

Transport & Logistics Solutions

Email: azlogistic8@gmail.com

Bank: DSK BANK - BG22STSA93000028729251 ID: BG206507560 | Adresa: Ruser, Ruse, Bulgaria

TVA: 0%

ORDIN DE TRANSPORT RUTIER

Nr. 1555 din 20.07.2025

TRANSPORTATOR

DE Cargo Speed

CIF: [Completati CIF]

RC: [Completati]

Adresa: [Completati]

[Completati], [Completati]

Tara: România

Contact: [Completati]

RUTA: DE-BE-NL

DETALII TRANSPORT

VRIDs (13): 115FR817S, 116NLZX5W, 11461LS1Y, 112W57PS4, 116DND8V9, 116TKB7LF, T-1122PSC4L, T-114QYYSH3, 11578QRCM, 112LCW89N, 113TDYQWG, 114HHN7WF, 1164FB3JQ

ADR: Non ADR

COMPLETATI URMATOARELE
Locatia si data incarcarii:
Locatia si data descarcarii:
Telefon sofer si numar:

PRET NEGOCIAT: 6044.15 EUR + TVA: 0%

Metoda de plata: Ordin de plata

NOTA IMPORTANTA:

7 zile termen plata • Documente originale obligatorii: 2 CMR originale, T1, CEMT, Certificat auto, Documente descarcare, Note transport, Nota cantarire

Intocmit de: [Completati Nume]

Transportator: DE Cargo Speed

Conditii generale:

Dupa confirmarea comenzii, transportatorul se angajeaza sa respecte urmatoarele:

1. Transportul se va efectua cu asigurare CMR valida aferenta vehiculului transportatorului mentionat.

In cazul transportului cu asigurare CMR invalida, transportatorul isi asuma toate daunele, iar

administratorul companiei este solidar responsabil cu bunurile personale. ATENTIE! - Inspectia

cantitatii si calitatii marfii se face de catre soferul transportatorului la locul de incarcare.

Daca la descarcare marfa ajunge deteriorata sau lipsa, transportatorul este obligat sa plateasca

despagubiri pentru daune + 200 euro imagine A Z LOGISTIC EOOD in termen de 10 zile.

2. Pentru incarcare, masina trebuie sa fie prezenta cu toate echipamentele necesare, cum ar fi

chingi (24 bucati) care sa reziste la o tensiune de 500 DAN (STF = 500DAN) fara prindere,

covoare antiderapante (4 bucati per palet), coltare (48 bucati), prelata in stare buna.

Daca la incarcare se constata ca chingile sunt sub standard, diferenta pana la 24 de chingi

va fi suportata de transportator.

3. Transportatorul este direct responsabil de plasarea axelor si integritatea incarcaturii in

timpul transportului. Orice problema cu semnalele de greutate in timpul incarcarii,

A Z LOGISTIC EOOD nu este responsabila pentru consecintele suplimentare comenzii.

4. Transportatorul este responsabil pentru rezervele de livrare inregistrate in CMR.

Chiar daca CMR nu are rezerve, dar destinatarul revine in 5 zile cu obiectii privind

marfurile livrate, transportatorul este obligat sa plateasca daune materiale/dobanzi in

termen de 10 zile.

Intocmit de:

[Completati Nume]

A Z LOGISTIC EOOD

azlogistic8@gmail.com