

道向宝山、虹桥、闵行、川沙四个主城片区进一步延伸，主城片区同时构建切向通道，促进主城区整体融合发展；城镇圈发展多模式、集约化、快速化的对外公交联系主城区，内部构建相对独立的骨干公交系统，引导城镇空间向公交走廊集聚发展。

2、加快中运量公交系统建设

鼓励具备条件的主城区、新城、重点区域发展中运量公交系统，深化近期实施方案研究，适时推进相关线路建设。结合中心城中运量公交网络规划，按照“成熟一条，实施一条”的策略，加快推进项目立项前期研究，因地制宜选取合理制式，切实推进中运量系统建设，提高公交出行品质和出行效率。

3、加强重点地区公交服务保障

在自贸区临港新片区、虹桥商务区、长三角一体化示范区、浦东枢纽地区、北外滩、“一江一河”地区等重点地区加大公交投入，开展重点地区公交顶层设计，明确中运量公交、骨干公交通道网络架构，推进公交基础设施建设和线网优化；积极探索绿色、智慧化公交服务，试点应用自动驾驶公交、MaaS服务等新交通技术。

4、提升城乡一体化公交服务

继续优化城乡结合部、郊区大型居住社区和行政村公交线网，改善郊区公交出行条件，不断提高城乡客运一体化水平。按照一区一方案，推进各区公交线网优化提升工作。探索特色农村公交服务模式，依托“四好农村路”建设，优化农村路网布局结构，不断提升村村通公交服务品质，结合各区实际指导制定各区公交服务规范。

（二）推进公交基础设施建设

1、鼓励公交枢纽场站综合开发

结合地面公交转型发展，持续推进公交枢纽、停保场等场站设