

建设项目土地使用的管理办法，优先安排联运港区作业区、重要物流园区建设项目用地。**二是**支持探索研究港口与口岸、港口与自由贸易试验区、综合保税区、海关监管点的联动发展；降低集装箱进出口常规收费水平。加快研究对沿江码头升级改造的支持政策。**三是**支持优化航道资金投向，重点支持内河集装箱示范航线涉及的航道整治项目及跨航不达标桥梁；鼓励地方政府出台扶持内河集装箱骨干企业政策。**四是**积极争取交通运输部、省财政在节能减排、信息平台、航运物流发展等港口转型发展领域的资金支持。**五是**争取加大对标准化船舶研究及应用的支持力度。加大对 120TEU、200TEU 河海直达集装箱船以及内河滚装船建造的资金支持。引导船舶应用清洁能源改造，推动 LNG、纯电力等动力船推广应用。**六是**积极争取国家层面对运输结构调整、多式联运发展的支持政策；进一步完善和落实省级层面运输结构调整财政补助政策，对成效显著的企业以及集装箱铁水联运实际经营人给予奖补。

（四）强化监督评估

一是完善跟踪沟通机制，对水运发展重大事项、重点任务建立台账和动态跟踪制度，逐项分解落实、逐条明确要求、逐一研究解决；建立重大任务事项进展通报机制，对规划实施、重大项目进展、意向沟通等事项进行定期通报。**二是**梳理重点任务项目清单，明确阶段性主攻方向和突破口，细化目标任务，形