

## 10. 赫尔辛基——52.8 分；全球 100 个城市排名第 10，欧洲 29 个城市排名第 8

赫尔辛基是芬兰首都，也是芬兰最大的城市，以其高生活质量而闻名，在当前的研究中排名第 10。赫尔辛基的交通安全性高，环保交通方式占很大比例，个人机动化交通的使用不断减少，良好的环保表现是赫尔辛基交通系统的特点。

共享汽车在赫尔辛基仍不太流行，但共享汽车的普及率正在上升，尤其是在宝马 (BMW) 与汽车租赁公司 Sixt 组建的泛欧合资企业 DriveNow 在赫尔辛基开始运营之后。赫尔辛基的自行车共享服务最近也扩展到 150 个站点，提供 1500 辆自行车。

芬兰初创企业 MaaS Global 的目标是将交通平台提升到一个新的水平，该公司正在赫尔辛基试用其 Whim 应用程序。“交通运输的 Netflix”（即用户收费模式）服务提供了 3 种套餐——Whim to Go、Whim Urban 和 Whim Unlimited，每个套餐的月费不同，乘坐出租车、公共交通、共享单车和其他服务的次数也不同。赫尔辛基市内可以使用的其他应用程序包括 Moovel、Moovit、Transit、TripGo、Google Maps、ontime、Nysse 和 HSL。但这些网站通常不提供包月的行程计划功能，有时也没有支付选项。

赫尔辛基市还以其智慧城市计划和卡拉萨塔马地区的一个试验场而闻名，该试验场提供了广泛的智慧出行选择。其中包括渡轮乘客免提智能售票 (be-in- be-out)、动态停车位、出行数据分析、减少拥堵的卡车智能管理、智能集装箱，甚至还有使用电动自动驾驶公交车的定期公共交通服务 RoboBusLine。

总体指数结果并不一定与三个不同指标维度（即成熟度、创新性和城市交通系统绩效）的排名相符（图 8）。

按三组指标分别评出的十大城市

成熟度 (最高36分)		创新 (最高24分)		绩效 (最高40分)	
1.香港	22.0	1.新加坡	13.9	1.斯德哥尔摩	26.4
2.斯德哥尔摩	21.4	2.伦敦	11.9	2.阿姆斯特丹	26.2
3.维也纳	21.2	3.阿姆斯特丹	10.9	3.哥本哈根	26.2
4.赫尔辛基	21.2	4.巴黎	10.5	4.纽约	25.5
5.华沙	20.8	5.上海	9.3	5.维也纳	25.4
6.新加坡	20.6	6.斯德哥尔摩	9.2	6.塔林	25.2
7.布拉格	20.5	7.旧金山	8.9	7.赫尔辛基	25.2
8.哥本哈根	20.4	8.布鲁塞尔	8.7	8.大阪	25.1
9.苏黎世	20.4	9.柏林	8.5	9.巴塞罗那	24.9
10.阿姆斯特丹	19.7	10.北京	8.3	10.新加坡	24.8

图 8 按三组指标分别评出的十大城市

资料来源：理特城市出行指数 3.0。