

بیمه نامه باربری وارداتی

شرکت بیمه پارسیان (سهامی عام)، بر اساس پیشنهاد مورخ بیمه گ نتیجه وقوع خطرات بیمه شده به مورد بیمه وا رد آید را چراغ نماید.

<p>نمايندگي / کارگر: ليدا صالحی (کد: ۵۰۲۸۱۰)</p> <p>کد: ۵۰۲۸۱۰</p> <p>شماره اقتصادي: ۱۴۰۰۶۸۵۴۶۹۸</p> <p>کد پستي: ۱۵۵۹۷۳۰۵۳۳</p> <p>کد اقتصادي: ۱۴۰۰۶۸۵۴۶۹۸</p>	<p>تاریخ صدور: ۱۴۰۳/۰۸/۱۹</p> <p>شماره بیمه نامه: ۱۳۱۰/۵۰۲۸۱۰/۴۰۳/۰۰۰۲۰۴</p>	<p>نام: تامين دارو تهران کد ۶۱۳۵۰۴۵</p> <p>نشانی: استان تهران، شهرستان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزي، شهر تهران، شهید قدسي - نيلوفر، خيابان سهند، خيابان شهيد سيد عليرضا شهرتاش، بلاک ۲۹، طبقه ۵، واحد ۱۰</p> <p>بانک ذيقيع: اقلام سلولزي و بهداشتی-تامپون بهداشتی پد بهداشتی</p>	<p>نام: تامين دارو تهران کد ۶۱۳۵۰۴۵</p> <p>نشانی: استان تهران، شهرستان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزي، شهر تهران، شهید قدسي - نيلوفر، خيابان سهند، خيابان شهيد سيد عليرضا شهرتاش، بلاک ۲۹، طبقه ۵، واحد ۱۰</p> <p>بنده گزار (نام):</p>
<p>نوع کالا: اقلام سلولزي و بهداشتی-تامپون بهداشتی پد بهداشتی</p> <p>مقدار کالا: ۳۳,۰۰۰ عدد</p> <p>تاریخ و شماره ثبت سفارش: ۱۴۰۲/۱۰/۰۴ ۲۷۴۴۶۶۷۸</p> <p>وسیله حمل: کاميون_کشی طبقه بندی شده طبق کلوز پیوست هواپیما</p> <p>مبدأ: آلمان (آلمان)</p>	<p>نوع بسته‌بندی: نگله</p> <p>شماره و تاریخ پروفرما/ فاکتور: CCDEC۲۰۲۳/۹۸۵۷-۰۱۱ ۲۰۲۳/۱۲/۱۲</p> <p>مرز ورودی یا خروجی: بازار گان-بندر عباس گمرک شهید رجایی- فرودگاه امام خمینی- تهران</p> <p>مقصد: تهران (آیار بیمه گزار در سراسر ایران)</p>	<p>خطرات تحت پوشش طبق CL ۳۸۲.۲۰۰۹/۰۱/۰۱ INSTITUTE CARGO CLAUSES(A) پیوست بیمه نامه می باشد.</p>	<p>خطرات تحت پوشش طبق CL ۳۸۲.۲۰۰۹/۰۱/۰۱ INSTITUTE CARGO CLAUSES(A) پیوست بیمه نامه می باشد.</p>
<p>رسیدگی به خسارت احتمالی که در خارج از مرزهای کشور رخ می دهد منوط به ارائه گزارش بازرسی کارشناس تعیین شده داخلی از سوی بیمه گر و یا یکی از موسسات معترض بازرسی بین المللی که با هماهنگی بینه گر تعیین می گردد، همراه با سایر اسناد خواهد بود.</p> <p>پارت شیپمنت مجاز است.</p> <p>ترانس شیپمنت مجاز نیست</p> <p>کالای مورد بیمه نو (دست اول) می باشد.</p> <p>در صورت پرداخت حق بیمه به صورت ریال، هرگونه خسارت و هزینه های ناشی از خطرات مشمول این بیمه نامه (موضوع بندهای بک، دو و سه کلوز پیوست) نیز حداکثر تا سقف ارزش ریالی مبلغ بیمه شده به ریال پرداخت می گردد و ضرر و زیان ناشی از نوسانات نرخ ارز، تحت پوشش این بیمه نامه نخواهد بود.</p> <p>مشروط به رعایت بند ۱۱/۱ شرایط بیمه گران کالا (کلوز پیوست) بیمه گزار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه شده را که در طول مدت بیمه نامه حادث می شود دریافت دارد. لیکن بیمه گر هبچگونه تعهدی در قبال حوادث و خساراتی که قبل از شروع بیمه (تحقق نفع بیمه ای بیمه گزار) واقع شده باشد، نخواهد داشت.</p> <p>در صورت درج ارزش کالا بر روی بارنامه حمل، تعهد بیمه گر در جریان خسارت هایی که مسئول آن شرکت حمل و نقل صادر کننده بارنامه باشد، به نسبت ارزش کالای مندرج در بارنامه به مبلغ بیمه شده در بیمه نامه باربری حداکثر تا سقف ارزش بیمه شده محاسبه خواهد شد.</p> <p>هر گونه خسارت ناشی از تغییرات دما استثنای می باشد.</p>			<p>نام: تامين دارو تهران کد ۶۱۳۵۰۴۵</p> <p>نشانی: استان تهران، شهرستان تهران، شهرستان تهران، بخش مرکزي، شهر تهران، شهید قدسي - نيلوفر، خيابان سهند، خيابان شهيد سيد عليرضا شهرتاش، بلاک ۲۹، طبقه ۵، واحد ۱۰</p> <p>بنده گزار (نام):</p>

- هرگاه بین شرایط بیمه نامه تعارضی به وجود آید به ترتیب شرایط خصوصی، شرایط پیوست و شرایط عمومی حاکم خواهد بود.
 - منظور از شرایط خصوصی تفاوت هایی است که با در نظر گرفتن مصوبات شورای عالی بیمه و شرایط عمومی بین بیمه گر و بیمه گذار به عمل آمده و در بیمه نامه یا اوراق الحاقی درج می گردد.
 - منظور از شرایط پیوست، شرایط سه گانه A، B و C یا سایر شرایط مربوط به حمل کالای خاص می باشد که تحت همین عنوان و به صورت چاپی به بیمه نامه الصاق می گردد.
 - منظور از شرایط عمومی، مفاد مواد یکم کی نوژدهم مندرج در پشت بیمه نامه می باشد که تحت سرفصل های تعاریف، شرایط و استثنایات درج گردیده است.
 - خسارت در تهران رسیدگی و به ریال پرداخت می شد مگر آنکه خلاص آن شرط شد و باش.

صورتی که مالی به کمتر از قیمت واقعی، بیمه شده باشد بیمه‌گر فقط به تناسب مبلغی که بیمه کرده با قیمت واقعی مال مسئول خسارت خواهد بود.

شماره اقتصادی: ۱۰۰۲۴۲۴۸۱۸

www.parsianinsurance.ir

www.parsianinsurance.ir

مری، ابتدای خمینی‌خان حاضر.



QUALIFYING VESSELS

1. This insurance and the marine transit rates as agreed in the policy or open cover, apply only to cargoes and/or interests carried by mechanically self-propelled vessels of steel construction classed with a Classification Society which is:

- 1.1a** Member or Associate Member of the International Association of Classification Societies (IACS)*, or
1.2a National Flag Society as defined in Clause 4 below, but only where the vessel is engaged exclusively in the coastal trading of that nation (including trading on an inter-island route within an archipelago of which that nation forms part).

Cargoes and/or interests carried by vessels not classed as above, must be notified promptly to underwriters for rates and conditions to be agreed. **Should a loss occur prior to such agreement being obtained cover may be provided but only if cover would have been available at a reasonable commercial market rate on reasonable commercial market terms.**

AGE LIMITATION

2. Cargoes and/or interests carried by Qualifying Vessels (as defined above) which exceed the following age limits, will be insured on the policy or open cover conditions **subject to an additional premium to be agreed**.

Bulk or combination carriers over 10 years of age or other vessels over 15 years of age unless they:

- 2.1 have been used for the carriage of general cargo on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 25 years of age, or
 - 2.2 were constructed as containerships, vehicle carriers or double-skin open-hatch gantry crane vessels (OHGCs) and have been continuously used as such on an established and regular pattern of trading between a range of specified ports, and do not exceed 30 years of age.

CRAFT CLAUSE

3. The requirements of this Clause do not apply to any craft used to load or unload the vessel within the port area.

NATIONAL FLAG SOCIETY

4. A National Flag Society is a Classification Society which is domiciled in the same country as the owner of the vessel in question which must also operate under the flag of that country

PROMPT NOTICE

5. Where this insurance requires the assured to give prompt notice to the Underwriters, the right to cover is dependent upon compliance with that obligation.

LAW AND PRACTICE

6. This insurance is subject to Iranian law and practice

* For a current List of IACS Members and Associate Members, please refer to the IACS website at www.iacs.org.uk

01/01/2001

شرایط عمومی بیمه‌نامه باربری صادراتی - وارداتی

شناسه مدرک: ۲۲۱-ER-۱۳۰۰
شماره نازنگی: ۰۰

فصل اول: تعاریف

ماده ۱-۱ اساس بیمه‌نامه: این بیمه‌نامه بر اساس قانون بیمه مصوب اردیبهشت ماه سال ۱۳۱۶ و پیشنهاد کنی بیمه‌گذار (که جر، لانپنگ این بیمه‌نامه می‌باشد) تنظیم گردیده و مورد توافق طرفین می‌باشد. آن قسمت از پیشنهاد بیمه‌گذار که مورد قبول بیمه‌گذار نبوده و هم‌زمان با صدور بیمه‌نامه یا قبل از آن به صورت کنی به بیمه‌گذار اعلام گردیده است، جزو تعهدات بیمه‌گذار محسوب نمی‌شود.

ماده ۱-۲ تعاریف و اصطلاحات: اصطلاحات زیر صرف نظر از هر معنی و مفهوم دیگری که ممکن است داشته باشد، در این شرایط معمومی با تعریف مقلوب آن به کار رفته است.

۱. بیمه‌گذار: بیمه‌گذار شرکت بیمه‌ای است که مشخصات آن در این بیمه‌نامه درج گردیده است و جیران خسارت احتمالی را طبق شرایط مقرر در این بیمه‌نامه به عهده دارد.

۲. بیمه‌گذار شرکت بیمه‌ای: بیمه‌گذار که ممکن است داشته باشد که پوشش بیمه را اخذ نموده و متمدد به پرداخت حق بیمه آن است.

۳. ذی نفع: ذی نفع شخص حقیقی یا حقوقی ذکر شده در این بیمه‌نامه اعم از بیمه‌گذار یا غیر آن است که حق مطالبه و دریافت تمام پاسخی از خسارت وارد به کالای مورد بیمه را درآورد.

۴. کالای مورد بیمه: کالای مورد بیمه اموال درج شده در جدول مشخصات این بیمه‌نامه است.

۵. اقسامی مدت بیمه: اقسامی این بیمه بر اساس شرط ۸ مجموعه شرایط پیوست است اما در مورد حمل غیردریایی یا ترکیبی، یکی از شرایط زیر جایگزین شرط ۸.۱.۴ مجموعه شرایط A, B, C می‌گردد.

الف- در مورد حمل هوایی: ۱- روز پس از تخلیه کامل هر قسمت از کالای مورد بیمه از هواپیمای حامل در فروندگاه کشور مقصود.

ب- در مورد حمل زمینی: ۲- روز پس از تخلیه کامل هر قسمت از کالای مورد بیمه به اثبات گمر کشور مقصود مدت‌های یادشده در این ماده با درخواست بیمه‌گذار و موافقت بیمه‌گذار و پرداخت حق بیمه اضافی قابل تمدید است.

فصل دوم: شرایط

ماده ۲-۱ حمل کالا با کشتنی طبقه‌بندی شده: حمل دریایی کالای مورد بیمه باید به وسیله کشتنی طبقه‌بندی شده انجام شود در غیر این صورت بیمه‌گذار موظف است مشخصات کشتنی و پاشاورهایی مورد نظر را قبل از شروع حمل به بیمه‌گذار مطالبه نماید و بیمه‌گذار.

ماده ۲-۲ مهلت پرداخت خسارت: بیمه‌گذار مبلغ انتشار طی چهار هفته می‌باشد از دریافت اسناد و مدارک بالا، برگ رسماً گواهی عدم تحويل که مؤسسه حمل صادر کرده است هم باید با توجه به مقررات مندرج در بند ۵ از ماده ۸ به بیمه‌گذار تسلیم گردد.

۷. برآونه گمرکی (برگ سبز) و صورت‌مجلس کشف اختلاف در صورت صدور

۸. گواهی میدا.

۹. قرض اثبات گمرک.

۱۰. گوارانش بازدید خسارت که بایستی توضیح یافته باشد اثبات گمرک که توسط بیمه مرکزی ایران معرفی گردیده‌اند تهیه شده باشد.

چنانچه بیمه‌گذار با اعلاءه بر اسناد ذکر شده به مدارک دیگری نیاز داشته باشد باید بلافضله از بیمه‌گذار مطالبه نماید و بیمه‌گذار غیر این صورت عدم تحويل کالای مورد بیمه علاوه بر اسناد و مدارک بالا، برگ رسماً گواهی عدم تحويل که مؤسسه حمل اخذ نماید.

۱۱-۱ مهلت پرداخت خسارت: بیمه‌گذار مبلغ انتشار طی چهار هفته می‌باشد از دریافت اسناد و مدارک لازم که به استناد آنها بتواند حدود تهدید خود را احراز و مقدار خسارت وارد را تعیین کند، خسارت را پرداخت نماید.

۱۲-۱ اصل جانشنسی: بیمه‌گذار در حدودی که خسارات وارد را قول با پرداخت می‌کند در مقابل اسناد که مستول وقوع حاده با خسارت هستند جانشنسی بیمه‌گذار گذار خواهد بود و اگر بیمه‌گذار اقدام کند که منافی با این اصل باشد بیمه‌گذار مبلغ انتشار طی چهار هفته می‌باشد از توجه بیمه‌گذار نسبت از خسارت را تعیین نماید.

۱۳-۱ بارگذاری کالای مورد بیمه: بارگذاری کالای مورد بیمه از هواپیمای حامل در غیر این صورت بیمه‌گذار مبلغ انتشار طی چهار هفته می‌باشد از توجه بیمه‌گذار نسبت از خسارت را تعیین نماید.

۱۴-۱ ارزش کالای مورد بیمه: چنانچه بین بیمه‌گذار و بیمه‌گذار مبلغ انتشار طی چهار هفته می‌باشد از توجه بیمه‌گذار در ارایه اطلاعات به بیمه‌گذار مبلغ انتشار طی چهار هفته می‌باشد از توجه بیمه‌گذار مبلغ انتشار طی چهار هفته می‌باشد.

۱۵-۱ مهلت حمل کالای مورد بیمه: بیمه‌گذار موظف است کالای مورد بیمه را حداقل تا دو سال بعد از تاریخ صدور بیمه‌نامه حمل نماید. در غیر این صورت، بیمه‌نامه قاقد اعتصار است و بیمه‌گذار تهدید برای حیران خسارات مربوط به کالاهایی که بعد از مهلت مقرر حمل می‌شود ندارد تهدید خود را بیمه‌گذار مطالبه نماید.

۱۶-۱ کالاهایی که به صورت جفت با دست عرضه می‌شوند: در مورد کالاهایی که به صورت جفت با دست عرضه می‌شوند مسئولیت بیمه‌گذار بدن و بیمه‌گذار مبلغ انتشار طی چهار هفته می‌باشد از توجه بیمه‌گذار نسبت از خسارت را تعیین نماید.

۱۷-۱ مهلت اقامه دعوا: هرگونه ادعایی از این بیمه‌نامه می‌باشد که ماده مدخل در بیمه‌نامه در جمله مذکور مبلغ انتشار طی چهار هفته می‌باشد از توجه بیمه‌گذار نسبت از خسارت را تعیین نماید.

۱۸-۱ اتفاقی مدت بیمه‌نامه در صورت وقوف خسارت: بیمه‌گذار یا نمایندگان یا ذی نفعان وی ملزم برای رعایت موارد زیر هستند:

۱. برای هر بستهای که مفقوض شده است بلافضله از متصدیان حمل و یا مقام‌های ندری یا متصرفان دیگر کالای مورد بیمه به طور کنی در خواست خسارت نمایند.

۲. در مورد خسارات متشود به این موضع اطلاع و قبول گرفتن کالای مورد بیمه از متصدیان حمل و یا سایر متصدیان کالا به طور کنی تقاضایی بازدید کنند و برای خسارتی که هنگام بازدید مشخص می‌گردد گواهی مرجع رسانیده باشد دریافت و از نامبرگان در خواست پرداخت خسارت نماید.

۳. در مواردی که از سالم بودن کامل کالای مورد بیمه مطمئن نباشند، رسید بدون قید و شرط به متصدیان حمل تحويل ندهند و با درج موضوع در بارنامه یا رسیدی که به متصدیان حمل از این موضع این حق را برای مطالبه خسارت محفوظ نگهداشتند.

۴. هرگاه موضع تحويل گرفتن کالای مورد بیمه، زیان یا اسپیی متشود نباشد، بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذی نفعان وی ملزم برای مطالبه خسارت نماید.

۵. در مواردی که مؤسسه حمل تمام با قسمتی از کالای مورد بیمه را به بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذی نفعان وی تحويل ندهد، نامبرگان موضع تحويل گرفتن کالای مورد بیمه کسر تخلیه، گواهی کنی عدم تحويل را از مؤسسه مربوط به رسانیده باشد.

۶. صورتی که گواهی عدم تحويل در موعدهای زیر صادر نموده بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذی نفعان وی باید حداکثر طی یک هفته با اظهارنامه رسمی از مؤسسه حمل در خواست خسارت نمایند.

۷. در مواردی که مؤسسه حمل با کنی حقیقتی از تخلیه کالای مورد بیمه از کالای مورد بیمه از کشتنی.

۸. در مواردی که مؤسسه حمل با کامپون و قفلار، حداکثر مدت ماه پس از ورود و سیله حمل به مز کشور مقصود.

۹. در مواردی که مؤسسه حمل با هواپیما، حداکثر مدت ماه پس از تخلیه کالای مورد بیمه از هواپیما.

۱۰. بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذی نفعان وی موضع این بیمه در ید متصدیان حمل و نقل است قابل و یا بلافضله پس از تحويل گرفتن کالا از آنها و چنانچه خسارت در دارد، چنانچه بیمه‌گذار یا نمایندگان و یا ذی نفعان وی موضع این بیمه از هواپیما.

آدرس: تهران، خیابان ولی‌عصر، بالاتر از بلوار میرداماد، خیابان قبادیان، پلاک ۲۲، کد پستی: ۱۹۶۹۶۳۳۹۱ - تلفن ۸۲۵۹

صفحه ۲ از

IMPORTANT

It is the duty of the Assured and their agents, in all cases, to take such measures, as may be reasonable for the purpose of averting or minimizing a loss, and to ensure that all rights against Carriers, Bailees or other third parties are properly preserved and exercised. In particular, the Assured or their agents are required:

1. To claim immediately on the carriers and on the Port Authorities for any missing packages.
2. To apply immediately for survey in the docks by carrier's representative if any loss or damage be apparent and claim on the carriers for any actual loss or damage found at such survey.
3. In no circumstances, except under written protest to give clean receipts where goods are in doubtful condition.
4. To give notice in writing to the carriers' representative within three days of delivery of the loss or damage was not apparent at the time of taking delivery.

NOTE – *The consignees or their Agents are recommended to make themselves familiar with the regulations of the Port Authorities at the port of discharge.*

Any claim under this insurance should be submitted without delay, accompanied by all correspondences with Carriers and other parties regarding their liability.

SURVEY

In the event of damage which may involve a claim under this policy or certificate, immediate notice of such damage should be given to and a Survey Report obtained from the Company's representative at port of discharge or destination, or if there be no representative of the Company, then the nearest Lloyds Agent(s).

مذکور در زمان بارگیری کالای مورد بیمه اطلاع داشته باشدند.
 (۵/۲)- در مواردی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد و ایشان موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد الزام‌آور خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است استثنای بند (۵/۱/۱) اعمال نمی‌گردد.

(۵/۳)- بیمه‌گران حق ادعای نقض تعهدات ضمانت راجح به قابلیت دریانوردی کشتی و مناسب بودن کشتی برای حمل مورد بیمه می‌شود.

۶. این بیمه به هیچ عنوان تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه‌هایی را که علت اصلی آن‌ها یکی از موارد زیر باشد جبران نمی‌کند:

(۶/۱)- جنگ داخلی، انقلاب، شورش، قیام و یا زد و خوردهای داخلی ناشی از این امور یا هرگونه عمل خصم‌مانه توسط یا بر علیه یکی از دو قدرت مתחاصم

(۶/۲)- توقیف، ضبط، مصادره، تصرف (غیر از دزدی دریایی) یا اثرات ناشی از این امور ناشی از اقدام به شروع آن‌ها

(۶/۳)- میان، ازد و مبهم‌های متوجه که یا سایر سلاح‌های جنگی به جامانده و متوجه که.

۷. این بیمه‌نامه به هیچ وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

(۷/۱)- عمل اعتراض‌کنندگان، جلوگیری از ورود کارگران یا عمل اشخاصی که در

درگیری‌های کارگری، اشوب‌ها یا اعتراضات داخلی شرکت می‌کنند.

(۷/۲)- اعتراض، تعطیل محل کار، درگیری‌های کارگری، اشوب‌ها یا اعتراضات داخلی.

(۷/۳)- هرگونه عمل تروریستی با اقدام هر شخصی که مستقیماً با هدف براندازی دولتی یا اعمال نفوذ از طریق توسل به زور یا خشونت بر علیه دولت یا از طرف یا در ارتباط با هر سازمانی که قانونی یا غیر قانونی تشکیل شده باشد.

(۷/۴)- عمل هر شخصی با انگیزه سیاسی، عقیدتی یا مذهبی.

مدت اعتبار بیمه‌نامه

شرط حمل

۸/۱/۸- مشروط به رعایت بند ۱۱، این بیمه از زمانی که کالای مورد بیمه، انتبار یا محل نگهداری مذکور در این بیمه‌نامه را به منظور بارگیری بدون وقفه بر روی وسیله نقلیه یا هر وسیله حمل دیگری برای شروع حمل برای اولین بار ترک می‌نماید، آغاز و در طول جریان عادی حمل ادامه می‌یابد و در یکی از حالات زیر، هر کدام زودتر واقع شود، منقضی می‌شود:

(۸/۱/۱)- به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر در انتبار یا محل نگهداری نهایی در مقصود مذکور در بیمه‌نامه.

(۸/۱/۲)- به مجرد تخلیه کامل کالا از وسیله حمل یا وسیله نقلیه دیگر به هر انتبار یا محل نگهداری دیگر در مقصود مدرج در بیمه‌نامه یا قبل از آن، که بیمه‌گذار یا کارکنان وی برای نگهداری کالا در خارج از مسیر حمل یا تقسیم و توزیع کالا در نظر گرفته باشد.

(۸/۱/۳)- هنگامی که بیمه‌گذار یا کارکنان او تصمیم می‌گیرند خارج از مسیر عادی حمل از هر یک از وسائل حمل زمینی یا سایر وسائل حمل یا کانتینر برای نگهداری کالای مورد بیمه استفاده کنند.

(۸/۱/۴)- به مجرد انقضای ۶۰ روز از تخلیه کامل کالای مورد بیمه از کشتی در آخرین بند تخلیه.

(۸/۲)- هرگاه بس از تخلیه کالای مورد بیمه از کشتی در بند نهایی تخلیه و قبل از انقضای مدت بیمه‌نامه قرار باشد که کالا به مقصود دیگری غیر از مقصود تعیین شده در بیمه‌نامه حمل شود، در این صورت بیمه طی مدت مقرر در بند (۸/۱/۱) (الی (۸/۱/۴) به اعتبار خود باقی است ولی با شروع حمل به مقصود دیگر فاقد اعتبار است.

(۸/۳)- این بیمه (با توجه به موارد خاتمه مذکور در بند (۸/۱/۱) (الی (۸/۱/۴) و مقررات بند ۹ مندرج در زیر) در صورت تأخیر خارج از اختیار بیمه‌گذار، هر نوع تعییر مسیر، تخلیه اجرایی، ارسال مجدد یا انتقال کالا به کشتی دیگر و در جریان هر نوع تعییری که در سفر دریایی روز داده و ناشی از اختیاراتی باشد که طبق قرارداد باربری به مالکان یا احراه‌کنندگان کشتی تقویض شده است، دارای اعتبار خواهد بود.

خطرات مشمول بیمه

خطرات تحت پوشش

۱. این بیمه همه خطرهایی را که منجر به تلف شدن یا آسیب دیدن کالای مورد بیمه می‌شود به جز موارد استثنای شده در بندهای ۴، ۵ و ۷ را پوشش می‌دهد.

خسارت همگانی

۲. این بیمه‌نامه خسارات همگانی و هزینه‌های نجات را که به منظور پیشگیری از خسارت یا در ارتباط با آن به جز موارد مندرج در بندهای ۴، ۵ و ۷ بوجود آمده و طبق قرارداد حمل و یا قانون و عرف حاکم بر آن محاسبه و تعیین شده باشد، پوشش می‌دهد.

مسئولیت مشترک در تصادم

۳. به موجب شرط مندرج در قرارداد حمل در خصوص مسئولیت مشترک دو کشتی در تصادم، بیمه‌گذار جبران این زیان را در قبال خطرات مورد تعهد در این بیمه به عهده می‌گیرد.
 بیمه‌گذار تقبل می‌نماید که هرگاه حمل کننده بر اساس شرط مذکور مطالبه زیان کند، بیمه‌گذار را آگاه نماید. در این صورت بیمه‌گذار حق دارد به هزینه خود دفاع از بیمه‌گذار را در دعوی به عهده گیرد.

استثنایات

۴. این بیمه به هیچ وجه شامل خطرات زیر نمی‌گردد:

(۴/۱)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه قابل انتساب به سوه عمل ارادی بیمه‌گذار

(۴/۲)- نشت و ریزش عادی، کسری عادی وزن یا حجم و یا فرسودگی و پوسیدگی عادی کالای مورد بیمه.

(۴/۳)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از کافی نبودن یا نامناسب بودن بسته‌بندی یا آماده‌سازی کالای مورد بیمه مشروط بر این که بسته‌بندی یا آماده‌سازی قبیل از شروع این بیمه انجام شده یا به وسیله بیمه‌گذار یا کارکنان او انجام شده باشد و تحمل مقابله با حادث معمول در سفر بیمه‌شده را نداشته باشد. (در موارد مربوط به این شرط، بسته‌بندی شامل چیدن کالای مورد بیمه در کانتینر هم هست و کارکنان جزو پیمانکاران مستقل محسوب نمی‌شوند).

(۴/۴)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه به علت عیب ذاتی یا ماهیت کالای مورد بیمه.

(۴/۵)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه‌های که علت آن تاخیر باشد، حتی اگر این تاخیر ناشی از خطرات بیمه شده باشد. (به استثنای هزینه‌های قابل پرداخت بر اساس بند ۲).

(۴/۶)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از اسعار یا پوشکستگی مالکان، مدیران، اجاره‌کنندگان یا گردانندگان کشتی یا قصور در انجام تعهدات مالی از طرف یکی از آن‌ها، به شرط اینکه بیمه‌گذار در هنگام بارگیری کالای مورد بیمه در کشتی، از این امر مطلع بوده یا پایستی طبیعتاً در جریان معمول تجارت خود از این مسئله آگاه باشد که این اسعار و یا ناتوانی مالی می‌تواند مانع از ادامه عادی سفر گردد. این استثنای در صورتی که قرارداد بیمه به طرف دیگری (طرف مدعی خسارت) واگذار شده باشد که آن طرف موضوع بیمه را با حسن نیت و تحت قرارداد الزام‌آور خریداری کرده یا با خرید آن توافق نموده است، اعمال نمی‌گردد.

(۴/۷)- تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه‌ای که مستقیم یا غیرمستقیم به علت یا ناشی از کاربرد هر نوع سلاح یا وسیله‌ای باشد که با انژری اتمی یا نیترو یا ماده رادیو اکتیو کار کند.

۵. (۵/۱)- این بیمه به هیچ وجه تلف شدن، آسیب دیدن یا هزینه ناشی از موارد زیر را پوشش نمی‌دهد:

(۵/۱)- عدم قابلیت دریانوردی کشتی یا شناور یا نامناسب بودن کشتی یا شناور برای حمل این کالای مورد بیمه، مشروط بر این که هنگام بارگیری کالای مورد بیمه به وسیله حمل، بیمه‌گذار از فقدان قابلیت دریانوردی یا نامناسب بودن کشتی یا شناور آگاه باشد.

(۵/۲)- نامناسب بودن کانتینر یا وسیله حمل جهت حمل مورد بیمه، مشروط بر این که بارگیری کالا درون یا بروان این وسیله حمل از شروع این بیمه‌نامه انجام شده باشد یا توسط بیمه‌گذار یا کارکنان او انجام شده باشد و آن‌ها از نامناسب بودن وسائط

ارزش اضافی

۱۴. (۱) - اگر بیمه‌گذار برای کالای بیمه‌شده تحت این بیمه‌نامه، بیمه ارزش اضافی تحصیل کند، فرض می‌شود که قیمت توافقی کالا تا جمیع کل مبالغ بیمه‌شده تحت این بیمه‌نامه و کلیه بیمه‌نامه‌های ارزش اضافی، افزایش یافته است و تعهد بیمه‌گز با توجه به نسبت مبلغ بیمه‌شده این بیمه‌نامه با کل مبالغ بیمه‌شده، تعیین می‌شود. در صورت وقوع خسارت، بیمه‌گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه‌شده تحت کلیه بیمه‌نامه‌های دیگر به بیمه‌گز می‌باشد.

۱۴(۲) - چنان‌چه این بیمه به صورت ارزش اضافی باشد، شرط زیر رعایت خواهد شد: فرض می‌شود که قیمت توافقی کالا برابر با جمیع کل مبالغ بیمه‌شده تحت بیمه‌نامه اولیه و کلیه بیمه‌نامه‌های ارزش اضافی دیگر که توسط بیمه‌گذار تحصیل شده است، می‌باشد. تعهد بیمه‌گز با توجه به نسبت مبلغ بیمه‌شده این بیمه‌نامه با جمیع کل مبالغ بیمه‌شده، خواهد بود. در صورت وقوع خسارت، بیمه‌گذار موظف به ارائه مدارک مربوط به مبالغ بیمه‌شده تحت کلیه بیمه‌نامه‌های دیگر به بیمه‌گز می‌باشد.

منافع حاصل از بیمه

۱۵. این بیمه

۱۵(۱) - بیمه‌گذاری را تحت پوشش قرار می‌دهد که ادعای خسارت می‌کند، اعم از این که قرارداد بیمه توسط او یا از سوی او منعقد شده یا بیمه‌نامه به او منتقل شده باشد.

۱۵(۲) - به حمل کنندگان کالا و سایر امانت‌گیران کالای مورد بیمه تسری نمی‌یابد و آنان را منتفع نمی‌کند.

به حداقل رساندن خسارات

وظایف بیمه‌گذار

۱۶. بیمه‌گذار، کارکنان و نمایندگان او در مورد خسارت قبل جبران موظفاند:

۱۶(۱) - هرگونه اقدام معقول که جهت دفع یا به حداقل رساندن چنین خسارتی موثر است را انجام دهد.

۱۶(۲) - امکان اقامه دعوا و احراق حق علیه حمل کنندگان، تحویل گیرندگان کالا یا شخص ثالث را کاملاً حفظ کند.

در مقابل، بیمه‌گز علاوه بر سایر خسارات قابل پرداخت تحت این بیمه‌نامه، هزینه‌های متناسب و معقولی که بیمه‌گذار جهت انجام این وظایف متحمل شده است را جبران می‌نماید

عدم اسقاط حق

۱۷. اقداماتی که توسط بیمه‌گذار یا بیمه‌گز بهمنظور نجات، حفظ یا مرمت و بازیافتن مورد بیمه به عمل می‌آید، نباید به عنوان اسقاط حق یا قبول ترک مالکیت یا به عنوان هرگونه خدشه در حقوق هر یک از طرفین محسوب گردد.

اجتناب از تاخیر

۱۸. از جمله شرایط این بیمه این است که اقدامات بیمه‌گذار برای حمل کالا در تمام موارد تا حدی که در کنترل وی می‌باشد، باید با سرعت معقول و به نحو متعارف انجام گیرد.

قانون و عرف

۱۹. این بیمه تابع قانون بیمه و عرف کشور ایران است.

تذکر: بیمه‌گذار موظف است در صورت تقاضای تمدید برای این بیمه‌نامه مطابق بند ۹ و با اطلاع از تغییر مقصد مطابق بند ۱۰ فوراً بیمه‌گز را مطلع کند. شرط استفاده از جنین بیوششی انجام این تعهد می‌باشد.

خاتمه قرارداد حمل و نقل

۹. هرگاه قرارداد حمل در اثر رویدادی خارج از اراده و اختیار بیمه‌گذار در بندر یا محلی غیر از مقصد مذکور در آن قرارداد، خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگر قبل از تحویل کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق)، خاتمه یابد یا حمل کالا به نحو دیگر قبل از تخلیه کالا در مقصد (به شرح مندرج در شرط ۸ فوق) خاتمه یابد، این بیمه نیز منقضی می‌شود مگر آنکه مراتب فوراً به بیمه‌گز اطلاع و ادامه بیمه درخواست شود که در آن صورت در ازای حق بیمه اضافی (در صورت درخواست بیمه‌گز) این بیمه تا یکی از مهلت‌های مقرر در زیر به قوت خود باقی می‌ماند:

۹(۱) - تا زمانی که کالا در چینین بندر یا محلی به فروش رسیده و تحویل گردد یا چنان‌چه توافق خاص دیگر نشده باشد، تا انقضای مدت ۶۰ روز بعد از ورود کالای بیمه‌شده به چینین بندر یا محل، هر کدام زودتر واقع شود.

۹(۲) - اگر کالای مورد بیمه ظرف همان مدت ۶۰ روز (یا هر مدت اضافی دیگری که توافق شده باشد) به مقصد مذکور در بیمه‌نامه یا هر مقصد دیگری ارسال گردد، در این صورت بیمه طبق ضوابط مقرر در بند ۸ منقضی می‌شود.

تغییر سفر

۱۰(۱) - هرگاه پس از شروع این بیمه مقصد توسط بیمه‌گذار تغییر نماید، بقای اعتبار این بیمه، مشروط است به این که بیمه‌گذار مراتب را فوراً به بیمه‌گز اعلام کند و شرایط و حق بیمه مورد توافق قرار گیرد. چنان‌چه خسارتی قبل از توافقات رخدده تحت پوشش خواهد بود مشروط به این که بر مبنای نزد و شرایط متعارف بازار باشد.

۱۰(۲) - هرگاه حمل کالای مورد بیمه طبق شرایط این بیمه (مطابق بند ۱/۸) آغاز اما کشتی بدون اطلاع بیمه‌گذار یا کارکنان وی به مقصد دیگری حرکت کند، با شروع حمل، این بیمه به قوت خود باقی است.

خسارات

نفع بیمه‌ای

۱۱(۱) - برای جبران خسارت تحت این بیمه، بیمه‌گذار باید هنگام بروز خسارت، نسبت به کالای مورد بیمه نفع بیمه‌ای داشته باشد.

۱۱(۲) - مشروط به رعایت بند ۱۱(۱) فوق، بیمه‌گذار حق دارد خسارت ناشی از خطر بیمه‌شده را که در طول مدت این بیمه حادث می‌شود، دریافت دارد، حتی اگر خسارت قبل از انعقاد قرارداد بیمه اتفاق افتاده باشد مگر آن که در مورد اخیر بیمه‌گذار از وقوع خسارت مطلع بوده و بیمه‌گز نسبت به آن بی اطلاع باشد.

هزینه حمل تا مقصد نهایی

۱۲. هرگاه در اثر تحقیق یکی از خطرات تحت پوشش این بیمه، حمل موضوع بیمه در بندر یا محلی به غیر از مقصد کالای بیمه‌شده خاتمه یابد، بیمه‌گز هرگونه هزینه‌های اضافی که به طور معقول و متعارف برای تخلیه، نگهداری و ارسال مورد بیمه به مقصد توسط بیمه‌گذار تحمل شده است را جبران خواهد نمود.

مقررات این بند شامل هزینه‌های نجات یا خسارت همگانی بوده و استثنایات مندرج در بندهای ۴، ۵، ۶ و ۷ در مورد آن صادق خواهد بود و نیز شامل هزینه‌های ناشی از تقصیر، غفلت، ورشکستگی یا قصور در انجام تعهدات مالی بیمه‌گذار یا کارکنان وی نمی‌گردد.

خسارت کلی فرضی

۱۳. درخواست خسارت به عنوان خسارت کلی فرضی قبل قبول نیست مگر این که بدین لحاظ که تلف مورد بیمه قطعی و غیر قابل اجتناب است و یا هزینه نجات، مرمت و ارسال مجدد آن به مقصد تعیین شده، از قیمت آن کالا در مقصد بیشتر خواهد بود رها کردن آن معقول و منطقی باشد.



INSTITUTE CARGO CLAUSES (A)

Policy Number: ۱۳۱۰/۰۴۸۱/۴۰۳۰۰۰۲۰۴

RISKS COVERED

Risks

1. This insurance covers all risks of loss or damage to the subject-matter insured except as excluded by the provisions of Clauses 4, 5, 6 and 7 below.

Risks Clause

General Average

2. This insurance covers general average and salvage charges, adjusted or determined according to the contract of carriage and/or the governing law and practice, incurred to avoid or in connection with the avoidance of loss from any cause except those excluded in Clauses 4, 5, 6 and 7 below.

General Average Clause

Both to Blame Collision Clause

3. This insurance indemnifies the Assured, in respect of any risk insured herein, against liability incurred under any Both to Blame Collision Clause in the contract of carriage. In the event of any claim by carriers under the said Clause, the Assured agree to notify the Insurers who shall have the right, at their own cost and expense, to defend the Assured against such claim.

Both to Blame Collision Clause

EXCLUSIONS

4. In no case shall this insurance cover

General Exclusions Clause

- 4.1 loss damage or expense attributable to willful misconduct of the Assured.
- 4.2 ordinary leakage, ordinary loss in weight or volume, or ordinary wear and tear of the subject-matter insured.
- 4.3 loss damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing or preparation of the subject-matter insured to withstand the ordinary incidents of the insured transit where such packing or preparation is carried out by the Assured or their employees or prior to the attachment of this insurance (for the purpose of these Clauses "packing" shall be deemed to include stowage in a container and "employees" shall not include independent contractors).
- 4.4 loss damage or expense caused by inherent vice or nature of the subject-matter insured.
- 4.5 loss damage or expense caused by delay, even though the delay be caused by a risk insured against (except expenses payable under Clause 2 above).
- 4.6 loss damage or expense caused by insolvency or financial default of the owners managers charterers or operators of the vessel where, at the time of loading of the subject-matter insured on board the vessel, the Assured are aware, or in the ordinary course of business should be aware, that such insolvency or financial default could prevent the normal prosecution of the voyage. This exclusion shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract.
- 4.7 loss damage or expense directly or indirectly caused by or arising from the use of any weapon or device employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

Unseaworthiness and Unfitness Exclusion Clause

5.

- 5.1 In no case shall this insurance cover loss damage or expense arising from

- 5.1.1 Unseaworthiness of vessel or craft or unfitness of vessel or craft for the safe carriage of the subject-matter insured, where the Assured are privy to such unseaworthiness or unfitness, at the time the subject-matter insured is loaded therein.
- 5.1.2 Unfitness of container or conveyance for the safe carriage of the subject-matter insured, where loading therein or thereon is carried out prior to attachment of this insurance or by the Assured or their employees and they are privy to such unfitness at the time of loading.

- 5.2 Exclusion 5.1.1 above shall not apply where the contract of insurance has been assigned to the party claiming hereunder who has bought or agreed to buy the subject-matter insured in good faith under a binding contract.

- 5.3 The Insurers waive any breach of the implied warranties of seaworthiness of the ship and fitness of the ship to carry the subject-matter insured to destination.

War Exclusive Clause

6.

- 6.1 In no case shall this insurance cover loss damage, or expense caused by

- 6.1.1 war, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising therefrom, or any hostile act by or against a belligerent power.
- 6.1.2 capture seizure arrest restraint or detainment (piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereof.
- 6.1.3 derelict mines, torpedoes bombs or other derelict weapons of war.

Strikes Exclusion Clause

7. In no case shall this insurance cover loss damage or expense

- 7.1 caused by strikers, locked-out workmen, or persons taking part in labour disturbances, riots or civil commotions.

- 7.2 resulting from strikes, lock-outs, labour disturbances, riots or civil commotions.

- 7.3 caused by any act of terrorism being an act of any person acting on behalf of, or in connection with, any organisation which carries out activities directed towards the overthrowing or influencing, by force or violence, of any government whether or not legally constituted.

- 7.4 caused by any person acting from a political, ideological or religious motive.

DURATION

Transit Clause

8.

- 8.1 Subject to Clause 11 below, this insurance attaches from the time the subject-matter insured is first moved in the warehouse or at the place of storage (at the place named in the contract of insurance) for the purpose of the immediate loading into or onto the carrying vehicle or other conveyance for the commencement of transit, continues during the ordinary course of transit and terminates either

- 8.1.1 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at the final warehouse or place of storage at the destination named in the contract of insurance,

- 8.1.2 on completion of unloading from the carrying vehicle or other conveyance in or at any other warehouse or place of storage, whether prior to or at the destination named in the contract of insurance, which the Assured or their employees elect to use either for storage other than in the ordinary course of transit or for allocation or distribution, or

- 8.1.3 When the Assured or their employees elect to use any carrying vehicle or other conveyance or any container for storage other than in the ordinary course of transit or

- 8.1.4 On the expiry of 60 days after completion of discharge overside of the subject-matter insured from the oversea vessel at the final port of discharge, whichever shall first occur

- 8.2 If, after discharge overside from the oversea vessel at the final port of discharge, but prior to termination of this insurance, the subject-matter insured is to be forwarded to a destination other than that to which it is insured, this insurance, whilst remaining subject to termination as provided in Clauses 8.1.1 to 8.1.4, shall not extend beyond the time the subject-matter insured is first moved for the purpose of the commencement of transit to such other destination.

- 8.3 This insurance shall remain in force (subject to termination as provided for in Clauses 8.1.1 to 8.1.4 above and to the provisions of Clause 9 below) during delay beyond the control of the Assured, any deviation, forced discharge, reshipment or transshipment and during any variation of the adventure arising from the exercise of a liberty granted to carriers under the contract of carriage

Termination of Contract of Carriage

Termination of Contract of Carriage Clause