开展 BIM 全生命周期应用,制定全省智慧工地接口标准,形成全省统一规范、工程项目接入灵活的智慧工地标准。

(三)推进服务决策智慧化

推进物流服务信息化。全面推进港口 EDI 建设,加快实现主要业务单证电子化。探索"港口物流+互联网"新模式,加强物流各方的信息互联与业务协同,构建"货运一单制、信息一网通"的智慧物流运作体系,重点推动物润船联、运满舱等发展集成高效的物流供应链服务。支持连云港港推进铁水联运"一单制",加强"江海联运一体化全程物流供应链港口智慧物流示范工程"成果总结,加大推广铁水联运协同平台、江海转运服务平台、成果总结,加大推广铁水联运协同平台、江海转运服务平台、危险货物动态监管平台和以港口为核心的供应链服务平台。推进重点港口多式联运信息服务平台建设,提供跨方式、跨区域的全程物流信息服务,力争实现联运信息服务对具有铁路专用线港口的全覆盖。

推进决策监管智慧化。推进水运相关部门的数据共享与业务协同,推动决策监管一体化、智能化发展。完善港口综合信息平台,整合港口岸线资源、港口企业经营、船舶进出港动态报告等数据,完善港口经营人信用管理信息系统。加强跨部门业务协同,强化与长航局、东保中心、江苏海事局、综合执法局、运管局等部门的业务协同,促进运行调度、监测等决策监