

申内港线、申张线青阳港段航道尚未达标，碍航桥梁正在改建，除经苏南运河外仅能实现苏南地区二层集装箱船通达太仓港。

干线航闸养护效率更高。累计实施了航道绿化和环境整治、航道船闸养护改善工程等 446 项，有效改善了一批重要干线航道和重点船闸技术状况。湖西航道北段（省际航道）达到二级航道标准，盐邵线 59 公里航段达到三级航道标准，连申线 44 公里航段达到三级航道标准，通吕运河 60 公里航段达到四级航道标准，盐宝线 24 公里航段达到四级航道标准，芒稻船闸、古泊河船闸等扩容改造工程建成通航，完成张家港二号船闸、淮安三号船闸、泗阳一号船闸等 21 个船闸大修工程，工程质量优良率 100%。全省干线航道通航保证率和船闸通航保证率均保持在 98% 以上。开展了我省第四次内河航道普查工作，已录入约 1 万公里内河航道数据。编制发布了全省内河航道、船闸 14 项养护系列标准，印发了《江苏省内河航道养护工作标准化三年行动计划》，推进了《船闸维护规程》《江苏省船闸大修工程质量检验标准》《内河航道维护技术及质量评定规范》等 3 个地方标准落地实施，开展《江苏省内河航道维护技术标准》《江苏省内河航道维护验收标准》等地方标准研究，养护标准化体系进一步完善。

4、运输服务水平显著提升

货物运输量稳定增长。2020 年，全省完成水路运输量 9.3 亿吨（不含长江），完成货物周转量 7039 亿吨公里，较 2015 年