

(Original Equipment Manufacturer,OEM) 将有义务确保至少 8% 的新车销售是电动车或插电式混合动力车。从 2020 年开始,这一数字将至少达到 12% 以上。电动汽车市场的高速增长生动地展现了这一趋势。2015 年,全球约有 120 万辆电动汽车。到 2025 年,这一数字预计将达到 2620 万辆。同样,发达国家的大多数城市和国家已经采取政策,将新的交通模式(如共享汽车和电动自行车)更好地融入城市地区,并规范停车容量和使用。

如果管理得当、价格合理,自动驾驶汽车系统有可能通过优化实时路线规划、共享使用和节省空间的驾驶技术来显著减少交通拥堵、空气污染和能源消耗。自动驾驶汽车系统还将为没有驾照的人(如儿童、老年人和残疾人)提供个人出行的便利,并显著提高出行舒适度与效率。但另一方面,它可能在某些情况下威胁到职业驾驶员的就业,为部分现有运输方式的可持续发展带来质疑,并在数据保护和所有权等领域带来挑战(图 2-3)。

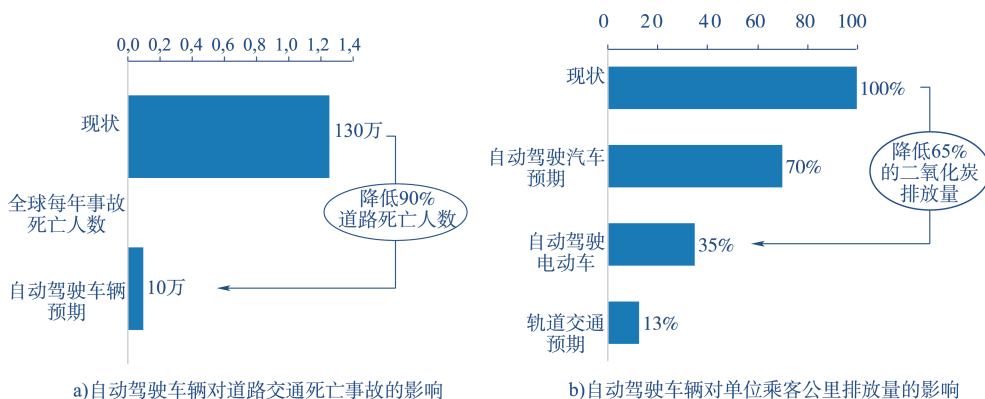


图 2-3 自动驾驶车辆 (SDV) 对道路交通事故和二氧化碳排放量的预期影响

资料来源: 理特管理顾问公司分析报告。

### 社会变革正在推动消费者期望、交通使用和行为的变化。

消费者对快速、可靠、方便和个性化的交通解决方案的期望,正随着提供给他们们的交通供给方式和一体化服务一样迅速上升,且这一趋势可能会继续下去。在过去的几年中,消费者的行为和需求发生了显著的变化。

(1) 人们的出行习惯正在发生戏剧性的变化: 他们出行的次数在增加,出行