



電子工程系專題討論 報 告

演講主題：電動車充電產業發展

演 講 者：丁忠儀 先生

指導老師：嚴文方 教授

班 級：四子三丙

姓 名：游鎮遠

學 號：107360734

民國 110 年五月二十一日

時 間：民國 110 年五月二十一日

題 目：電動車充電產業發展

演 講 者：丁忠儀 先生

學生姓名：游鎮遠

學 號：107360734

一、演講內容大綱

本次演講因應疫情採取遠距方式進行，由學生自行觀看演講簡報。

本次演講的主題為電動車的充電產業，不著重於電動車本身的發展，而是關注其附屬的充電部分進行討論。

簡報的開頭，述說演講者的學經歷，演講者曾就讀於台北工專電子科，是我們的學長，後來到了美國 **Northeastern University** 攻讀電機碩士，最後學歷則畢業於國立台灣大學 **EMBA**。畢業後曾任國巨電子中國區總經理和光寶科技副總經理等管理職位，現任職於昊德創新的總經理。

接著，開始介紹昊德創新公司，該公司專注於電動

車充電以及鋰電池行業，服務的顧客涵蓋國際級大廠，也在台灣負責供應台電公司 50kW V2G 充電座，是我國電力領域的重要節點。

介紹完演講者本身與其公司，開始切入正題。首先提到的是全球電動車的產業概況，電動車市場經歷 10 多年的發展，目前佔乘用車市場大約 2.5%，看似稀少，但僅僅發展了 10 年就已達到如此規模，成長已是快速。其中又以中國、美國、歐洲在數量上領先，因其政府推廣政策不遺餘力，例如對電動車減稅、禁止油車、補貼電動車廠商、補貼消費者和廣設充電站等。且受 COVID-19 影響，全球汽車銷售固然是下降，但電動車銷售卻逆勢成長，當中的商機可見一斑。

除了電動車本身的開發或銷售，其附屬的必需品，「充電產業」，也固然重要。簡報先介紹了各國的充電標準，讓大家瞭解到了原來各國有規範自己獨特的充電介面。後介紹了全球電動車充電市場，電動車充電產業在 2021 年得市場價值為 50.3 億美元，而到了 2026 年，預估將可達到 368.7 億美元！可謂是急劇上升，前景一片看好。

接著，簡報中介紹了幾種新興的充電趨勢，例如集電弓充電，用以車隊的同時快速充電；DC Wallbox，直流充電是未來的趨勢；使用者介面及金流，都會在行動裝置上完成等等，相信未來還會延伸出更多的充電模式。

最後，進入了總結，隨著電動車的快速發展，充電產業也迎來巨大的商機，創新的充電概念如雨後春筍般出現，就如同工業革命一般，電動車與其充電產業將創造出廣大的就業機會，前途不可限量。

二、討論與心得

本次演講因為疫情，我們沒有榮幸親耳聆聽演講者進行演講，實在是非常損失，尤其主題又是新興的電動車領域，但所幸演講者的簡報中就已有許多專業的內容讓我學習。

我在觀看完演講者的簡報之後體悟到，其實近年來，媒體大眾都只關注於電動車本身，大多忽略了也至關重要的充電產業，沒有充電站，電動車也不能開。確實我也沒有想過這方面的問題，一項產業發展，一定需

要其他產業鏈的幫助，而其附屬產業鏈也會因產業發展帶來巨大商機，就如演講者簡報中提到的，2021 年電動車充電產業的市值為 50.3 億美元，而短短 5 年後的預估，就飆升到了 7 倍多的 368.7 億，這成長實在是很可觀，真是佩服演講者能夠發現這項附屬產業的商機，而不與大眾一般只關注電動車的主體發展，令我學習到了一課，希望未來我也能具有和演講者一樣敏銳的市場洞察能力，發覺其他產業附屬的商機。

三、參考文獻

演講者丁忠儀簡歷及演講大綱

https://myweb.ntut.edu.tw/~wrt/En_Dept/Presentation_1100521.pdf