

效，降低社会物流成本，让企业、船民共享水运发展红利。统筹发展与安全，坚持红线思维和底线思维，突出文化体验和文旅交融合，使水运发展成果更多地惠及全体人民。

（三）2035 年远景目标

到 2035 年，基本建成“国内标杆、一流标准”的现代化水运强省，水运总体发展水平进入世界先进行列。建成达海、通江、联网、互通的干线航道网，千吨级航道通达全省 90% 以上的县级节点和 70% 以上的省级及以上开发区；打造长三角世界级港口群北翼，形成具有全球资源配置能力的港口枢纽。江苏水运特色和优势充分发挥，形成联通全球、江海河和公铁水高效联运的水运服务体系，集装箱近远洋航线实现主要贸易国家和“一带一路”沿线主要国家全覆盖，物流、商贸、信息等现代服务功能大幅提升。运输装备发展走在世界前列，科技进步贡献率达到世界发达国家水平，在数字化航道、自动化码头等领域形成世界领先的创新成果。具有世界前列的水运可持续发展能力，水路运输生产实现碳达峰，向碳中和迈进，打造一批具有全国乃至国际示范效应的零碳港口和船舶，成为全国内河航运标杆、世界内河航运之窗。形成法制水运体系和信用水运体系的示范，更多的江苏技术、标准、服务成为全国标准。

（四）“十四五”发展目标

到 2025 年，基本形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代化水运体系。连云港港国际枢纽海港、南通港、苏州