

建设集装箱海铁联运综合改革区，推动铁水联运高质量发展。支持连云港港、盐城港中韩陆海联运示范项目建设，打造集装箱海铁联运品牌。支持南京、镇江、徐州等港口大宗散货铁水联运。提升多式联运协同水平，推进联运信息对接共享、联运规则衔接“一单到底”。支持连云港港建立以“一单制”为核心的便捷多式联运体系。

大力发展内河集装箱运输。以“通江、达海、联内陆”为方向，巩固拓展内河集装箱航线，优化内河集装箱运营模式，提升内河集装箱发展质效。提升通江航线，开辟加密至长江南京以下江海联运港区各沿江港口和湖北、重庆等长江中上游沿江港口的集装箱航线。扩大达海航线，开行至连云港港、盐城港、南通港（通州湾）、上海港等沿海港口的集装箱公共驳运支线和河海直达航线，全面提升与沿海集装箱干线对接水平。开拓内联航线，依托徐州港、淮安港、宿迁港等开辟加密至山东、安徽、河南、江西等周边内陆地区内河集装箱航线，建立服务内循环的内河集装箱运输体系，促进淮安、宿迁打造淮河水运中心。鼓励内河与沿江、沿海的港口、航运、物流企业深化合作，结合重资产注入与轻资产运营，建立港航货企业联盟，促进全省内河集装箱经营一体化。

推进港航运协同发展。深化全省港航一体化融合发展，发挥体制机制优势，促进港口与航道在规划上融合、在建设上配