

# ● KOJI HIGUCHI

SENIOR STAFF ENGINEER(技師), 会議中

 2人の参加者



2019年8月28日

おはよう～！

九州の雨凄いね！

大丈夫？

<https://cmap.dev/#7/33.546/132.902>

右端の「降水」にチェック入れると、雨量がわかるよ～

9:32



熊本も結構降っていますが いまのところ被害はでていません

このh pは興味深いですブックマークしました

9:40

佐賀で車ごと流されて死んだ男性のニュースがあるみたいですね～

ちなみに、このHPなにげに情報量が多くて面白いでしょ！

9:42



佐賀はかなり降っているようです 平野なので被害が出たと思います 熊本製作所は 阿蘇山よりで標高があるので雨は大丈夫です

9:46

熊本県北にある 南関市は 一部 避難勧告がでているようです

9:57

今回は北部がひどいね  
栃木はこれから見たいですね～

9:58

今日から 認定立合いなのですが 雨のため プレーキ試験と 騒音試験が できません

10:02

キャイ～ン  
はやく屋内試験場～～(>\_<)  
ちなみに、東海道新幹線止まったようです。

10:02

そりゃ 無理だと思う

10:03

東海道新幹線はHPでは遅延になっています  
こっちは あまり関連しません

10:06

米原～東京間が停電でとまったみたいでしたが、先ほど再開したようです。  
金曜日の移動が心配ですが、陸路？空路？

10:08

空路で移動します 半澤は退職後 宇都宮に住むのかしら  
コンサルでも やるのかしら

10:08

その辺りも当日の議題？ですかね～  
なにしろ、退職時の捨て台詞が「金はあるぜ！」だったらしい～(^\_-)-☆

10:09

半澤はそんなことは言わないと思うけど、すぐ減ってしまうと思う 収入がなければあっという間に貯金は減るので 大丈夫かしら  
当日の議題ですな

10:12

最終日の講演会資料を事前に見せてもらったけど、相当頭に来てるね～  
本番資料は書き換えたらしいけど、そちらはノーチェック。  
ちなみに、捨て台詞は吉村情報でした・・・(^\_-)-☆

10:15



頭に来てる？ なにかあったのだろうか 佐々木もHGTでの担当業務があまりに 限定されたのが不満でした  
当日の議題だな

10:20

佐々木は駐在帰りで干されちゃった感がとくからみてもわかるくらいで、かわいそうだったね。  
半澤は認定騒音関連の課題を打ち上げたら、気が付いた人がやってね！と押し付けられたみたいな資料を作っていて、2輪からみの話だったので「事前に樋口にも見せて意見もらったら？」と言っておいたけど、きいてないかな〜。

10:24



二輪の認定騒音関連で 半澤に相談したことがあります 素人なのでよくわからなかったのも 二輪も法規に対するマージンが少なくて たまにトラブっています

10:55



主研だから 我慢が必要だけど あまりに 無責任発言だと 気分が悪くなることもある  
ノープレイノーエラーが目立たなくてよい時代になっちゃったのかしら

10:57

未来研で一緒だった電装系の主研が、このところ全土日無し状態で、CMBSからみに市場問題対応してて、60になるのを期に「もうやめる！」といって退職  
決意していました。  
本来なら人を増やして負荷分散しないといけないはずなのに、年寄主研に業務詰め込みすぎですね。  
車の仕組みが複雑になりすぎたのかも・・・(>\_<)

11:02



50前まで 衝突の主研をやってましたが 休むひまがなかったです あのまま ずっと衝突の主研をやっていたら 体調をくずしていたと思う 電装系の主研の気持ちわかります

11:32

会社としては効果効率よく業務推進しているという言い方になるのかも・・・

11:35

配属当初、7研の主研さんが立て続けに亡くなって、なんかおかしくない？と思いましたが、さすがに命削りながら仕事する時代じゃないでしょ！



当時 65才を「研究所退職者の半減期」と言っていたと思う

11:37

このところ早朝に出社してますが、昨晚の空調余韻がのこったままです。

11:39

65歳までは持たない～～(>\_<)



60で退職する人が多そうです

11:42

最後のメッセージは 2019/08/28 11:42 に受信しました。