

2. gyakorlat – Állapot alapú modellezés

1. feladat

Közlekedési lámpát vezérlő elektronikát tervezünk.

- a) Készítsd el egy egyszerű háromfényű piros-sárga-zöld közlekedési lámpa olyan állapotterét, amely kellően finom ahhoz, hogy a lámpák vezérlését ez alapján lehessen végezni! Győződj meg arról, hogy az állapottér kizárólagos és teljes!
- b) A három égőnek külön-külön mi az állapottere? Milyen absztrakciós viszony áll fent a lámpa és az egyes égők állapottere közt? Hogy viszonyul a lámpa állapottere a három állapotváltozó direkt szorzatához?
- c) Mik az érvényes állapotátmeneti szabályok? Készítsd el az állapotgráfot!
- d) A piros jelzés végén van egy olyan időszak, amikor a merőleges gyalogosátkelő zöld lámpája már villog. Finomítsuk úgy az állapotgráfot, hogy ez az állapot elkülöníthető legyen!
- e) Amikor a lámpa elektromos fogyasztását vizsgáljuk, csak az érdekel, hogy a három égőből hány ég egyszerre. Absztraháld az állapotgépet úgy, hogy az állapotokat csak a fogyasztásuk különböztesse meg!

2. feladat

A háromrétegű architektúra felépítése:

réteg	komponens
megjelenítési réteg	webszerver
üzleti logikai réteg	alkalmazásszerver
adatelérési réteg	adatbázisszerver

Háromrétegű kiszolgáló infrastruktúránk viselkedésének modellezésére megfelelő állapotterek-e a következők:

- a) { Webszerver, Alkalmazásszerver, Adatbázisszerver }
- b) { Webszerver dolgozik, Alkalmazásszerver dolgozik, Adatbázisszerver dolgozik }
- c) { Leállítva, Tétlen üzemel, Aktívan dolgozik }
- d) N (mint a pillanatnyilag feldolgozás alatt álló kérések száma)
- e) { A kérés feldolgozása még nem kezdődött el, A szerverek épp dolgoznak a kéréssel, A kérés kiszolgálása befejeződött }

3. feladat

Modellezzük állapotgéppel egy mobiltelefon érintőképernyőjére tervezett virtuális billentyűzetet! A billentyűzeten egyszerre vagy a kisbetűk, vagy a nagybetűk, vagy a számok és fontosabb szimbólumok, vagy ritkább szimbólumok láthatóak. Az elsődleges üzemmódváltó gomb a betűk és a számok/szimbólumok beírása között vált, a másodlagos üzemmódváltó pedig ezen kategóriákon belül. Létezik továbbá egy olyan nagybetűs állapot is, amely egy betű leütése után automatikusan kisbetűsre vált. Vegyük figyelembe a bal felső gombot (q/Q/1/=), ill. a két üzemmódváltó gombot mint inputot, és a szövegmezőbe begépelt karaktereket mint outputot!

4. feladat

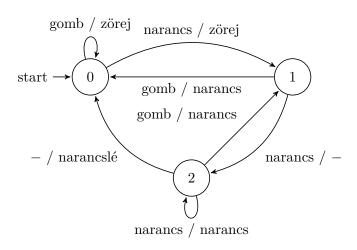
Egy út mentén 10 jelzőlámpa található, egyenként 4 állapottal. Legfeljebb hány állapota lehet a teljes rendszernek?



5. feladat

- a) Tekintsük az M állapotgépet! Figyelem: a jel a bemeneti jel pozíciójában spontán állapotátmenetet jelöl, a kimenet helyén pedig kimenet hiányát, egyik esetben sem "don't care" szimbólum. Determinisztikus-e a viselkedésmodell? Hozzávehető-e, ill. elhagyható-e egyetlen állapotátmeneti szabály, hogy ez megváltozzon?
- b) Absztraháljuk az M állapotgráfot a $\{\{0\}, \{1,2\}\}$ állapotpartíció szerint! A nemdeterminizmus milyen formái figyelhetőek meg az eredményként kapott állapotgráfon?

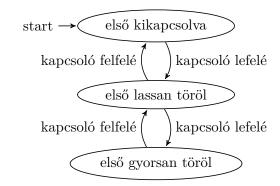
M állapotgép:



6. feladat

Egy autóban az első ablaktörlőnek három állapota van (első kikapcsolva, első lassan töröl, első gyorsan töröl), a hátsó ablaktörlőnek kettő (hátsó kikapcsolva, hátsó töröl). Az első ablaktörlő működését az M_1 állapotgép, a hátsóét az M_2 állapotgép modellezi.

Készítsd el az M_1 és M_2 állapotgépek aszinkron szorzatát! M_1 állapotgép:



 M_2 állapotgép:

