

改革开放新高地。江苏水运作为经济双循环体系中的重要节点和通道，应主动服务区域物资运输需求，发挥联通国际市场和国内市场的桥梁作用，畅通经济循环物资运输通道，打造经济、高效、畅达的物流体系；同时应主动适应运输需求变化，大力发展内贸物资运输，减缓外贸需求放缓的影响。中央提出推进现代流通体系建设，江苏水运应着重优化运输网络布局，持续提升综合运输枢纽功能，强化对内对外双向开放和国际运输服务能力，拓展对外流通渠道；持续发挥现有内河航运优势，构建内河航运通道体系，完善内部流通通道，全力支撑现代流通体系建设。

2、国家重大战略进一步深入实施，要求江苏水运持续提升双向开放和辐射带动能力。从“一带一路”战略要求看，我国与“一带一路”沿线国家和地区合作走向深入，重点城市、重点枢纽支撑带动作用进一步增强，作为“一带一路”交汇点的江苏，应以连云港、盐城、南通、太仓、南京等港口为重点，加强陆海联运功能，持续提升内外双向开放和国际运输服务能力，打造“一带一路”战略支点，为国家战略实施提供更好的运输物流保障。从长江经济带战略要求看，江苏地处长江经济带龙头区段，是支撑长江流域经济社会发展重要的江海联运区，应进一步发挥江苏港口中转纽带作用，将西部资源优势与东部制造优势有效结合，提升水路运输基础设施服务能力，打造布局合理、结构优化、功能完善、互联互通的长江经济带多式联运服务体系，推动长江经济带高质量发