



BANEDANMARK

Strækningsoversigt S-banen



24-1 Gældende fra 22.01.2024

Ændringer i forhold til forrige version

Rettelsesblad-systemet er udgået og er erstattet af versionsstyring hvor det aktuelle dokument nyudgives i sin helhed.

810. København H - Høje Taastrup

[Side 25](#)

Rettelse: sporskifte 02a/05 fremgik fejlagtigt som 02b/05.

Strækningsoversigt for S-banen udgives af:

Banedanmark
Kvalitet & Sikkerhed
Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V

E-mail: trafikaleregler@bane.dk

Dette er et elektronisk dokument. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig. Et elektronisk dokument forudsættes vist på et korrekt indstillet medie uden farvefejl.

Den gyldige elektroniske version kan altid findes på www.bane.dk

Indholdsfortegnelse

Generel information om S-banen

1.	Infrastrukturoplysninger	4
----	--------------------------------	---

Signaturoversigt mv.

2.	Signaturoversigt	6
2.1.	Strækningsoversigt - forreste side	6
2.2.	Strækningsoversigt - skematiske tegninger	7

Bremsetabeller

3.	Bremsetabellernes anvendelse	11
3.1.	Bremsetabeller	11

Stigningsbogstaver

4.	Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller	15
----	--	----

Strækninger med CBTC-anlæg

5.	Strækninger med CBTC-anlæg.....	16
5.1.	MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder.....	16

Strækningsoversigt

Strækning 7	Køretning Lersøen - (Østerport)	18
	Køretning (Østerport) - Lersøen	20
Strækning 810	Køretning København H - Høje Taastrup	23
	Køretning Høje Taastrup - København H	31
Strækning 820	Køretning København H - Hillerød	40
	Køretning Hundested - Hillerød og Hillerød - Kagerup/Snekkersten	50
	Køretning Kagerup/Snekkersten - Hillerød og Hillerød - Hundested	51
	Køretning Hillerød - København H	52
Strækning 830	Køretning Valby - Frederikssund	63
	Køretning Frederikssund - Valby	71
Strækning 840	Køretning Svanemøllen - Farum	80
	Køretning Farum - Svanemøllen	81
Strækning 850	Køretning København H - Køge	91
	Køretning Køge - København H.....	101
Strækning 860	Køretning Hellerup - Klampenborg	112
	Køretning Klampenborg - Hellerup	114
Strækning 880	Køretning København Syd- Hellerup.....	117
	Køretning Hellerup - København Syd.....	122

Generel information om S-banen

1. Infrastrukturoplysninger

System	Type
Kørestrøm	Kørestrømsanlæg forsynet med 1650 V jævnstrøm (DV). Omformerstationer forsynet med 30 kV / 10 kV vekselstrøm 50 Hz (AC).
Signal	Communication Based Train Control (CBTC).
	In-Cab-Indication (ICI)
Kommunikation	Global System Mobile for Railway Communications (GSM-R).
Parkeringspor	Spor jf. ORS DEF. 361 I disse spor tilbydes Coupling Mode (CM) automatisk, når toget ankommer i sporet.

Signaturoversigt mv.

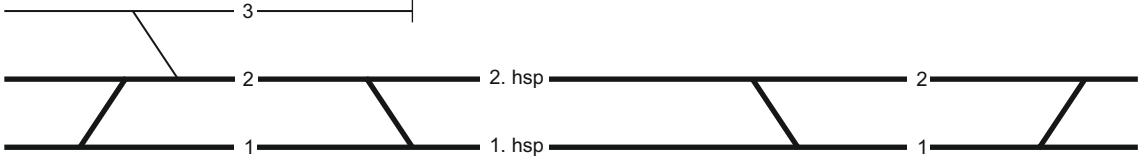

2. Signaturoversigt

2.1 Strækningsoversigt - forreste side

Forreste side for de enkelte banestrækninger indeholder følgende oplysninger:

- banestrækningens nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med CBTC
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit, for køretøjer udstyret med ICI
- telefonoplysninger
- parkeringsspor.






2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Spor Lokation med sporskifter Hovedspor</p>	 <p>Spor omfattet af CBTC (fed). Øvrige spor (tynd). Spornummer angivet i sporsignaturen. Hovedsporsnummer angivet i sporsignaturen. Lokation med sporskifter kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om en lokation med sporskifter Navn Forkortelse Kilometerangivelse</p>	<div data-bbox="846 651 981 730"> <p>Hillerød (Hi) km 36,5 TCC Nord</p> </div> <p>Overgang til infrastruktur med et andet signalsystem kan forekomme. Kan være køreplansmæssigt standsningssted.</p>
<p>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted Navn Forkortelse Kilometerangivelse Placering af perron</p>	<div data-bbox="846 842 1025 938"> <p>Virum (Vir) km 17,7</p> </div>
<p>Oplysninger om køreplansmæssigt standsningssted</p>	<div data-bbox="846 1018 1032 1098"> <p>Birkerød - Allerød Stigning F TCC Nord</p> </div> <p>Strækningssafsnit angivet.</p> <p>Banestrækningens stigningsforhold angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte lokationer med sporskifter.</p> <p>Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog.</p> <p>Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 4.</p> <p>TCC område angivet.</p>
<p>Underføring</p>	

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger

<p>Spor Afsnitsmærker Generelt</p>	<p>Alle afsnitsmærker for pågældende køreretning er vist på strækningsoversigten.</p> <p>Afsnitsmærkets nummer er placeret på tavle over mærket.</p> <p>Afsnitsmærket kan være suppleret med tavle for reduceret standselængde.</p> <div data-bbox="840 435 907 590">  </div> <p><i>Tavle med nummer</i></p> <p><i>Afsnitsmærke</i></p> <p><i>Tavle for reduceret standselængde</i></p>
<p>Sporstopper</p>	<div data-bbox="840 654 1025 790">  </div> <p>I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer, kilometrering og tavle for reduceret standselængde således.</p>
<p>Afsnitsmærke Visning i strækningsoversigt Kilometerangivelse</p>	<div data-bbox="840 885 1012 949">  </div> <p>I strækningsoversigten vises afsnitsmærket med nummer,</p>
<p>Rangerområde</p>	<div data-bbox="840 1069 1220 1157">  </div> <p>Rangerområder vises med signatur og navn.</p>
<p>Oplysning om placering af RFID-mærker Visning i strækningsoversigt</p>	<p>Som udgangspunkt har alle sporstopper og afsnitsmærker tilknyttet et RFID-mærke. Nedenstående farvemarkeringer indikerer, at placeringen af et givent RFID-mærke afviger fra standarden.</p> <ul style="list-style-type: none"> ● RFID-mærket er placeret på en RFID-pæl på perron ● RFID-mærket er placeret på afsnitsmærket, men adgang og skanning kræver et trafiklederbeskyttet område ● Intet RFID-mærke

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger











Kørsel på infrastruktur med andet signalsystem Generelt	<p>Ved kørsel på infrastruktur med andet signalsystem henvises til signaturforklaringen i TIB-G.</p> <p>Bemærk at signaturen for togvejsspor, der henvises til i TIB-G, er vist således i strækningsoversigten: </p>
Signatur for hastighedsprofil gældende for køretøjer udstyret med CBTC	<p>2. hovedspor Spor 1</p>  <p>Hastighedsprofilen er vist over og under den skematiske sporplan med den aktuelt gældende farvemærkede hastighed og gælder for køretøjer udstyret med CBTC-anlæg.</p> <p>Over det enkelte hastighedsprofil er det angivet hvilket hovedspor og spor på lokationer med sporskifter det gælder for.</p> <p>Kilometerangivelserne ved de anførte hastigheder angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed.</p>  <p>Gældende hastighed I km 14,0 nedsættes hastigheden til 60 km/t I km 14,4 øges hastigheden til 90 km/t</p>
Rettelsesstreg	 er placeret nederst på siden og indikerer hvor der er foretaget rettelser.
Mærke for hastighedsnedsættelse	 <p>Hi119 km 36,2</p> <p>Mærke for hastighedsnedsættelse kan være vist ved afsnitsmærker og PU-signaler med gul tavle, der angiver den reducerede hastighed. Vises således i strækningsoversigten:</p>
Parkeringsspor	 <p>Angivet med spornummer på rød baggrund.</p> <p>Et parkeringsspor er et teknisk sikret område, der anvendes til henstilling af rullende materiel imellem kørsler. Hvis et tog ikke skal fortsætte kørslen fra et parkeringsspor, vil det fremgå af køreplanen.</p> <p>Deling af sporafsnit i parkeringsspor må forventes.</p>

2.2. Strækningsoversigt - skematiske tegninger



Andre oplysninger

I strækningsoversigten er der vist et selvstændigt lag der angiver de højst tilladte hastigheder for alle spor og sporskifter.

For køretøjer udstyret med CBTC-anlæg angiver farverne højst tilladte hastighed således:

	= 120 km/t		= 80 km/t		= 50 km/t
	= 100 km/t		= 70 km/t		= 40 km/t
	= 90 km/t		= 60 km/t		= 30 km/t
					= 20/25 km/t

For køretøjer udstyret med ICI-anlæg angiver kasserne højst tilladte hastighed således:

	= 70 km/t		= 40 km/t
---	-----------	---	-----------

NB: Uanset de viste hastigheder i strækningsoversigten, skal et eventuel "Mærke for hastighedsnedsættelse" efterkommes frem til rutens endepunkt, hvis køretøjer udstyret med fremføres i RM- og CM-mode eller hvis køretøjer udstyret med ICI-anlæg ikke får "Grøn kørtilladelse" i ICI-panelet.

Bremsetabeller

3. Bremsetabellernes anvendelse

For banestrækningerne 7 og 810 - 880 anvendes for

- R-bremsede tog tabel 1
- P-bremsede tog tabel 2

Af bremsetabellerne fremgår følgende:

Den

- største tilladte hastighed i forhold til bremseprocenten for tog uden virksomt togkontrolanlæg
- maksimale toglængde.

3.1 Bremsetabeller

Se side 11 - 13

TABEL 2:[illegible]

TABEL 2:[illegible]

Stigningsbogstaver**4. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promille**

System	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
D	Fra 20,0 til 17,1
E	Fra 17,0 til 14,1
F	Fra 14,0 til 12,1
G	Fra 12,0 til 10,1
H	Fra 10,0 til 8,6
I	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

Strækninger med CBTC-anlæg

5. Strækninger med CBTC-anlæg

810. København H - Høje Taastrup

820. København H - Hillerød

830. Valby - Frederikssund

840. Svanemøllen - Farum

850. København H - Køge

860. Hellerup - Klampenborg

880. København Syd - Hellerup

5.1 MSR/CSR (dynamisk hastighedsnedsættelse/betinget hastighedsnedsættelse) længder

Jægersborg - Hillerød	220 m
Nordhavn - Gentofte, Ryparken - Kampenborg	220 m
Ryparken - Farum	250 m
København Syd - Lersøen	240 m
Østerport - Sydhavn, Dybbølsbro - Carlsberg	100 m
Valby - Peter Bangs Vej, Valby - Høje Taastrup	240 m
Flintholm - Frederikssund	240 m
Sjælør - Køge	240 m

7. Lersøen - (Østerport)

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

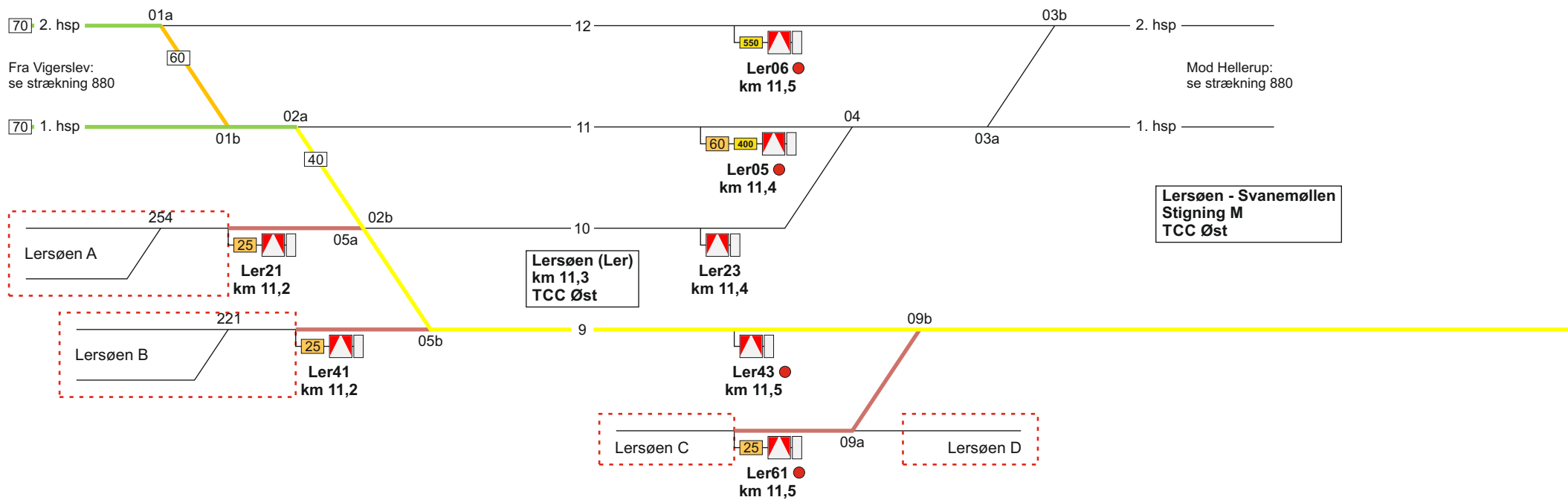
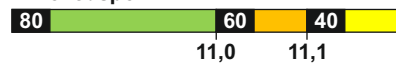
Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Lersøen - (Østerport)	40

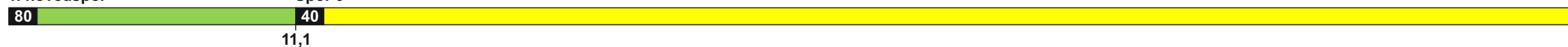
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Lersøen - (Østerport)	TCC Øst: 82 34 80 25

2. hovedspor

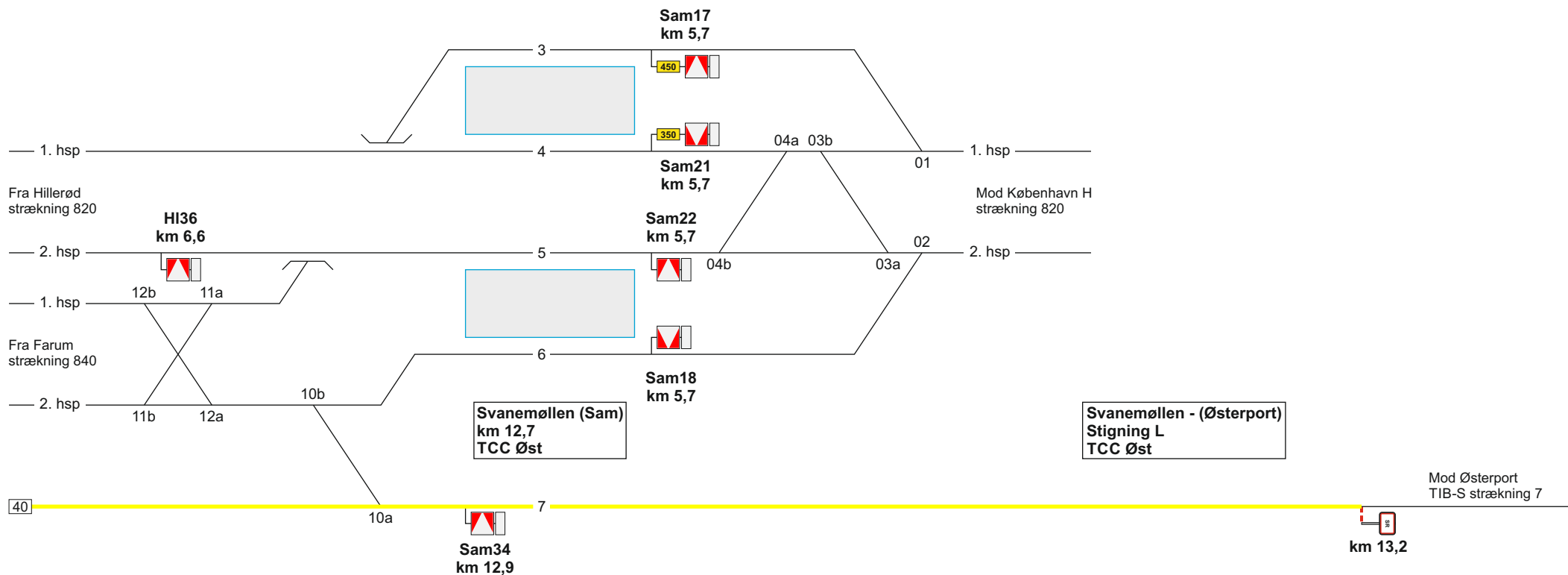


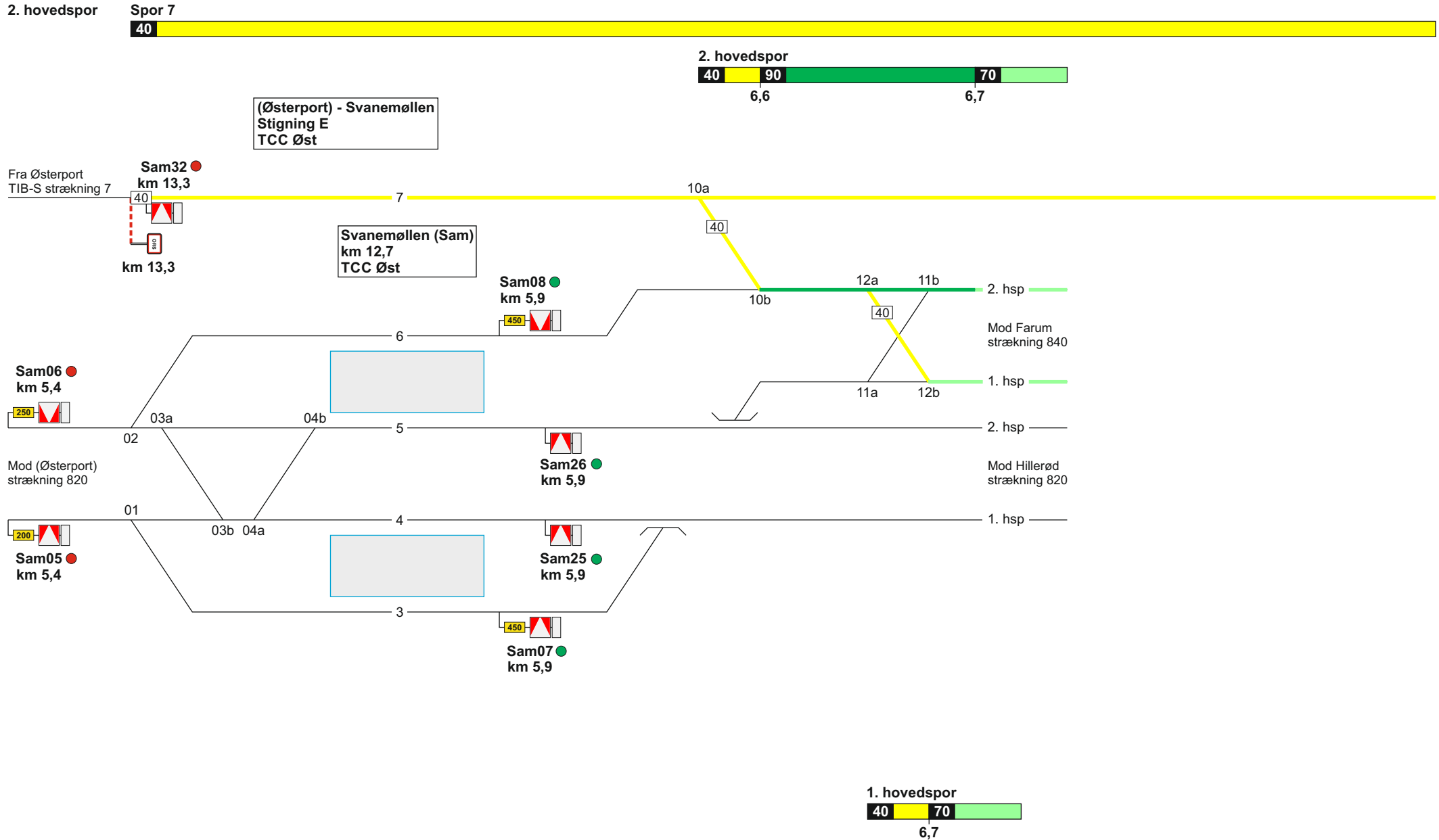
1. hovedspor



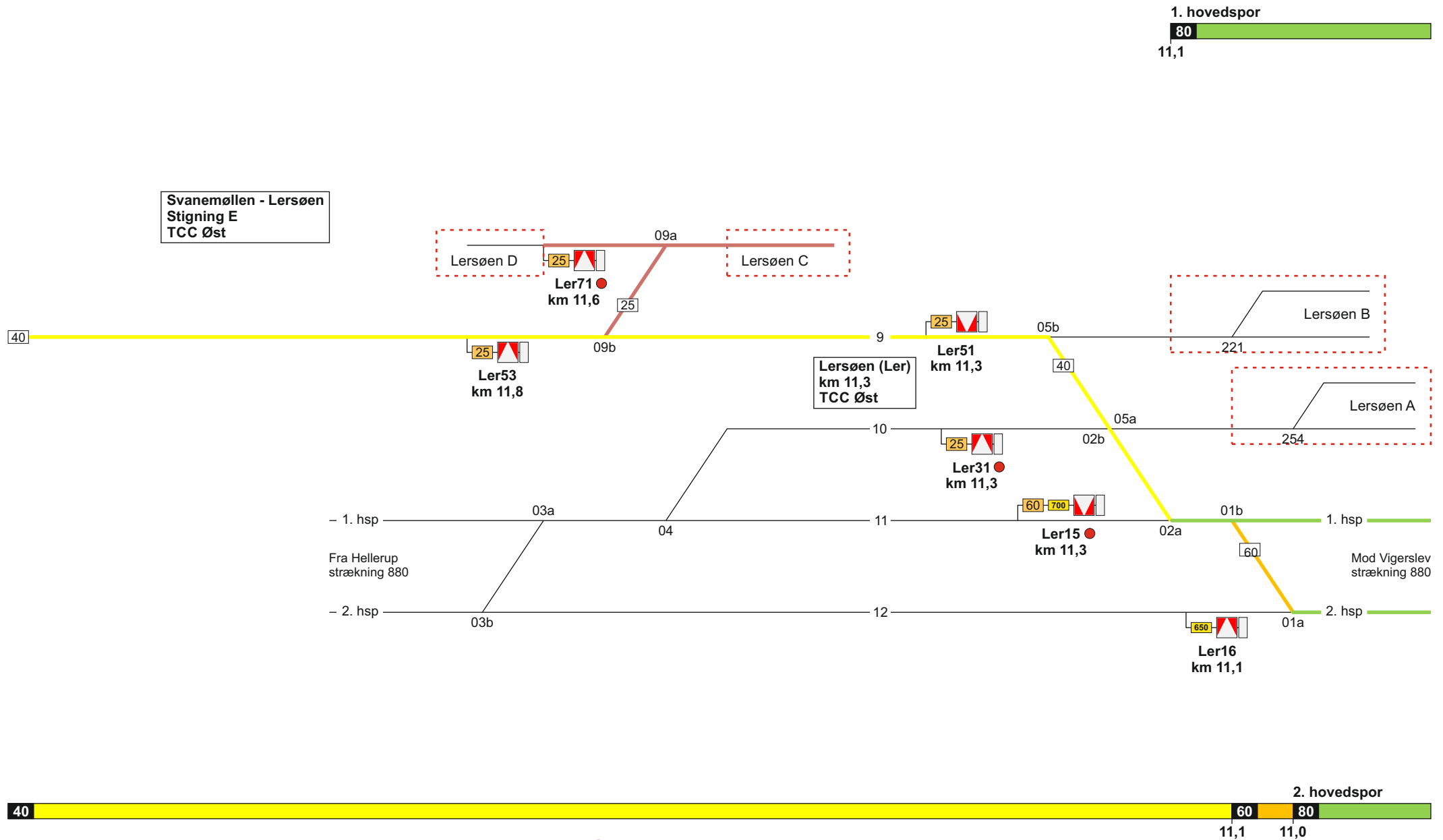
Spor 9

Se modsatte køreretning





Se modsatte køreretning



810. København H - Høje Taastrup**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Valby	90
Valby - Høje Taastrup	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Høje Taastrup	70

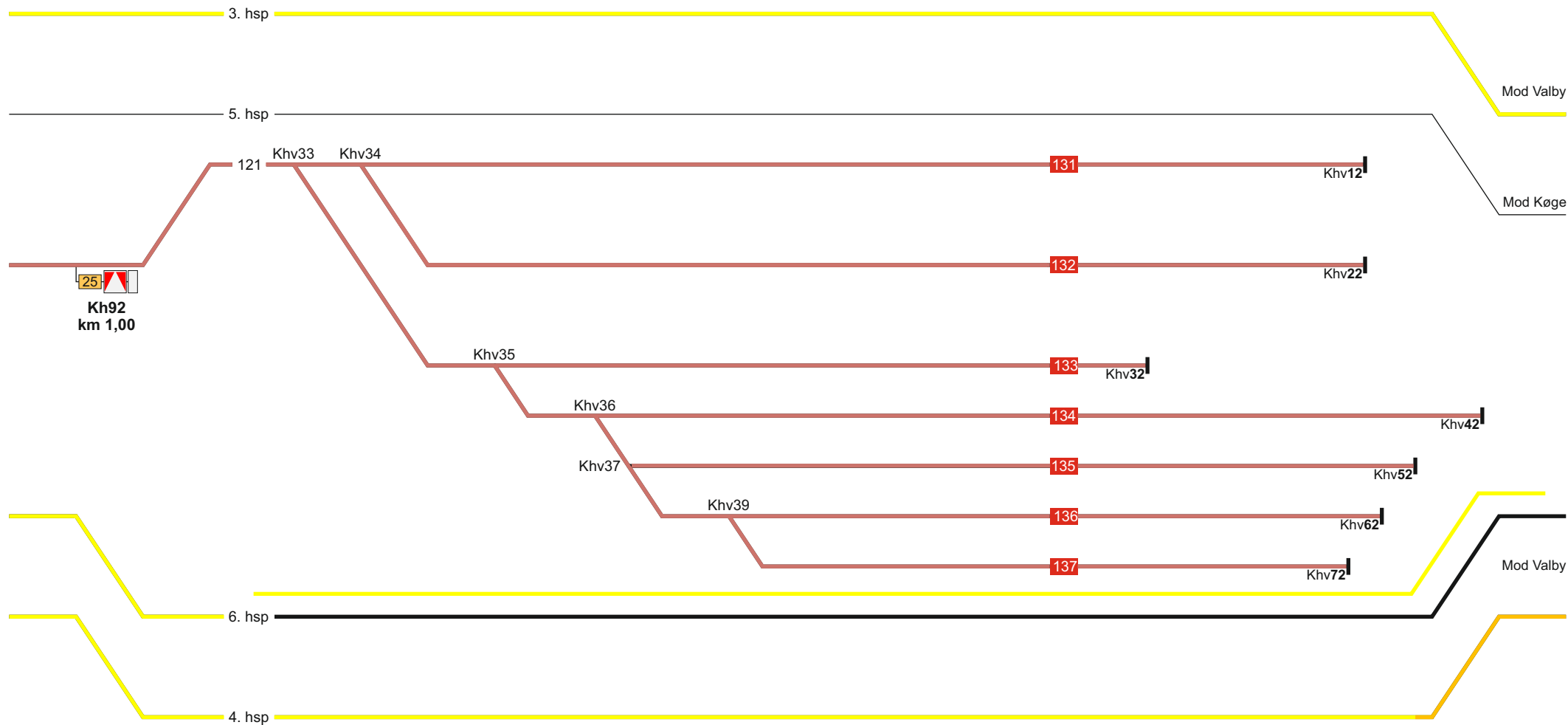
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København H - (Valby)	TCC City: 82 34 80 24
Valby - Høje Taastrup	TCC Vest: 82 34 80 23
Værkstedsområdet Taastrup	82 34 72 11



3. hovedspor

40 København Vest - Parkeringsspor km 1,0



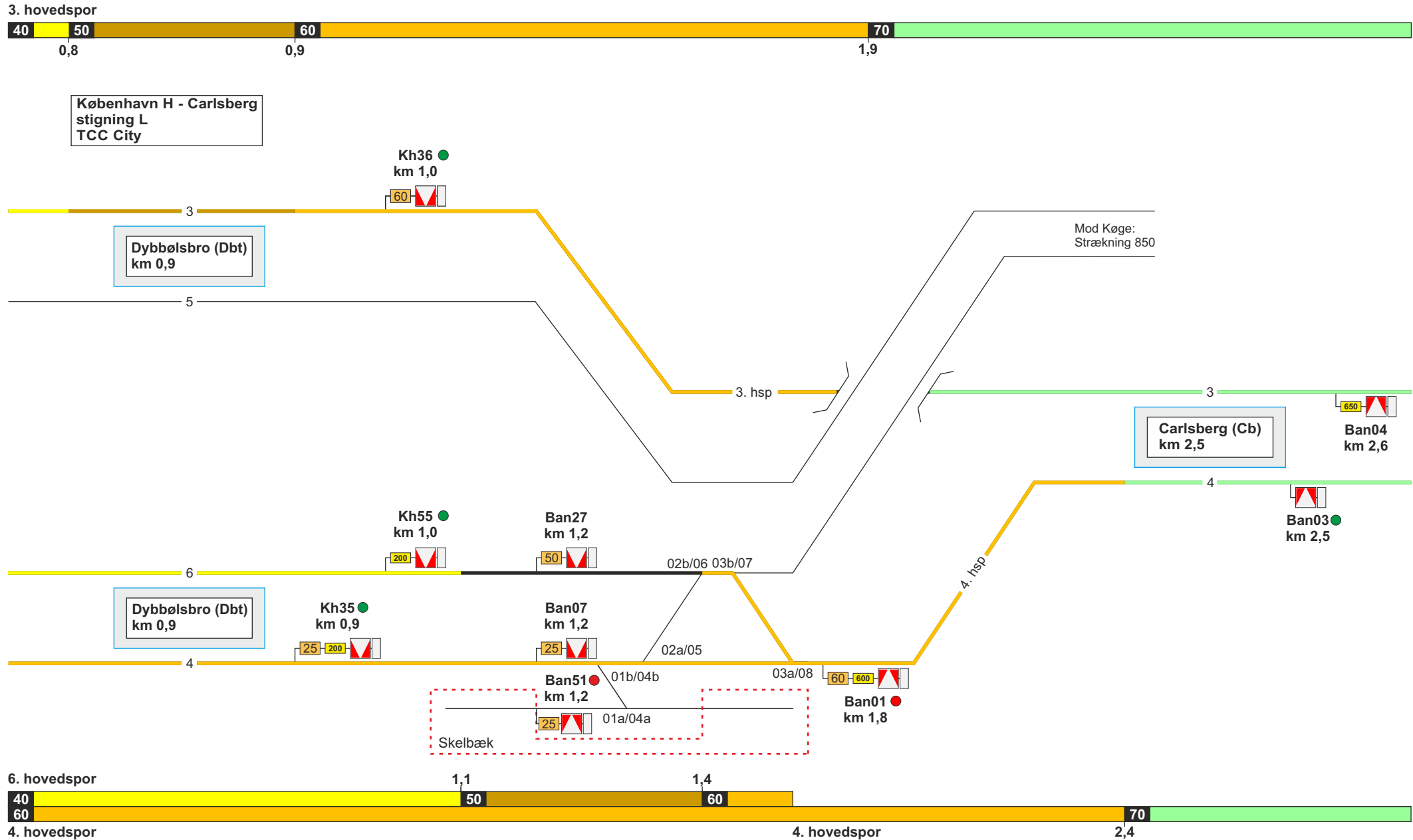
6. hovedspor

40 40 60

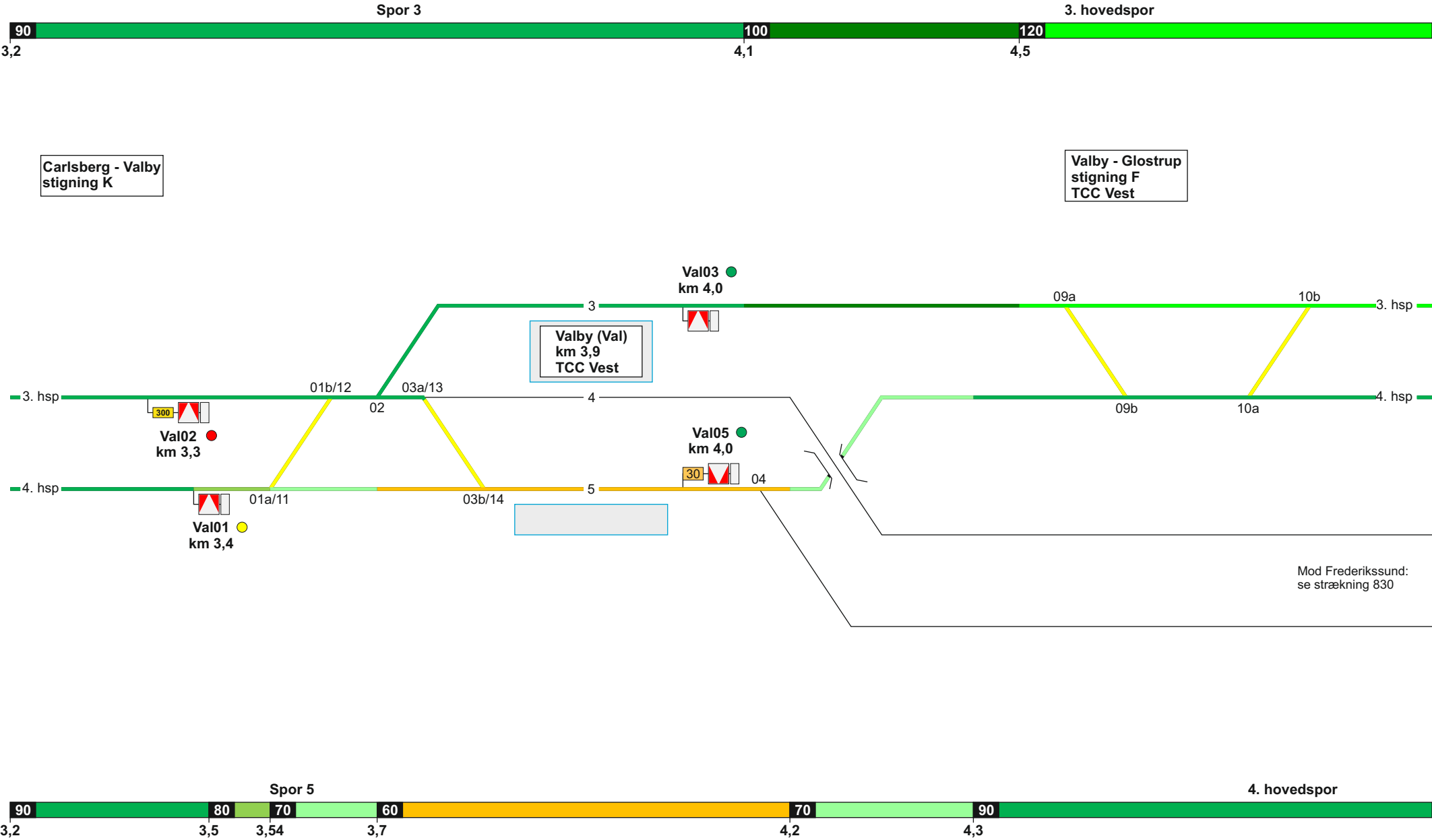
4. hovedspor

Se modsatte køreretning

0,6



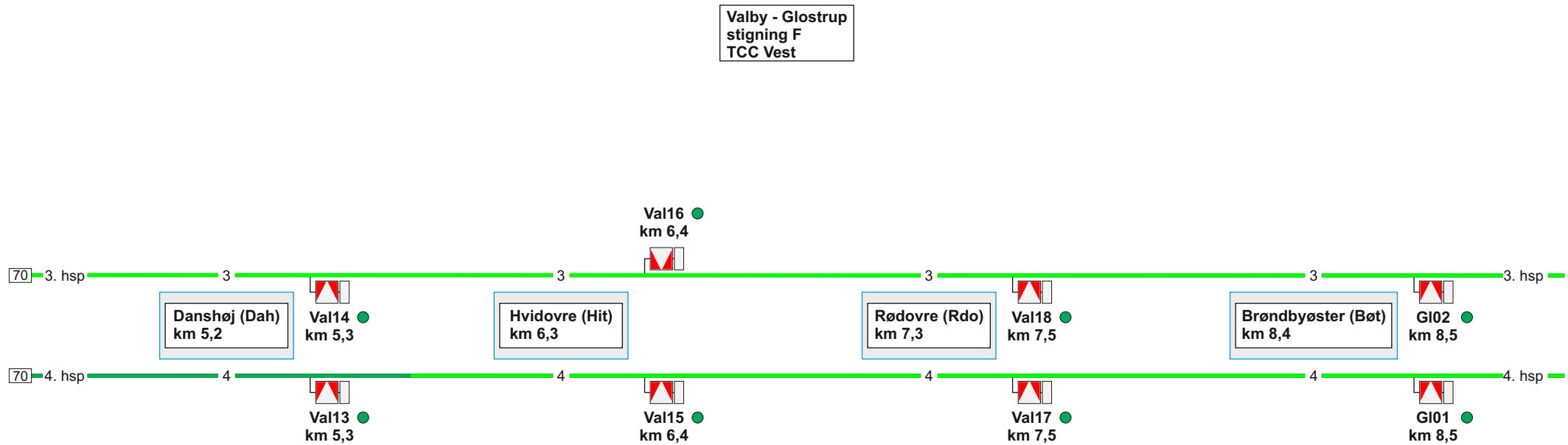
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

3. hovedspor

120

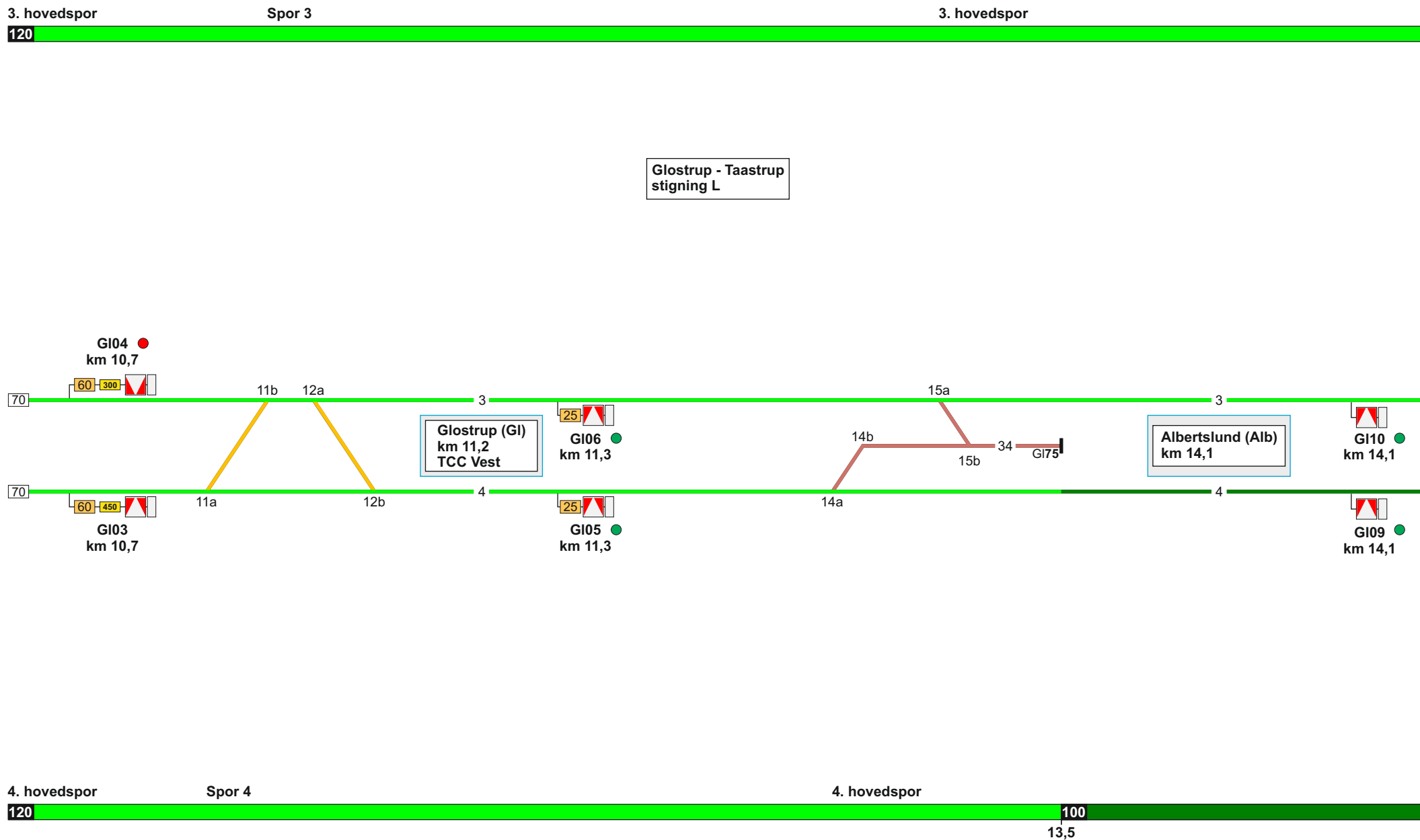


4. hovedspor

90

5,8

Se modsatte køreretning

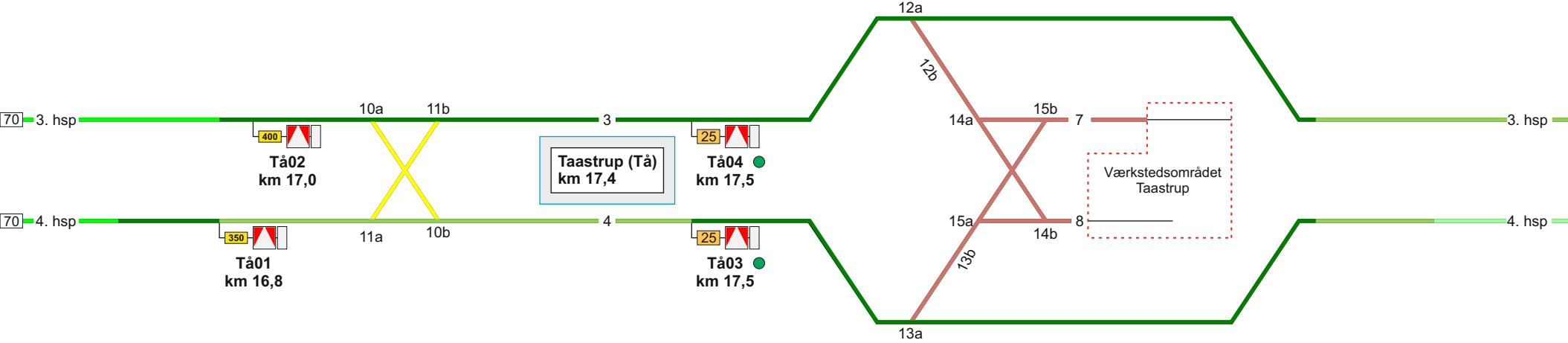


Se modsatte køreretning



Glostrup - Taastrup
stigning L
TCC Vest

Taastrup - Høje Taastrup
stigning K
TCC Vest

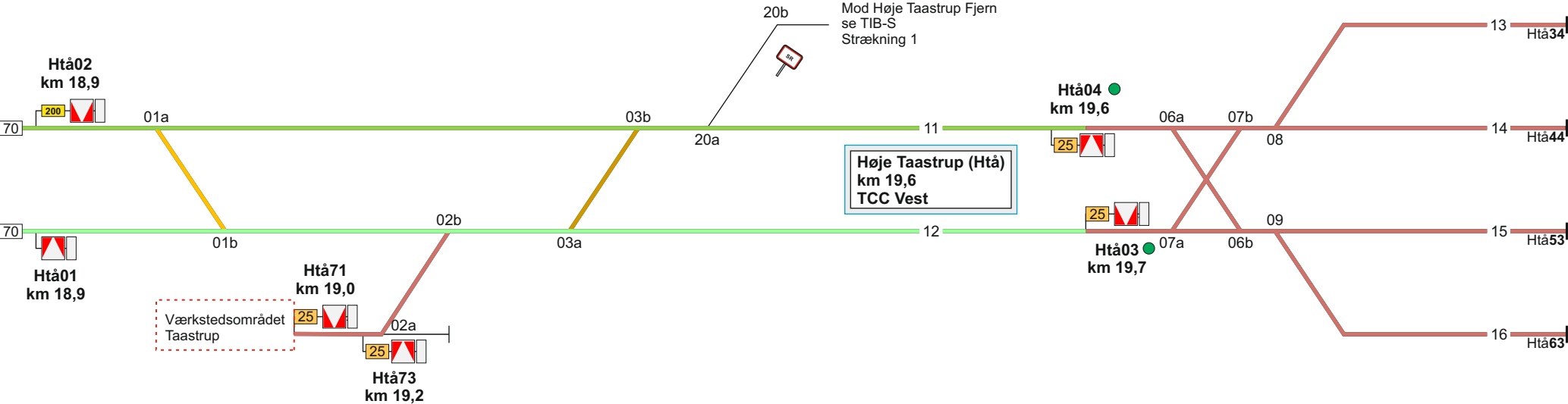


Se modsatte køreretning

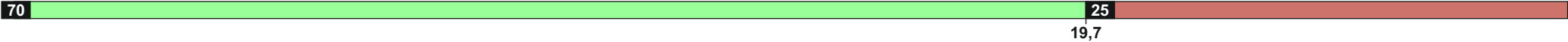
3. hovedspor Spor 11



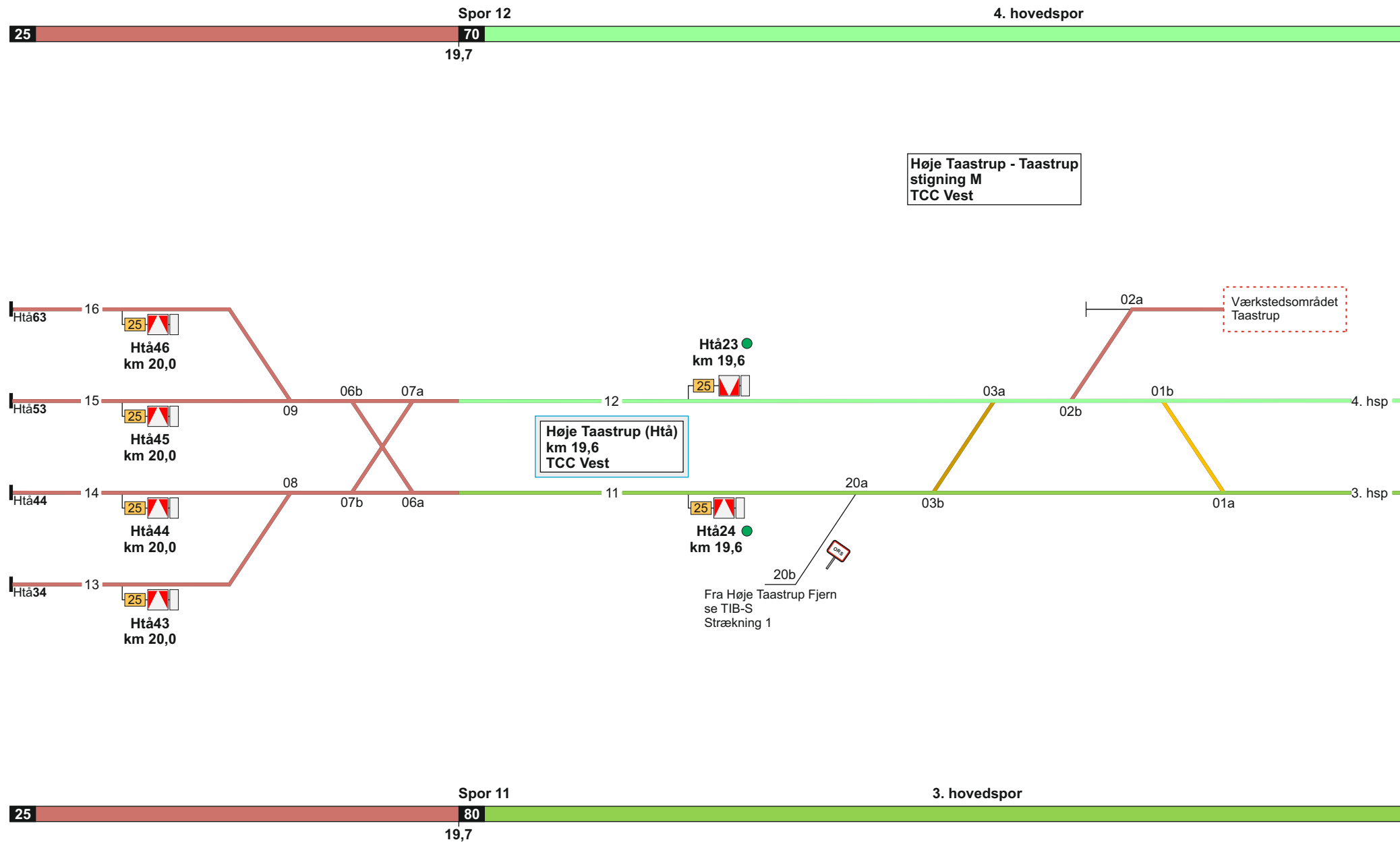
Taastrup - Høje Taastrup
stigning K
TCC Vest



4. hovedspor Spor 12



Se modsatte køreretning

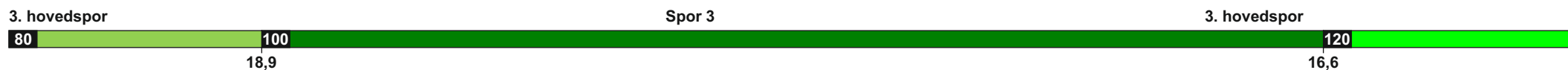
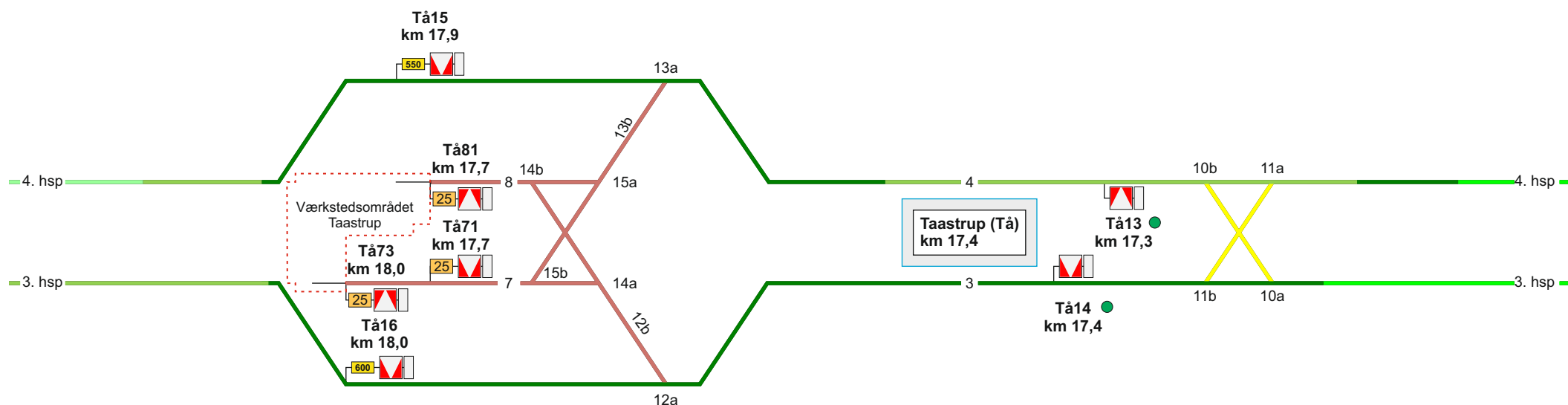


Se modsatte køreretning



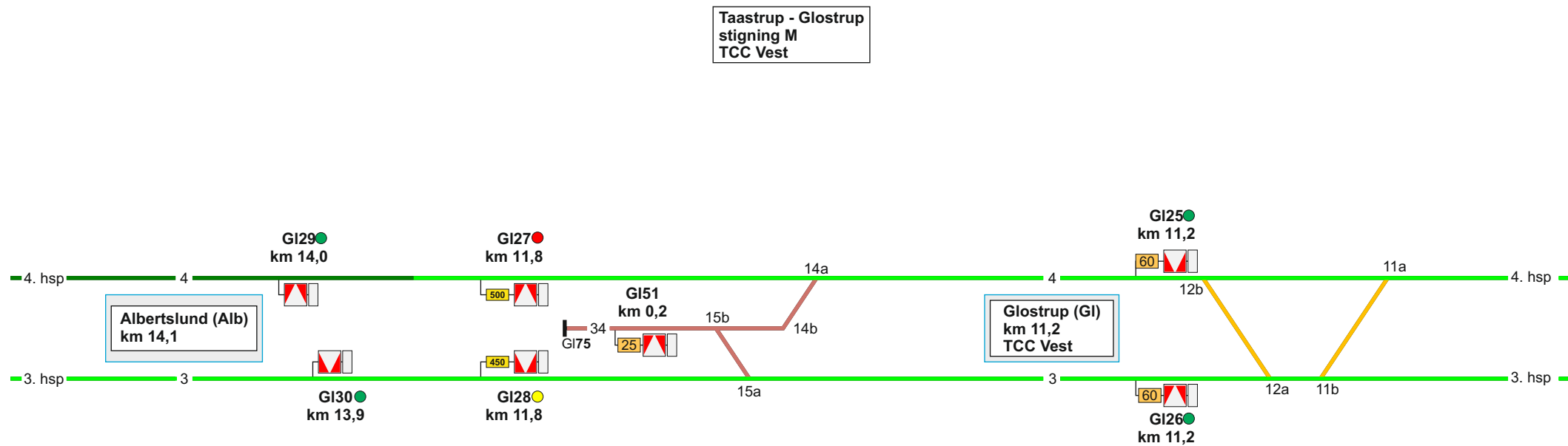
Høje Taastrup - Taastrup
stigning M
TCC Vest

Taastrup - Glostrup
stigning M
TCC Vest



Se modsatte køreretning

A horizontal bar chart with a green bar. The bar starts at a point labeled '100' on the left and ends at a point labeled '120' on the right. Below the bar, there are two tick marks on the horizontal axis: '5,0' at the left end and '13,5' at the right end.



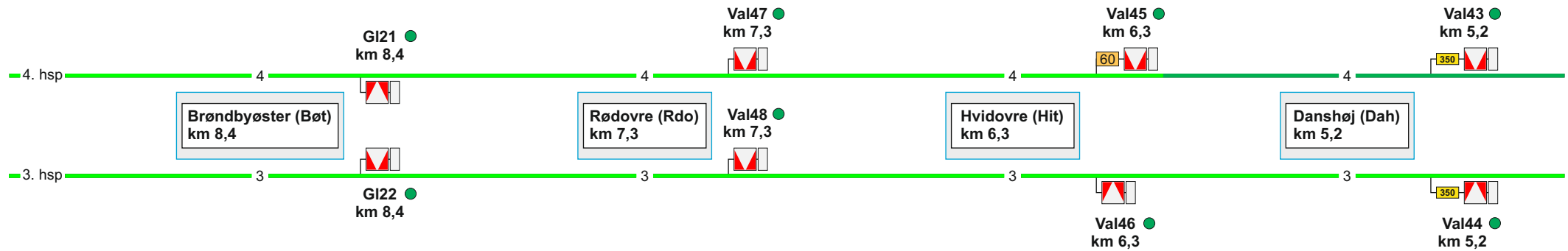
120

Se modsatte køreretning

4. hovedspor



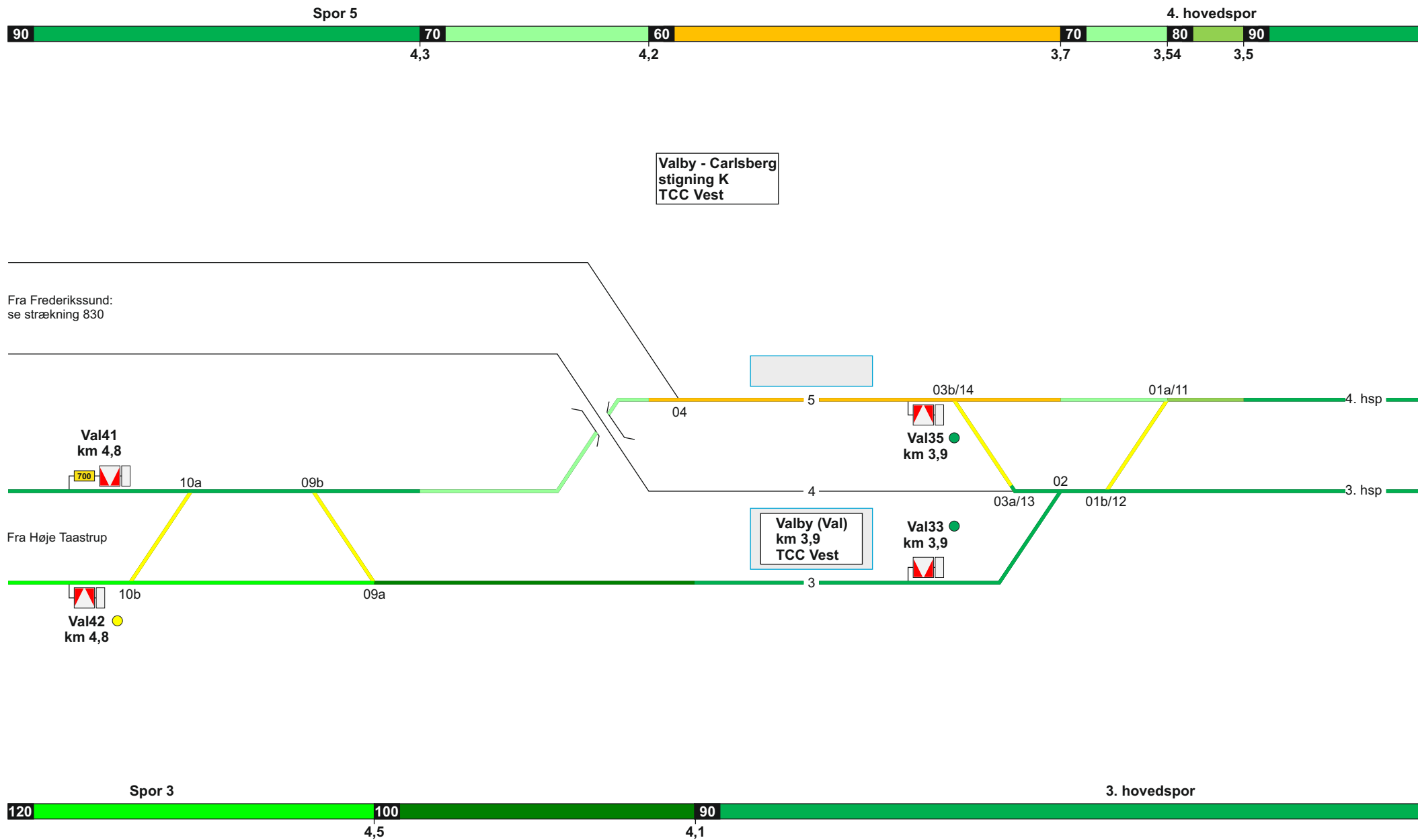
Glostrup - Valby
stigning K
TCC Vest



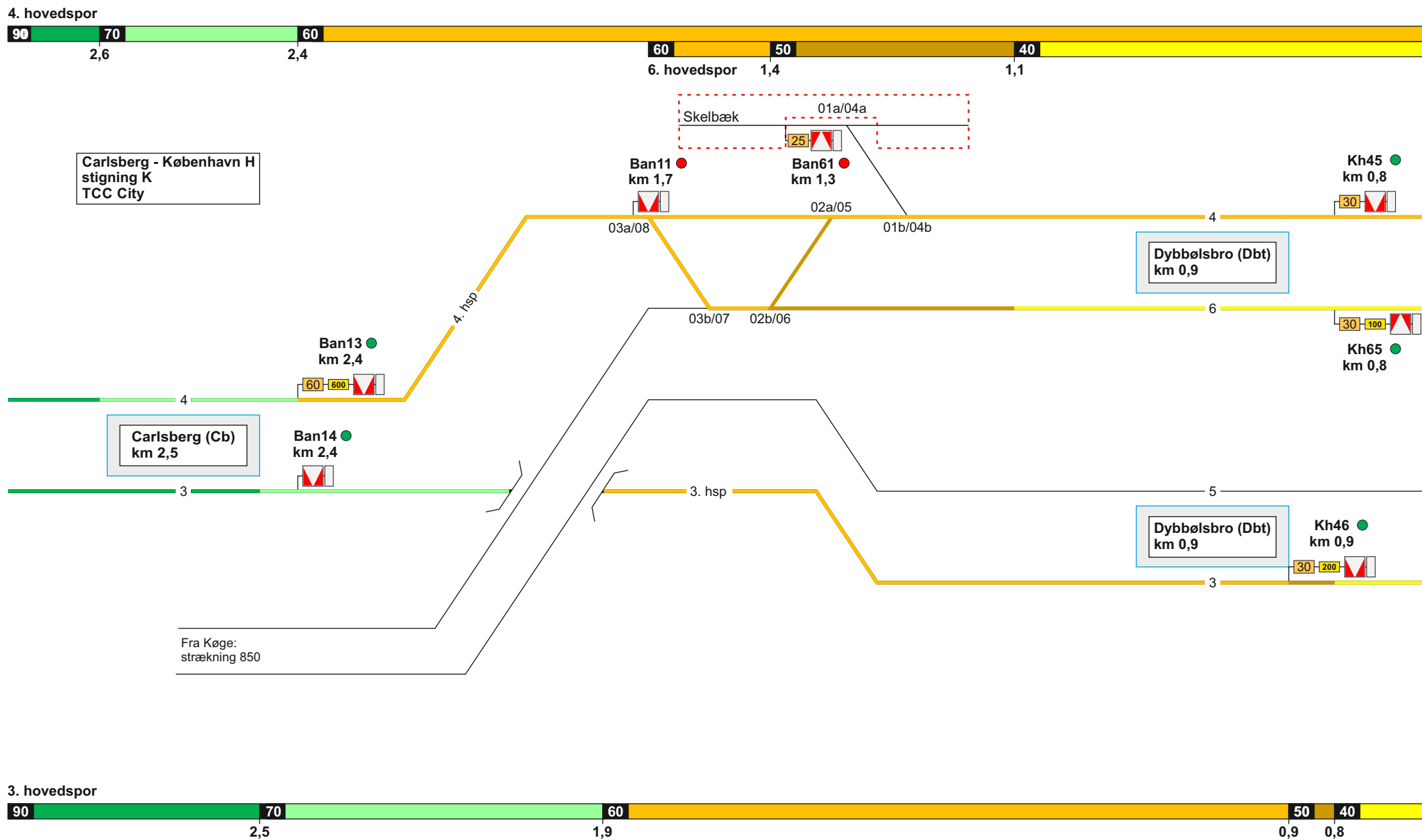
3. hovedspor



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

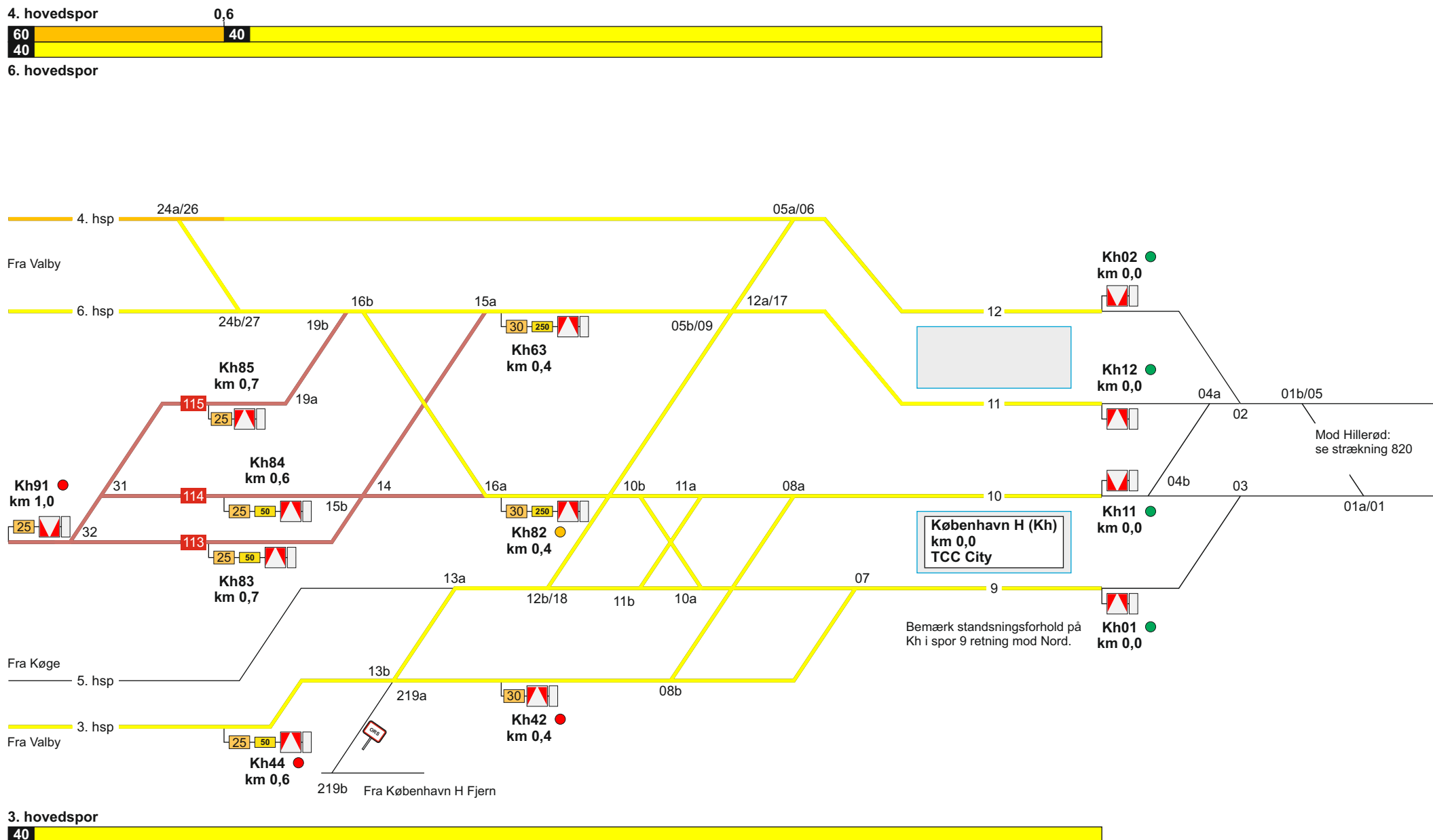


Se modsatte køreretning

6. hovedspor



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

820. København H - Hillerød

Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:

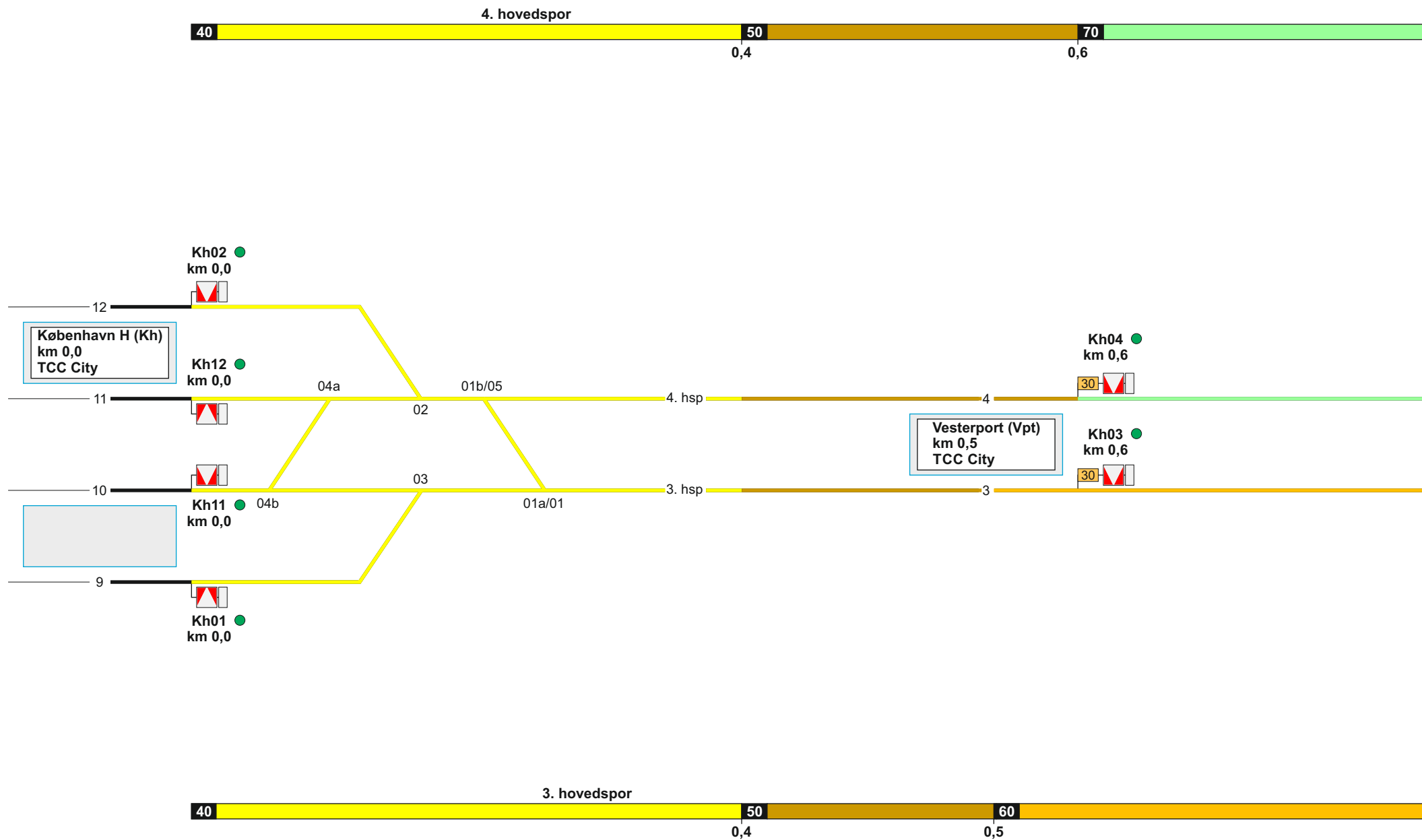
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)	Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Østerport	80	Hellerup - Lyngby	120
Østerport - Hellerup	90	Holte - Hillerød	120
Lyngby - Holte	90		

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

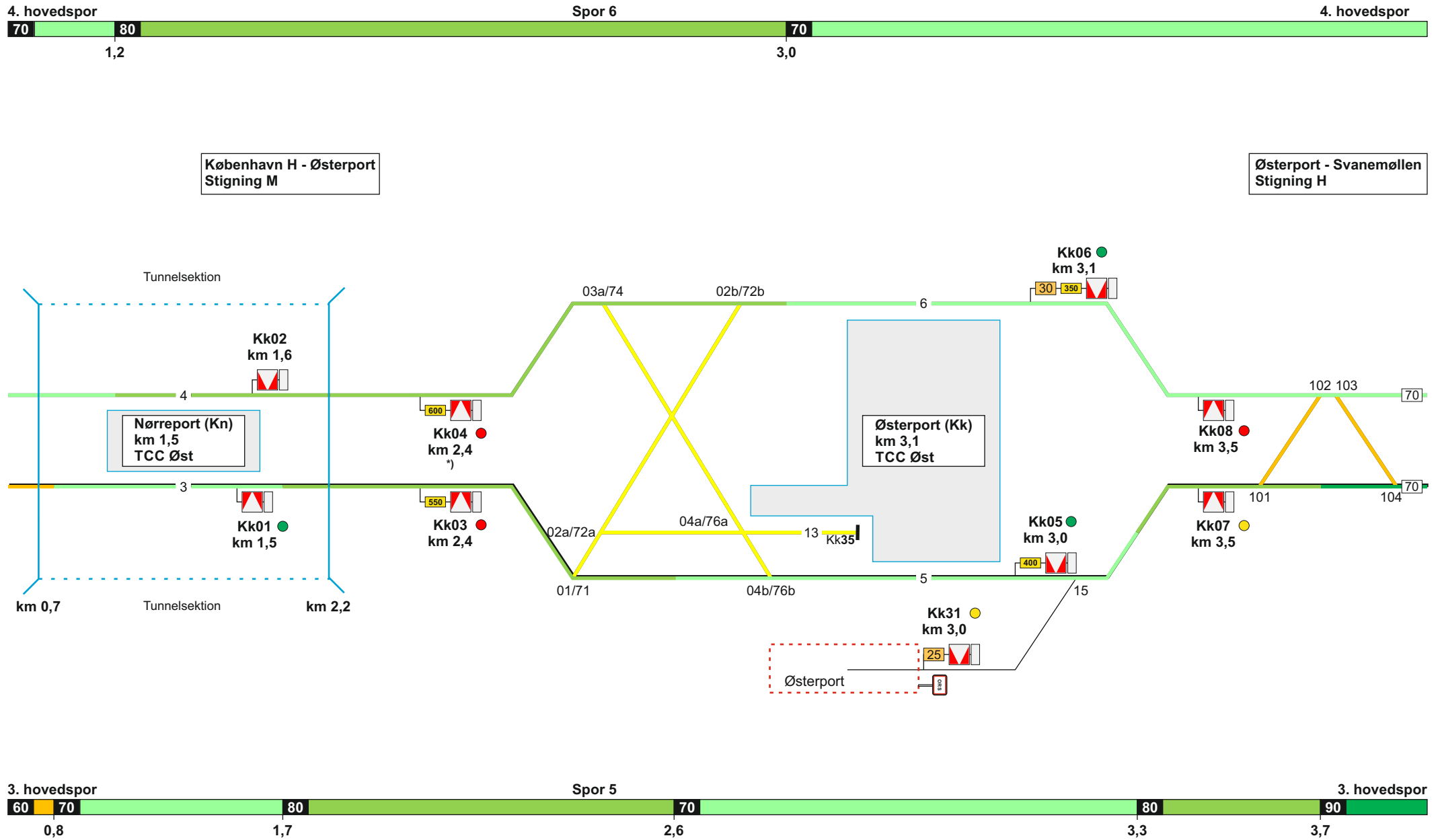
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Hillerød	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer	Delstrækning	Telefonnummer
København H - Vesterport	TCC City: 82 34 80 24	Hellerup - Hillerød	TCC Nord: 82 34 80 26
(Vesterport) - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25		

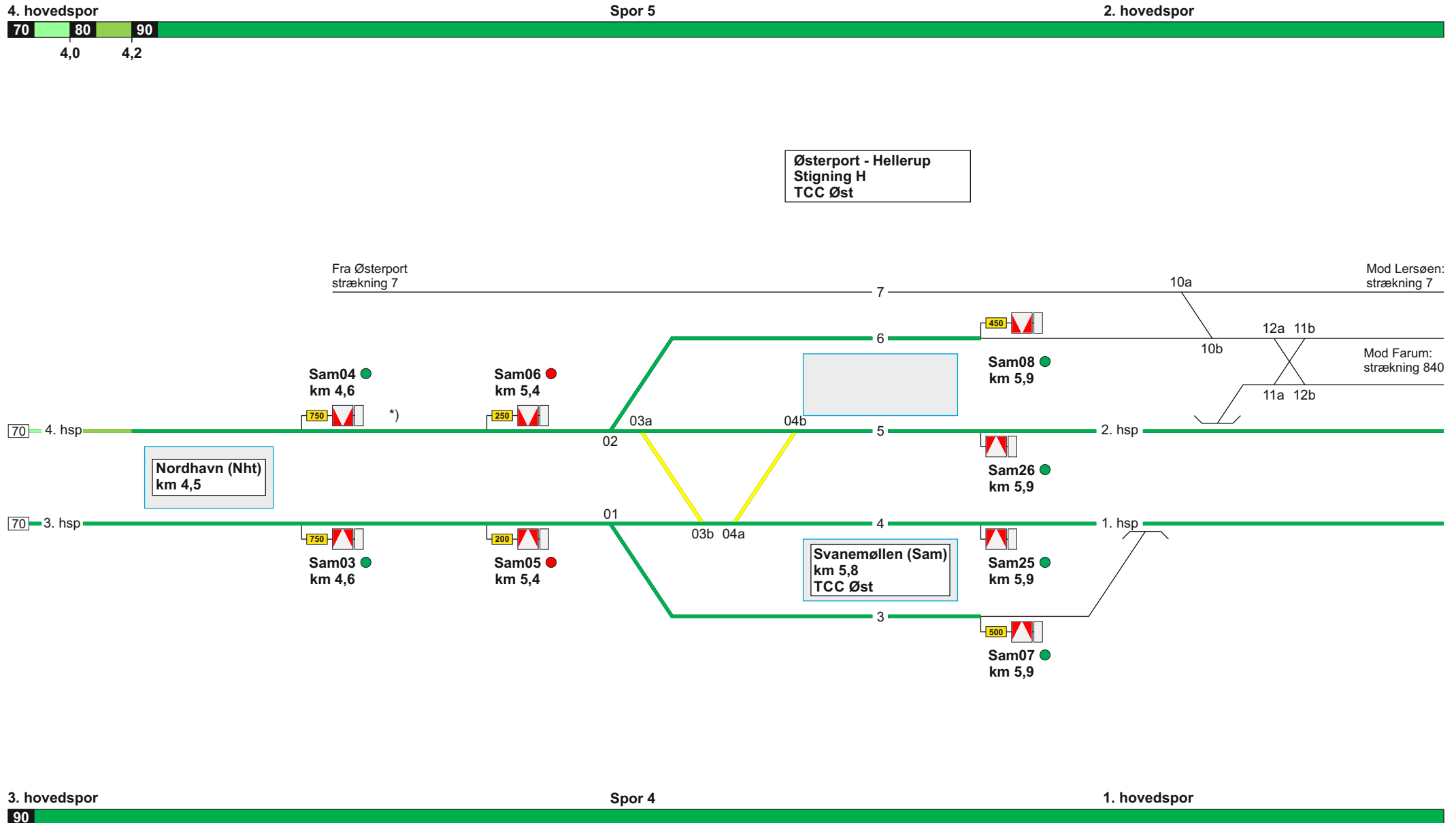


Se modsatte køreretning



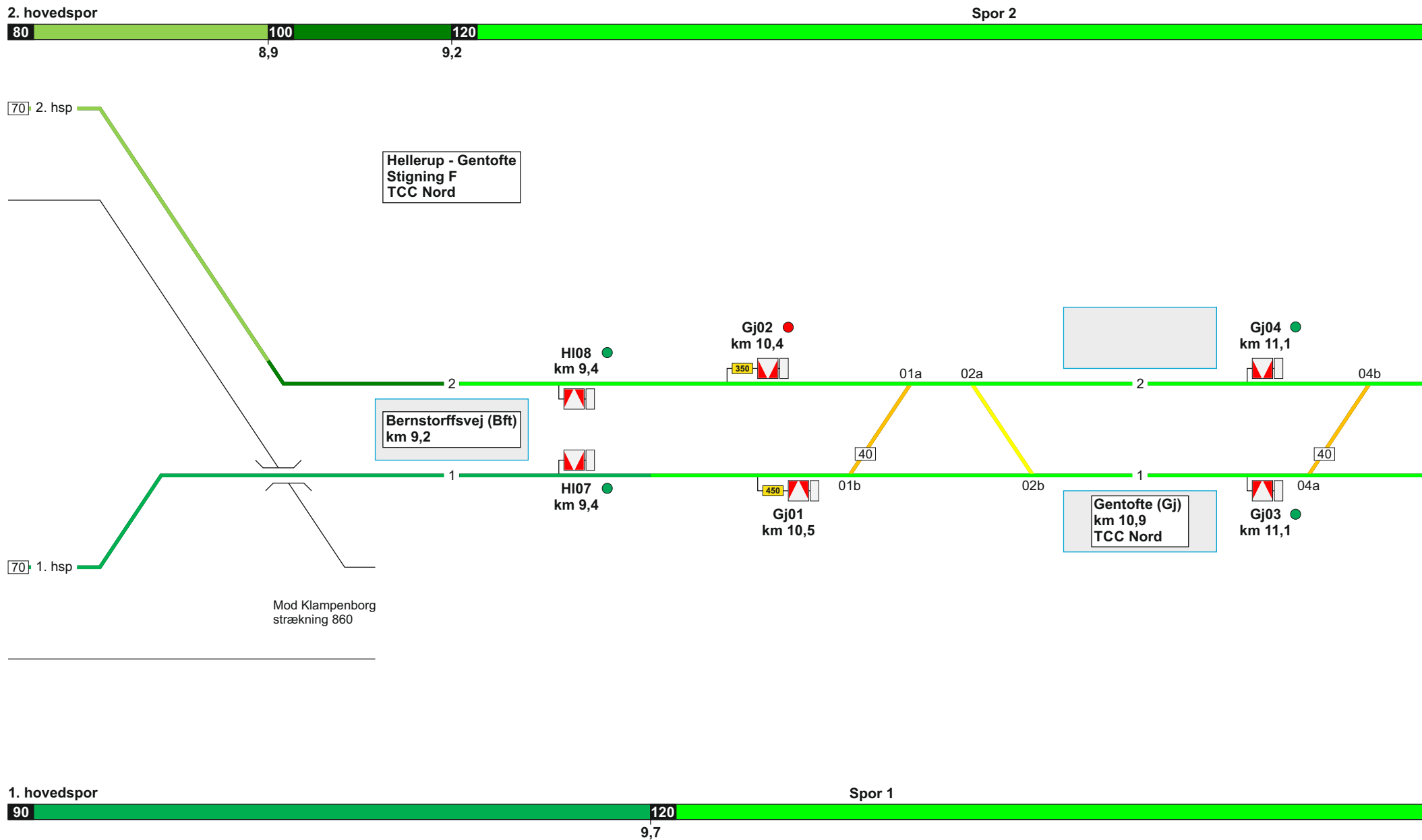
Se modsatte køreretning

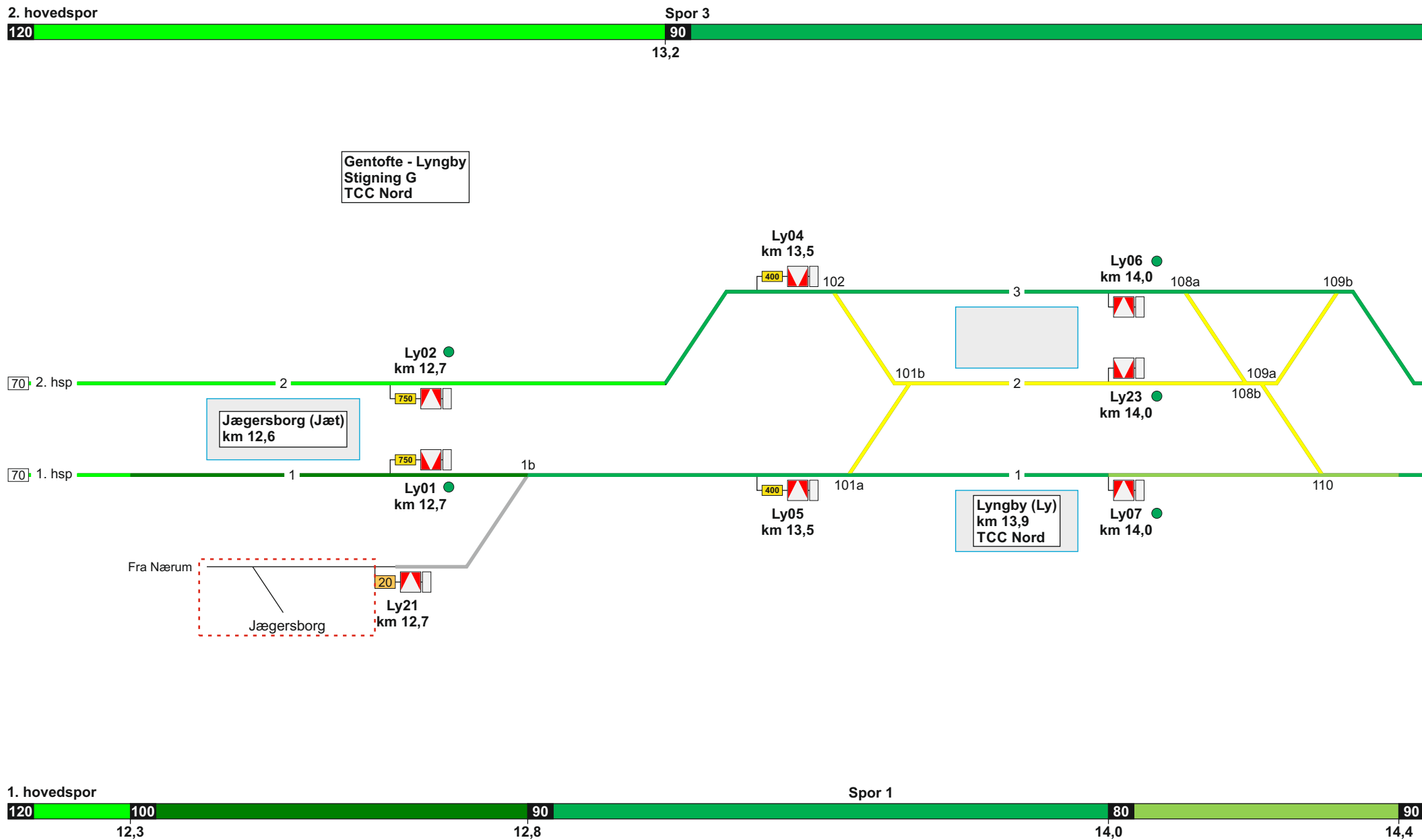
*) ICI indikering fås først 770m før Afsnitmærket



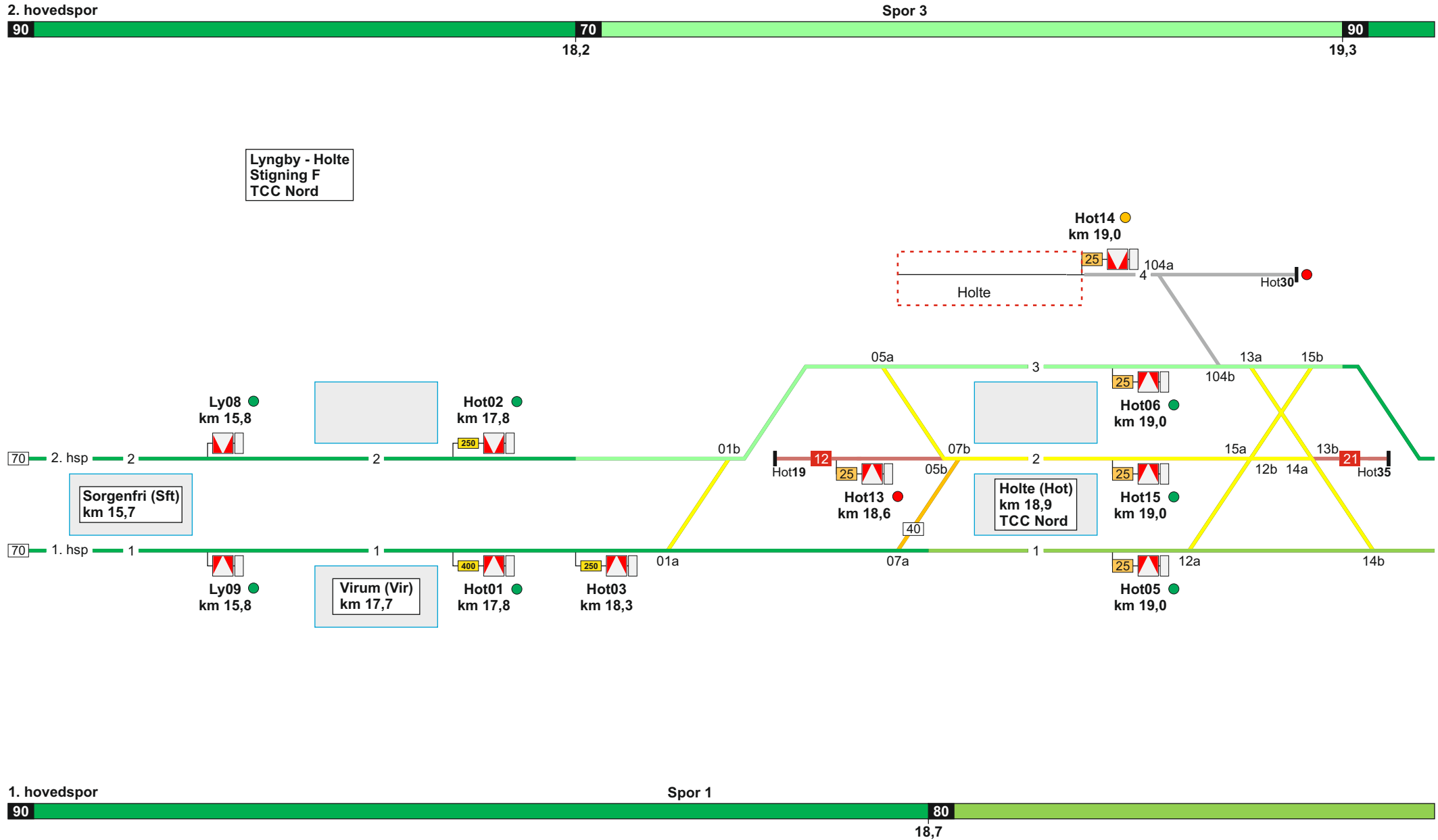
Se modsatte køreretning

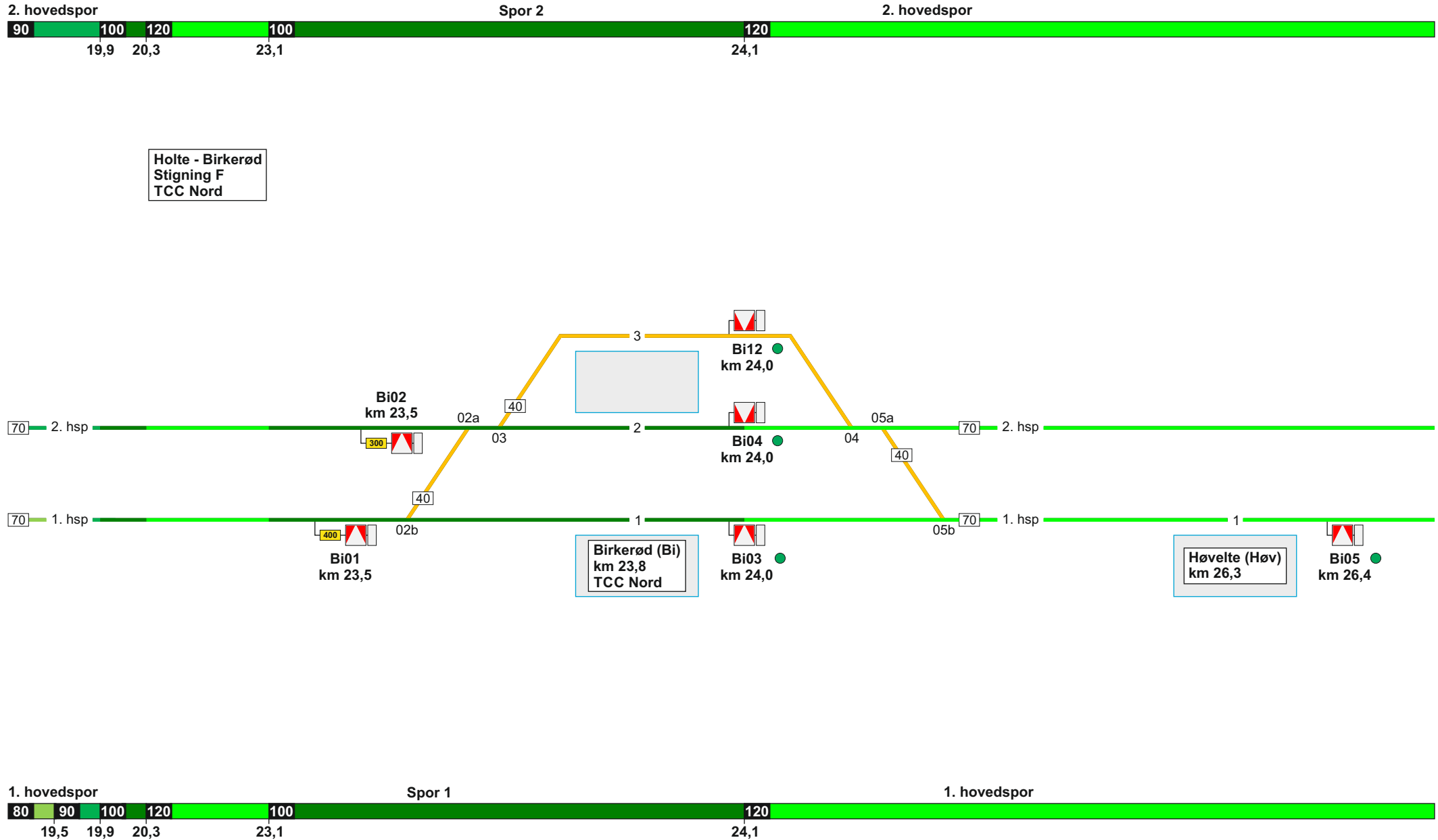
*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen



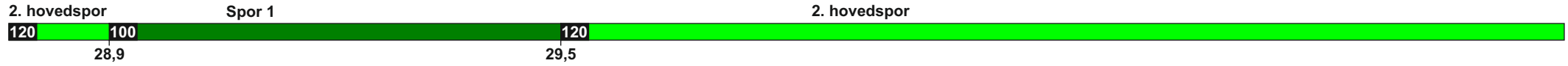


Se modsatte køreretning

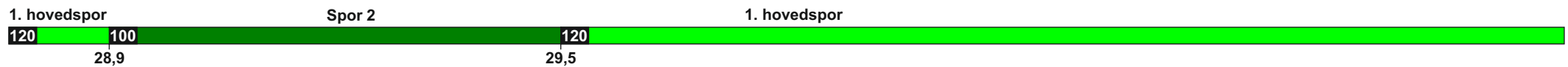
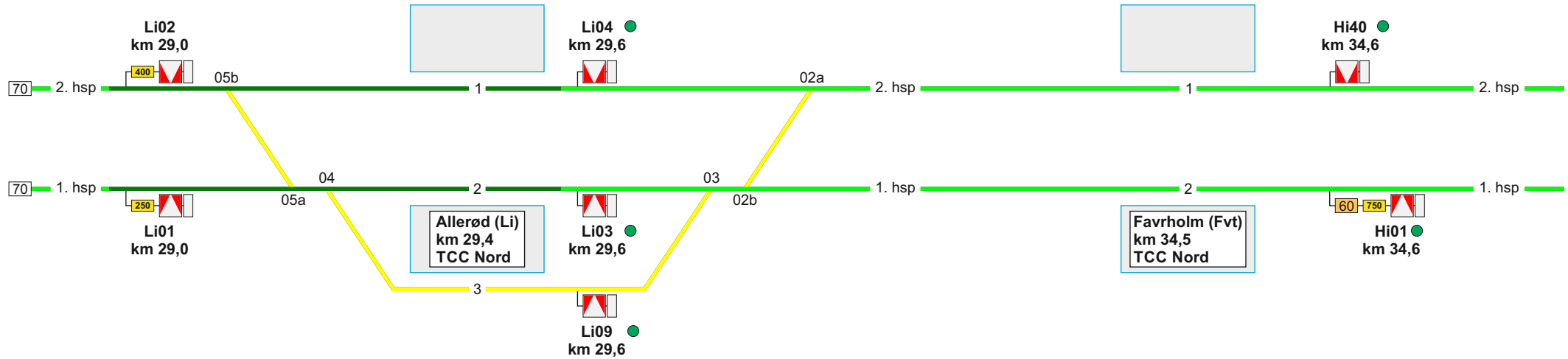




Se modsatte køreretning

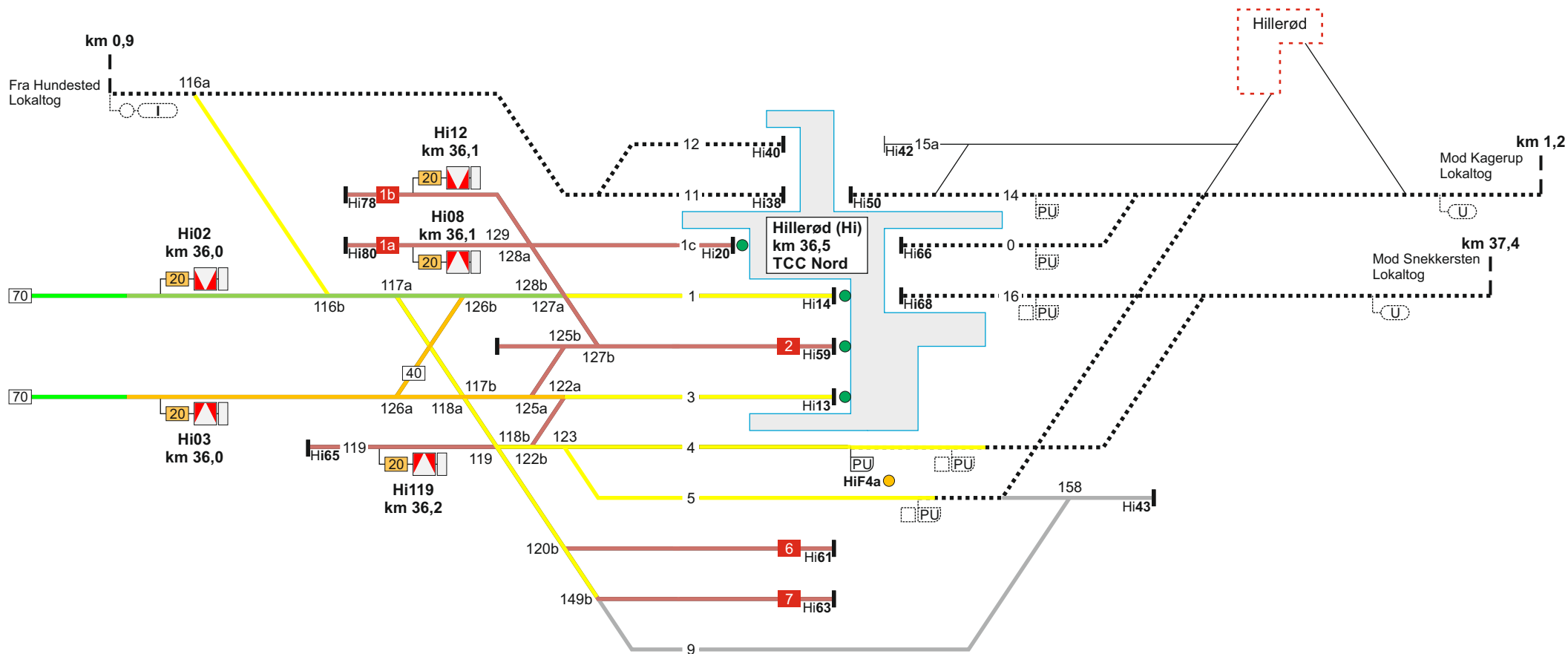


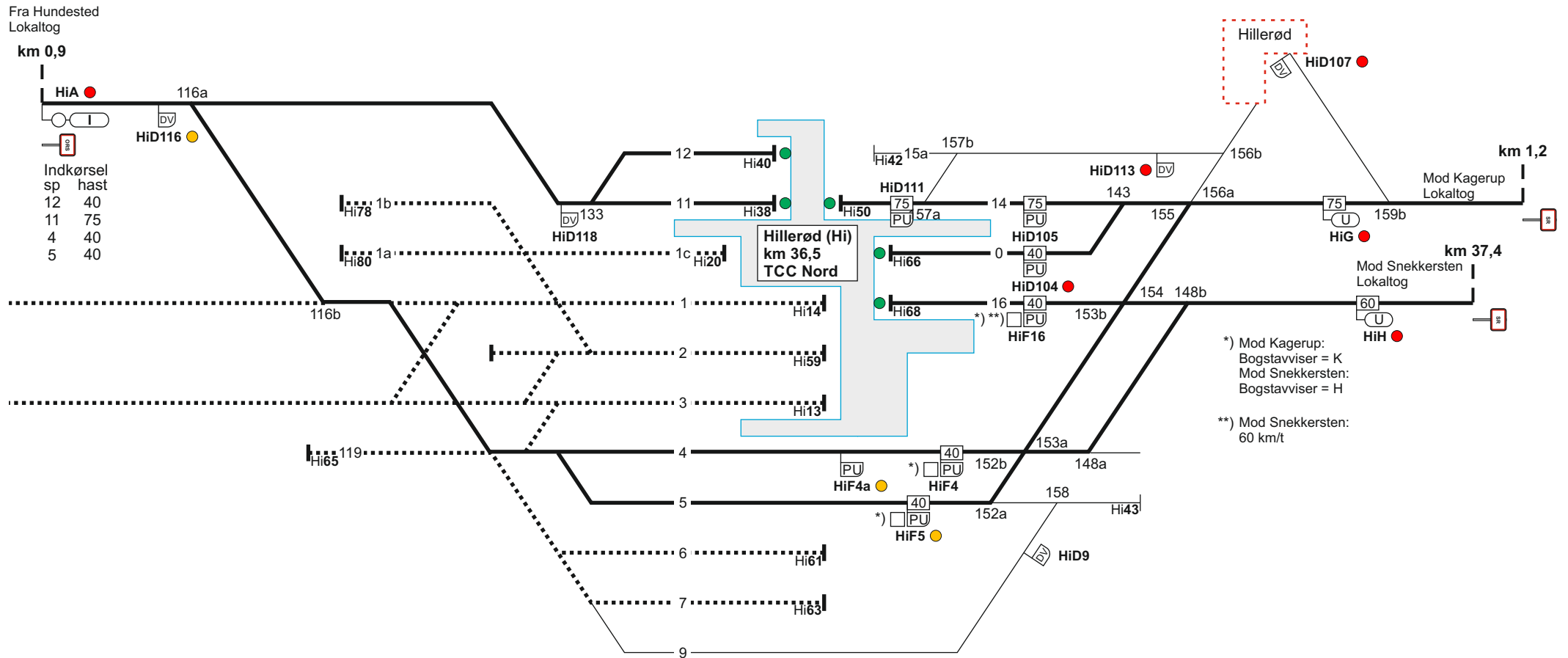
Allerød - Hillerød
Stigning F
TCC Nord



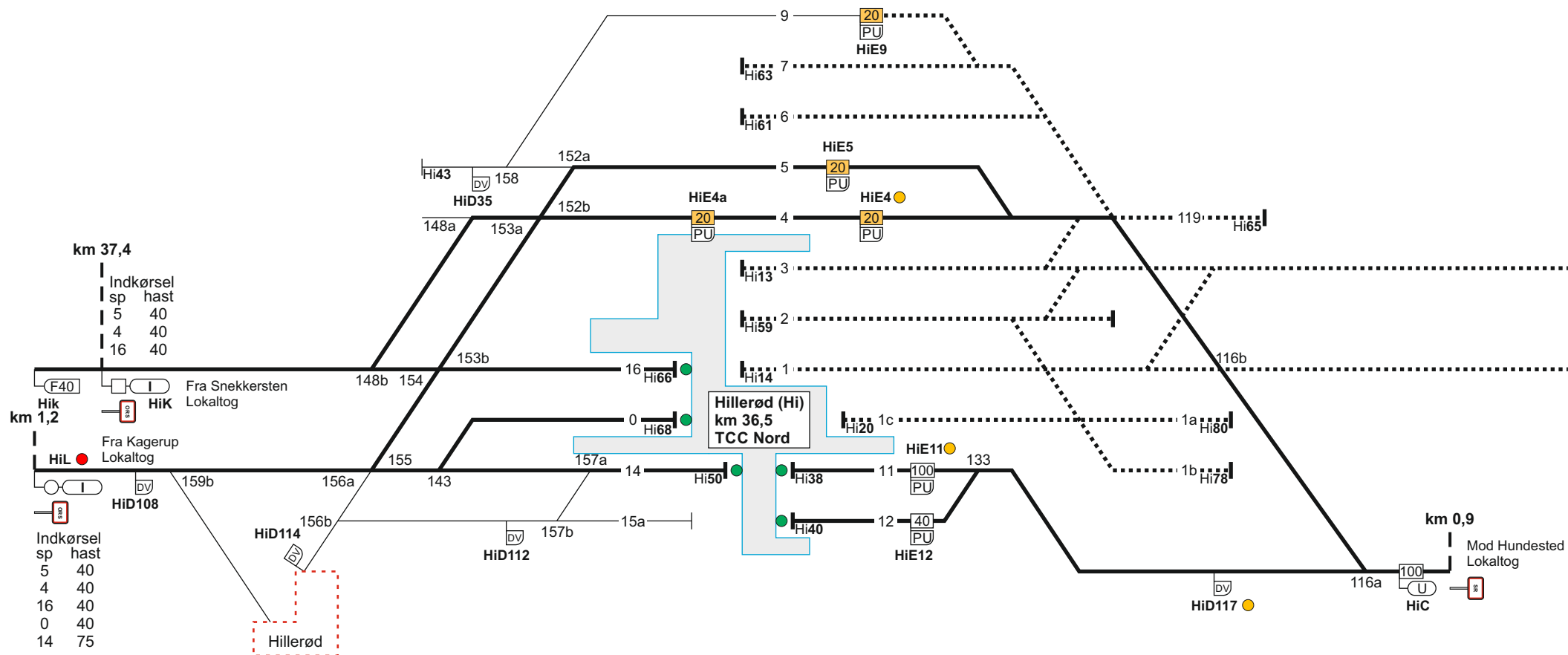
Se modsatte køreretning

Spor 1

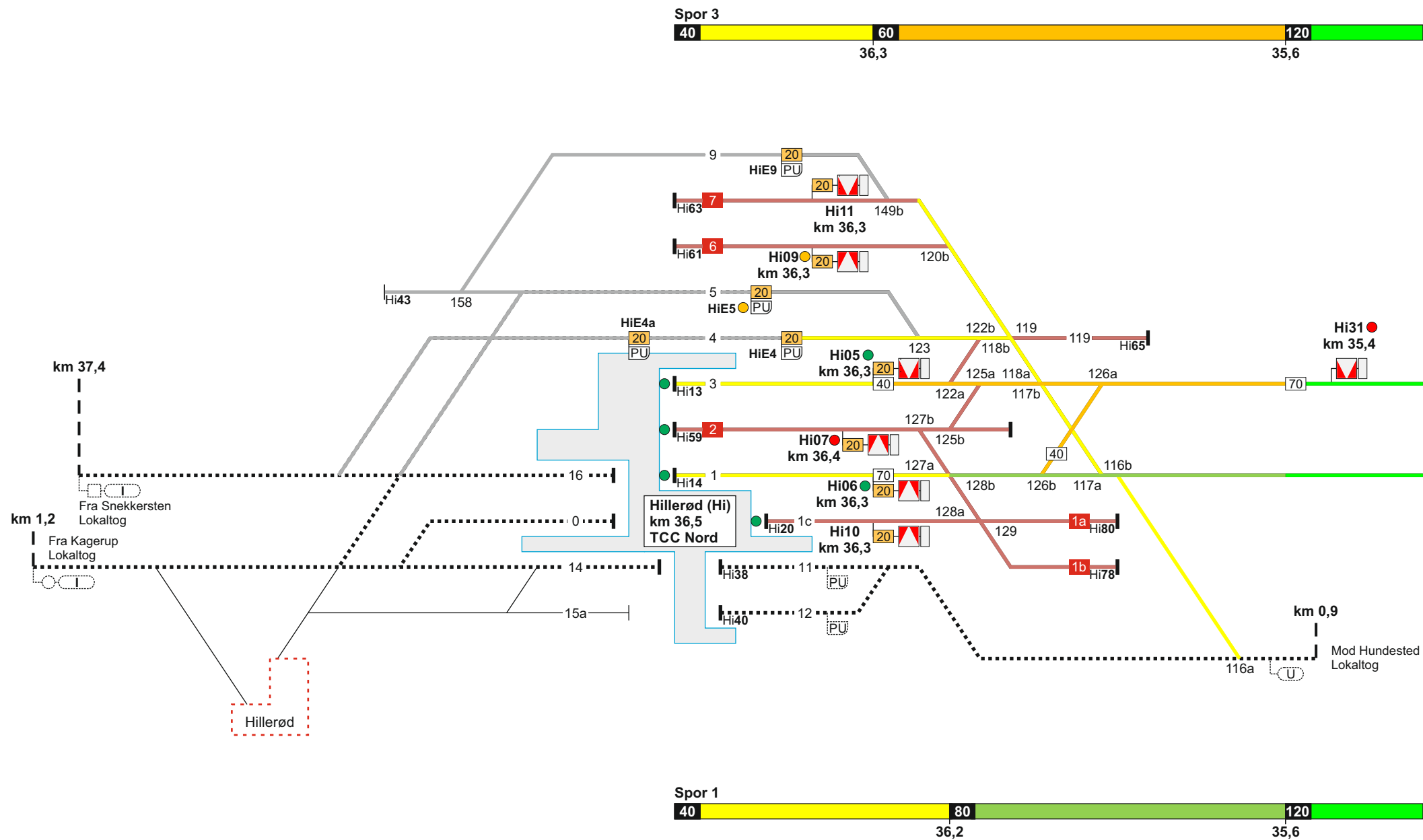




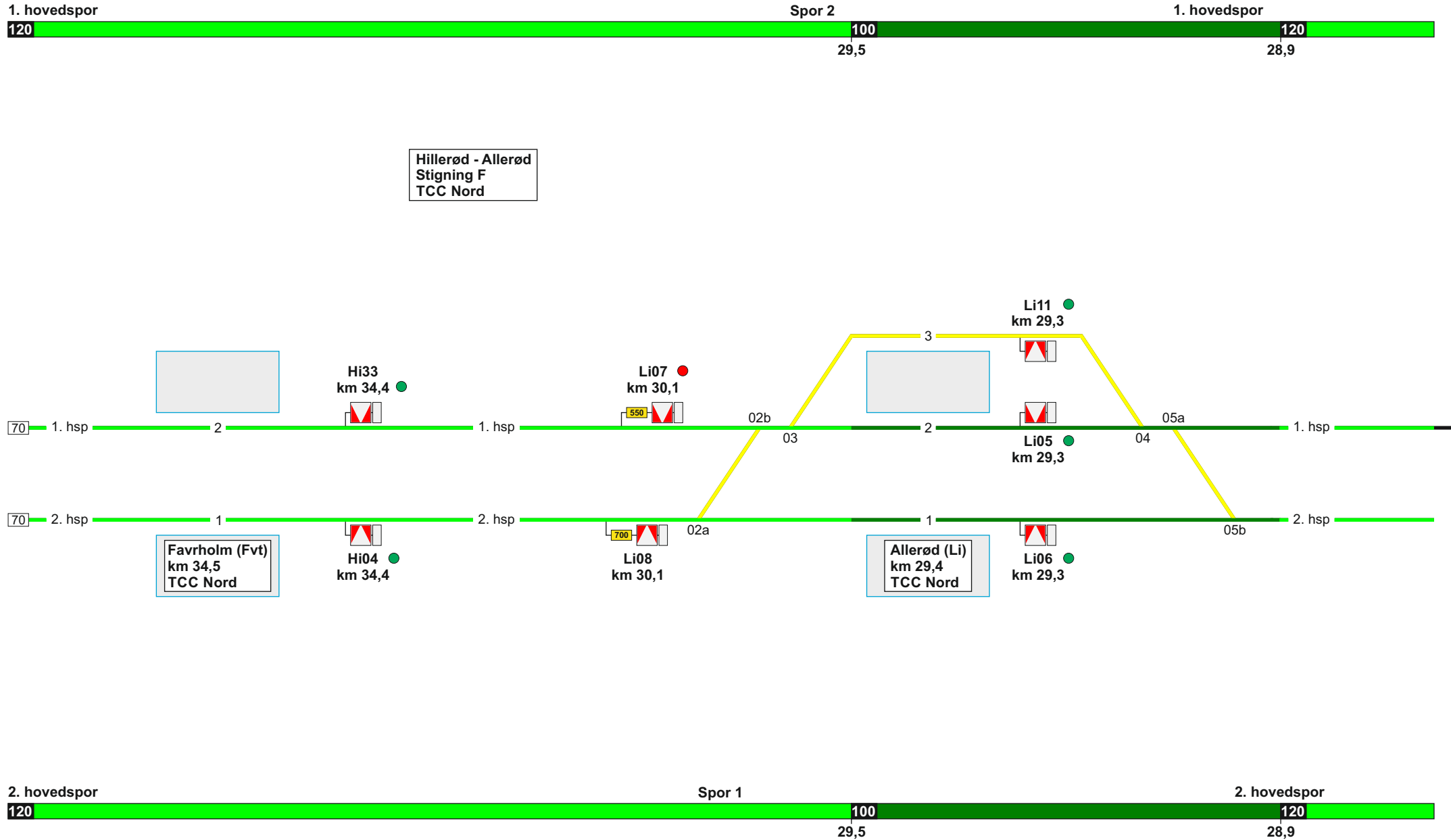
Se modsatte køreretning



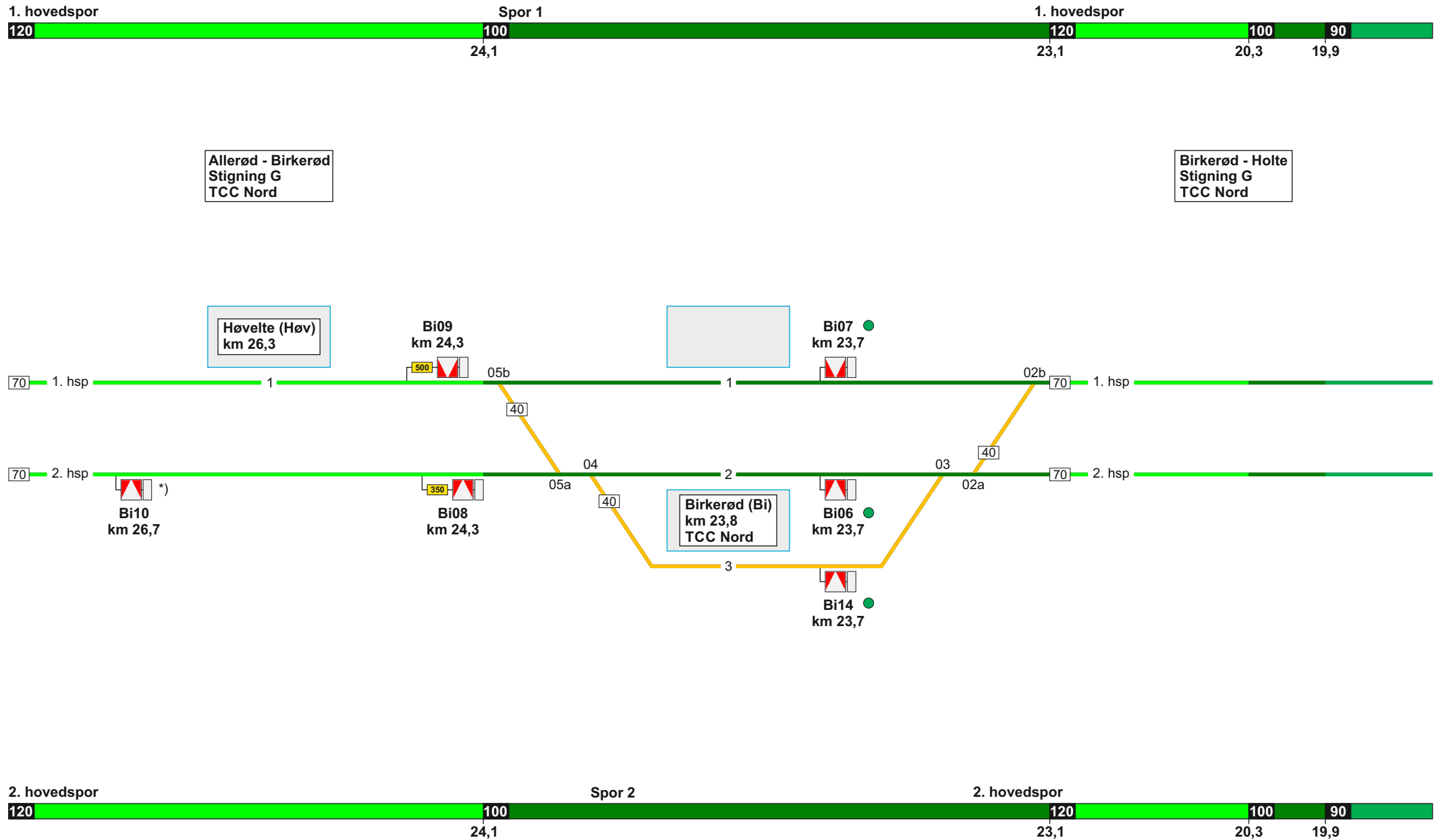
Se modsatte køreretning



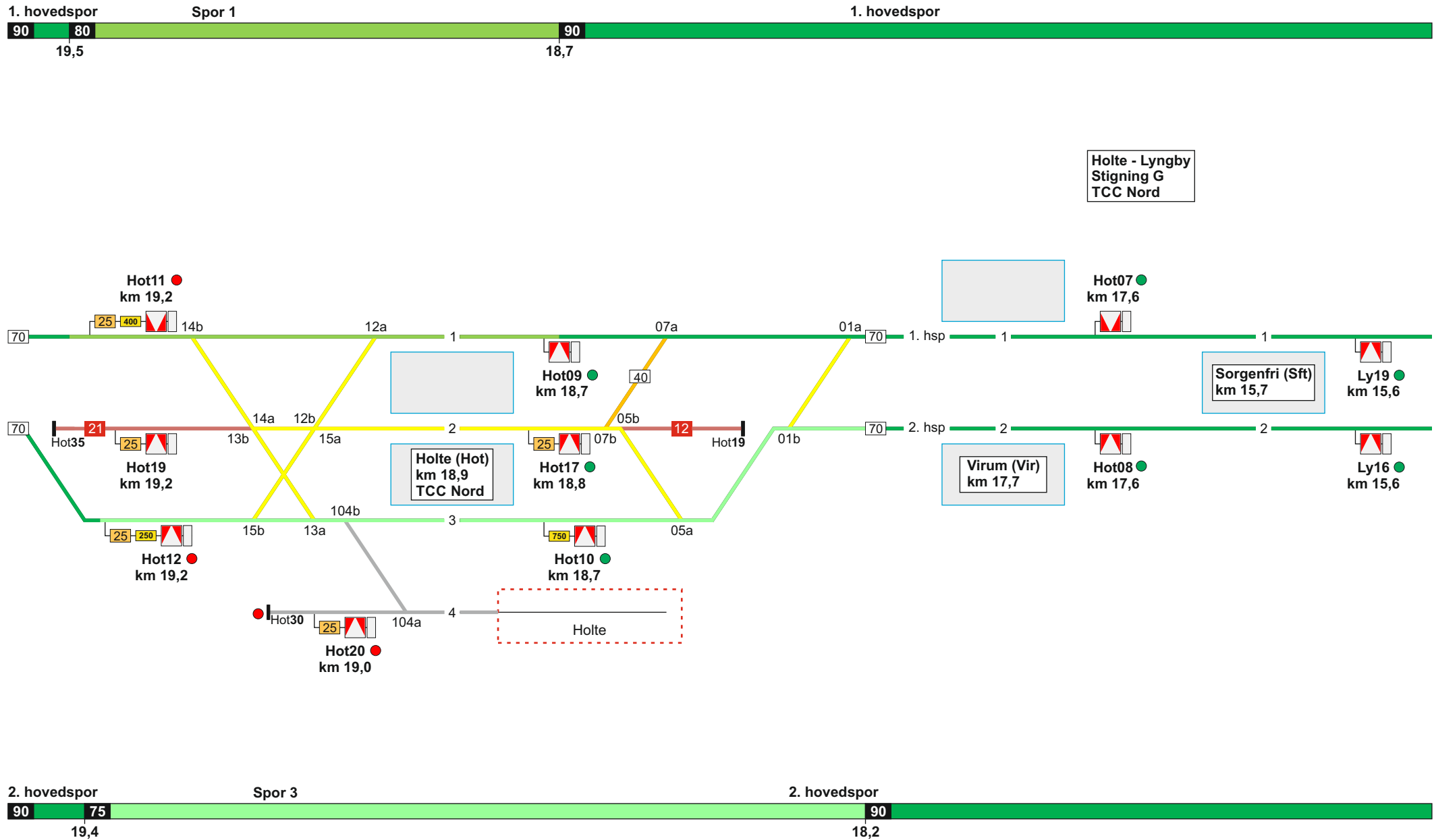
Se modsatte køreretning



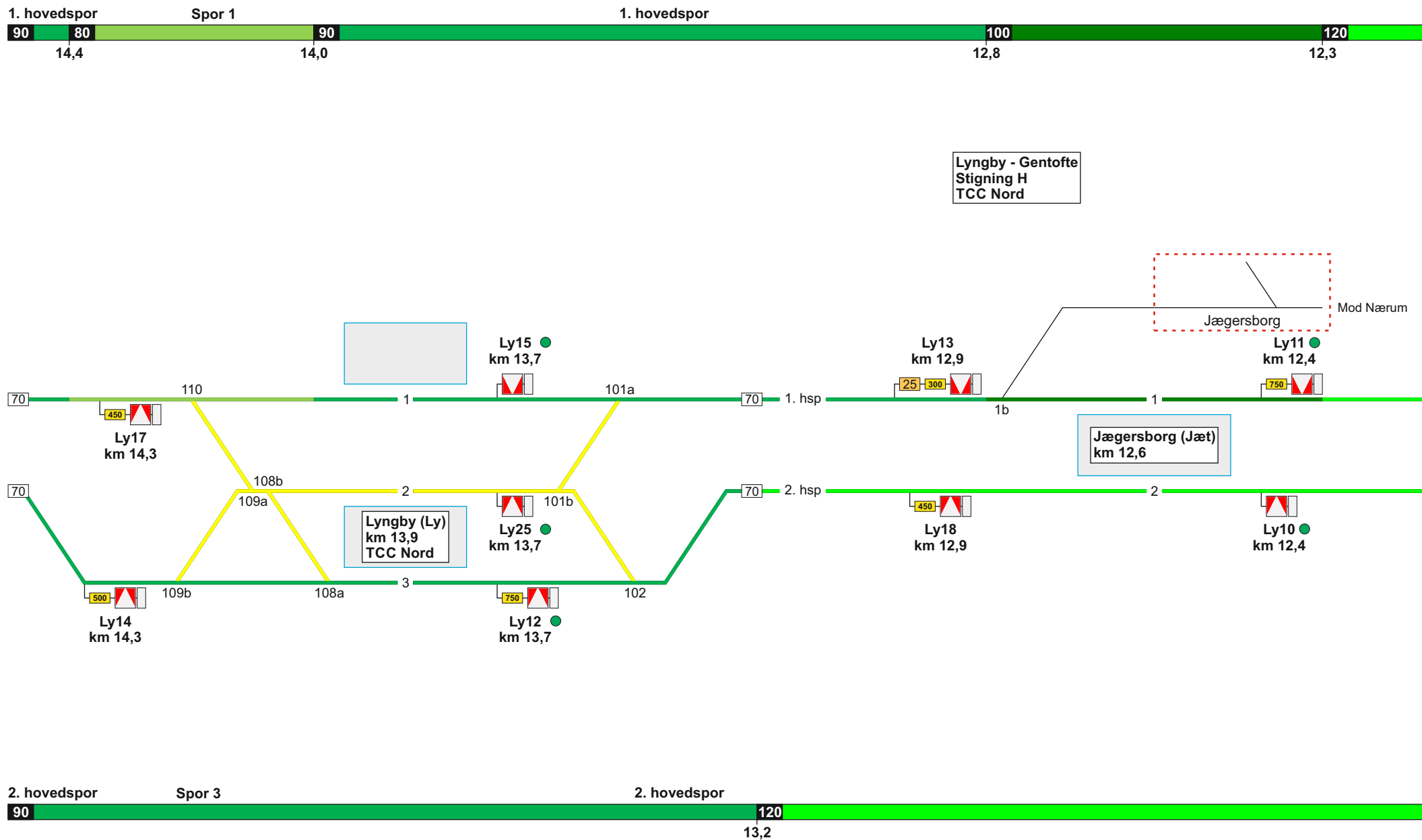
Se modsatte køreretning



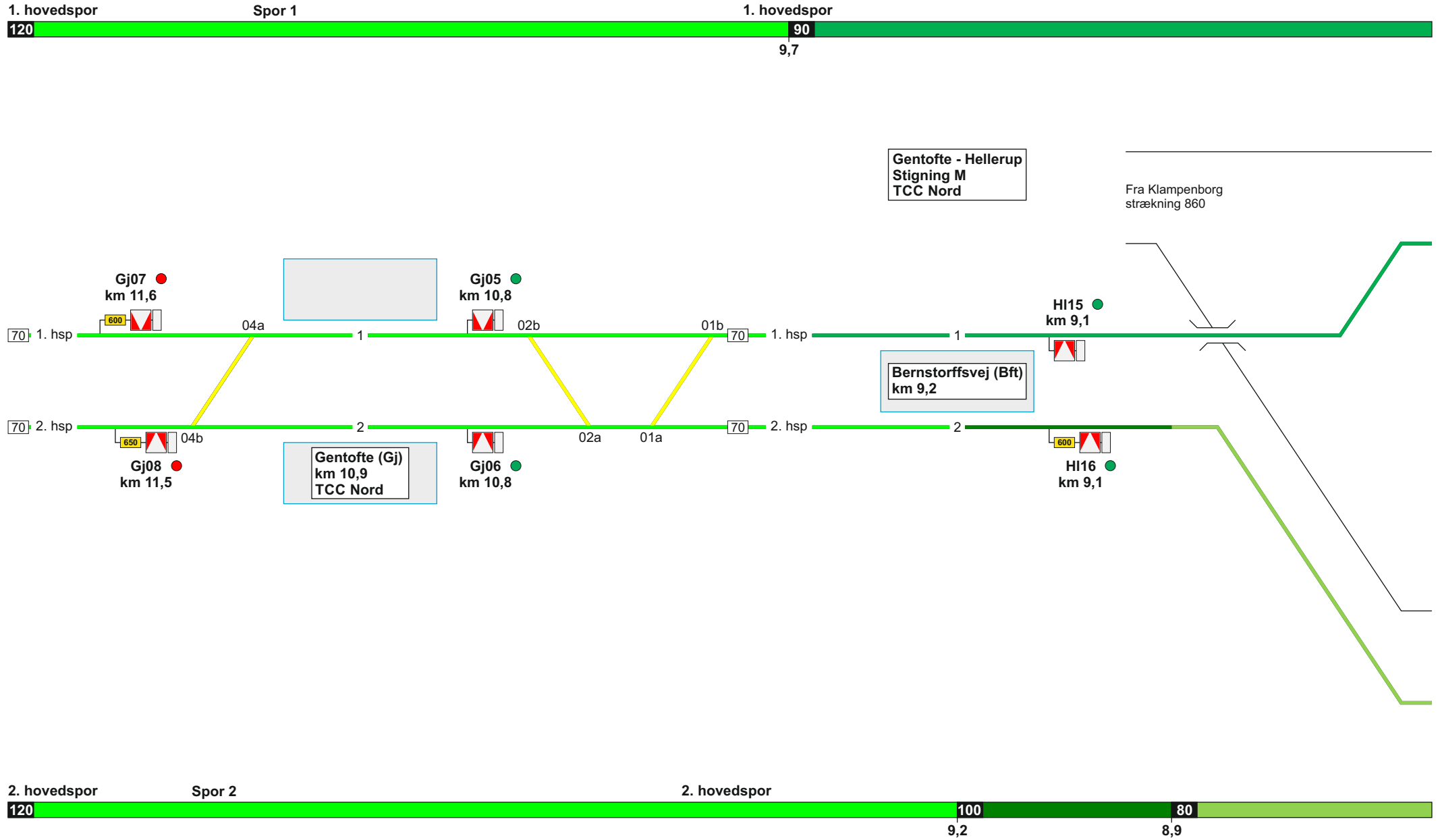
*) Symbol "Døre ved perron" vises i DMI selvom der ikke er service- eller passagerperron.



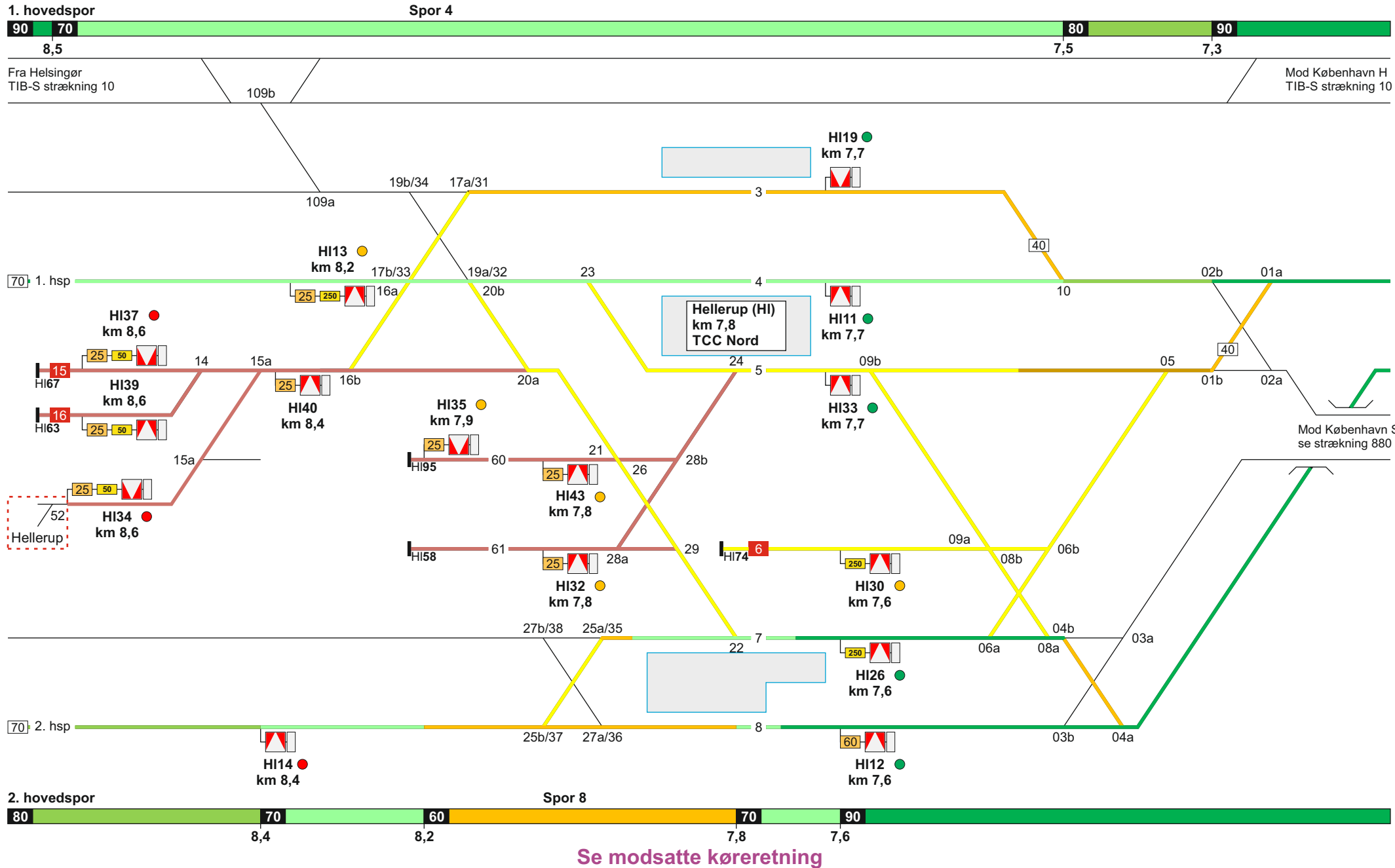
Se modsatte køreretning



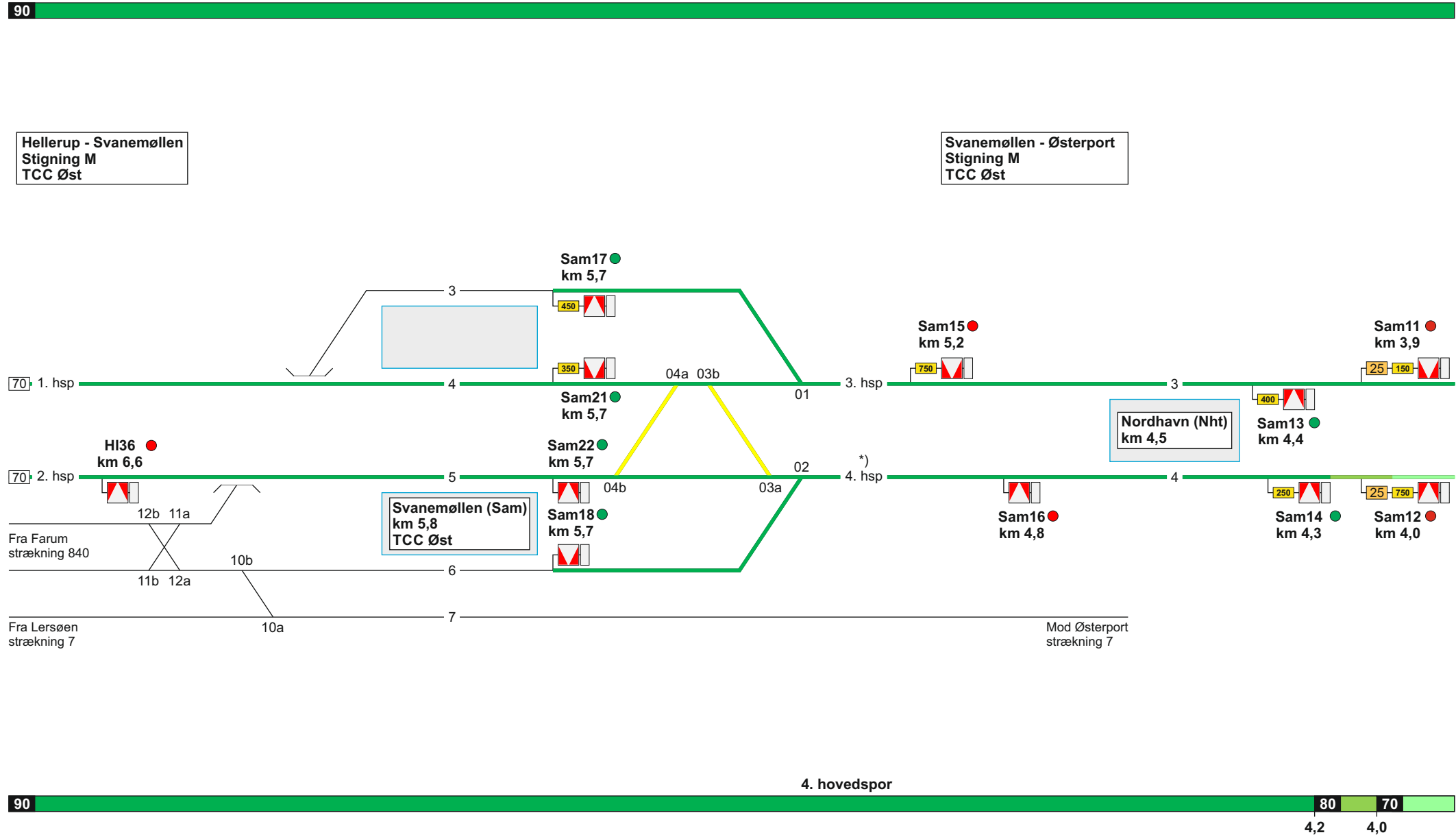
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

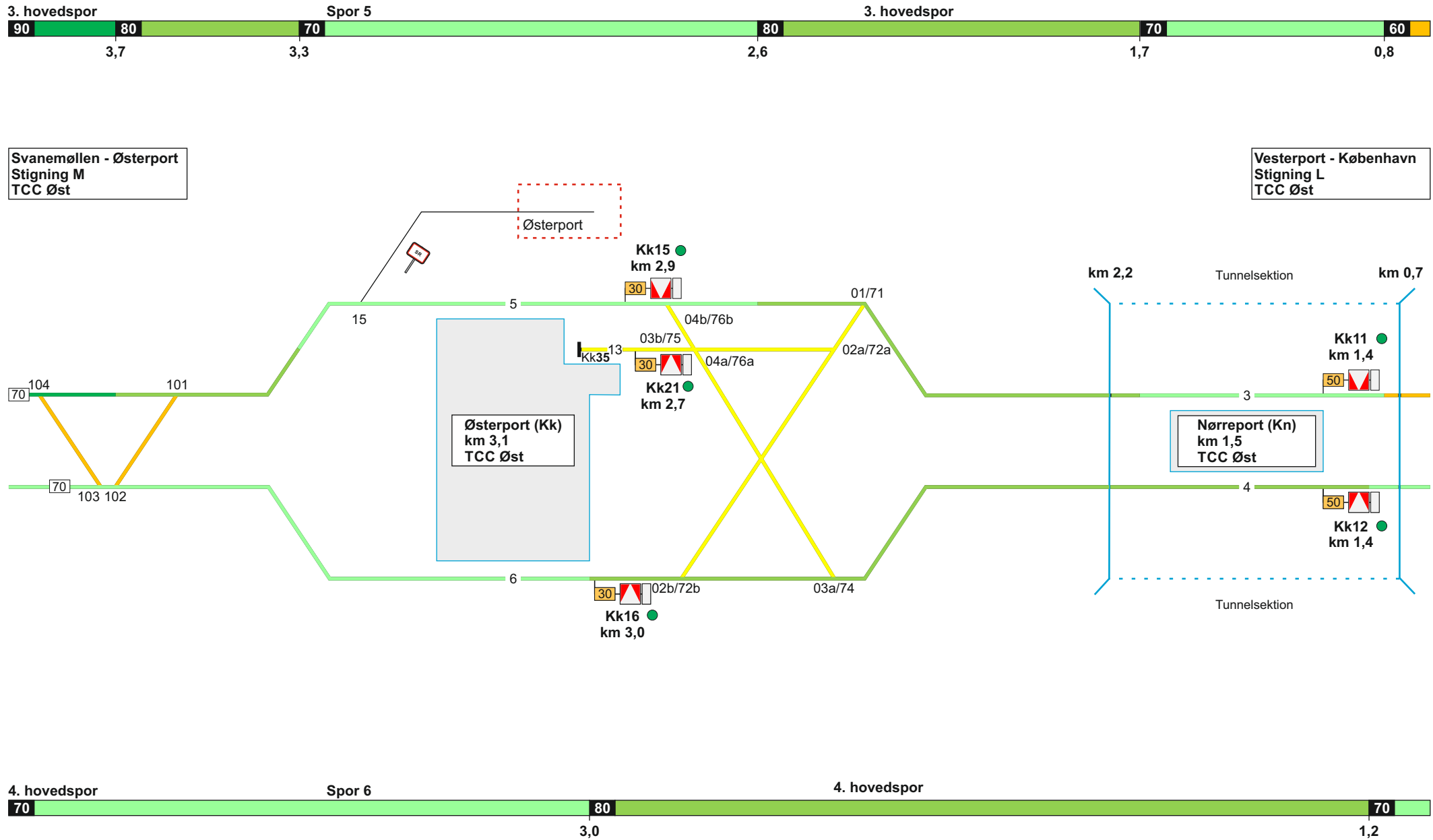


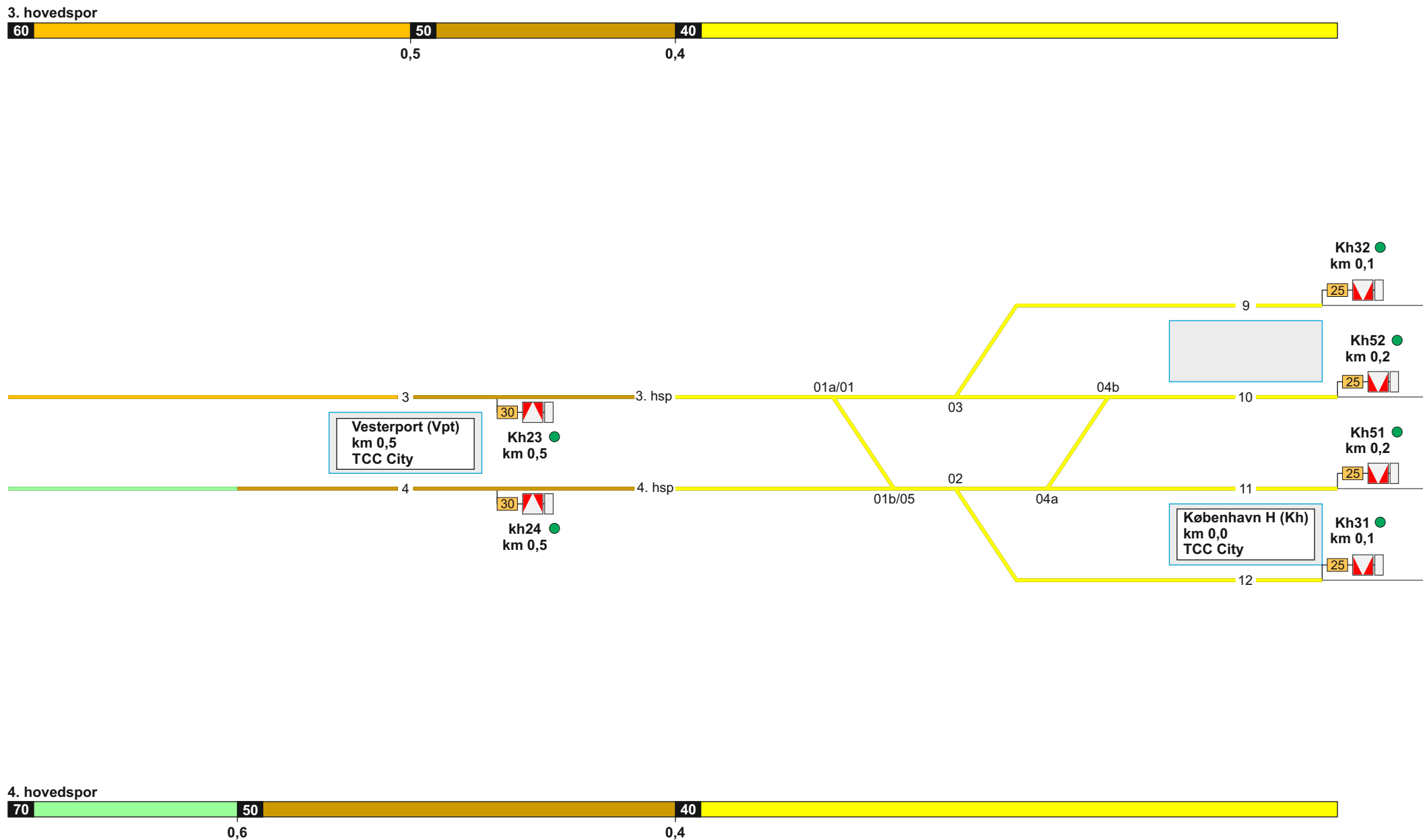
3. hovedspor



Se modsatte køreretning

*) Det er ikke tilladt at benytte lokomotiver i forspand i 4. hovedspor mellem Nordhavn og Svanemøllen





Se modsatte køreretning

830. Valby - Frederikssund**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

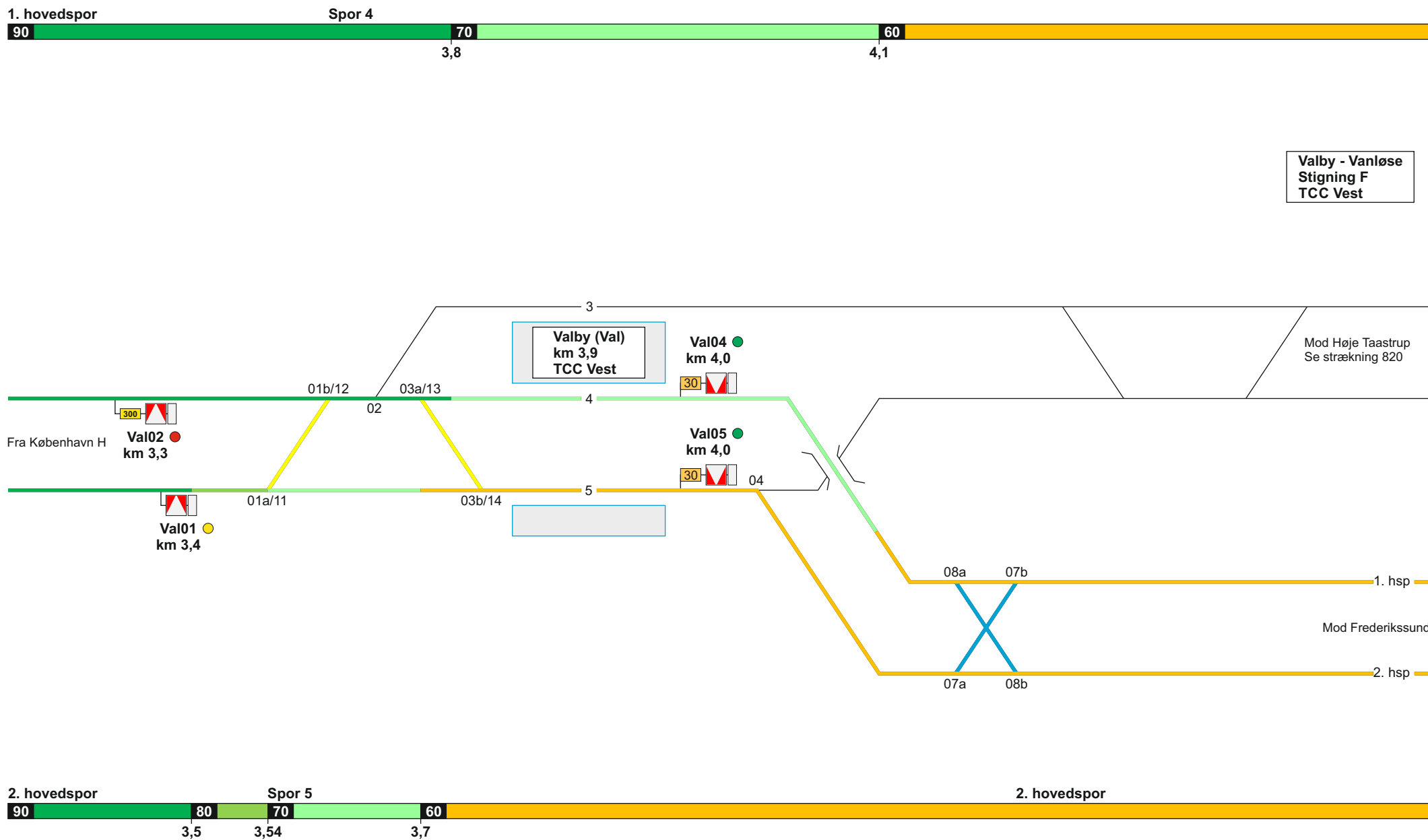
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Vanløse	90
Vanløse - Frederikssund	120

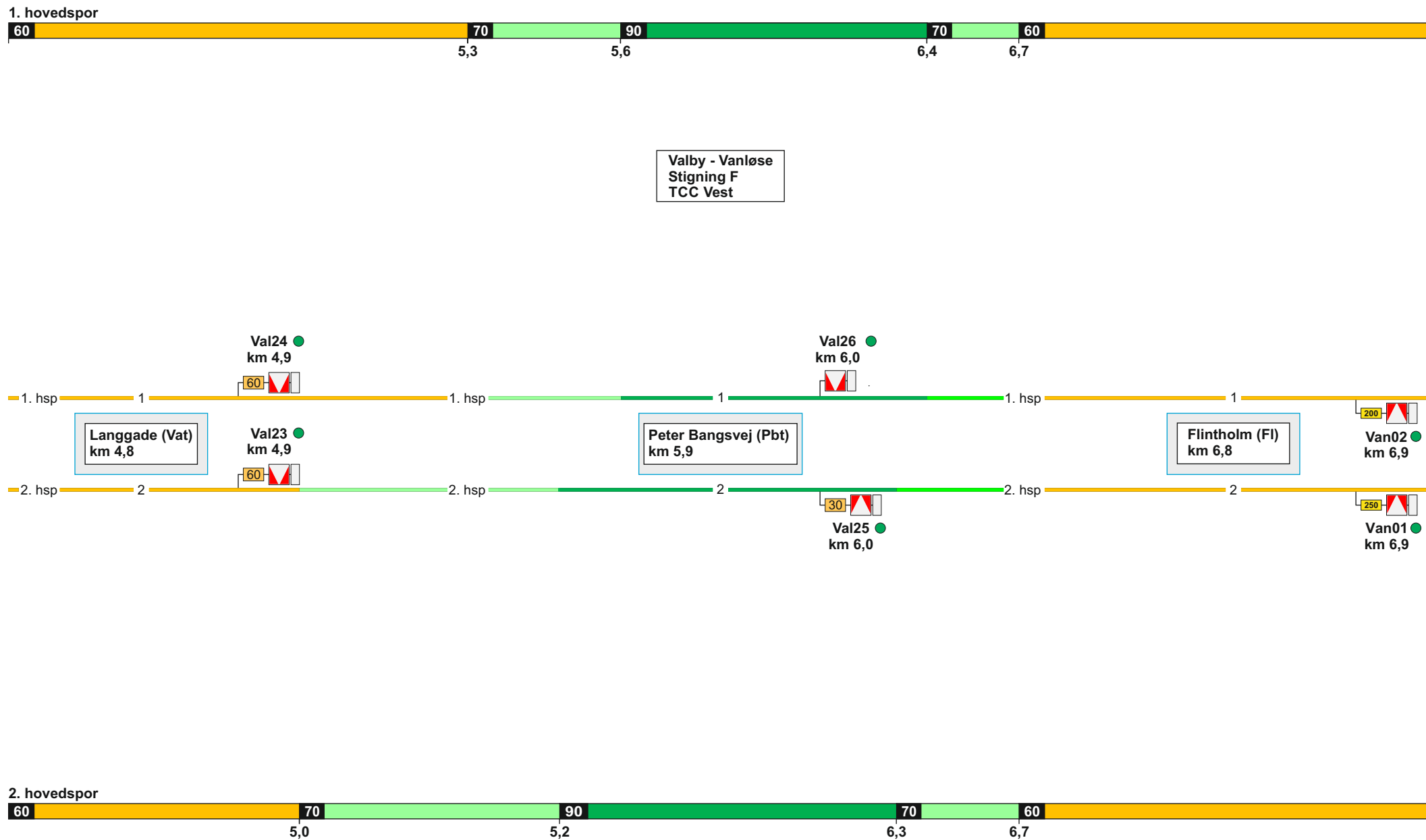
Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Valby - Frederikssund	70

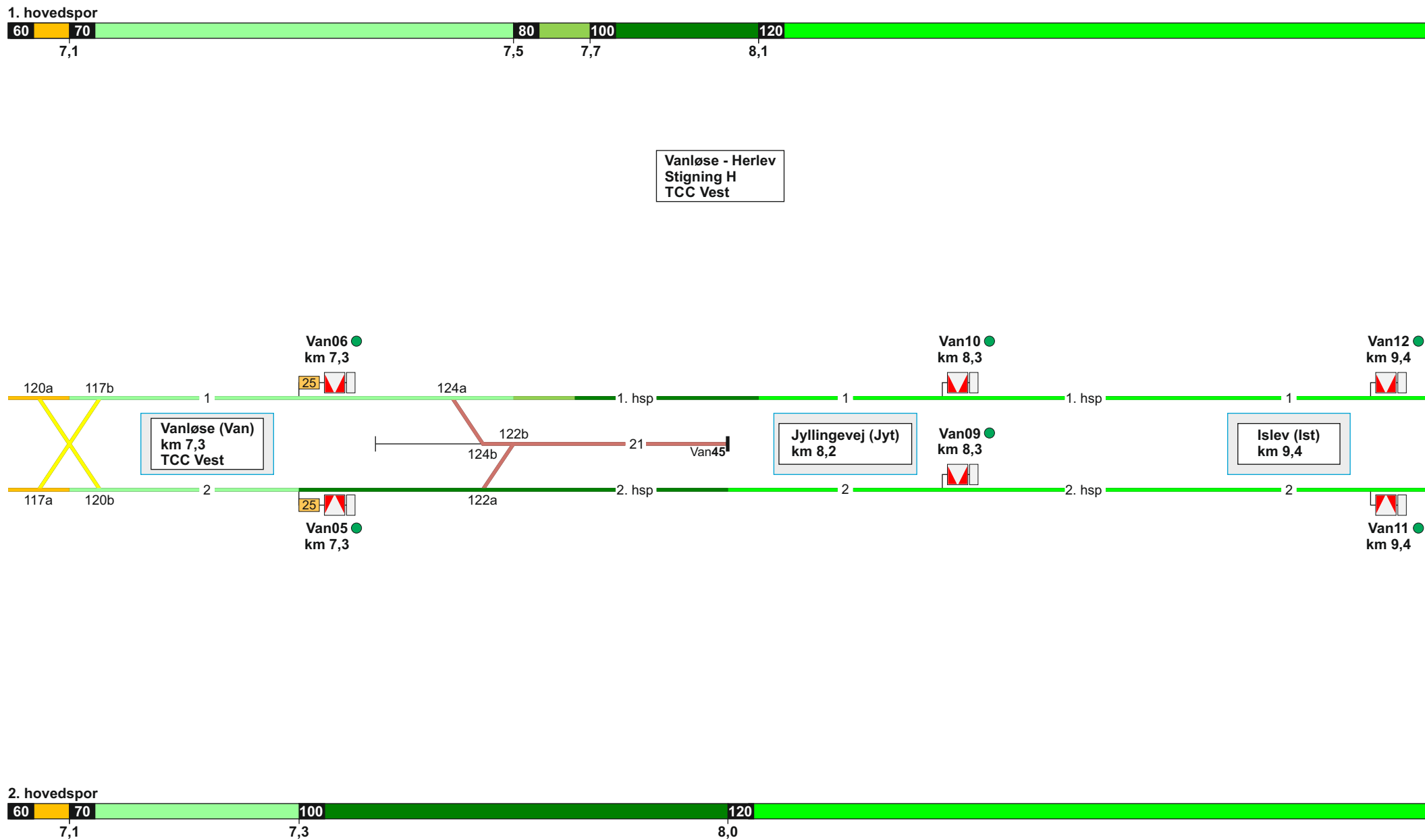
Telefonoplysninger:

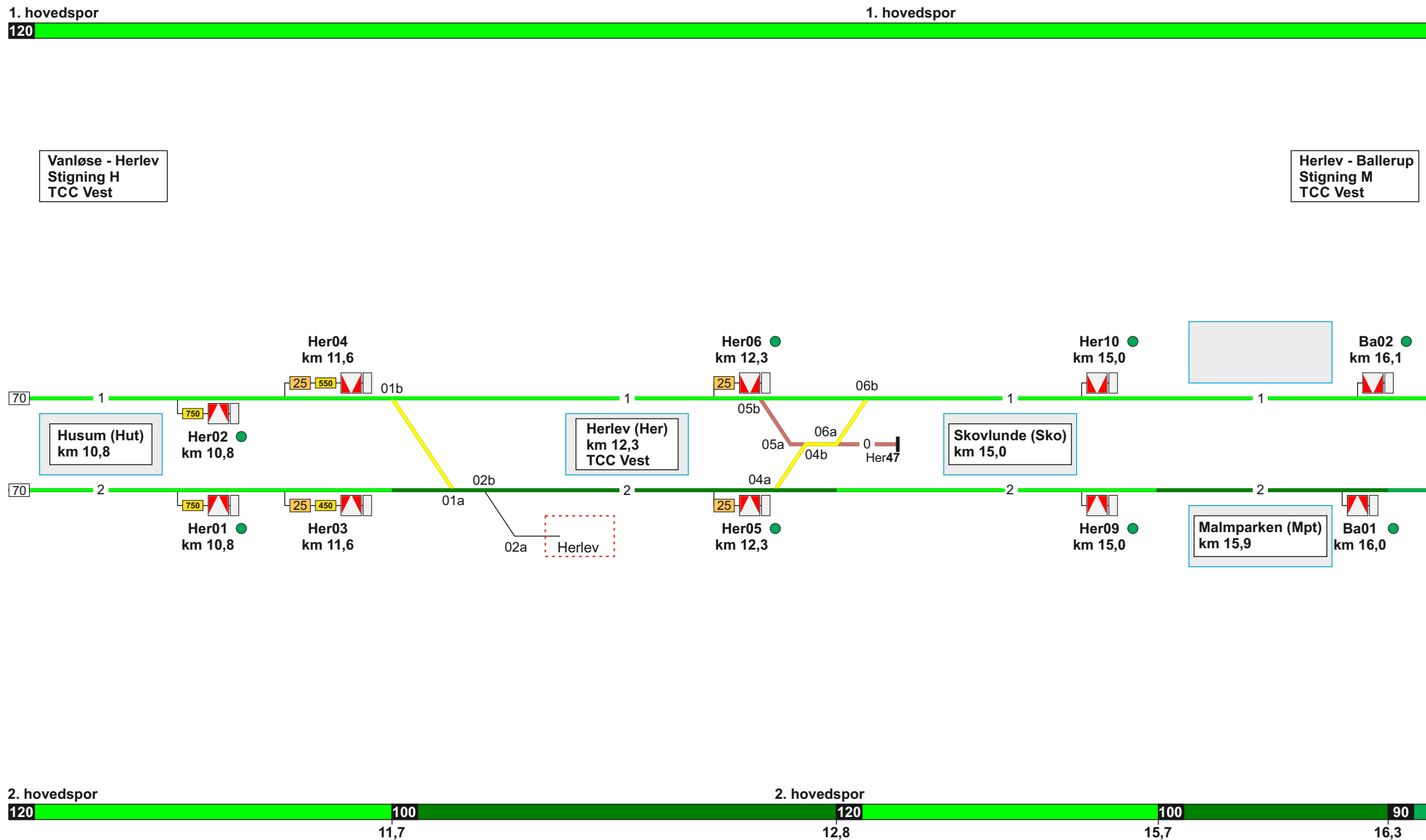
Delstrækning	Telefonnummer
Valby - Frederikssund	TCC Vest: 82 34 80 23



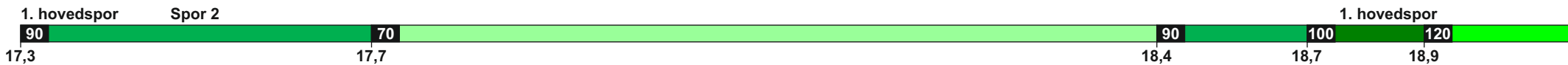


Se modsatte køreretning



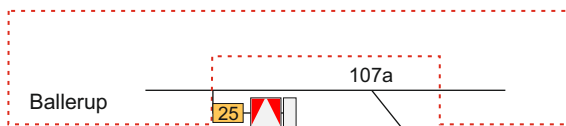


Se modsatte køreretning



Herlev - Ballerup
Stigning M
TCC Vest

Ballerup - Veksø
Stigning K
TCC Vest



Ba61
km 18,2

Ba06
km 17,9

Ba10
km 18,7

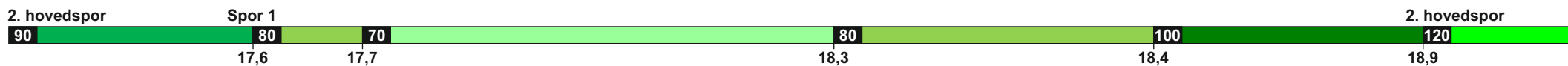
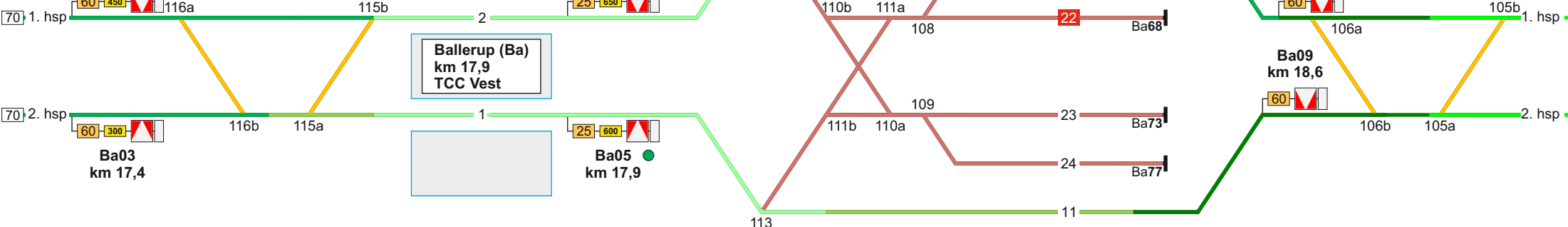
Ballerup (Ba)
km 17,9
TCC Vest

Ba09
km 18,6

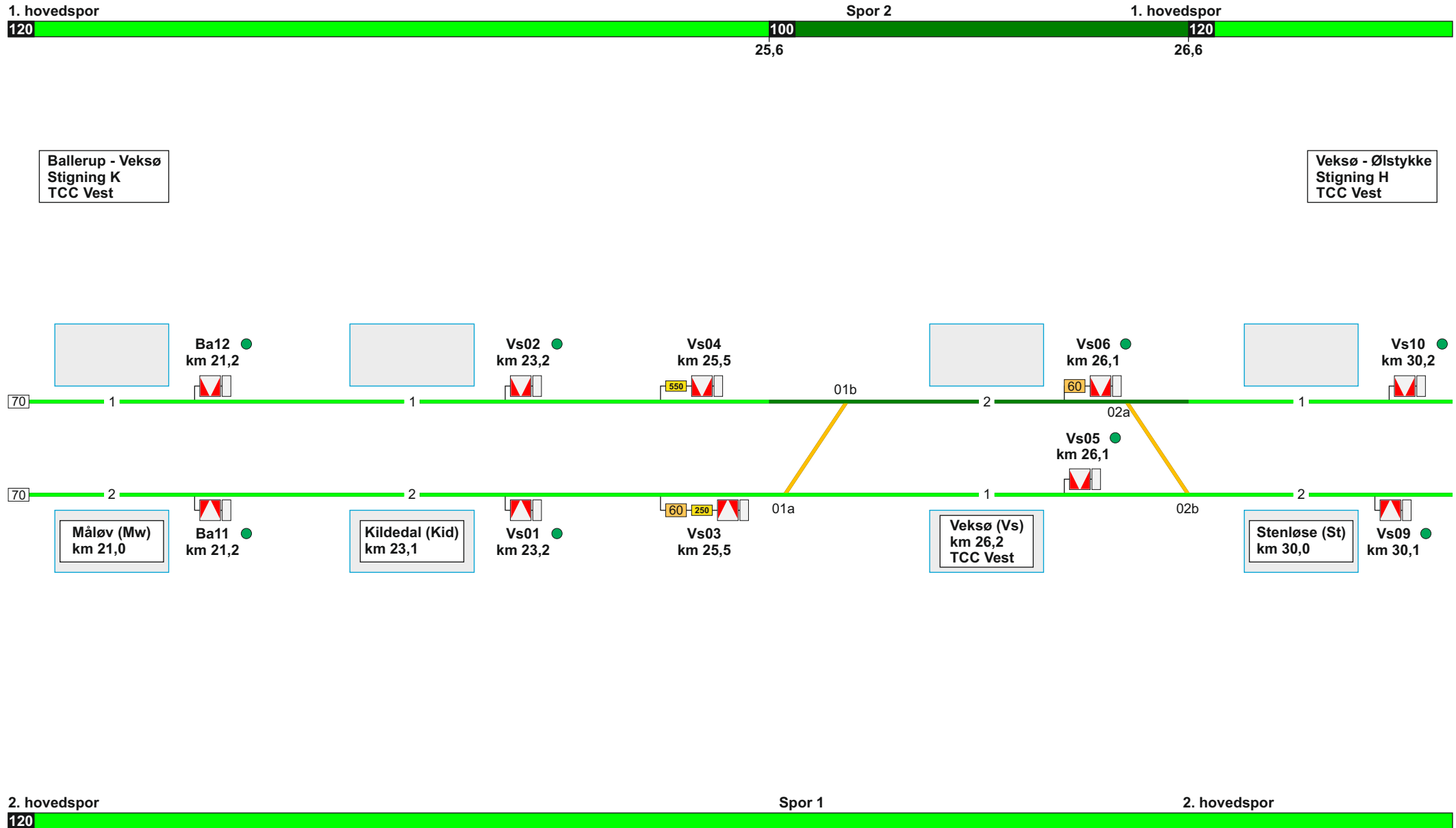
Ba04
km 17,4

Ba03
km 17,4

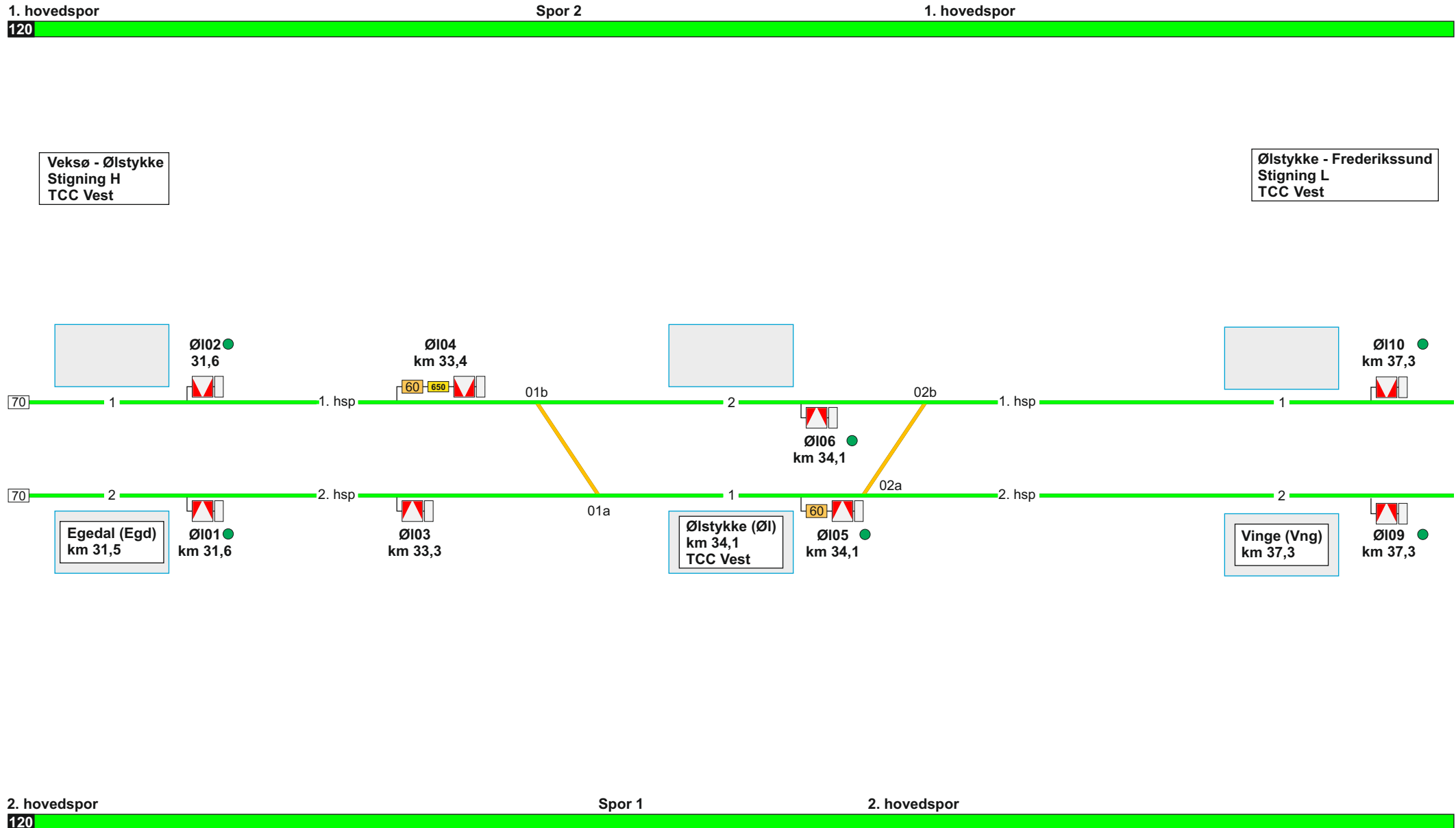
Ba05
km 17,9



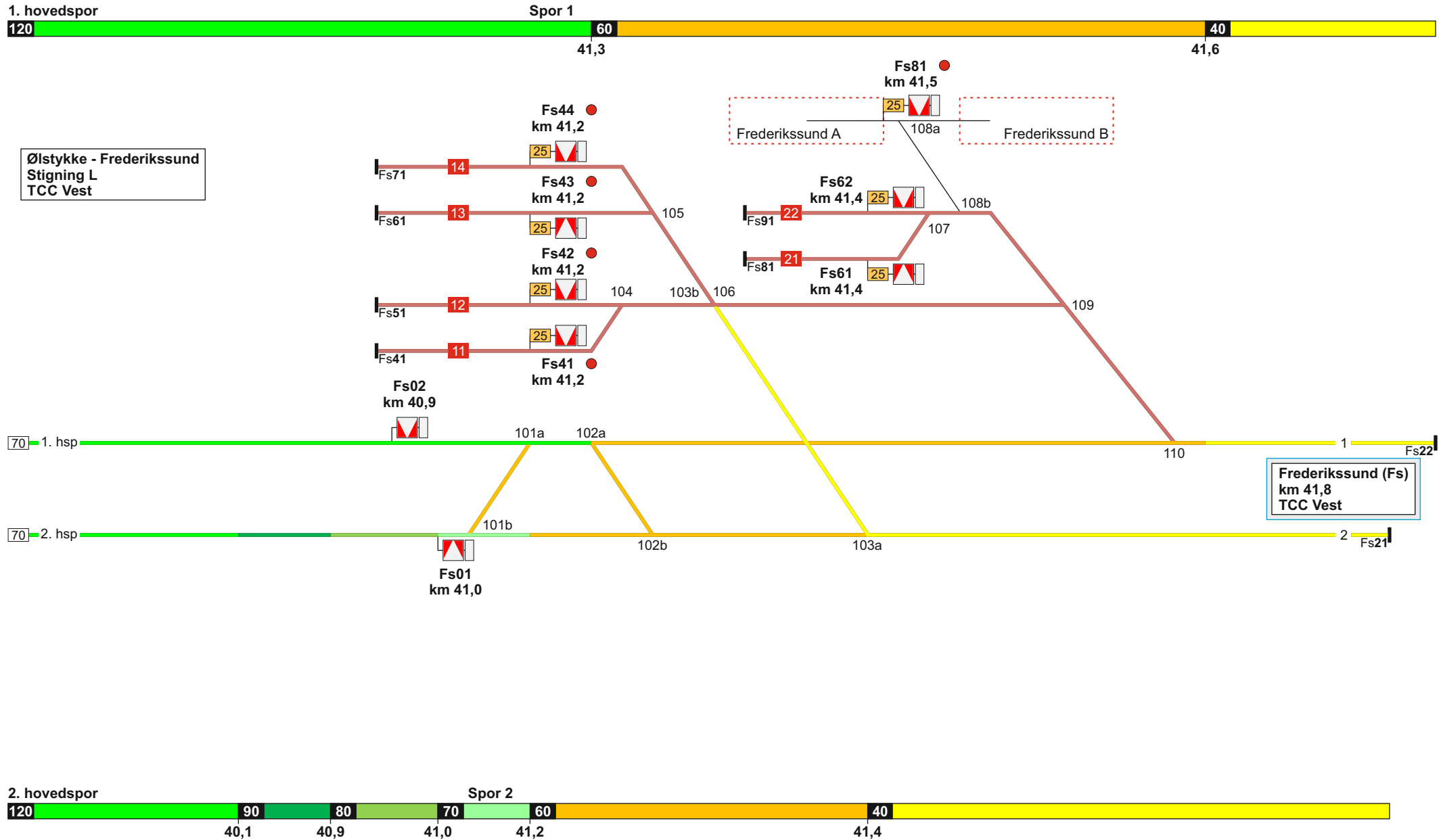
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

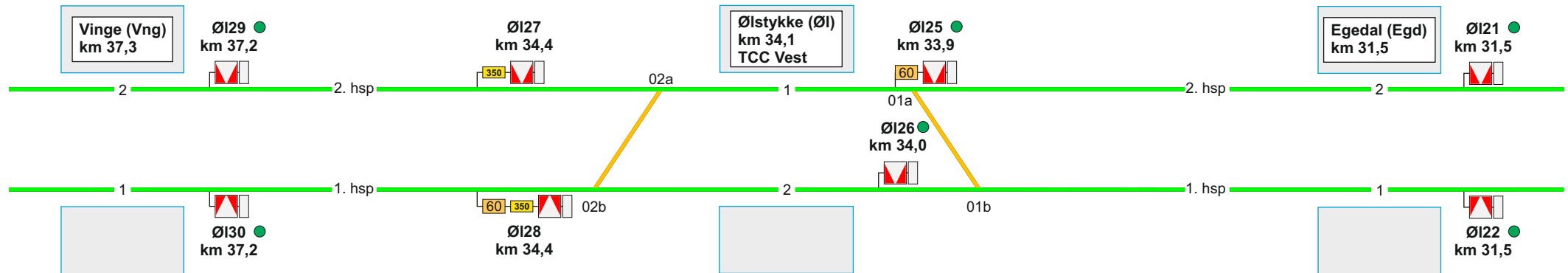


Se modsatte køreretning

2. hovedspor 120 Spor 1 2. hovedspor

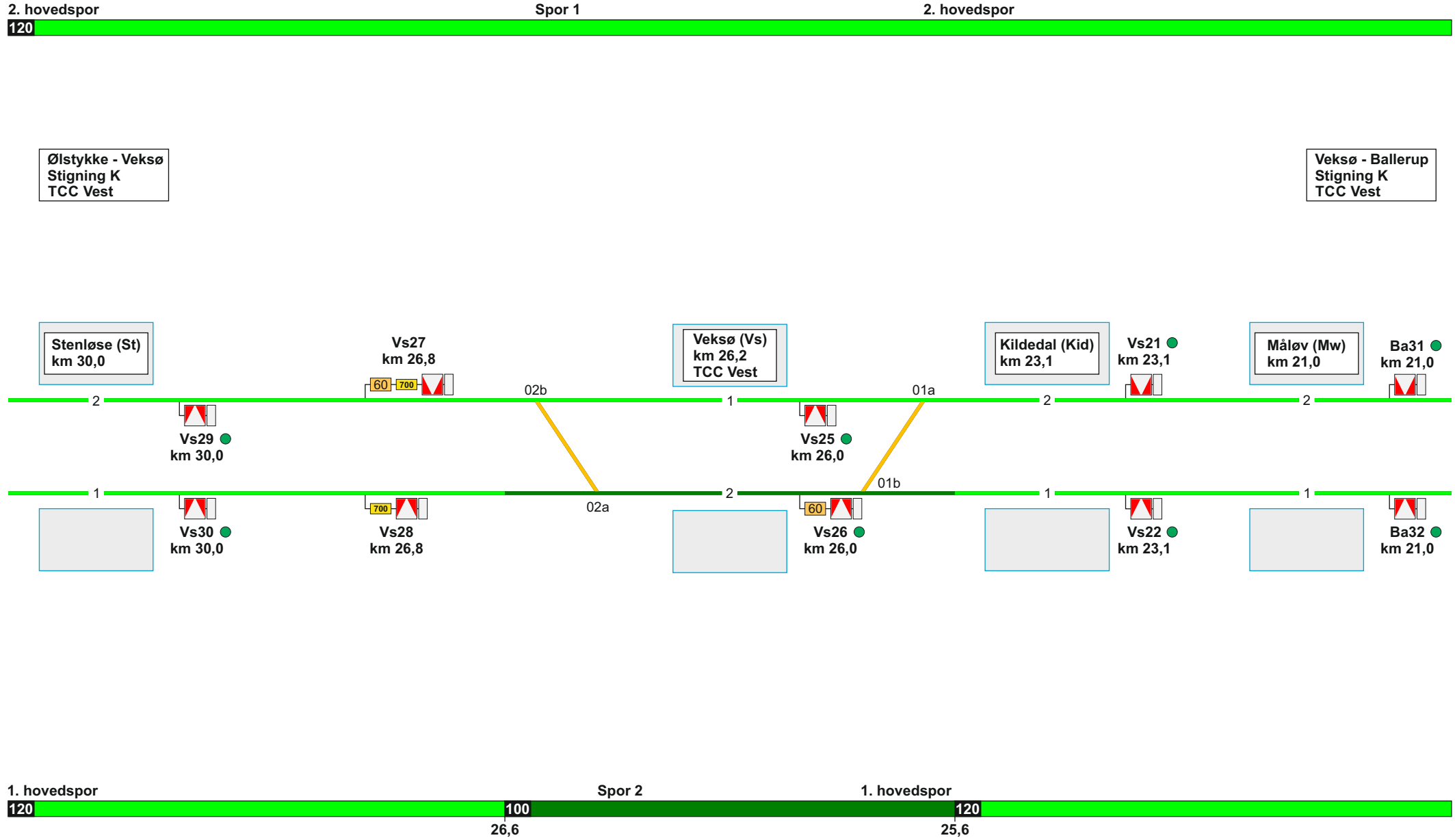
Frederikssund - Ølstykke
Stigning K
TCC Vest

Ølstykke - Veksø
Stigning K
TCC Vest



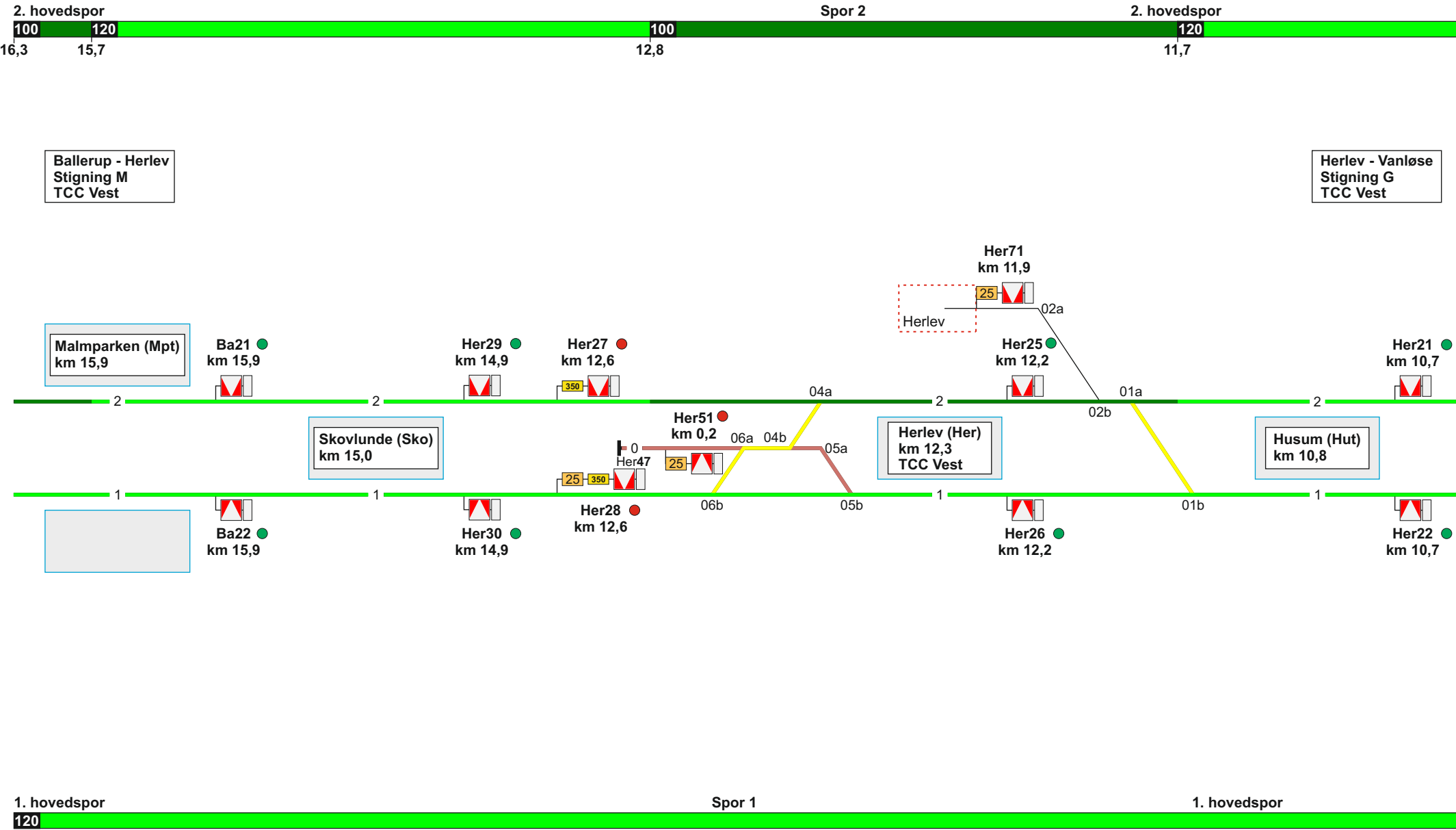
1. hovedspor 120 Spor 2 1. hovedspor

Se modsatte køreretning

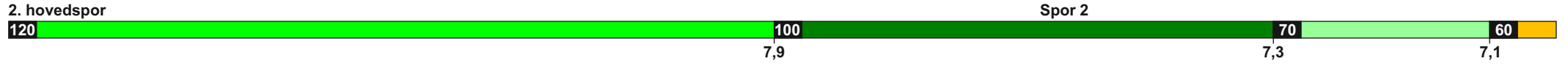


Se modsatte køreretning

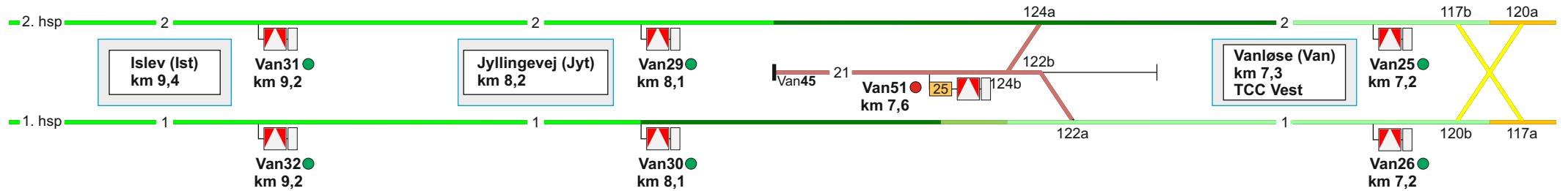




Se modsatte køreretning



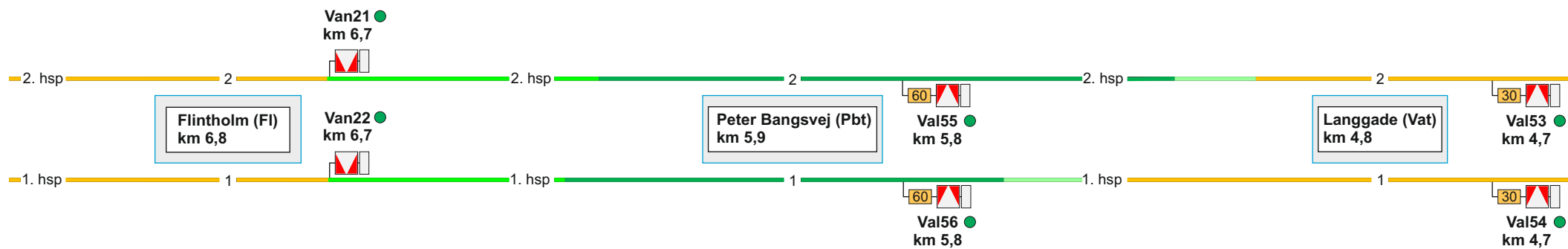
Herlev - Vanløse
Stigning G
TCC Vest



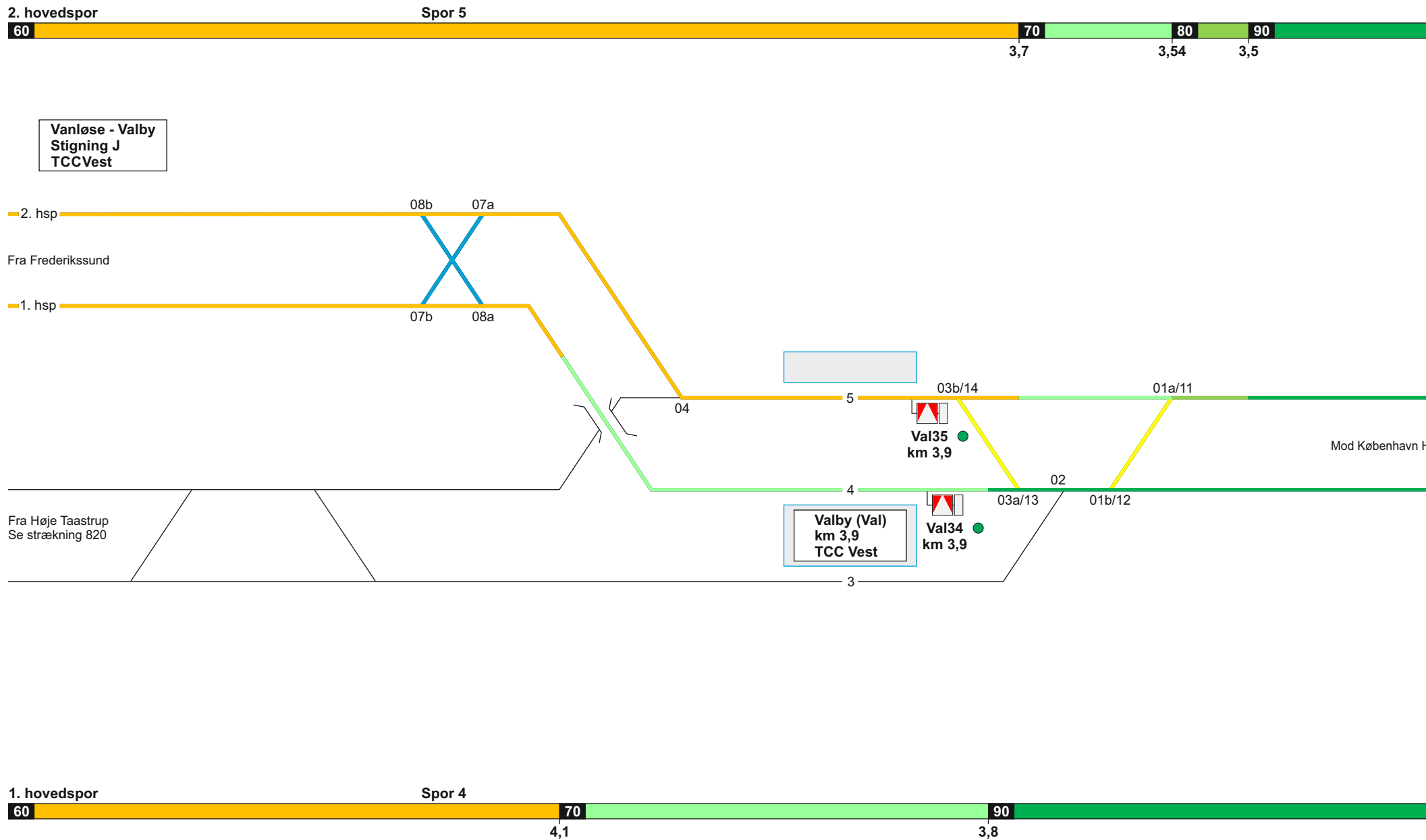
Se modsatte køreretning



Vanløse - Valby
Stigning J
TCCVest



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

840. Svanemøllen - Farum**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

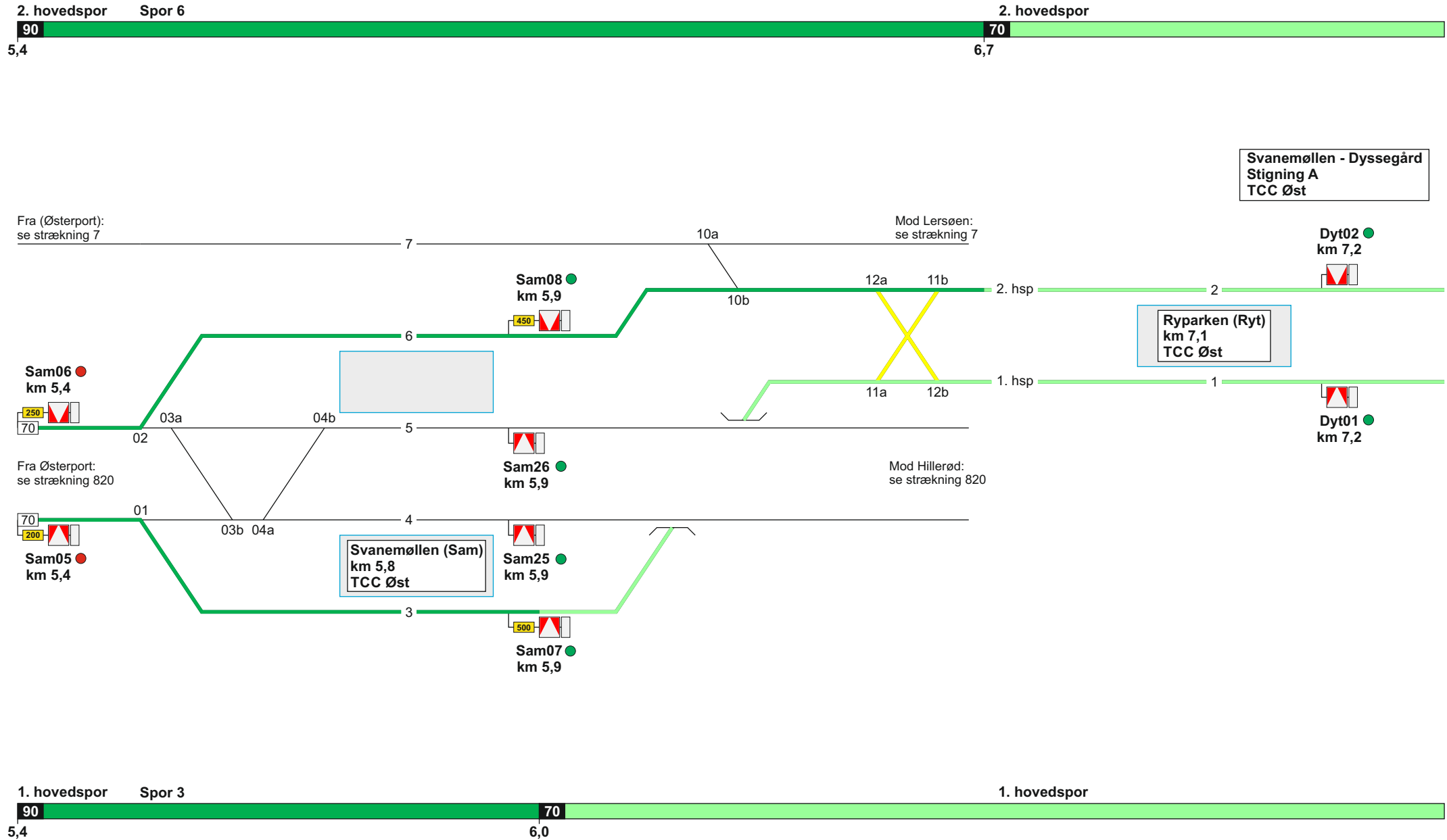
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Buddinge	90
Buddinge - Farum	100

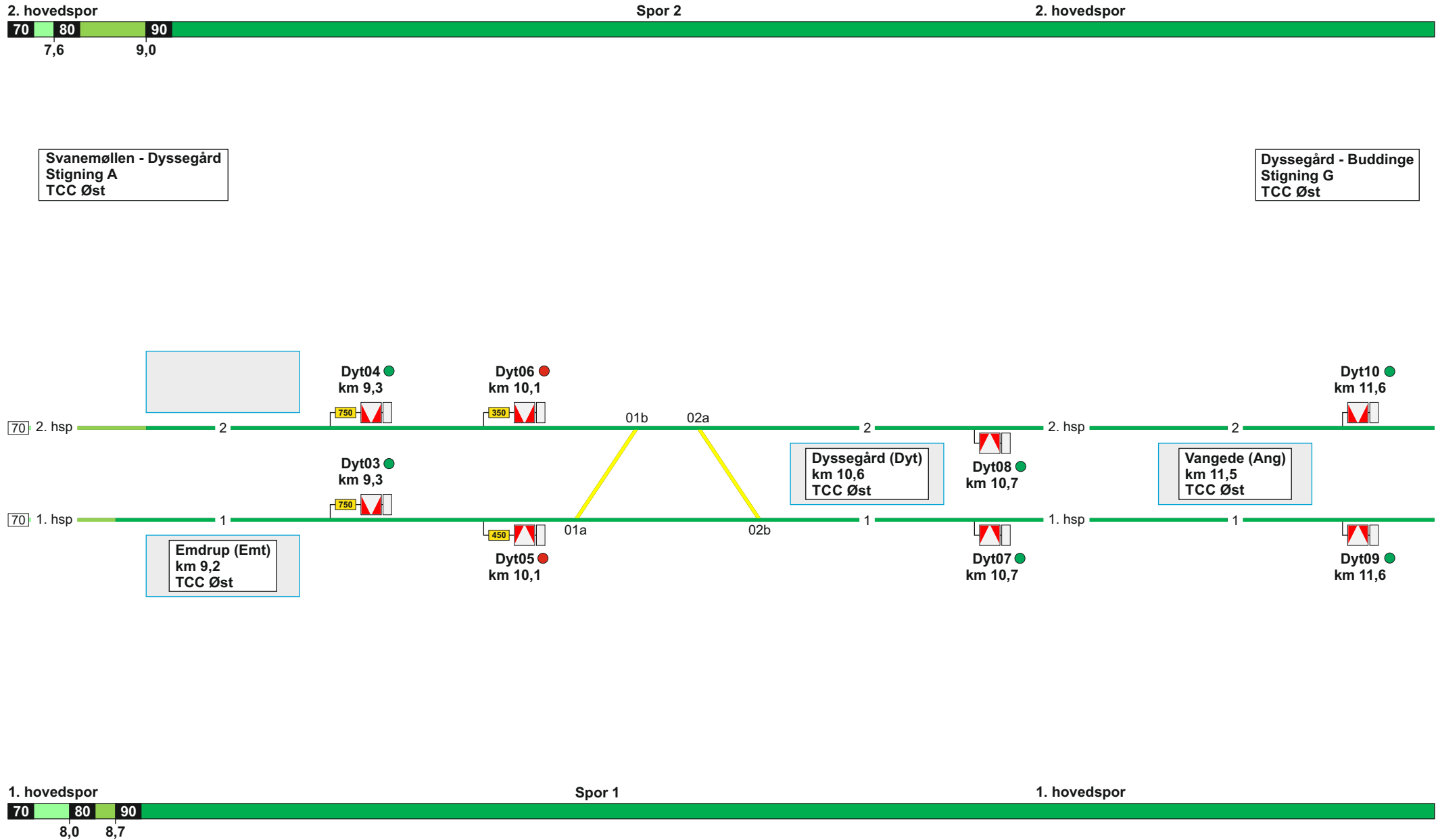
Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Svanemøllen - Farum	70

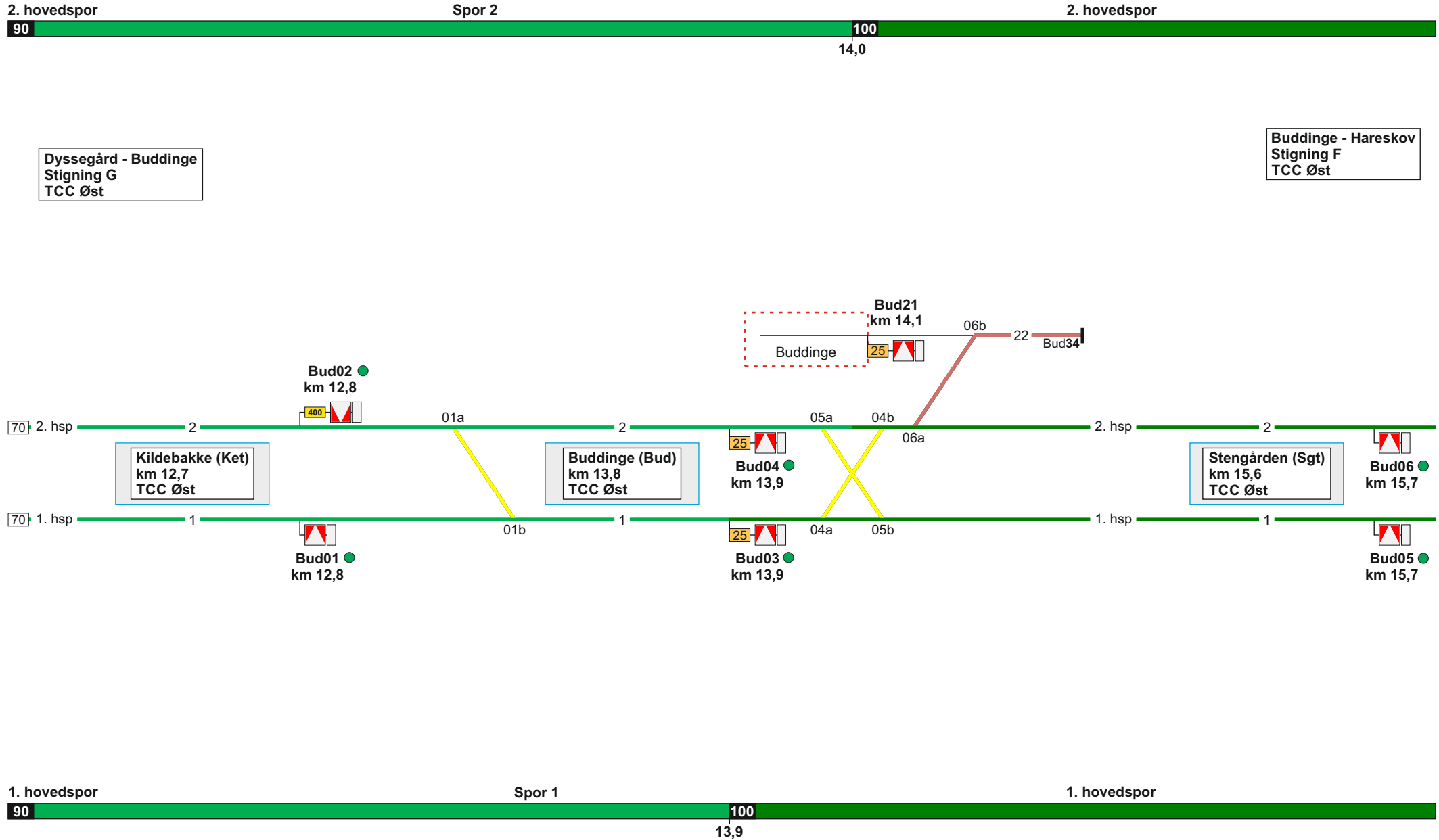
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Svanemøllen - Farum	TCC Øst: 82 34 80 25

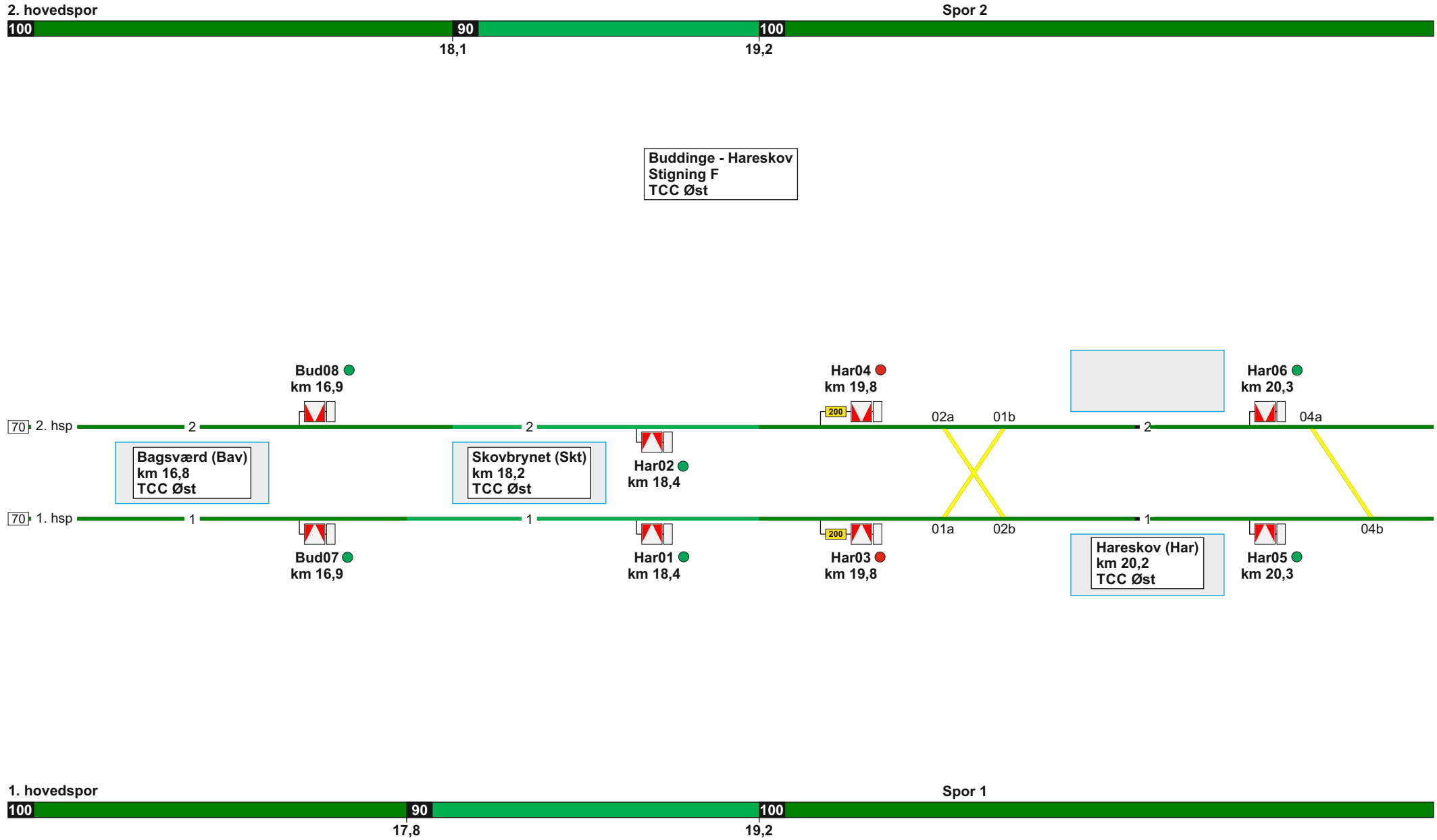




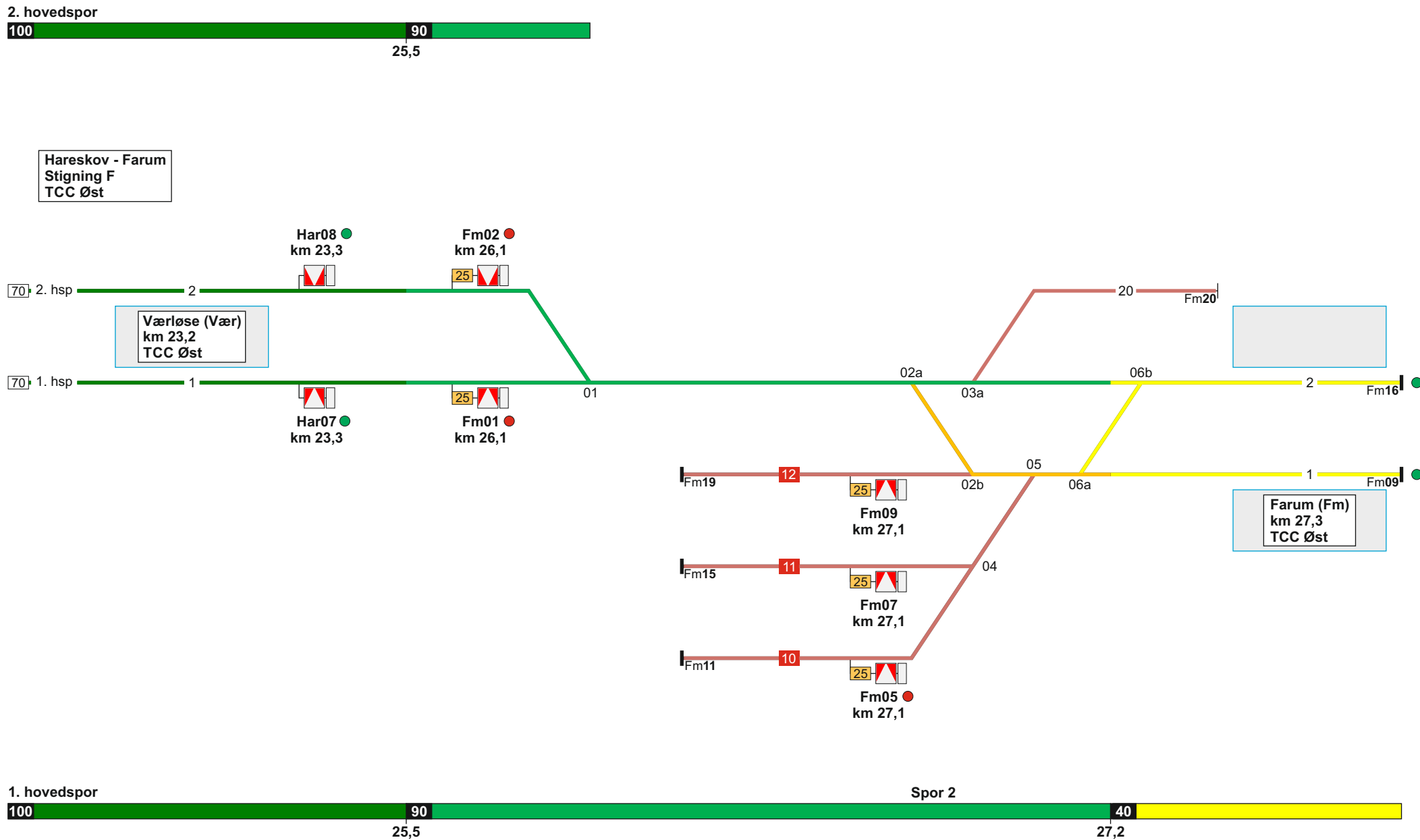
Se modsatte køreretning



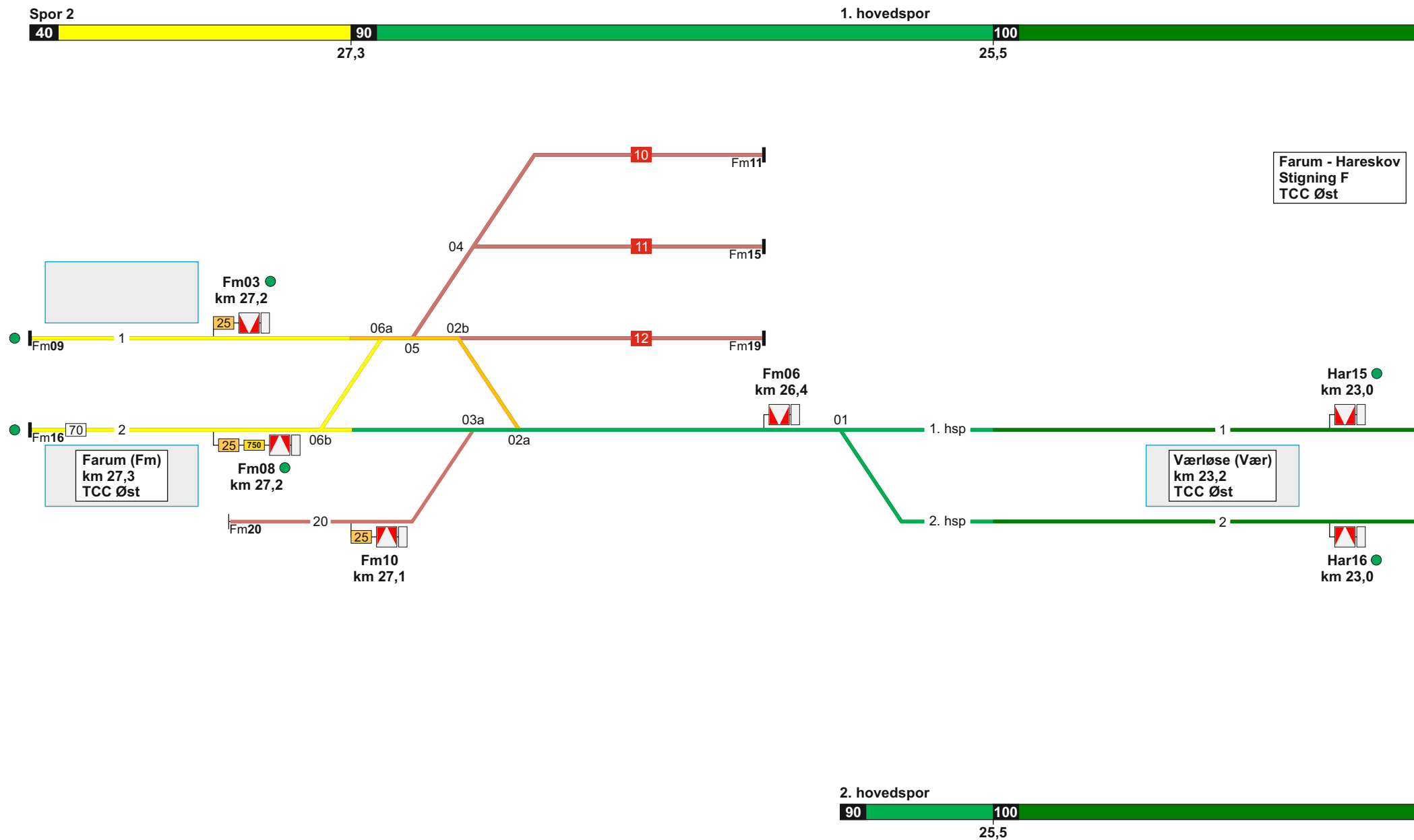
Se modsatte køreretning



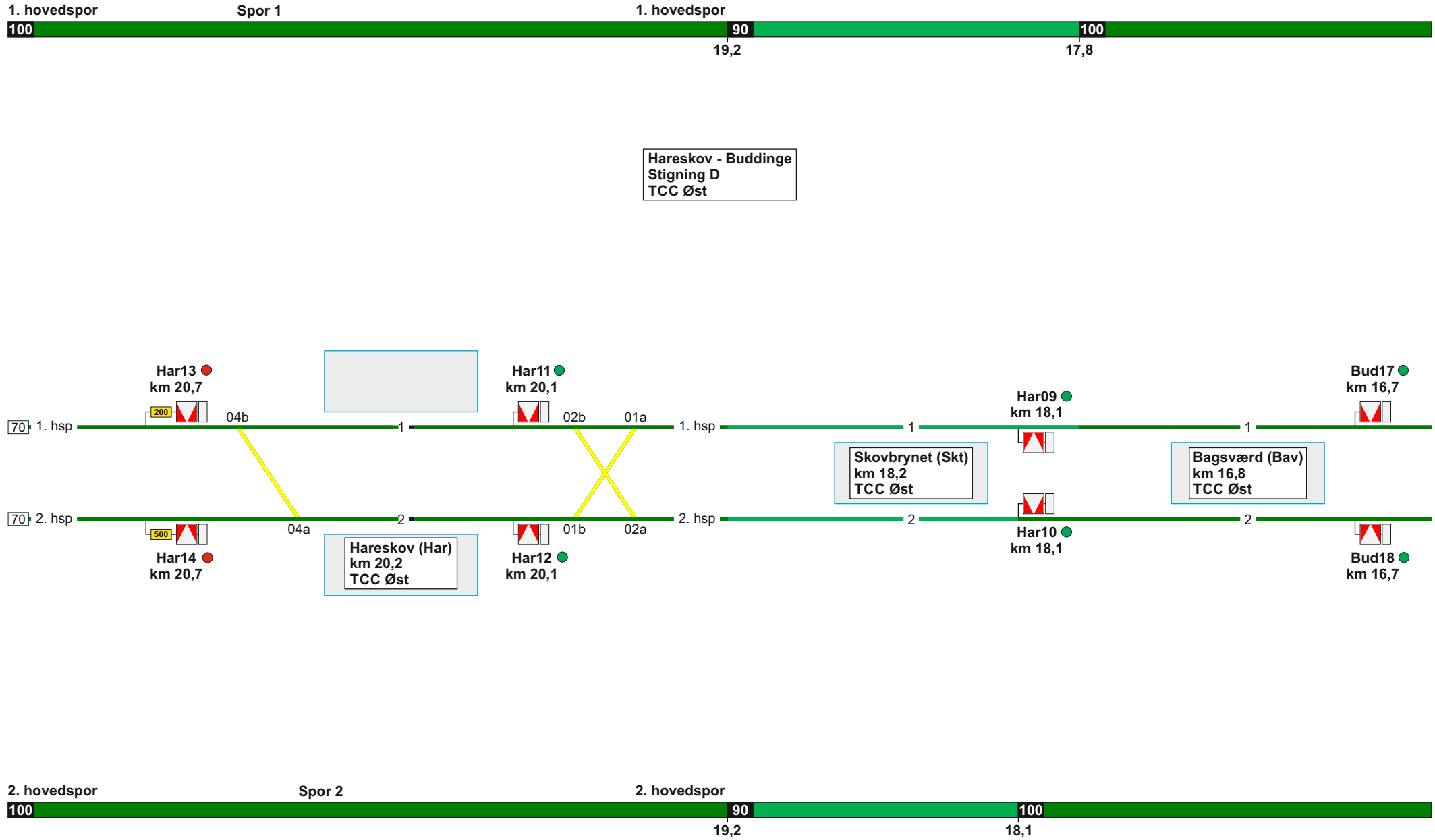
Se modsatte køreretning



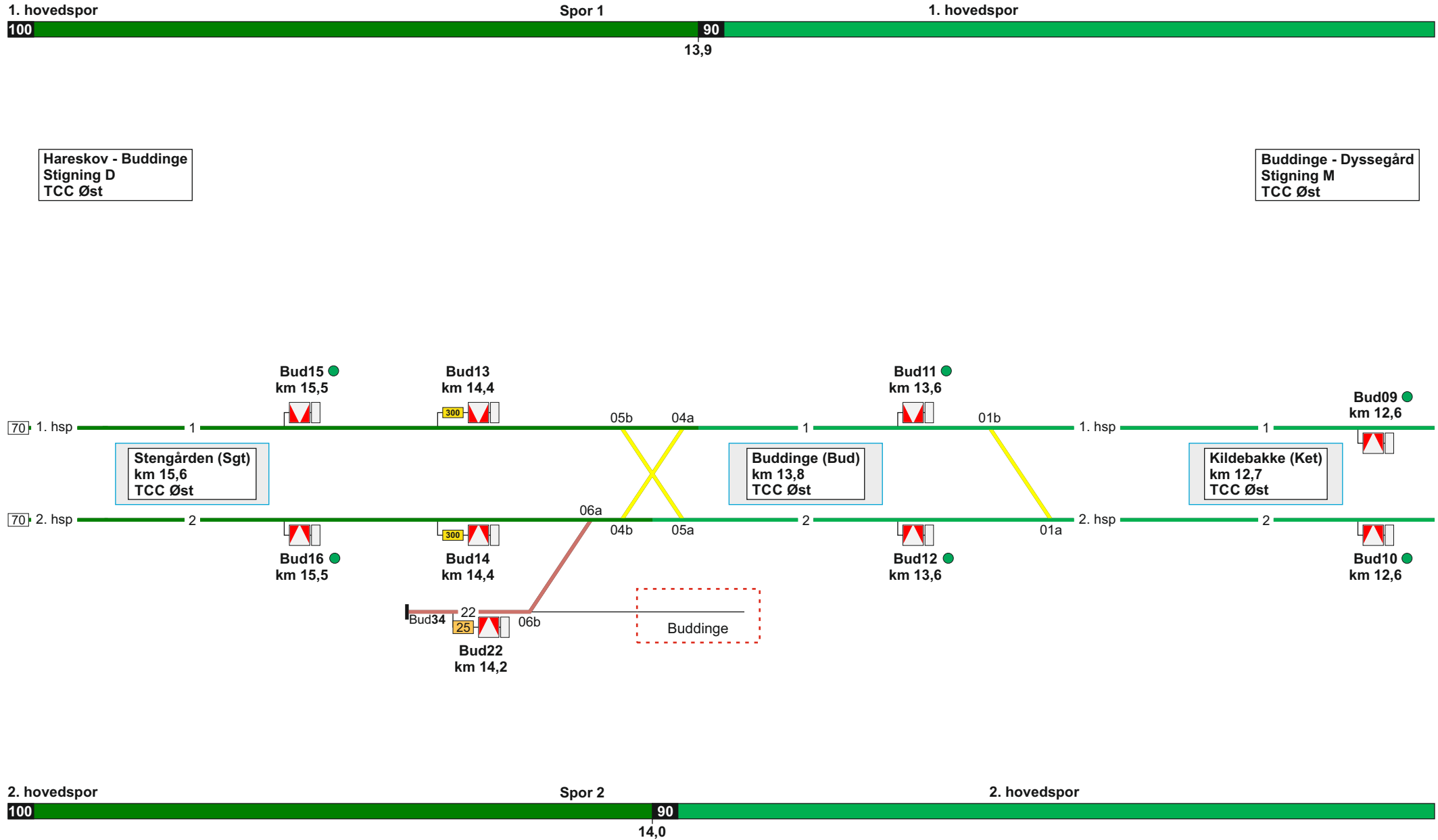
Se modsatte køreretning



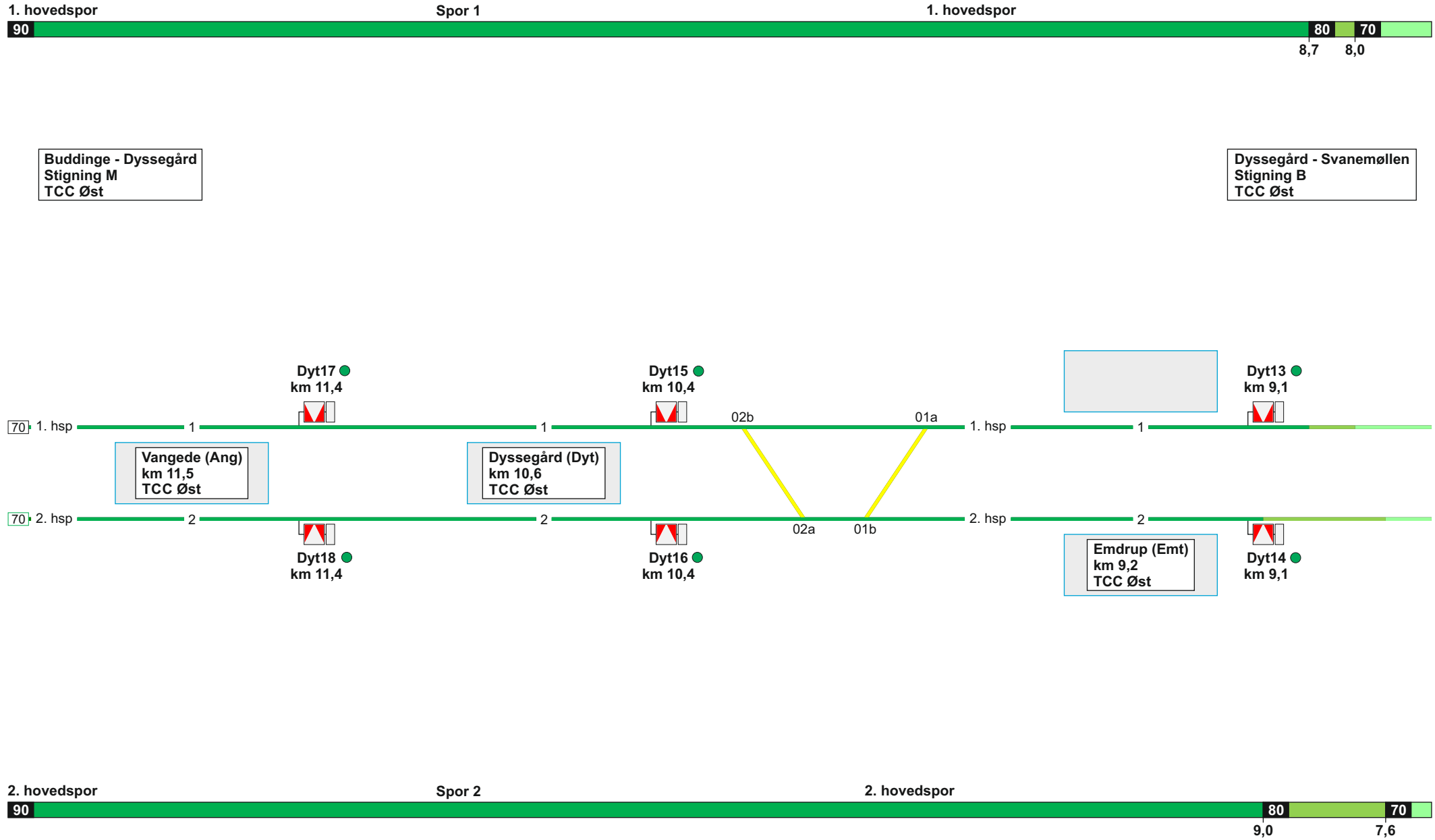
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning



850. København H - Køge**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

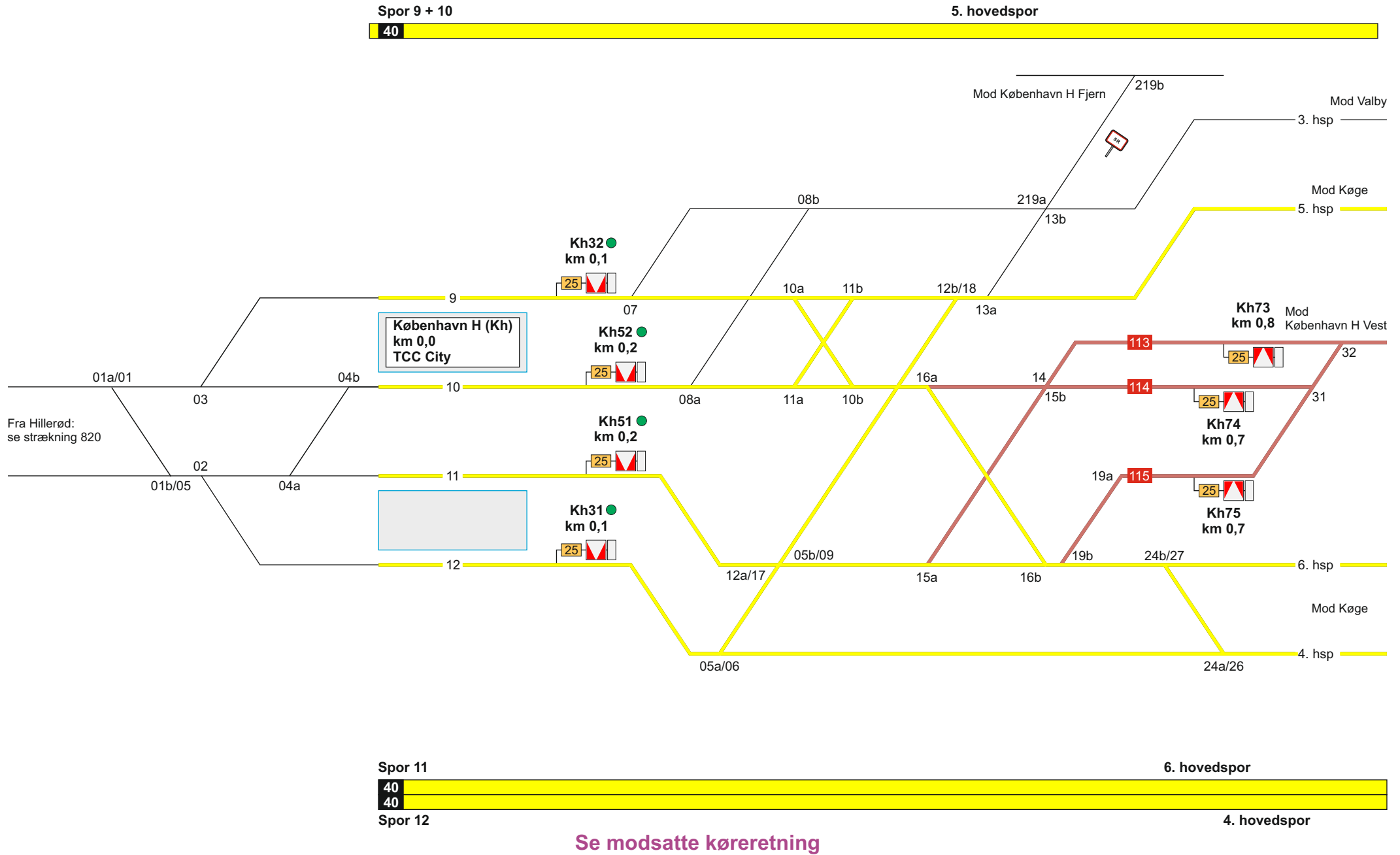
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Åmarken	100
Åmarken - Køge	120

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København H - Køge	70

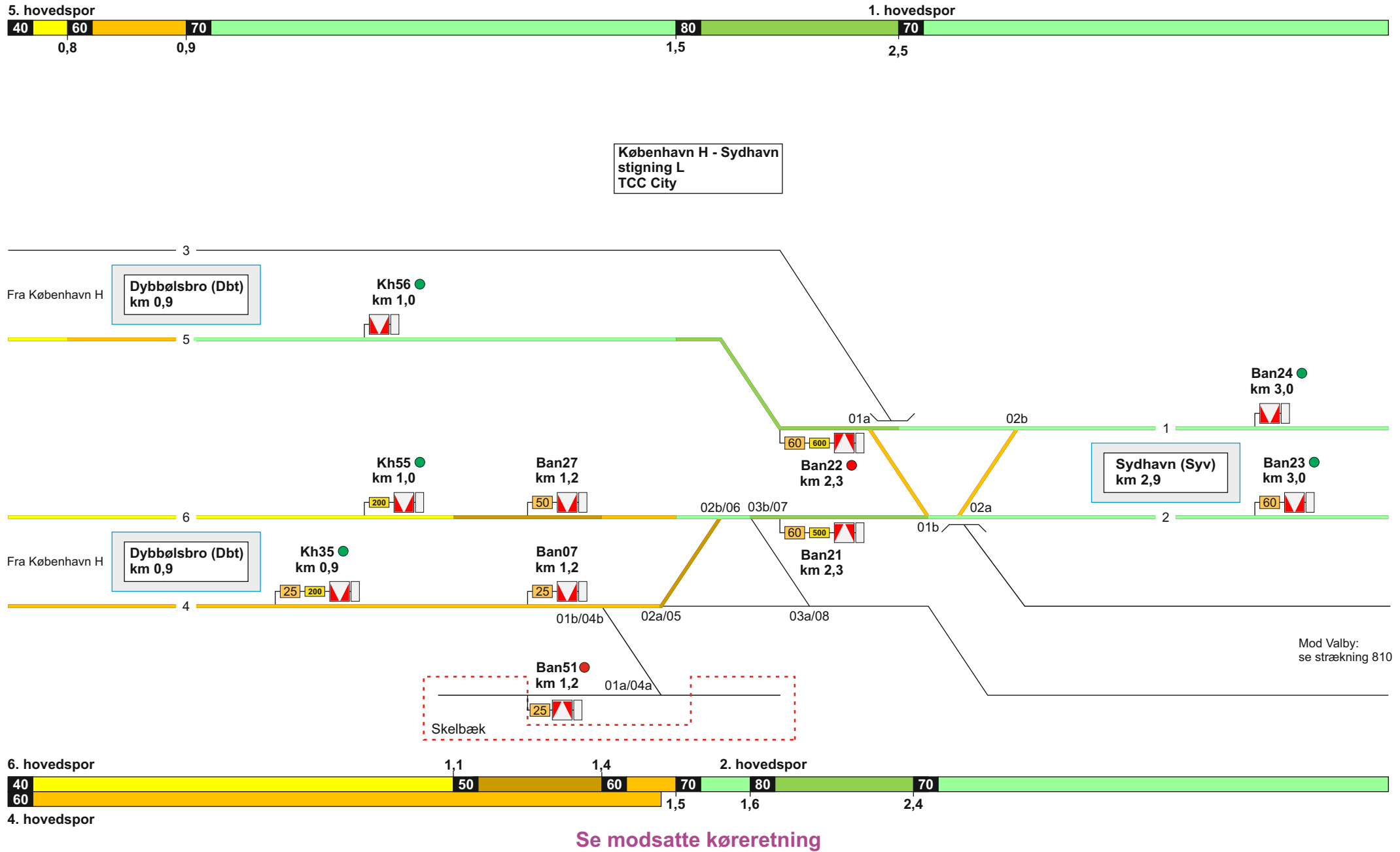
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København H - Sydhavn	TCC City: 82 34 80 24
(Sydhavn) - Køge	TCC Syd: 82 34 80 22



40



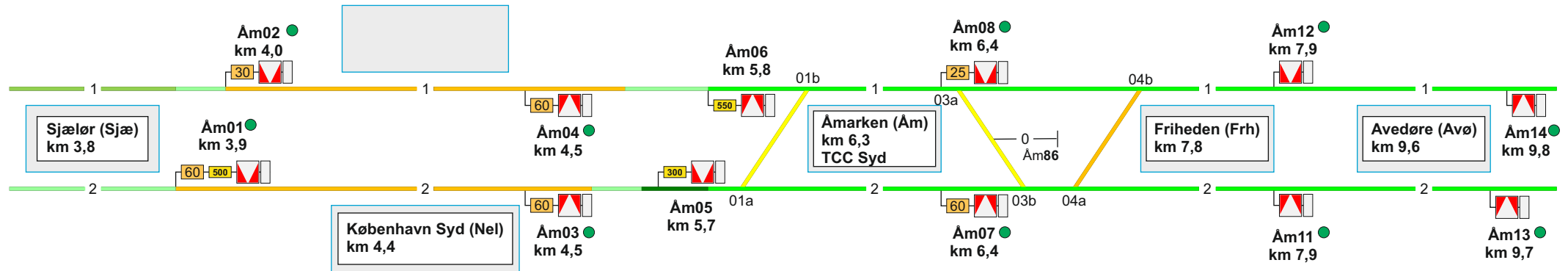


1. hovedspor



Sjælør - Åmarken
stigning D
TCC City

Åmarken - Brøndby Strand
stigning F
TCC Syd



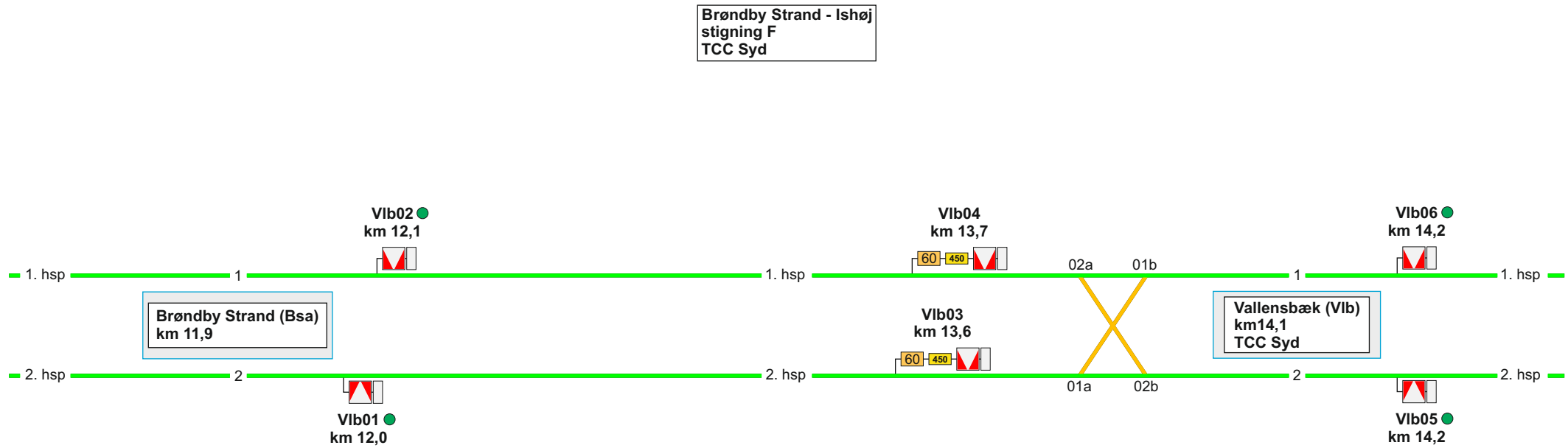
2. hovedspor



Se modsatte køreretning

1. hovedspor

120



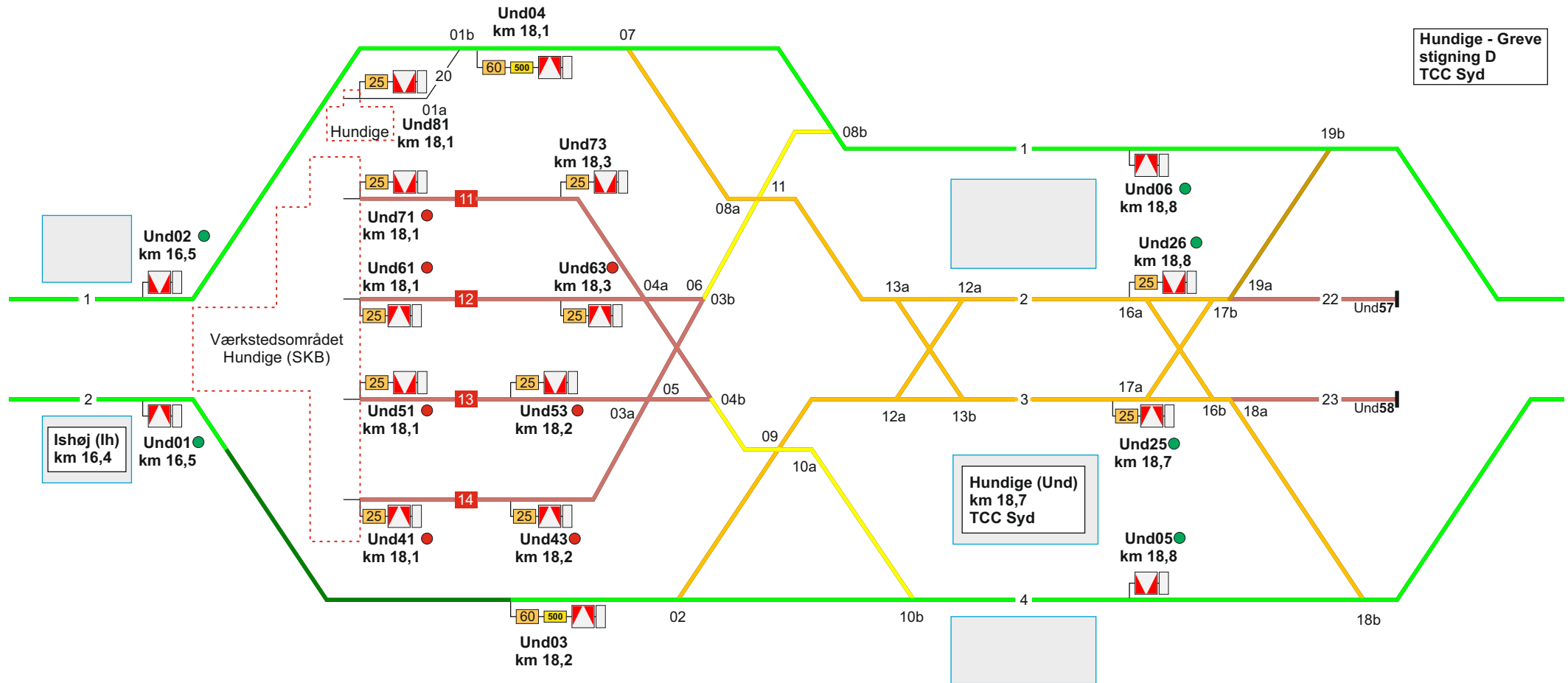
2. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

1. hovedspor

120



2. hovedspor

120

17,3

120

18,2

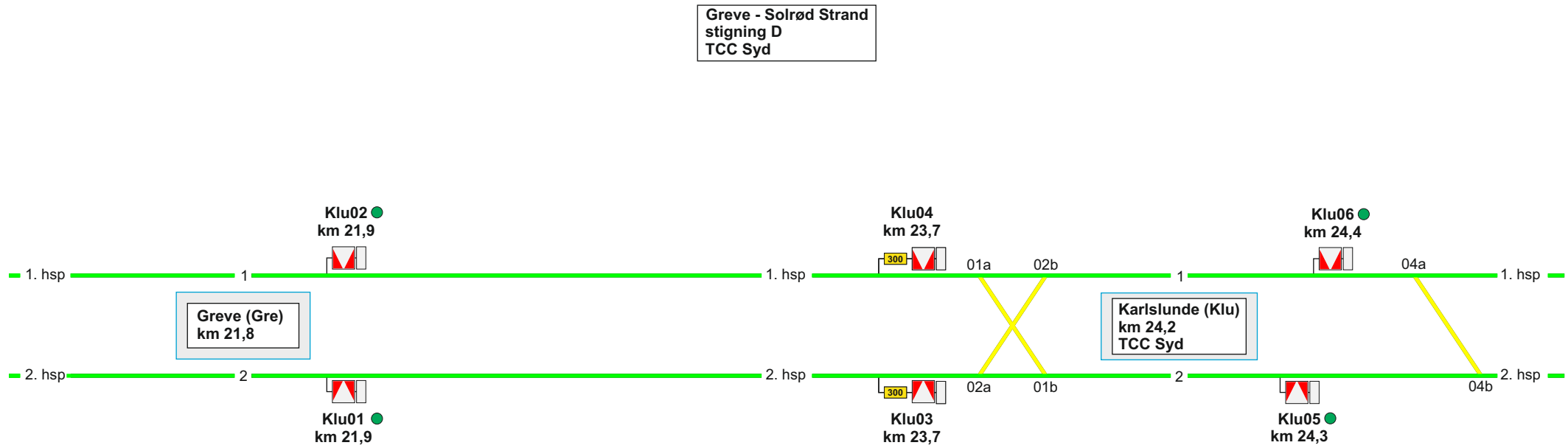
Spor 4

2. hovedspor

Se modsatte køreretning

1. hovedspor

120



2. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

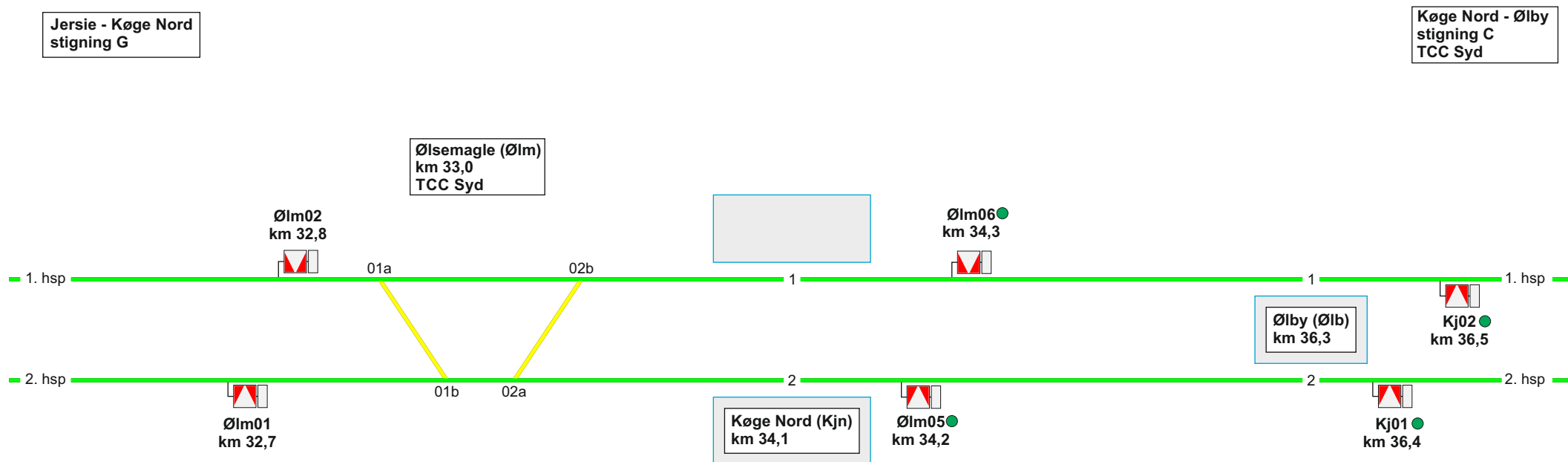
120



Se modsatte køreretning

1. hovedspor

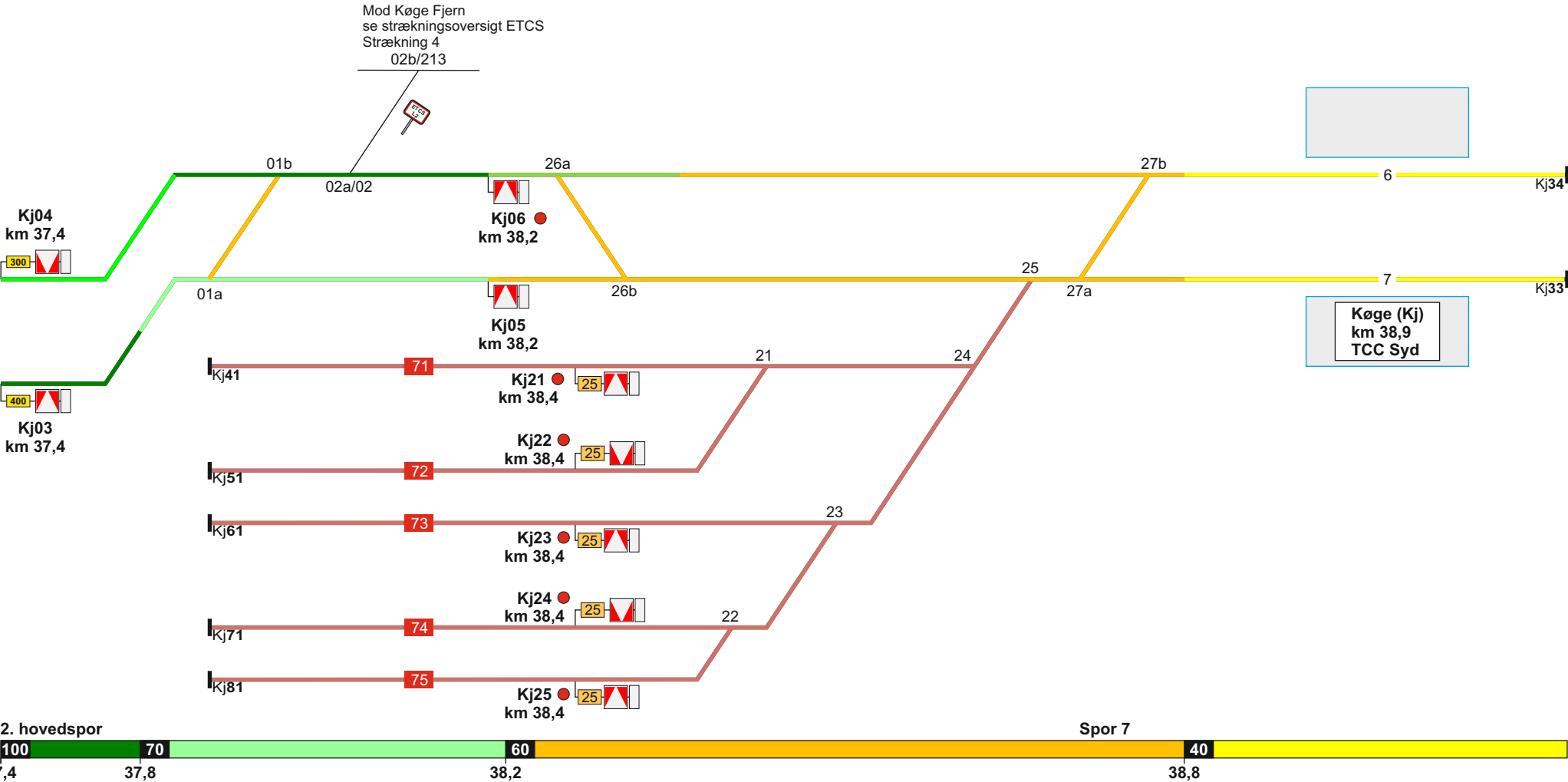
120



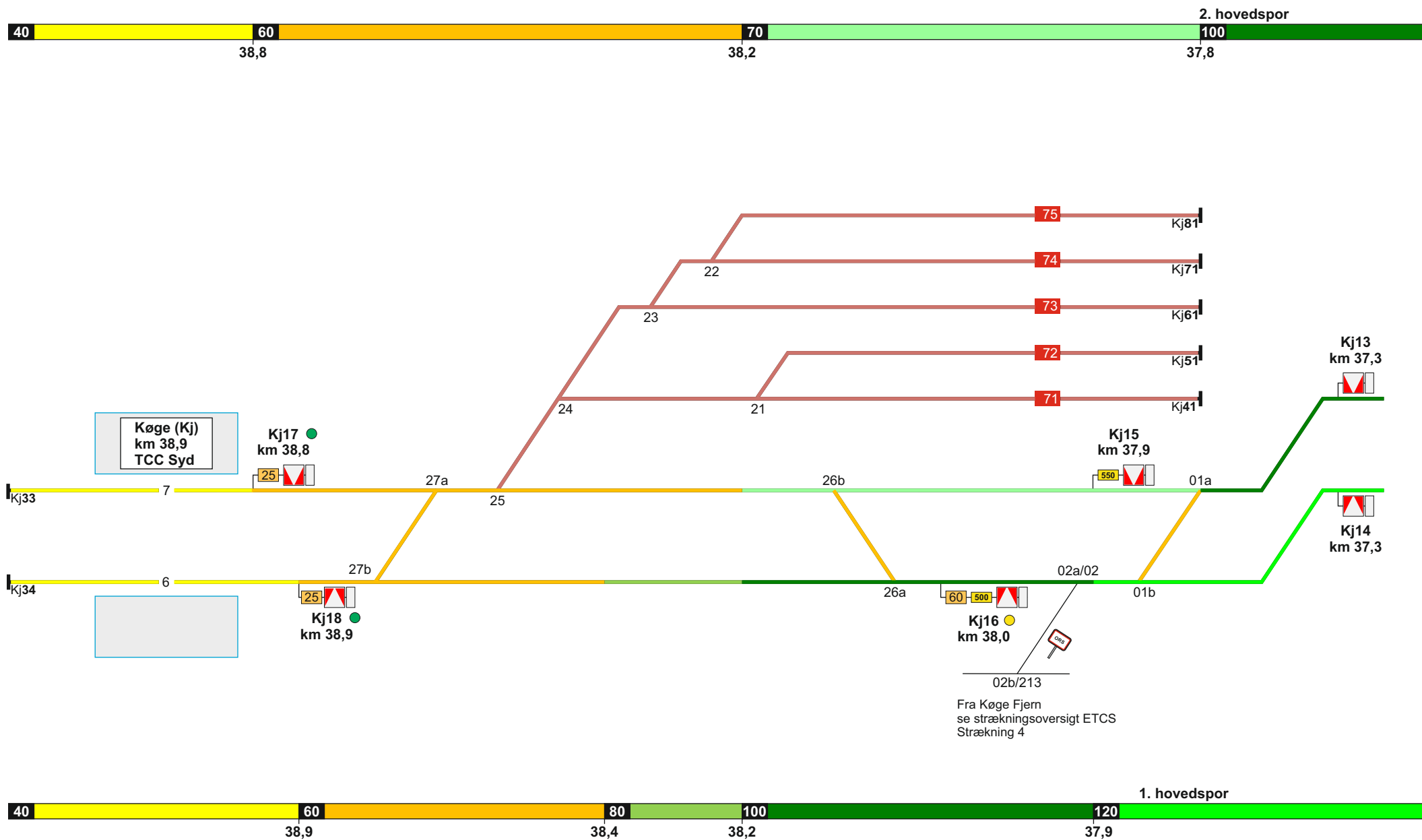
2. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

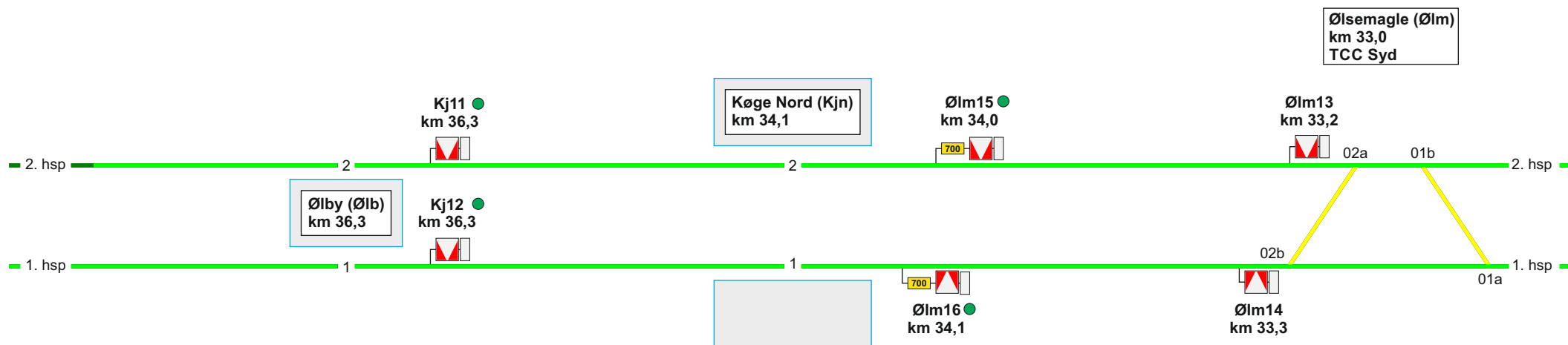


Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

2. hovedspor

Ølby - Køge Nord
stigning DKøge Nord - Jersie
stigning E

1. hovedspor



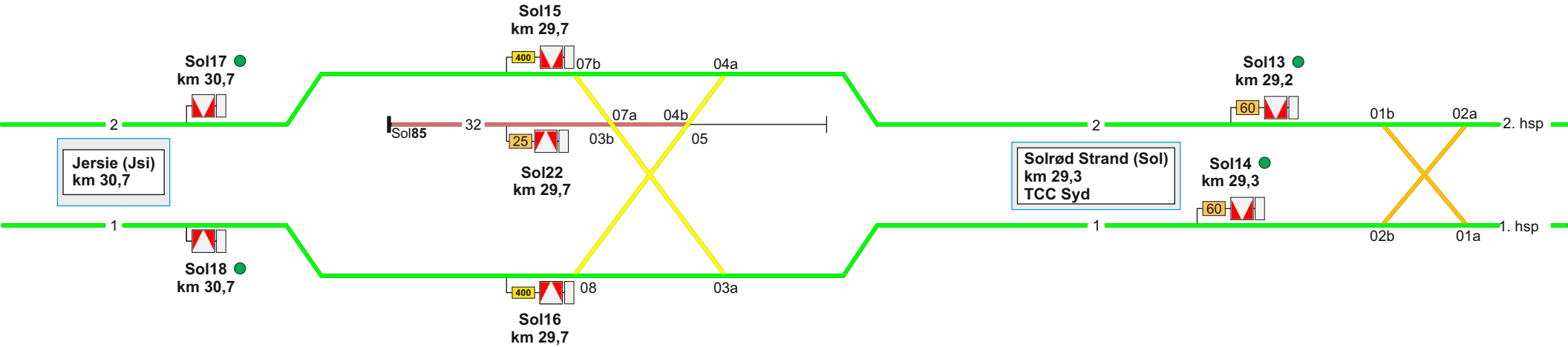
Se modsatte køreretning

2. hovedspor

120

Jersie - Solrød
stigning E

Solrød - Greve
stigning F



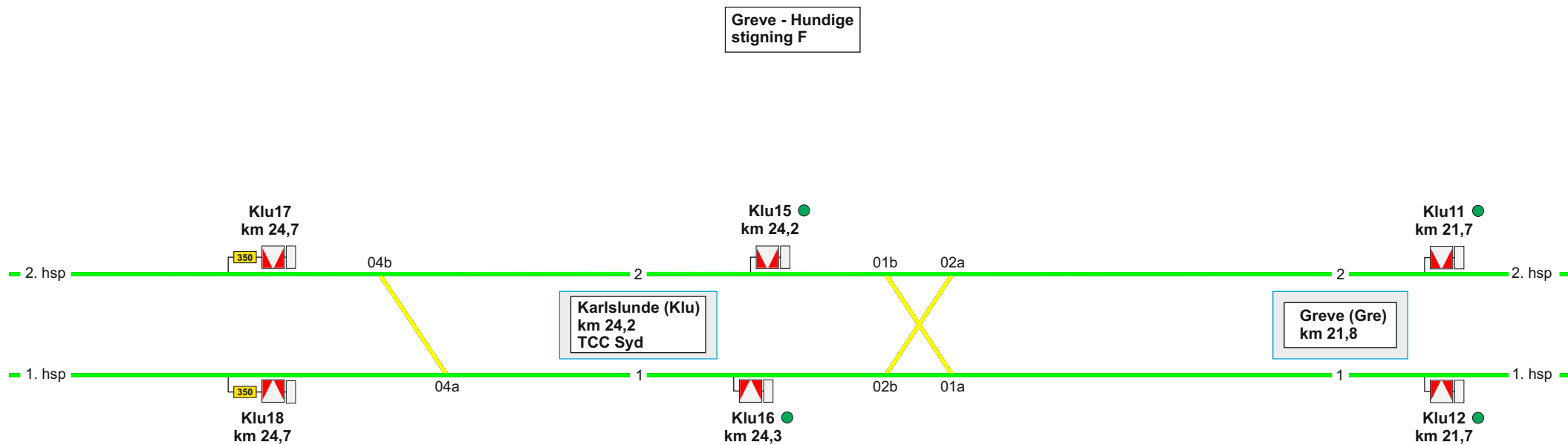
1. hovedspor

120

Se modsatte køreretning

2. hovedspor

120



1. hovedspor

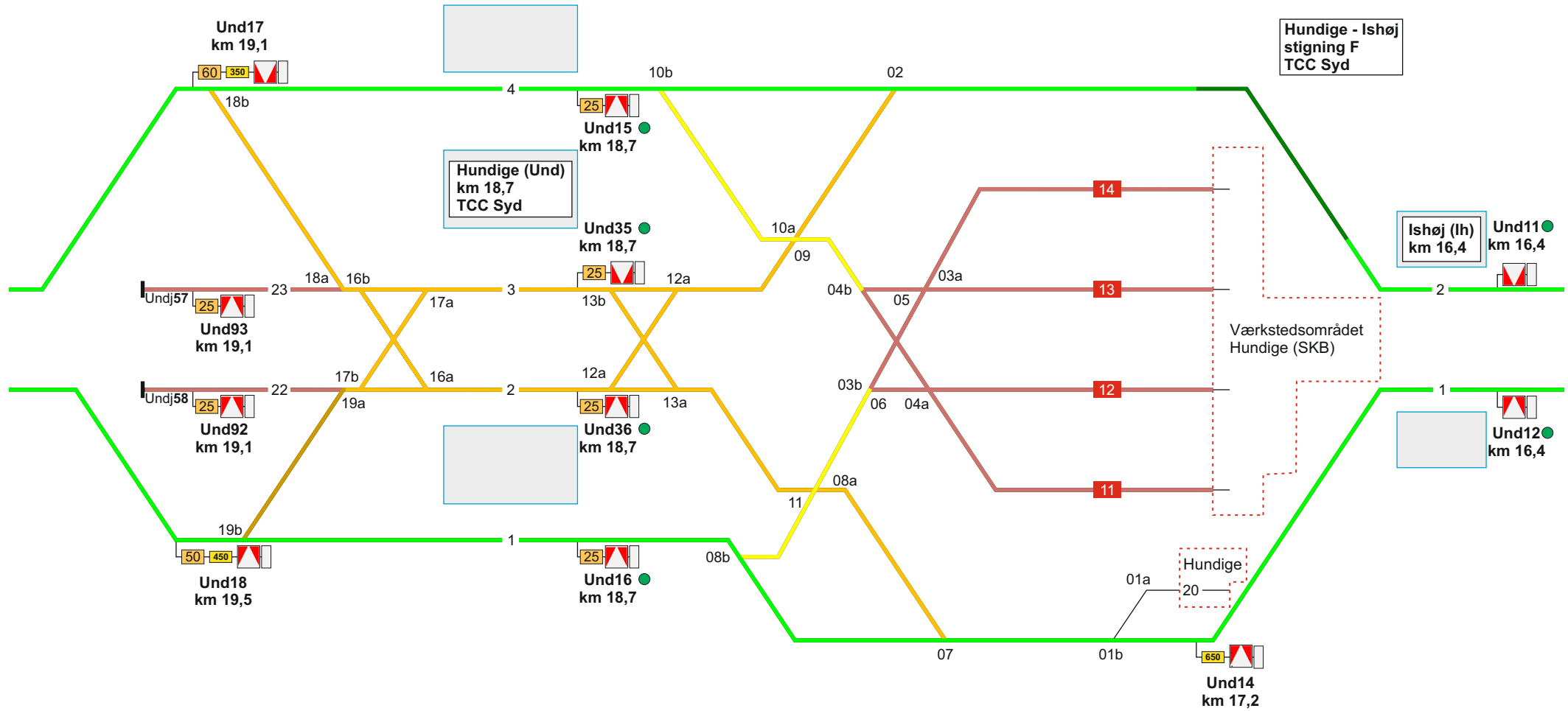
120

Se modsatte køreretning

120

100

18,2



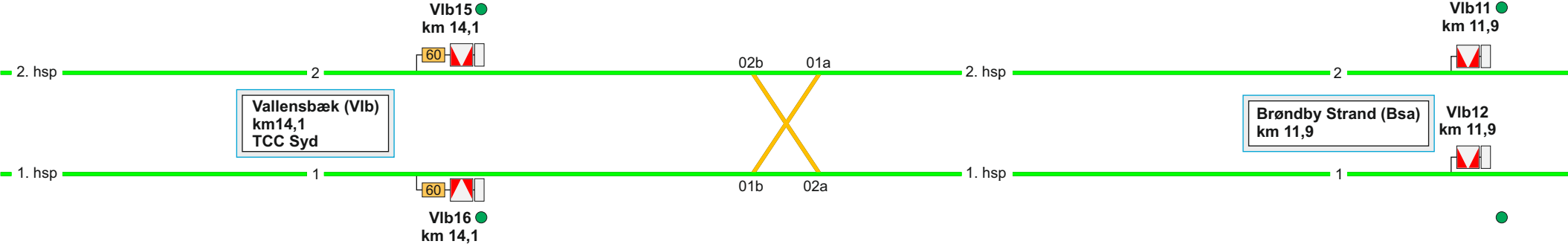
120

Se modsatte køreretning



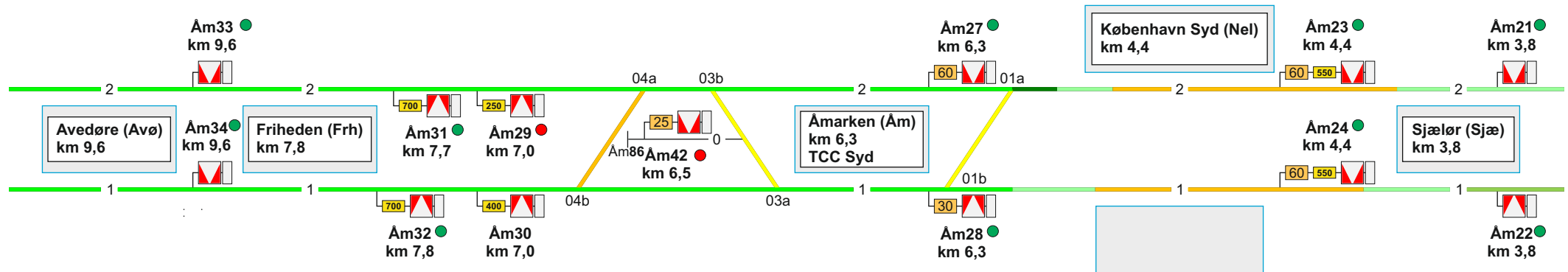
Ishøj - Brøndby Strand
stigning F
TCC Syd

Brøndby Strand - Åmarken
stigning F
TCC Syd

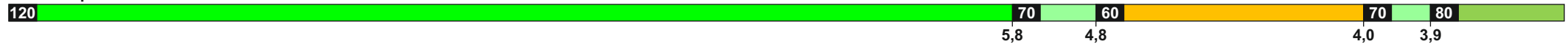


Se modsatte køreretning

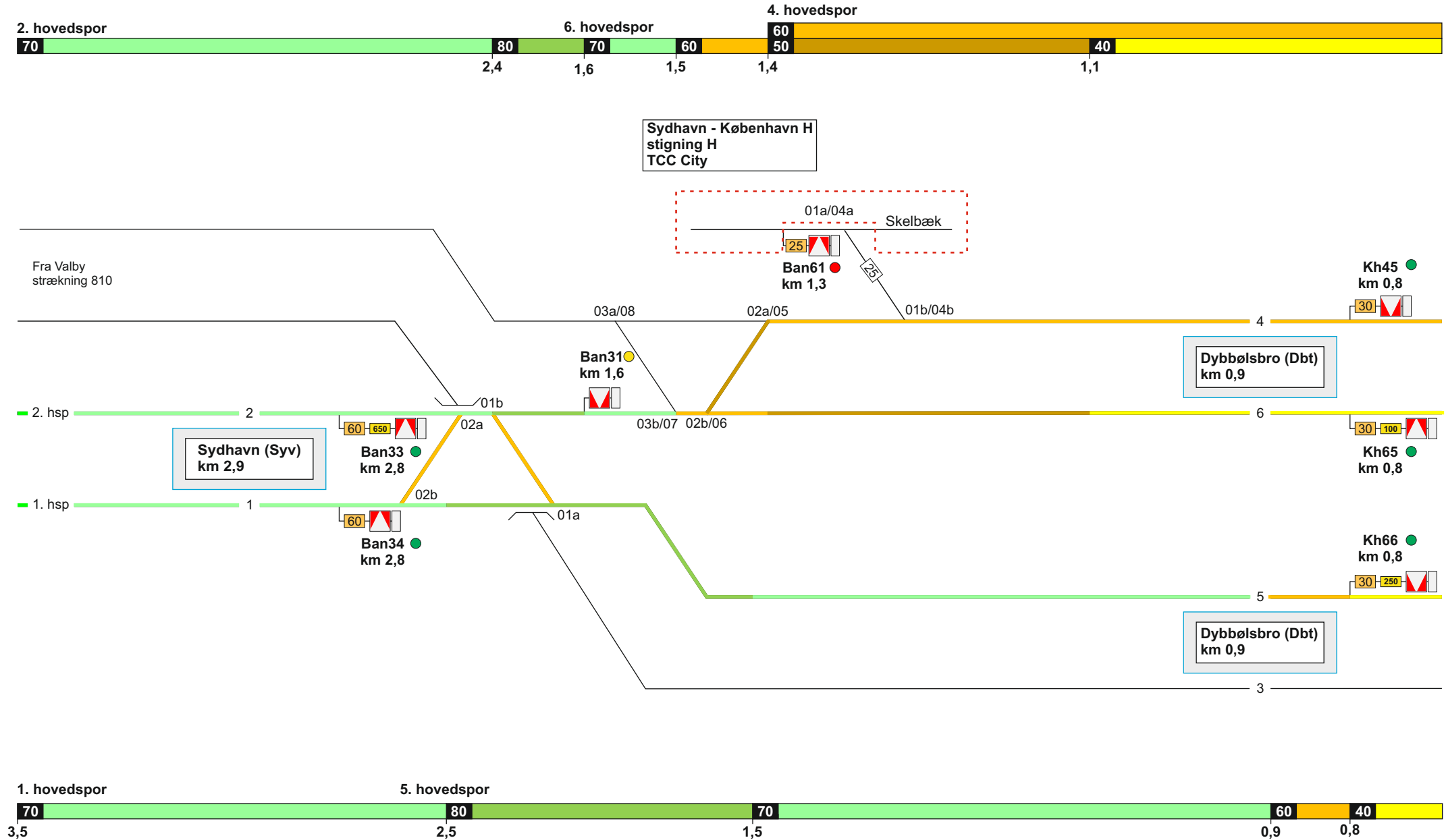
2. hovedspor

Avedøre - Åmarken
stigning FÅmarken - Sjælør
stigning F
TCC City

1. hovedspor



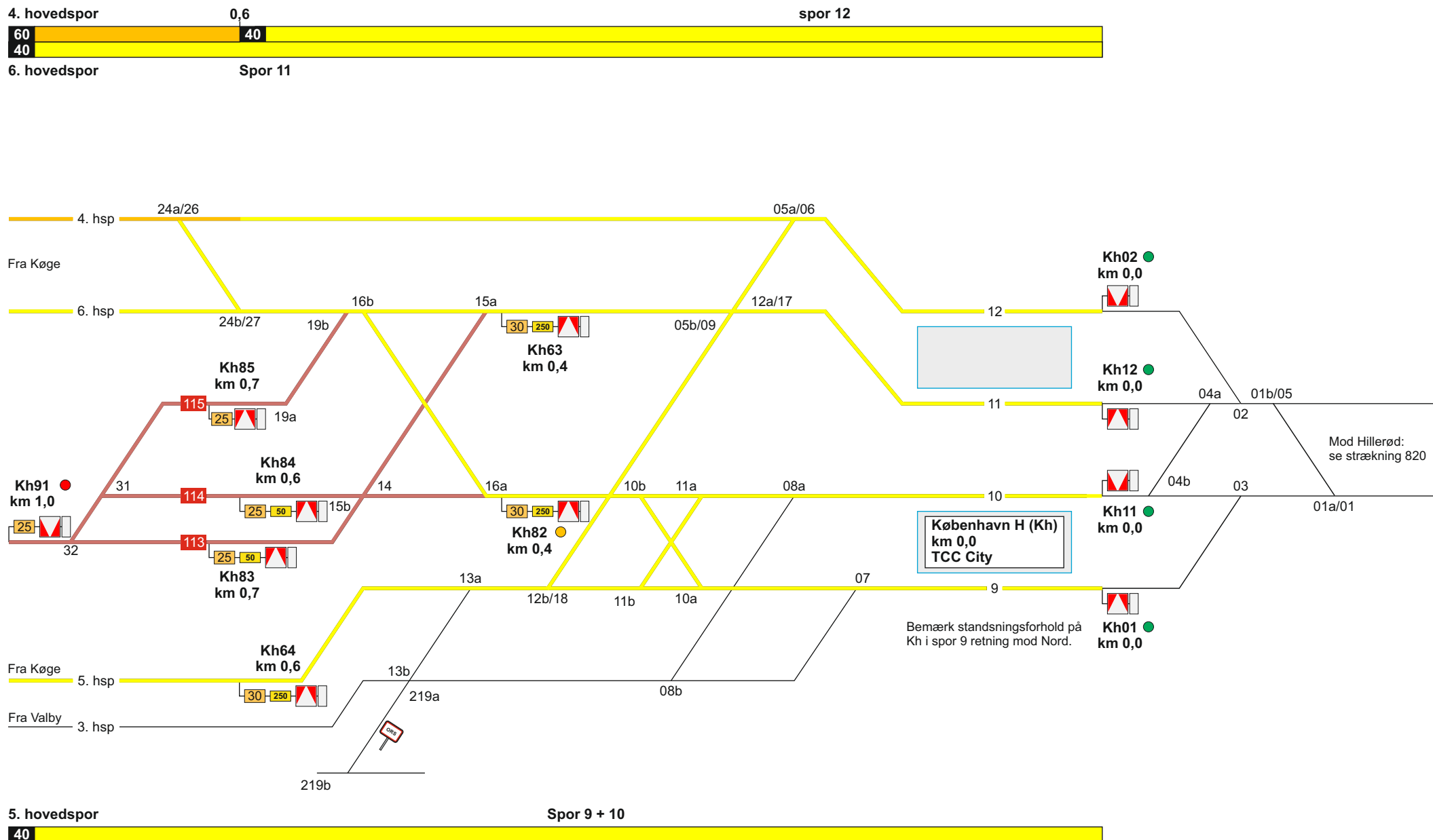
Se modsatte køreretning



6. hovedspor



Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

860. Hellerup - Klampenborg**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

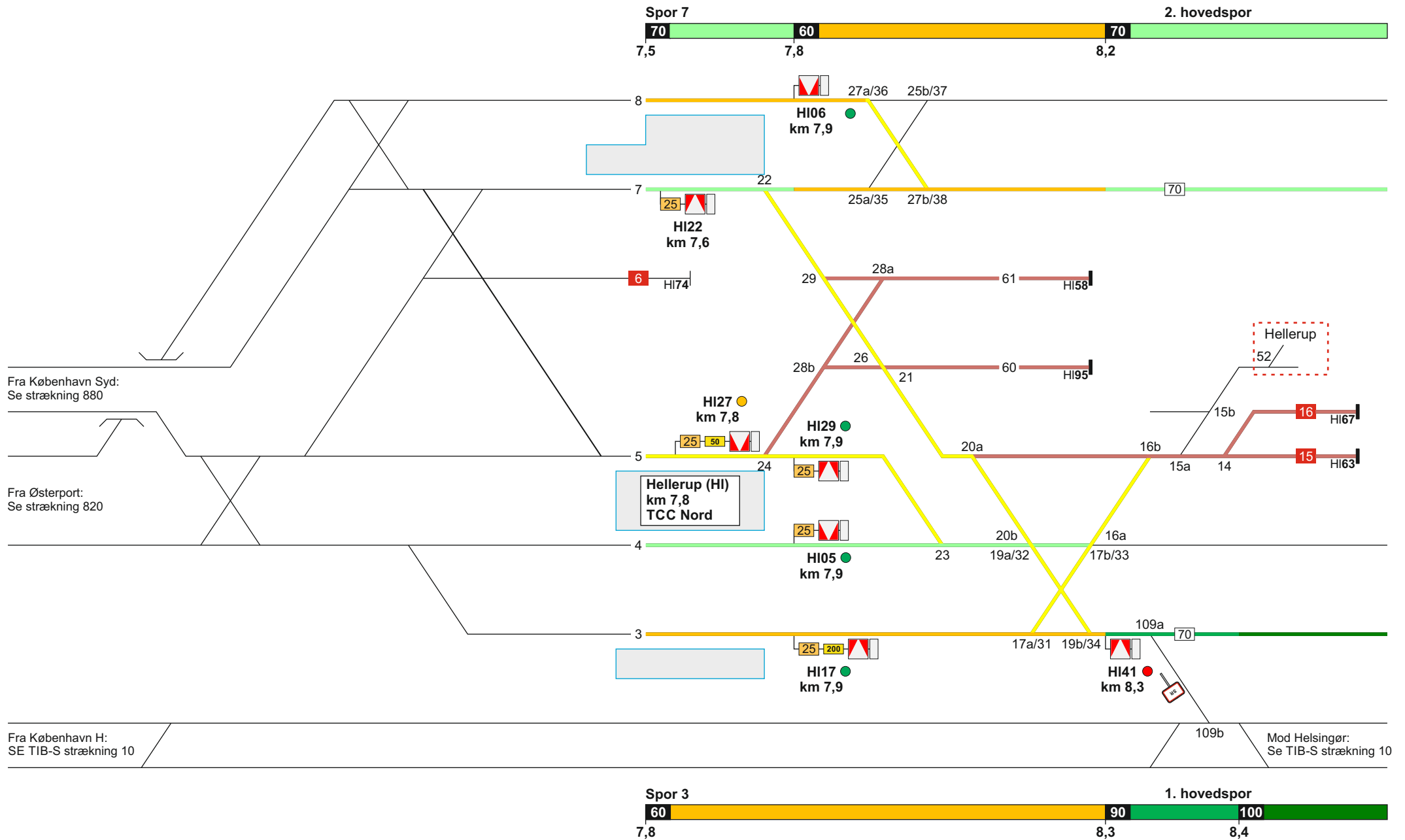
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	100

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

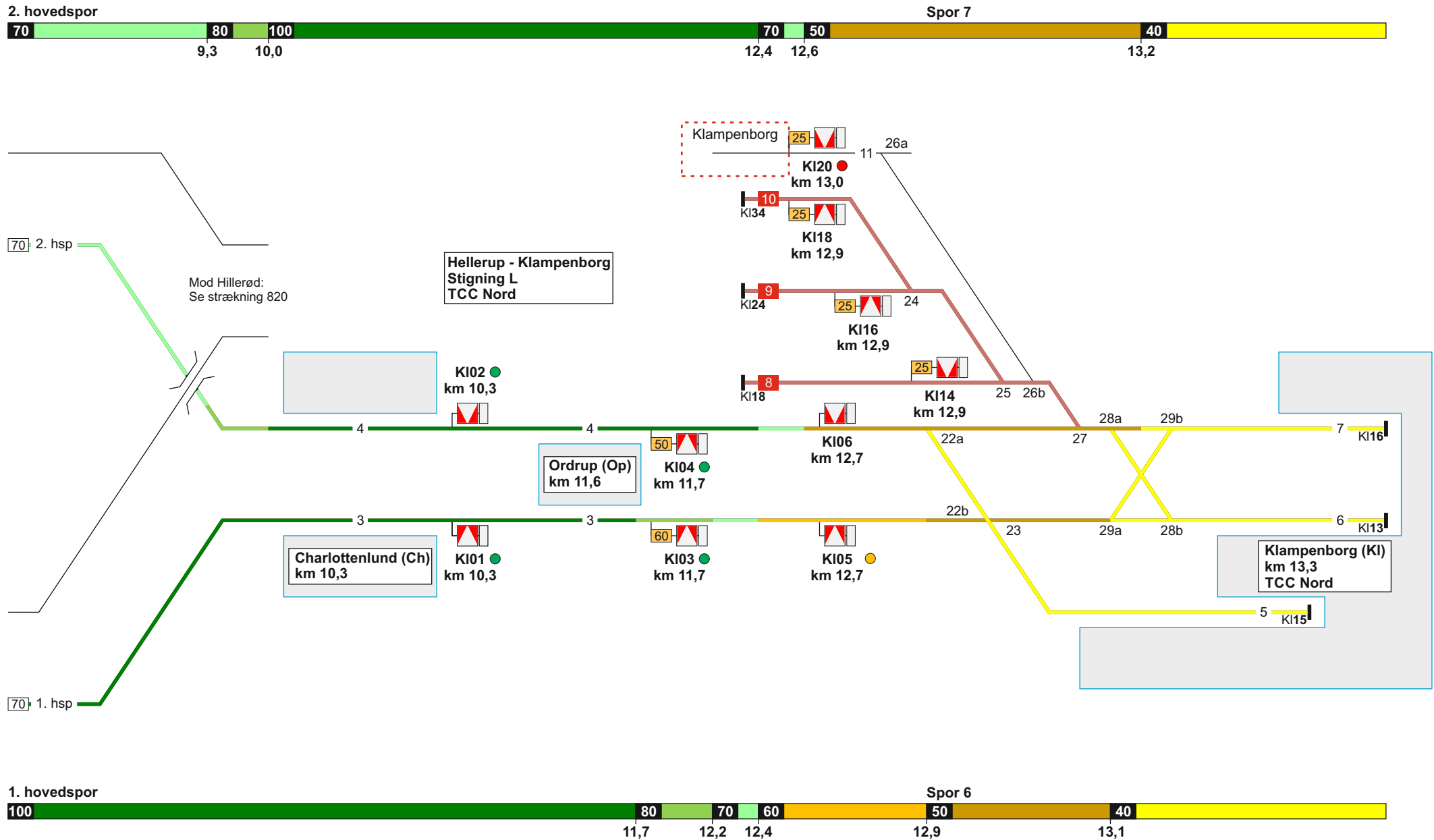
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
Hellerup - Klampenborg	70

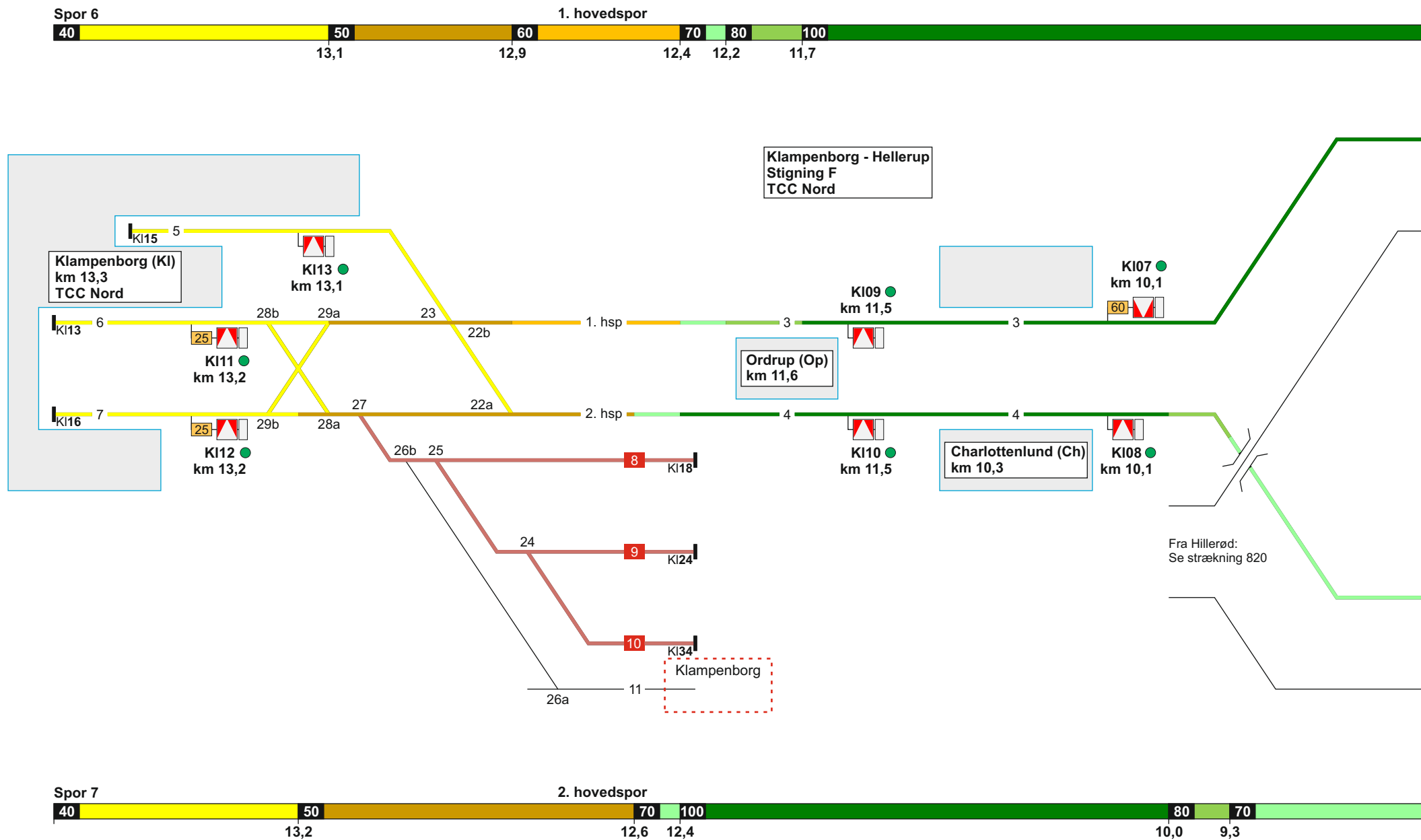
Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
Hellerup - Klampenborg	TCC Nord: 82 34 80 26



Se modsatte køreretning





880. København Syd - Hellerup**Strækningshastighed for køretøjer med CBTC:**

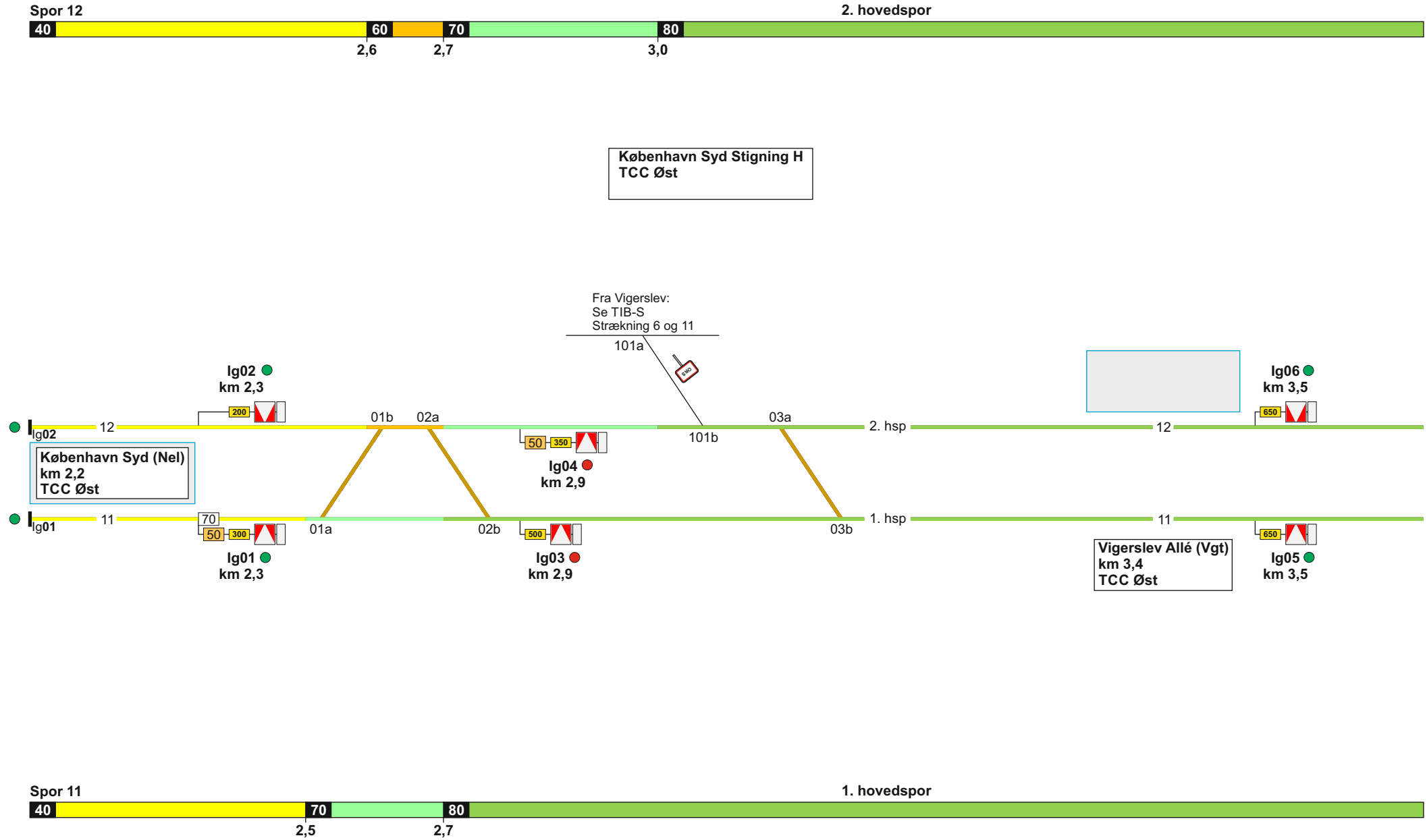
Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	80

Strækningshastighed for køretøjer med ICI:

Delstrækning	Strækningshastighed (km/t)
København Syd - Hellerup	70

Telefonoplysninger:

Delstrækning	Telefonnummer
København Syd - (Hellerup)	TCC Øst: 82 34 80 25
Hellerup	TCC Nord: 82 34 80 26



Se modsatte køreretning

Spor 12

```
70 2. hsp
```

12

12

12

01b

— 12

02b

70 1. hsp

■ 11 ■

11

11

01a

— 11

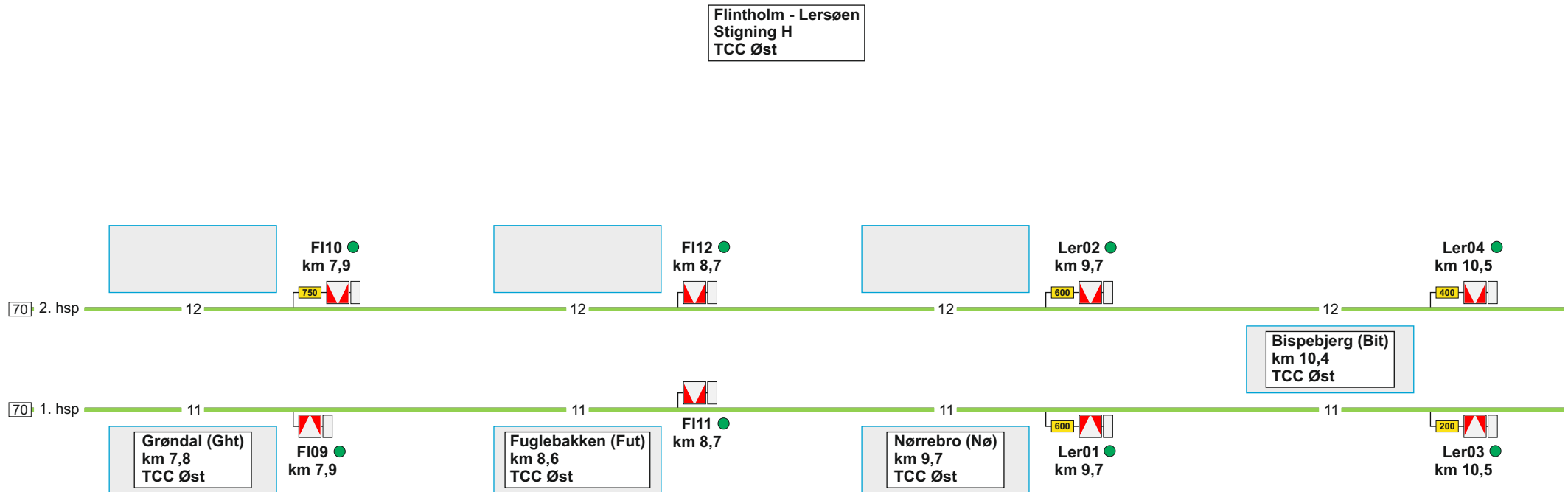
02a

Spor 11

Se modsatte køreretning

2. hovedspor

80



1. hovedspor

80

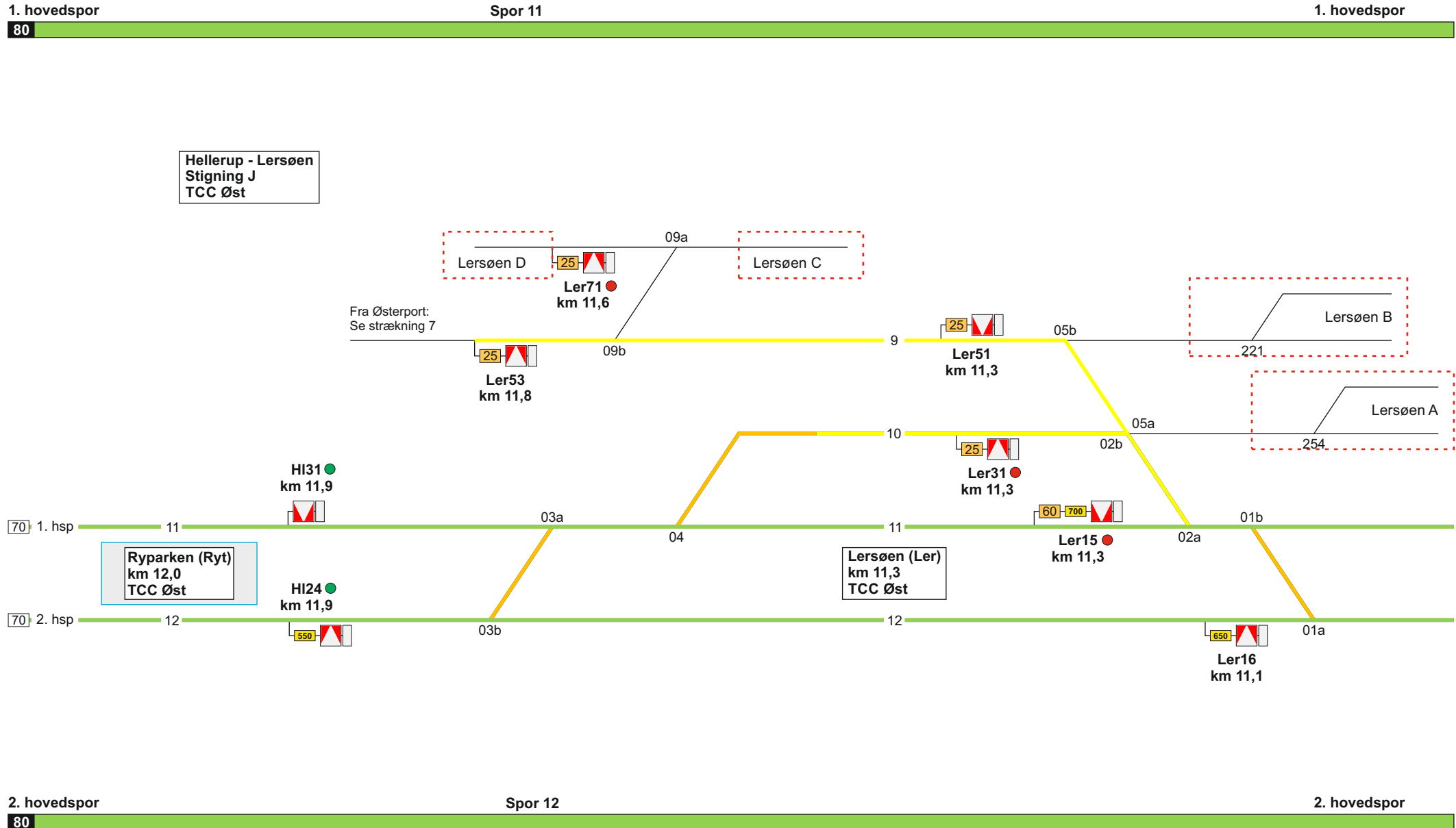
Se modsatte køreretning

80



Se modsatte køreretning

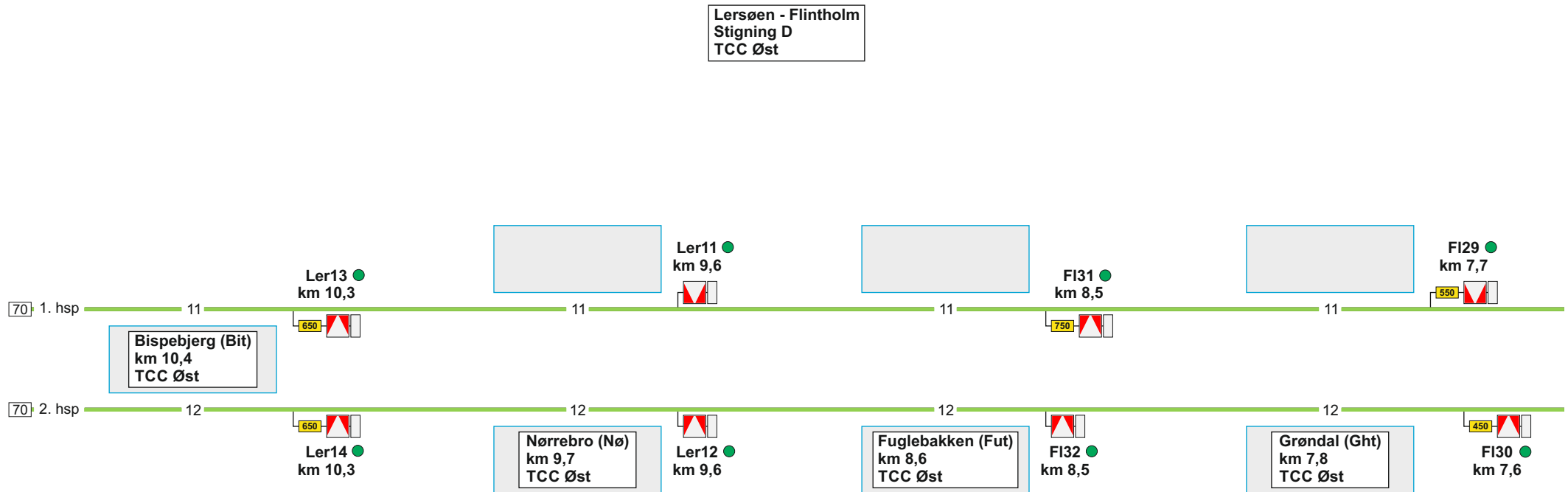




Se modsatte køreretning

1. hovedspor

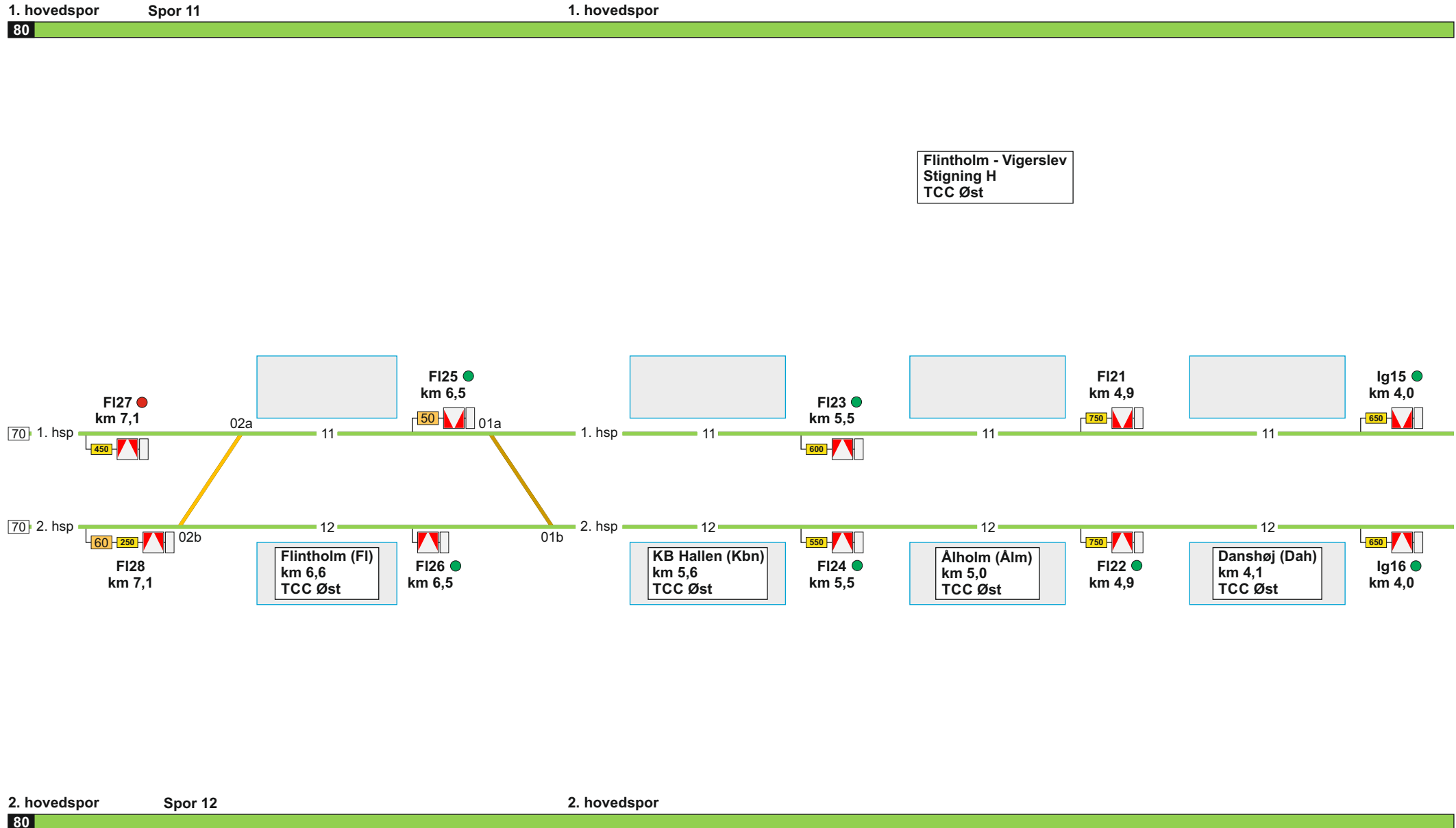
80



2. hovedspor

80

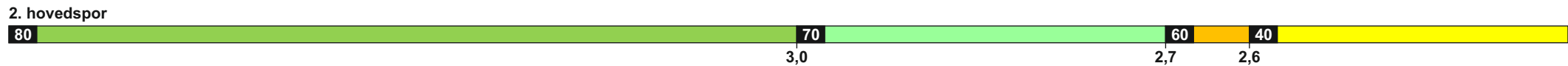
Se modsatte køreretning



Se modsatte køreretning

80 70 40

2,7 2,5



*) Ved automatisk standsning vil SE tog standse nærmest udgangen, hvilket for spor 12 er ca. 12 m før "2" standsningsmærket. Mærket er fælles for de to forskudte perroner, og placeringen sikrer, at SE tog også i spor 11 er helt ved perron ved manuel standsning.