

（3）公共交通出行比例高的、同时有行人和自行车的“公共”城市必须进一步通过全面整合出行解决方案（针对人、车辆和货物）与其市民相互作用来打造自己的出行系统，转向可持续的出行模式出行习惯的变革有利于推动环保出行模式的发展。

未来的解决方案是一个互联的多模式出行系统，具有更高的便捷性和效率，适合城市的增长目标，能够平衡经济发展和福祉。

理特《未来城市交通》第2版介绍了4个交通主管部门在试图重新考虑其针对交通系统可持续交通政策时需要重点关注的关键战略维度（图4-2）。这些战略围堵今天仍然适用。

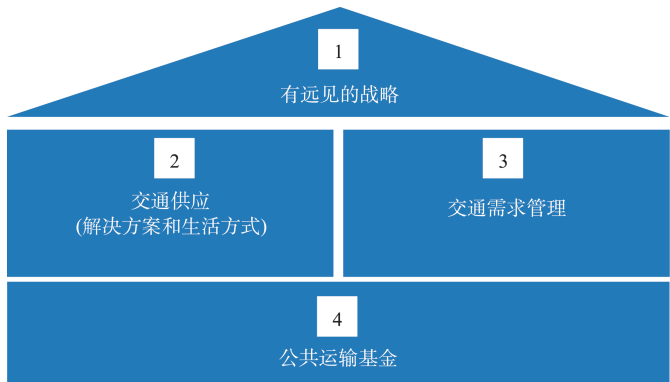


图 4-2 可持续出行的系统级框架

资料来源：理特管理顾问公司和国际公共交通联合会出版的《未来城市交通 2.0》，2014。

（1）这是一个有远见的战略。各个城市应该制定政治愿景，并根据所有关键的公共和私人城市交通利益相关方的战略结盟来决定目标。这种结合将确保有远见的想法与项目可行性之间达到平衡。

（2）交通供应管理。城市应该为市民提供更多的出行服务，其目标应是“提供解决方案”而不只是“提供出行服务”。他们应该与第三方建立伙伴关系和联盟，提供用户友好型多模式解决方案，满足每个人的需求。

（3）交通需求管理。城市应该制定各种办法（奖励 / 惩罚）来激励人们将