

总体方案研究，梳理全省港航数据资源目录，完成基础数据库开发，打造了“港航数据中台”雏形，实现与交通运输部“一套表”、口岸、电网、水文等部门数据共享。完成干线航道运行调度与监测服务体系研究。研究制定江苏省内河电子航道图生产标准规范。**加快建设应用**，连云港港绿色智能港口建设与运营科技示范工程通过交通运输部验收，南京港“江海联运一体化全程物流供应链港口智慧物流示范工程”建设通过部省验收，建成“海江河全覆盖的港口安全监管信息平台”示范工程，太仓港四期码头堆场自动化工程加快建设。完成港口资源管理系统、港口经营人信用管理系统等信息化系统建设。省港口集团建成集装箱综合信息平台。推进内河电子航道图建设，已完成苏南运河、盐河等 330 公里电子航道图生产和发布。在全国率先建成并推广内河船舶智能过闸系统，实现全省航道船闸联网运行收费。开发航闸养护数据采集系统。刘老涧船闸、谏壁船闸等智慧船闸建设取得关键进展。试运行扬州航道智慧工地平台。**推进科技创新**，完成航道养护管理现代化关键技术研究等重大科研专项。京杭运河施桥口门段等科技示范项目加快推进。徐圩港区“新型桶式基础结构与施工关键技术研究”被评为中国水运十大科技创新成果。常州工业化装配式护岸结构关键技术应用入选交通运输部重大科技创新成果库。**BIM** 技术在船闸施工中的应用、内河航道扫床新技术等先进技术加快研发应用。