

在线监测设备,推进港口码头粉尘监测由单点监测向多点监测、粉尘防控智能联动相结合发展。建设高质量船舶污染防治支持保障系统,完善船舶污染物接收设施,推动船舶含油污染物接收处置能力建设,深化船舶污染物排放智能监控设备的运用。提升船舶污染物送交接收转运处置运行和管理水平,建立完善船舶污染物接收处置联单制度,推广实施电子信息平台,实现线上联单监管。落实“先递交船舶污染物再装卸作业”要求,实现船舶污染物“应交尽交、应收尽收”。研究制定洗舱站作业标准规范,完善洗舱站运行机制和洗舱操作规程,加强对化学品洗舱水的接收转运处置流程的监管。

强化清洁能源应用。推广应用新能源和清洁能源,持续推进港口岸电设施建设,建立健全港口岸电设施使用机制和船舶使用岸电的激励机制,设立岸电推广使用示范区、示范点,提高岸电使用效率,岸电使用电量年均增长 20% 以上。推进清洁能源应用,规模化港区布局 LNG 等清洁能源加注点。加快淘汰老旧高排放港作机械,鼓励新增和更换的岸吊、场吊、吊车等作业机械,采用新能源或清洁能源机械,大力推动叉车、牵引车采用新能源或清洁能源车。鼓励发展绿色低碳环保型船舶,加快船舶受电设施设备改造,积极推进苏州纯电动船试点工作,依法依规推进船舶 LNG 加注站建设,稳步推进 LNG 动力船舶的新改建。