorvärmare som bidrar till både komfort och miljöomsorg när det är kallt.

\*Subventionerna för miljöfordon varierar beroende på var du bor. För aktuella uppgifter, se [www.miljofordon.se](http://www.miljofordon.se)

**1.6D, fyrcylindrig turbodiesel (109 hk)**  
**1.6D Start/Stop, fyrcylindrig turbodiesel (109 hk)**

Dra nytta av fördelarna med överlägsen bränsleekonomi (3,9 l/100 km) och mycket låga CO<sub>2</sub>-utsläpp (104 g/km) utan att försaka något av komforten, prestandan och säkerheten i din Volvo. Vår toppmoderna 1,6-liters turbodiesel har nu begåvats med en avancerad start/stopp-funktion med bromskraftåtervinning. För att hjälpa dig spara värdefullt bränsle i stadstrafik med många stopp och starter, stängs motorn av när bilen står still och du lägger växeln i neutralläge. Och när du trycker ned kopplingen, startar motorn omedelbart och du kan köra iväg. Avancerad dieselmotorteknik som common rail direktinsprutning och variabel turbingeometri ger ett högt vridmoment (max 240 Nm) över hela varvtalsregistret och en belönande körupplevelse i alla situationer. En växelindikator hjälper dig köra på det mest bränsle-effektiva sättet. Motorns låga vikt bidrar till den låga bränsleförbrukningen och de välbalanserade vägegenskaperna. Motorn finns även utan start/stopp-funktion, vilket ger något högre bränsleförbrukning men CO<sub>2</sub>-utsläpp under miljöbilsgränsen 120 g/km. Alla Volvos turbodieslar uppfyller stränga miljökrav och är försedda med partikel-filter som effektivt minskar mängden partiklar i avgaserna. En bränsle driven tillsats-/parkeringsvärmare med tidur ingår för ökad komfort och miljöomsorg när det är kallt.

**2.0D, fyrcylindrig turbodiesel (136 hk)**

Denna högeffektiva fyrcylindriga turbodiesel är både inspirerande och harmonisk. Avancerad motorteknik med common rail direktinsprutning och variabel turbingeometri ger snabb och komfortabel respons, god bränsleekonomi och renare avgaser. Ett högt vridmoment (max 320 Nm) ger både snabb acceleration och en flexibel motorkaraktär med goda prestanda i alla körförhållanden. Motorns låga vikt bidrar till den låga bränsleförbrukningen och den välbalanserade körupplevelsen. En bränsle driven tillsats-/parkeringsvärmare med tidur ingår för ökad komfort och miljöomsorg när det är kallt.

**D5, femcylindrig turbodiesel (180 hk)**

Volvos femcylindriga högprestandadiesel i aluminium är både genuint sportig och sofistikerad. Avancerad motorteknik med common rail direktinsprutning och variabel turbingeometri ger motorn en atletisk karaktär för vass acceleration, avspänd körning och effektiva omkörningar på alla växlar – utan att kompromissa med komfort och bränsleekonomi. Ett högt vridmoment (max 400 Nm eller 350 Nm) ger en flexibel motorkaraktär i alla körsituationer. Motorns låga vikt bidrar till den låga bränsleförbrukningen och den välbalanserade körupplevelsen. Dessutom har den ett självrenande partikelfilter som effektivt reducerar mängden sotpartiklar i avgaserna – D5 uppfyller redan de kommande stränga avgaskraven Euro 5. En bränsle driven tillsats-/parkeringsvärmare med tidur ingår för ökad komfort och miljöomsorg när det är kallt.

	1.6	2.0	2.4	2.4i	T5/T5 AWD	1.8F***
Motortyp:	1,6-liter 4-cylinder bensinmotor	2,0-liter 4-cylinder bensinmotor	2,4-liter 5-cylinder bensinmotor	2,4-liter 5-cylinder bensinmotor	2,5-liter 5-cylinder turboladdad bensinmotor	1,8-liter 4-cylinder Flexifuelmotor E85 bioetanol/bensin
Bränsleförbrukning, liter/100 km, blandad körning, man/aut:	7,1/–	7,4/–	–/9,1	8,5/9,1	8,7/9,0 AWD: 9,6/9,8	7,4/–*
CO <sub>2</sub> g/km, man/aut:	169/–	176/–	–/217	203/217	203/211 AWD: 224/229	177/–**
Max effekt, kW (hk) vid varv:	74 (100) 6000	107 (145) 6000	103 (140) 5000	125 (170) 6000	169 (230) 5000	92 (125) 6000
Max vridmoment, Nm vid varv:	150/4000	185/4500	220/4000	230/4400	320/1500–5000	165/4000
Acceleration, 0–100 km/h i sek, man/aut:	12,0/–	9,6/–	–/10,7	8,3/9,0	6,9/7,3 AWD: 7,2/7,6	11,0/–
Toppfart, km/h, man/aut:	185/–	210/–	–/200	220/215	240/235 AWD: 230/225	200/–
Toppfart, km/h, man/aut:	Femväxlad manuell växellåda	Femväxlad manuell växellåda	Femstegad Geartronic automatlåda	Femväxlad manuell växellåda eller femstegad Geartronic automatlåda	Sexväxlad manuell växellåda eller femstegad Geartronic automatlåda	Femväxlad manuell växellåda
Bränsletank, liter:	55	55	62	62	62/58	55
Miljöklass:	2005 (Euro 4)	2005 (Euro 4)	2005 (Euro 4)	2005 (Euro 4)	2005 (Euro 4)	2005 (Euro 4)

\* E85 bioetanol innehåller en lägre energimängd än bensin, därför är bränsleförbrukningen ca 40 % högre.  
\*\* Officiella data saknas för E85 bioetanol, eftersom E85 inte är ett certifierbart bränsle i Sverige. Nettotillskottet av fossil koldioxid är dock avsevärt lägre jämfört med bensin.  
\*\*\* 09 vecka 45 utgår. \*\*\*\* 09 v46 kommer.  
Tekniska data kan ändras. För den allra senaste informationen, kontakta din Volvohandlare.

2.0F****	1.6D	1.6D Start/Stop	2.0D	D5
2,0-liter 4-cylinder Flexifuelmotor E85 bioetanol/bensin	1,6-liter 4-cylinder direktinsprutad common rail turbodiesel	1,6-liter 4-cylinder direktinsprutad common rail turbodiesel	2,0-liter 4-cylinder direktinsprutad common rail turbodiesel	2,4-liter 5-cylinder direktinsprutad common rail turbodiesel
7,4/–*	4,5/–	3,9/–	5,8/6,0	6,3/7,0
176/–**	119/–	104/–	153/159	166/184
107 (145) 6000	80 (109) 4000	80 (109) 4000	100 (136) 4000	132 (180) 4000
185/4500	240/1750	240/1750	320/2000	400/350/1750–3250
9,6/–	11,5/–	11,4/–	9,6/9,7	8,0/8,5
210/–	190/–	190/–	205/205	225/220
Femväxlad manuell växellåda	Femväxlad manuell växellåda	Femväxlad manuell växellåda	Femväxlad manuell växellåda eller sexstegad Powershift	Sexväxlad manuell växellåda eller femstegad Geartronic automatlåda
55	52	52	52	60
2005 (Euro 4)	2005PM (Euro 4)	2005PM (Euro 4)	2005PM (Euro 4)	2005PM (Euro 4)

**OBS!** Volvo förbehåller sig rätten att när som helst ändra priser, färger, material, specifikationer och modeller utan föregående meddelande. Bilen kan därför ha ändrats på vissa punkter sedan denna broschyr gick i tryck. För den senaste informationen, besök [www.volvocars.se](http://www.volvocars.se) eller din Volvohandlare. De avbildade bilarna kan vara extrautrustade.

**Miljöklassning:** Den 1 januari 2002 kom en ny beteckning för miljöklassning. En bil som placeras i miljöklass 2005 uppfyller EU:s Euro 4 krav från år 2005. Ju senare årtal miljöklassen anger desto mindre är bilens utsläpp av luftföroreningar. Miljöklassen 2005PM för dieseldrivna fordon införs från och med den 1 juli 2006. Kraven för att uppfylla den nya miljöklassen 2005PM är samma som för miljöklass 2005 samt att fordonet inte får ha ett partikelutsläpp på mer än 5 mg/km.

**Garantier:** Nybilsgaranti, 2 år. Garanti vid genomrostning, 12 år. Vagnskadegaranti, 3 år.



PRESTANDA Chassi och transmission



**Start/stopp-funktion med bromskraftåtervinning**  
För att hjälpa dig minska bränsleförbrukningen och CO<sub>2</sub>-utsläppen med upp till 8 % vid stadskörning har vi kompletterat vår högeffektiva 1,6-liters turbodiesel med Volvos nya start/stopp-funktion. När motorn värmts upp och du stannar bilen (till exempel vid ett rödligt ljus) och lägger växeln i neutralläge och släpper upp kopplingen, stängs motorn av automatiskt. Och så snart du trycker ned kopplingen startar motorn omedelbart och du kan köra iväg. Ett extra batteri ser till att alla infotainment- och komfortsystem fungerar som vanligt även när motorn stängts av. Dessutom finns ett intelligent system för återvinning av bromskraftenergin som ytterligare förbättrar bränsleeffektiviteten och prestandan i alla körsituationer. När du bromsar eller motorbromsar, fångar generatoren upp bilens rörelseenergi och matar den till batteriet för att minska bränsleförbrukningen med ytterligare 2–3 %. Och när du accelererar frikopplas generatoren för att ge dig maximala motorprestanda när de behövs. Start/stopp-funktionen kan stängas av med en knapp i mittkonsolen och är aktivt vid alla yttre temperaturer mellan 0° och +30° C.

**AWD fyrhjulsdraft (tillval)**  
Den avancerade fyrhjulsdraften AWD bidrar till ökad körstabilitet och framkomlighet på alla typer av vägar. AWD har ett elektroniskt styrsystem som konstant läser av hjulhastigheten, gaspedalens läge, motorns vridmoment, varvtalet och bromsarna. Drivkraften fördelas blixtnabbt mellan hjulen allt eftersom omständigheterna förändras. När ett drivhjul tappar fästet, minskas kraften till det hjulet och överförs omedelbart till hjulen med det bästa väggreppet.

**Fem- eller sexväxlade manuella växellåda**  
Den fem- eller sexväxlade helsynkroniserade manuella växellådan ger smidiga och precisa växlingar. Den sjätte växeln bidrar till både ökad komfort och lägre bränsleförbrukning vid motorvägskörning. En smidig och exakt koppling hjälper dig att köra iväg med stil.

**Femstegad Geartronic automatlåda (tillval)**  
Vill du ha det bästa av två världar finns Geartronic, en responsiv femstegad automatlåda för avspänd körning. Den är också perfekt om du drar tunga släp eller kör under besvärliga förhållanden. Geartronic ger dig också möjligheten att växla manuellt – du kan t.ex. ligga kvar på en lägre växel för att motorbromsa. Ett särskilt vinterprogram ökar framkomligheten i halt väglag.

**Sextstegad Powershift automatlåda (tillval)**  
Den här nya sextstegade automatlådan har Powershift-teknik med dubbla kopplingar vilket kan minska bränsleförbrukningen med 8 % jämfört med en konventionell automat. Växlingarna sker blixtnabbt och du får omedelbar tillgång till motorns vridmoment. Och om du vill, kan du även växla manuellt. Powershift finns till 2.0D.

**Chassi**  
Det avancerade chassit bjuder på både skön komfort och underhållande köregenskaper. Extremt vridstyvt kaross gör att bakaxeln av multilink-typ och framvagnen med McPherson fjäderben kan hantera olika vägtyper på ett optimalt sätt. Dessutom samverkar de främre och bakre hjulupphängningarna för att bidra till stabila inbromsningar och smidiga styregenskaper. Vid kurvtagning ger bakhjulen viss medstyrning för att bidra till ökad körstabilitet och styrrespons.

# Care by Volvo. Ett enklare biläggande.

**TRYGGT**  
I varje ny Volvo ingår garantier som ska göra ditt biläggande så tryggt och bekvämt som möjligt. Därför är en av världens säkraste bilar förmodligen även en av de tryggaste.

**Volvo Assistans (bilålder 0–36 mån)** – du står aldrig ensam om du skulle råka ut för drifts- stopp eller missöden som punktering, strömlöst batteri, bränslebrist m.m. Gäller ett år räknat från första registreringsdagen (endast svenskregistrerade bilar) och förlängs ett år i taget till dess att bilen är tre år under förutsättning att årlig alt milbunden Original Service utförs hos en av Volvo auktoriserad serviceverkstad.

**Volvo Assistans (bilålder 37–72 mån)** – Volvohandlaren via Volvia förlänger Volvo Assistans med ett år i taget efter utförd Original Service till dess att bilen blir sex år.

**Två års Nybilsgaranti** – gäller för bil och utrustning som omfattas av ditt köpeavtal. Säljaren svarar för eventuella fel som uppkommer inom två år efter leveransdagen.

**Tre års Vagnskadegaranti** – om bilen skadas genom yttre olyckshändelse, trafikolycka eller skadegörelse av tredje part inom tre år från första registreringsdagen betalar garantin reparationskostnaderna, med avdrag för självrisk (gäller enbart svensksålda bilar).

**Tolv års Garanti vid genomrostning** – garantin omfattar delar av kaross och bärande chassi-komponenter som utsatts för genomrostning inom tolv år från leveransdagen.

**Servicegaranti** – vi garanterar alltid att din service utförs fackmässigt. Om något fel skulle uppstå på det som åtgärdats enligt serviceprotokollet inom tolv månader eller till nästa rekommenderade servicetillfälle så tar vi hand om det helt kostnadsfritt, med fri lånebil under tiden. (Max 5 mils körning.)

**BEKVÄMT**  
Volvo har ett antal tjänster du kan välja till för att göra ditt biläggande extra bekvämt. I princip kan vi ta hand om allt förutom körningen. Det nöjet överlåter vi åt dig.

**Volvo Serviceavtal** – ger dig ett enkelt och bekvämt biläggande. Avtalet täcker all Volvo Original Service enligt Volvos rekommendationer till en fast månadskostnad.

**Volvo Trygghetsavtal** – service, reparationer och reservdelar till en fast månadskostnad i upp till tre år. Samma överenskomna summa månad efter månad, men ingen faktura efter verkstadsbesöket. Och inga obehagliga överraskningar i form av oplanerade utgifter.

**Personlig Servicetekniker** – boka tid med din egen servicetekniker som vid varje verkstadsbesök tar hand om dig och din bil och svarar på eventuella frågor.

**Volvo Verkstadshyrbil** – säkerställer att du alltid har en prisvärd transportlösning vid verkstadsbesök. Vid större garantireparationer får du låna en hyrbil kostnadsfritt.

**Volvo Billån** – låna förmånligt upp till 80 % av bilens pris. Välj själv om räntan ska vara fast eller rörlig. Inga tillkommande avgifter. Gratis olycksfallsförsäkring.

**Volvo Billeasing** – du väljer själv vad ditt leasingavtal ska innehålla och vet exakt vad det kostar utan obehagliga överraskningar. Välj mellan fast eller rörlig ränta. Du kan när som helst byta från rörlig till fast gällande ränta. Inga övriga kostnader tillkommer.

**Volvo Försäkring** – via Volvia får du en prisvärd försäkring. Alla reparationer sker hos Volvo-handlaren och med Volvo Originaldelar.

**Volvokortet** – med Volvokort tankar du till marknadens lägsta pris på Tanka. Läs mer om alla fördelarna på [www.volvokort.se](http://www.volvokort.se)

**Hertz Biluthyrning** – som Volvokortsinnehavare erbjuder Hertz dig förmånliga hyrbilspriser över hela världen, året runt. Du får automatiskt tillgång till specialerbjudanden och rabatter.

**Volvo Prodriver** – för dig som kör Volvo som tjänstebil. För mer information gå in på [www.volvocars.se/prodriver](http://www.volvocars.se/prodriver)



För varje såld bil lämnar Volvo Personbilar Sverige och Volvohandlaren ett bidrag till stiftelsen World Childhood Foundations arbete att hjälpa utsatta barn runtom i världen. Läs mer på [www.childhood.org](http://www.childhood.org)



STANDARDUTRUSTNING FÖR VOLVO V50.

- Backspeglar** (yttre)

- Elmanövrerade med uppvärmning
  - Vidvinkelspegel, vänster sida
- Baksäte**

- Fällbar rygg, delbar 60/40
- Belysning** (inre)

- I bagageutrymmet
  - I handskfacket
  - Innerbelysning/läslampor med fördröjning
  - Instegsbelysning
- Belysning** (yttre)

- Dimljus, bak med automatisk avstängning
  - Ledbelysning – "Följ mig hem funktion"
  - Ljushöjdsreglering (inifrån nerställbara strålkastare)
  - Separata reflektorer för hel- och halv-ljus i huvudstrålkastare
  - Sidopositionsljus
  - Trygghetsbelysning
- Dörrar**

- Barnsäkra dörrlås, bak
  - Elfönsterhissar, (auto-up/down funktion, fram och bak)
- Fjärrstyrt centrallås**

- Färganpassade sidolister
- Förvaring**

- Fack i framdörrar
  - Fack framför mittkonsol
  - Fack mellan framstolarna
  - Låsbart handskfack
- Hjul**

**1.6, 1.8F, 2.0F, 1.6D:**

- Plåtfälg 15" med fälgsida och däck 195/65 R15
- 2.0, 2.4, 2.4i, 2.0D, T5, D5:**

- Plåtfälg 16" med fälgsida och däck 205/55 R16
  - RESERVHJUL: Tempa spare Däcklagningssats med kompressor (T5 AWD, D5)
- Instrument**

- Färddator
  - Klocka
  - Varningssymbol – om den lyser kan du läsa meddelande i informationsdis-playen om vad som inträffat
  - Varvräknare
  - Yttertemperaturmätare

- Klädsel**

- Boda (textil)
- Ljudanläggning**

- Performance med RDS-radio, 1cd-spelare, förstärkare 4x20 W och 6 dörrhögtalare
- Panelinlägg**

- Bauxite, i mittkonsol och dörrpaneler
- Rutor**

- Eluppvärmd bakruta
  - Tonade rutor
  - Vindrutetorkare/spolare med justerbar intervallfunktion
- Stolar**

- Armstöd mellan framstolarna
  - Eluppvärmda framstolar med 2 effektlägen
  - Förarstol, juster- och vinklinsbar i höjddled med justerbart svankstöd
  - Snabbfällning framåt av passagerar-stolens ryggstöd (för lång last)
- Styrning**

- Justerbar ratt i höjd- och längdled
  - Servostyrning

- Stöldskydd**

- Elektronisk startspärr
  - Frilöpande låscylindrar

- Säkerhet**

- ABS – låsningsfria bromsar
  - DSTC – antisladdsystem
  - EBA – "panikbromsassistent"
  - EBD – elektronisk bromskraftsför-delning mellan fram- och bakhjul
  - Fästöglor för barnstol i baksätet
  - Första förbandskudde
  - Högt mittplacerat bromsljus
  - IDIS (Intelligent Driver Information System)
  - Krockgardin, IC (Inflatable Curtain) – skydd mot huvudskador
  - Krockkudde, förarplats och passagerarsida
  - Skyddsnät i nylon mellan last- och passagerarutrymmet
  - Nackskydd på alla fem platserna
  - Sidokrockkuddar i framstolar
  - SIPS – sidokollisionsskydd
  - Underglidningsskydd i stolar och baksäte
  - WHIPS (Whiplash Protection System) – skydd mot whiplash-skador

- Säkerhetsbälten**

- Automatisk höjdjustering av främre bälten
  - Bältesförsträckare, på samtliga fyra ytterplatser
  - Bältespåminnare, fram och bak
  - Trepunkts säkerhetsbälte på alla fem platser

- Värme- och ventilationsanläggning**

- Klimatanläggning AC – manuell med 100% recirkulation
  - Kupéfilter
  - Tillsatsvärmare med tidur (1.6D, 2.0D, D5)
  - Elmotorvärmare exkl kupékontakt (1.8F, 2.0F)
  - Värmekanaler till baksätet

- Övrigt**

- Rails

TEKNIKPAKET FÖR VOLVO V50.

- ABL – Aktiva xenonljus
- High Performance ljudanläggning
- Keyless Drive – nyckellöst läs- och startsystem

- R-DESIGN mittkonsol och panelinlägg
- Sportmattor
- Sportpedaler
- Sportratt med R-DESIGN emblem
- Sportväxelspaksknopp
- Unik R-DESIGN-klädsel i crémevärgat läder på sittytan, kanter i mörkgrå Flextech ochpräglat emblem i framstolarna

UTRUSTNINGSNIVÅER FÖR VOLVO V50.

- Kinetic**  
Standardutrustning  
utöver grundbil

- Aluminiumhjul:  
**1.6, 1.8F, 2.0F**  
Isis 6x15" med däck 195/65 R15  
**1.6D, 1.6D Start/Stop**  
Libra 6x15" med däck 195/65 R15  
**2.0, 2.4, 2.4i, 2.0D**  
Ceryx 6,5x16" med däck 205/55 R16  
**T5, T5 AWD, D5**  
Cordelia 6x15" med däck 205/55 R15
  - Belysta make-upspeglar i solskydden
  - Insynsskydd, lastutrymmet
  - Klimatanläggning, ECC – elektronisk
  - Klädsel: Dalarö (textil/T-Tec)

- Konstantfarthållare
  - Luftkvalitetssystem med Multifilter
  - Läderklädd handbromsspak
  - Låsbara hjulmuttrar
  - Läderklädd ratt
  - Läderklädd växelspaksknopp
  - Passagerarstol, juster- och vinklinsbar i höjddled
  - Rattknappar

- Momentum**  
Standardutrustning  
utöver Kinetic

- Främre sidorutor med vattenavvisande glas, WRG
  - Färganpassad tröskel-skoning
  - Larm, Volvo Guard med blockerat låsläge – BLL
  - Panelinlägg: Aluminium

- Parkeringshjälp, bak
  - Regnsensor
  - Spoilerljus, dimljus fram
  - Xenonljus – hel, halvljus, Dual Xenon

- Aluminiumhjul:  
**1.6, 1.8F, 2.0F**  
Isis 6x15" med däck 195/65 R15  
**1.6D, 1.6D Start/Stop**  
Libra 6x15" med däck 195/65 R15  
**2.0, 2.4, 2.4i, 2.0D**  
Ceryx 6,5x16" med däck 205/55 R16  
**T5, T5 AWD, D5**  
Cordelia 6x15" med däck 205/55 R15
  - Belysta make-upspeglar i solskydden
  - Insynsskydd, lastutrymmet
  - Klimatanläggning, ECC – elektronisk
  - Klädsel: Dalarö (textil/T-Tec)
- Konstantfarthållare
  - Luftkvalitetssystem med Multifilter
  - Läderklädd handbromsspak
  - Låsbara hjulmuttrar
  - Läderklädd ratt
  - Läderklädd växelspaksknopp
  - Passagerarstol, juster- och vinklinsbar i höjddled
  - Rattknappar

- Summum**  
Standardutrustning  
utöver Momentum

- Aluminiumhjul:  
**1.6, 2.0, 2.4, 2.4i, 1.8F, 2.0F, 1.6D, 1.6D Start/Stop, 2.0D**  
Spartacus 7x17" med däck 205/50 R17  
**T5, T5 AWD, D5**  
Zaurak 7x17" med däck 205/50 R17
  - Klädsel: Läder

- Främre sidorutor med vattenavvisande glas, WRG
  - Färganpassad tröskel-skoning
  - Larm, Volvo Guard med blockerat låsläge – BLL
  - Panelinlägg: Aluminium

- Innerbackspegel med automatisk avbländning
  - Elinfällbara ytterbackspeglar med markbelysning
  - Elmanövrerad förarstol med minne
  - Rails – silver metal

- Främre sidorutor med vattenavvisande glas, WRG
  - Färganpassad tröskel-skoning
  - Larm, Volvo Guard med blockerat låsläge – BLL
  - Panelinlägg: Aluminium
- Parkeringshjälp, bak
  - Regnsensor
  - Spoilerljus, dimljus fram
  - Xenonljus – hel, halvljus, Dual Xenon
- Konstantfarthållare
  - Luftkvalitetssystem med Multifilter
  - Läderklädd handbromsspak
  - Låsbara hjulmuttrar
  - Läderklädd ratt
  - Läderklädd växelspaksknopp
  - Passagerarstol, juster- och vinklinsbar i höjddled
  - Rattknappar
- Belysta make-upspeglar i solskydden
  - Insynsskydd, lastutrymmet
  - Klimatanläggning, ECC – elektronisk



TILLVAL FÖR VOLVO V50.

	1.6/2.0/ 1.8F/2.0F*	2.4/2.4i	T5/T5 AWD	1.6D/1.6D Start/ Stop/2.0D	D5	Kinetic	Momentum	Summum
<b>Aluminiumhjul:</b> för bilder se sid 40								
– Atreus 7,5x18" med däck 215/45 R18	T	T	T	–/–/T	T			
– Medea 7,5x18" med däck 215/45 R18	T	T	T	–/–/T	T			
– Midir Diamond Cut 7,5x18" med däck 215/45 R18	T	T	T	–/–/T	T			
– Spartacus 7x17" med däck 205/50 R17	○	○	○	○	○			●
– Zaurak 7x17" med däck 205/50 R17	○	○	○	○	○			●
– Ceryx 6,5x16" med däck 205/55 R16	○	○	○	○	○	●	●	
– Cordelia 6,5x16" med däck 205/55 R16	○	○	●	○	●	●	●	
– Libra 6,5x16" med däck 205/55 R16	–	–	–	○/○/–	–			
– Libra 6x15" med däck 195/65 R15	–	–	–	○/●/○	–	●	●	
– Isis 6x15" med däck 195/65 R15	○	–	–	○/○/–	–	●	●	
Automatisk växellåda, Geartronic	–	●/○	○	–/–/○	○			
<b>Barnsäkerhet:</b>								
– Barnstol / Bälteskudde / Ryggstöd/ Barnstolstillbehör	T	T	T	T	T			
– Barnsäkerhetslås i bakhörrar, elmanövrerat	○	○	○	○	○			
– Bälteskuddar – integrerade i ytterplatser bak	○	○	○	○	○			
– ISOFIX-fästen för barnstol, bak	T	T	T	T	T			
Belysta make-upspeglar i solskydden	○	○	○	○/●/○	○	●	●	●
BLIS – Blind Spot Information System	○	○	○	○	○			
Bärkasseshållare i lastutrymmet	○	○	○	○	○			
<b>Chassi:</b>								
– Lågt sportchassi (ej i kombination m. nivåreglering)	○	○	○/–	–/–/○	○			
– Nivåreglering (ej i kombination med sportchassi)	○	○	○/–	–/–/○	○			
Cigarrettändare och askkopp	○	○	○	○	○			
Drag, delbart eller fast	T	T	T	T	T			
Elinfällbara backspeglar med markbelysning	○	○	○	○	○			●
Elmanövrerad förarstol med minne	○	○	○	○	○			●
Elmanövrerad passagerarstol	○	○	○	○	○			
Eluttag i bagageutrymmet	○	○	○	○	○			
HomeLink	○	○	○	○	○			
Hållare för PET-flaskor	○	○	○	○	○			
Innerbackspegel med automatisk avbländning	–	–	–	–	–			●
Innerbackspegel med automatisk avbländning och kompass	○	○	○	○	○			
Insynsskydd, lastutrymmet	○	○	○	○/●/○	○	●	●	●
Keyless drive – nyckellöst lås- och startsystem	○	○	○	○	○			
<b>Klimatanläggning:</b>								
– ECC – elektronisk	○	○	○	○/●/○	○	●	●	●
– Luftkvalitetssystem med Multifilter till ECC	○	○	○	○/●/○	○	●	●	●
<b>Klädselalternativ:</b>								
– Boda (textil)	●	●	●	●	●			
– Dalarö (textil/T-Tec)	○	○	○	○	○	●	●	
– Läder	○	○	○	○	○			●
<b>Kommunikation och underhållning:</b>								
Ljudanläggning:								
– Premium Sound med Dolby Surround Pro Logic II	○	○	○	○	○			
– High Performance	○	○	○	○	○			
– Performance (standard)	●	●	●	●	●			
– 1cd-spelare	●	●	●	●	●			
– Rattknappar	○	○	●	○/●/○	●			
– Subwoofer – bashögtalare under lastrumsgolvet	T	T	T	T	T	●	●	●

TILLVAL FÖR VOLVO V50.

	1.6/2.0/ 1.8F/2.0F*	2.4/2.4i	T5/T5 AWD	1.6D/1.6D Start/ Stop/2.0D	D5	Kinetic	Momentum	Summum
<b>Kommunikation och underhållning forts.:</b>								
Navigation:								
– RTI – navigationssystem**	○	○	○	○	○			
Telefon:								
– Bluetooth handsfree-system	○	○	○	○	○			
– Mobiltelefon, integrerad med sekretesslur**	○	○	○	○	○			
– Volvo On Call – nöd-/assistanssystem inkl telefon**	○	○	○	○	○			
Konstantfarthållare	○	○	○	○/●/○	○	●	●	●
<b>Krockkuddar:</b>								
– Nyckelavstängning – passagerarsidan	○	○	○	○	○			
Larm – Volvo Guard med blockerat låsläge – BLL	○	○	○	○	○		●	●
Metallic lack	○	○	○	○	○			
Mittarmstöd, bak med mugghållare och förvaringsfack	○	○	○	○	○			
<b>Panelinlägg/interiör design:</b>								
– Läderklädd ratt	○	○	●	○/●/○	●	●	●	●
– Läderklädd växelspaksknopp	○	○	●	○/●/○	●	●	●	●
– Aluminiuminlägg i mittkonsol och dörrpaneler	○	○	○	○	○		●	●
– Läderklädd handbromsspak	●	●	●	●	●	●	●	●
– Läderklädd sportratt med aluminiuminlägg	T	T	T	T	T			
– Läderklädd växelspaksknopp med aluminiuminlägg	T	T	T	T	T			
– Nordic Light Oak i mittkonsol och dörrpaneler	○	○	○	○	○			
– Nordic Light Oak jalusi	○	○	○	○	○			
– Oyster Burst i mittkonsol och dörrpaneler	○	○	○	○	○			
– Växelspaksdamask, sport	T	T	T	T	T			
Parkeringshjälp, bak	○	○	○	○	○		●	●
Parkeringshjälp, fram	T	T	T	T	T			
Passagerarstol, juster- och vinklinsbar i höjddled	○	○	○	○/●/○	○	●	●	●
Rails – silver metal	–	–	–	–	–			●
Regnsensor för vindrutetorkare	○	○	○	○	○		●	●
Sidodörrar med laminerat glas	○	○	○	○	○			
Sidorutor, främre, med vattenavvisande glas – WRG	○	○	○	○	○		●	●
Skyddsgaller, lastutrymmet	T	T	T	T	T			
Spoilerljus, dimljus fram	○	○	○	○	○		●	●
Taklucka i glas, elmanövrerad	○	○	○	○	○			
Takspoiler	○	○	○	–/–/○	○			
Teknikpaket	○	○	○	○	○			
Textilmattor	○	○	○	○	○			
<b>Värmare:</b>								
– Elmotorvärmare med kupékontakt	T/T/–/–	T	T	T	T			
– Elmotorvärmare exkl kupékontakt	–/–/●/●	–	–	–	–			
– Parkeringsvärmare, bränsle driven med tidur	–/○/–/–	○	○	●	●			
ABL – Aktiva xenonljus	○	○	○	○	○			
Xenonljus – hel/halvljus, Dual Xenon	○	○	○	○	○		●	●

\*1.8F utgår vecka 46, 2.0F fr.o.m vecka 46.

\*\*Ej i kombination med Performance ljudanläggning.

● =Standard ○=Fabriksmonterat tillval, beställes vid bilköpet T=Tillval som eftermonteras (●)=Beroende på motor



**THERE'S MORE TO LIFE THAN A VOLVO.**

Volvo. for life



**THAT'S WHY YOU DRIVE ONE.**

FÖR MER INFORMATION OM VOLVO, BESÖK [WWW.VOLVOCARS.SE](http://WWW.VOLVOCARS.SE)

**VOLVO**

Volvo Car Corporation SP\_V50\_00009\_1\_01-10. VB/PV 5-10. Swedish. Printed in Germany.



XXXXXXXXXXXXXX  
[www.pefc.org](http://www.pefc.org)