

毗邻地区同城化、五个新城间的交通需求将持续加大，对道路交通仍将产生较大压力。

（二）道路运输及汽车服务方面

传统客运将继续接受高铁、市域铁、城市轨道、网约车等新业态挑战，加快转型升级。传统集卡运输将继续保持平稳增长，道路货运在整个货运体系的基础性地位将长期保持。客货运输服务面临传统的规模驱动到创新驱动，生产驱动到生活驱动，行政驱动到用户驱动转变。停车矛盾在机动车保有量和使用强度居高不下情况下将长期存在并可能进一步激化，需进一步完善“以静制动”的实施策略，完善停车配建标准，适度满足居住区、医院等“基本车位”需求，引导个体交通合理使用，从严控制“出行停车”需求。汽车服务行业将以确保行业安全稳定和健康发展为重点，充分运用“互联网+”创新驱动，向现代服务业转型发展。新型业态要以改革激发市场活力，政策引导市场预期，规划明确发展方向，法治规范市场行为。

（三）绿色智慧发展方面

5G 技术的应用将深度改变智能网联汽车测试、自动驾驶、智能交通规划、智能停车等领域的发展，无人配送、即时配送的兴起等均将对交通政策法规、标准规范制定和交通管理提出新的要求；交通的数字化转型将推动“一网统管”在更大范围、更宽领域、更广层次推动城市治理全方位变革，部门间协同联动需求越来越大。面对革新，“十四五”期间需要创新交通管理引导和规范新技术、新交通方式的发展。同时，继续推广更新新能源车辆，为响应国家战略对道路货运转型发展新要求，应对逐渐加大的资源环境约束，加快淘汰国 III 标准柴油货车、升级改造货运装备、推动货运车辆绿色