

第五章 发展保障

第一节 加强行业法治保障

以推进依法行政，建设法治政府为目标，结合当前重点领域和新业态的发展与管理需求，**一是**推进《上海市出租汽车管理条例》修订，推动《上海市道路危险货物运输安全管理办法》《上海市道路清障施救牵引管理办法》等政府规章的起草和制定工作，完善本市道路运输法规体系；**二是**结合《中华人民共和国公路法》《收费公路管理条例》《农村公路条例》等上位法的修改和制定，配合对本市道路管理相关法规规章进行修改、完善；**三是**积极开展《上海市出租汽车小客车车辆规定》《上海市道路停车场管理规定》等规范性文件的研究、起草、制定工作，不断夯实法治基础，提升管理水平。

结合重点领域标准制定，继续推进形成行业内审批、监管、执法有效衔接的闭环监管机制和行业外政府、行业协会以及全社会协同共治的事中事后监管格局，修编《建筑工程交通设计及停车库（场）设置标准》《公共停车场（库）智能停车管理系统建设技术导则》，新编《上海市汽车维修电子健康档案系统第三方数据接入技术规范》《上海市高速公路道路清障施救牵引服务规范》《上海市道路旅客运输行业服务规范》等标准。

第二节 强化多元资金投入

积极争取市级财力资金支持，促进“十四五”重点建设项目实施以及对于农村公路建设的补贴支持。积极遴选在国家范围内具有较强示范效应的建设项目，争取纳入国家补贴项目范围，并获取资金支持。明确各级政府责任，建立维护资金增长机制，保障市、区两级财政资金对道路设施维护投入力度。充分发挥市级转移支付资