

第一章 发展基础

“十三五”期间，通过全行业努力拼搏，道路运输现代化建设取得显著进展，第一轮总体规划任务顺利完成，成功创建首批“国家公交都市示范城市”和“国家综合运输服务示范城市”。

道路网络更趋完善、设施功能更加复合。“十三五”以来，全市道路从规模高速增长转变到路网功能和效能不断提升、从构建路网骨架转变为完善路网结构的高质量发展阶段。至 2020 年底，全市道路总里程达 18453 公里，公路里程达 12917 公里，城市道路里程达 5536 公里。G15、G1503 等高速公路通过大修大幅提升路况路貌，围绕进博会等重大活动，杨浦、南浦、卢浦、徐浦四座黄浦江大桥景观得到极大改观，服务品质不断提升，精品示范路、“四好农村路”等示范路建设更加体现人文关怀；排堵保畅工作持续推进，省界收费站取消后高速节点运行效率得到有效提升，支撑长三角一体化发展。

运输结构调整不断推动转型升级。HOV 等公交优先道稳步推进，中心城骨干通道公交线网重构深入推进，公交线路覆盖面不断扩大，车辆到站信息发布、二维码支付等信息化服务手段更加便民，“最后一公里”畅通公共交通“微循环”，城乡客运一体化发展水平总体达到 AAAAA 级，位居全国前列，长三角毗邻地区之间共开通 20 余条毗邻公交线路，基本满足毗邻地区居民出行需求；出租车候客站点、“一键叫车”服务更加方便老年人群出行；分时租赁、网约车、互联网租赁自行车以及无车承运人等新型交通运输模式快速兴起；长途客运向中短途方向发展，交游融合、市内定制客运等服务形式悄然兴起；冷链运输、城市配送等新型运输组织方式加快发展，司机之家服务进一步优化货运从业环境。