## Analýza stáří vozidel a popularity značek

zdroj: Data nehodovosti v ČR, autor: Petr Mičulek

Každoročně dojde na českých silnicích ke zhruba stu tisíc nehod. Ačkoli jsou mnohé charakteristiky těchto nehod samy o sobě málo vypovídající (např. podmíněné jinými faktory), souhrnný pohled na tato data může být dobrým ukazatelem chování Čechů. Za předpokladu, že všichni bourají přibližně stejně, se dají data nehodovosti považovat nejširší pravidelný průzkum mezi řidiči v Česku.

V této analýze se podíváme na popularitu značek vozidel a stáří vozidel. Mohlo by se zdát nelogické hledat tyto informace v datech nehodovosti namísto v registru vozidel, výhodou dat nehod je ale, že ukazuje, která auta skutečně na cestách jezdí. Zdrojová data obsahují nehody od 1. 1. 2016 po 1. 10. 2020.

## Stáří vozidla

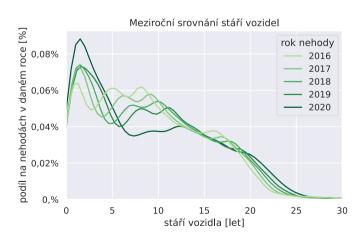
Průměrné bourané vozidlo má přes 9 let. Nejstarší havarované auto dle roku výroby bylo z roku 1928 - při havárii v roce 2020 tedy bylo 92 let staré. Jen desetina vozidel je ale starší než 18 let.

Pro přehlednost jsou data roků normalizována pouze v rámci daného roku.<sup>1</sup>

Meziroční srovnání může napovídat o tom, jak často si Češi kupují nová auta. Poměr nových aut rok od roku roste, což naznačuje zlepšující se kupní sílu Čechů.

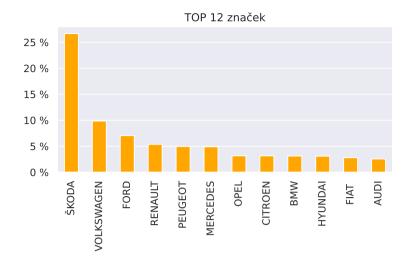
Podobnost křivek mezi 5-10 lety a stejně tak mezi 15-25 lety však ukazuje, že kdo měl takto staré auto před pěti lety, má ho nejspíše stále.





<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Plocha pod každou ze zelených čar je stejně velká a je rovna jedné.

## Popularita značek



Mezi havarovanými auty v ČR je 91 různých značek. Zastoupení většiny z nich je ale jen minimální. Pořadí v TOP 12 se mezi roky 2016–2020 nezměnilo. Meziroční změny jsou také zanedbatelné. Největší přírůstky však vidíme u Volkswagenu a na ústupu je naopak Opel.

Přírůstky a úbytky popularity v jednotlivých letech (vždy oproti předchozímu roku)

|            | 2017   |         | 2018   |            | 2019   |            | 2020   |
|------------|--------|---------|--------|------------|--------|------------|--------|
| MERCEDES   | 0,24%  | HYUNDAI | 0,24%  | ŠKODA      | 0,65%  | VOLKSWAGEN | 0,40%  |
| VOLKSWAGEN | 0,22%  | BMW     | 0,21%  | VOLKSWAGEN | 0,21%  | HONDA      | 0,23%  |
| AUDI       | 0,17%  | DACIA   | 0,20%  | BMW        | 0,18%  | FIAT       | 0,15%  |
|            | I      |         | I      |            | I      |            | l      |
|            | 2017   |         | 2018   |            | 2019   |            | 2020   |
| RENAULT    | -0,28% | FIAT    | -0,26% | RENAULT    | -0,44% | OPEL       | -0,26% |
| FORD       | -0,24% | OPEL    | -0,23% | FIAT       | -0,31% | PEUGEOT    | -0,22% |
| CITROEN    | -0,16% | FORD    | -0,21% | OPEL       | -0,20% | MAN        | -0,16% |