

智能交通创新，以集成式出行平台为核心的数字交通服务的推广，还有旨在推广自动驾驶交通的大规模计划。目前，迪拜有 14 项与自动驾驶汽车相关的项目，是世界上最多的。饱受战乱的巴格达排名垫底，原因显而易见。由于许多富裕的中东城市选择了“北美道路”来发展他们的交通系统，并建立了强大的汽车文化，因此他们现在开始面临相当严重的交通拥堵问题。这引发了对中东地区交通规划方法的重新思考，并促使大规模公共交通和新的交通项目的实施。但总体而言，中东地区的交通系统缺乏自行车基础设施（自行车网络密度为全球平均水平的 1/8），缺乏汽车共享服务（尽管最近启动了一些举措），以及完全缺失的或非常少的自行车共享服务。

总平均分和各维度平均分按区域排到如图 6 所示。

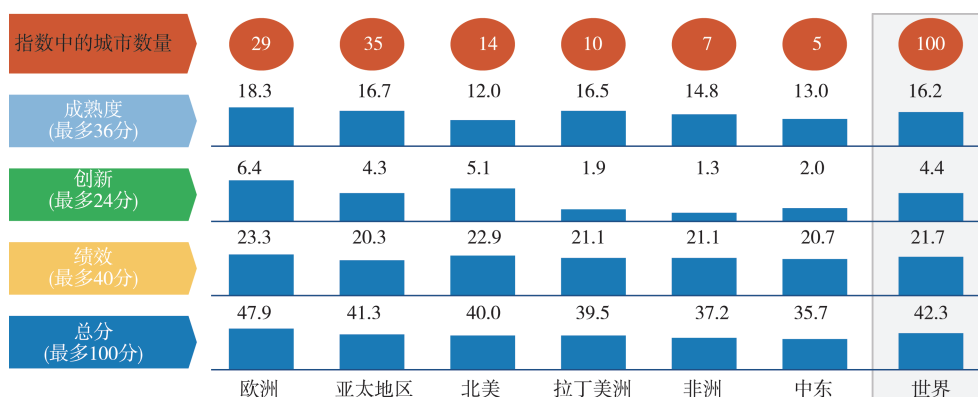


图 6 按区域排列（总平均分和各维度平均分）

资料来源：理特城市出行指数 3.0。

除欧洲以外，没有一个地区达到了 50% 的潜在成熟度，这表明世界上所有的城市在发展出行系统方面都还有很长的路要走。在释放创新潜力方面，欧洲走在前列，但要达到 26% 的比例，即使是欧洲也还有很长的路要走。与此同时，非洲比其他任何地区都更少地使用创新杠杆（只有 5% 的创新潜力得到释放）。在绩效方面，稍微鼓舞人心的是，欧洲以 23.3 分 (40%) 的成绩领先 (58%)。

全球有 10 个城市高于全球平均水平（图 7）。