

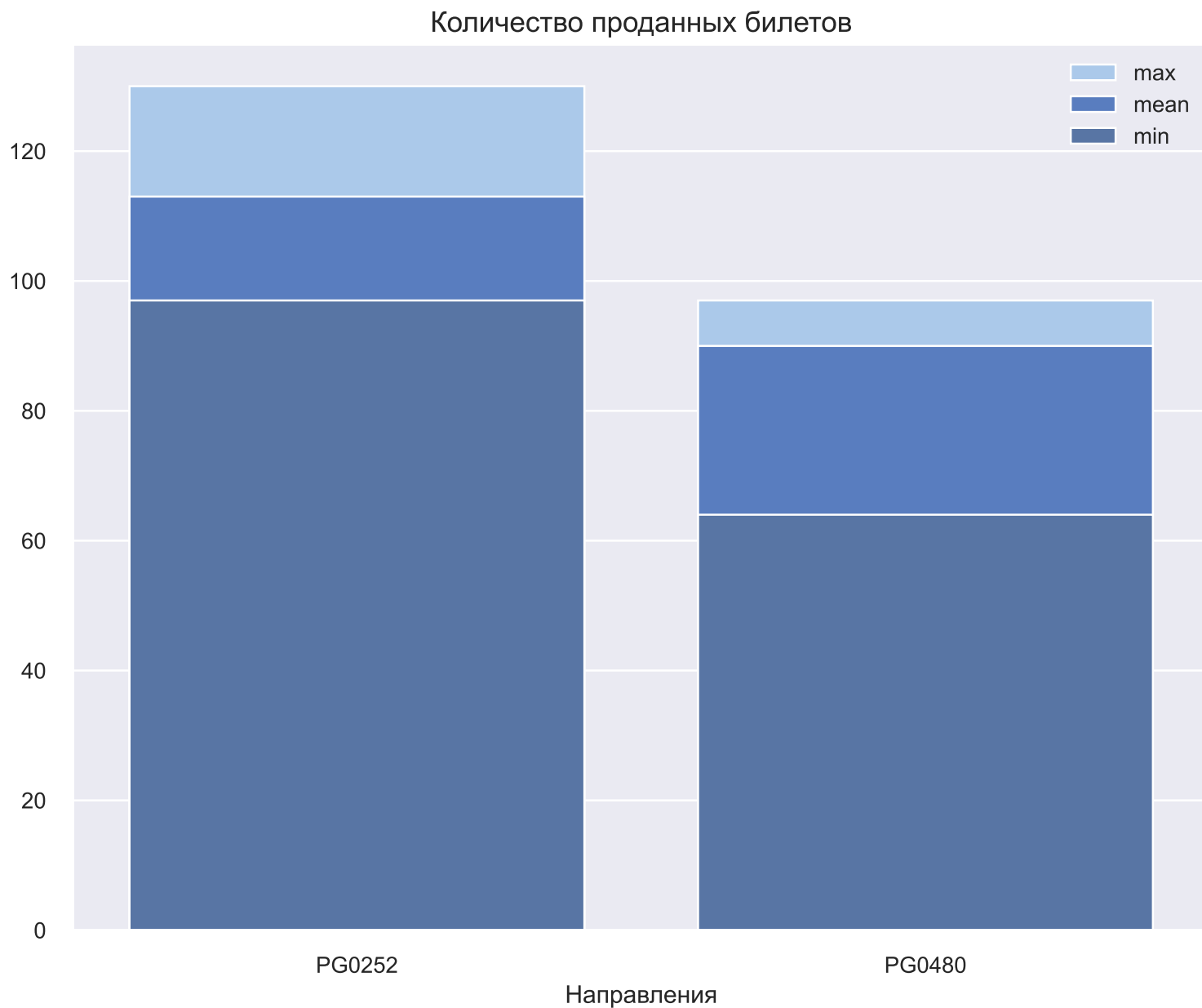
Авиарейсы без потерь



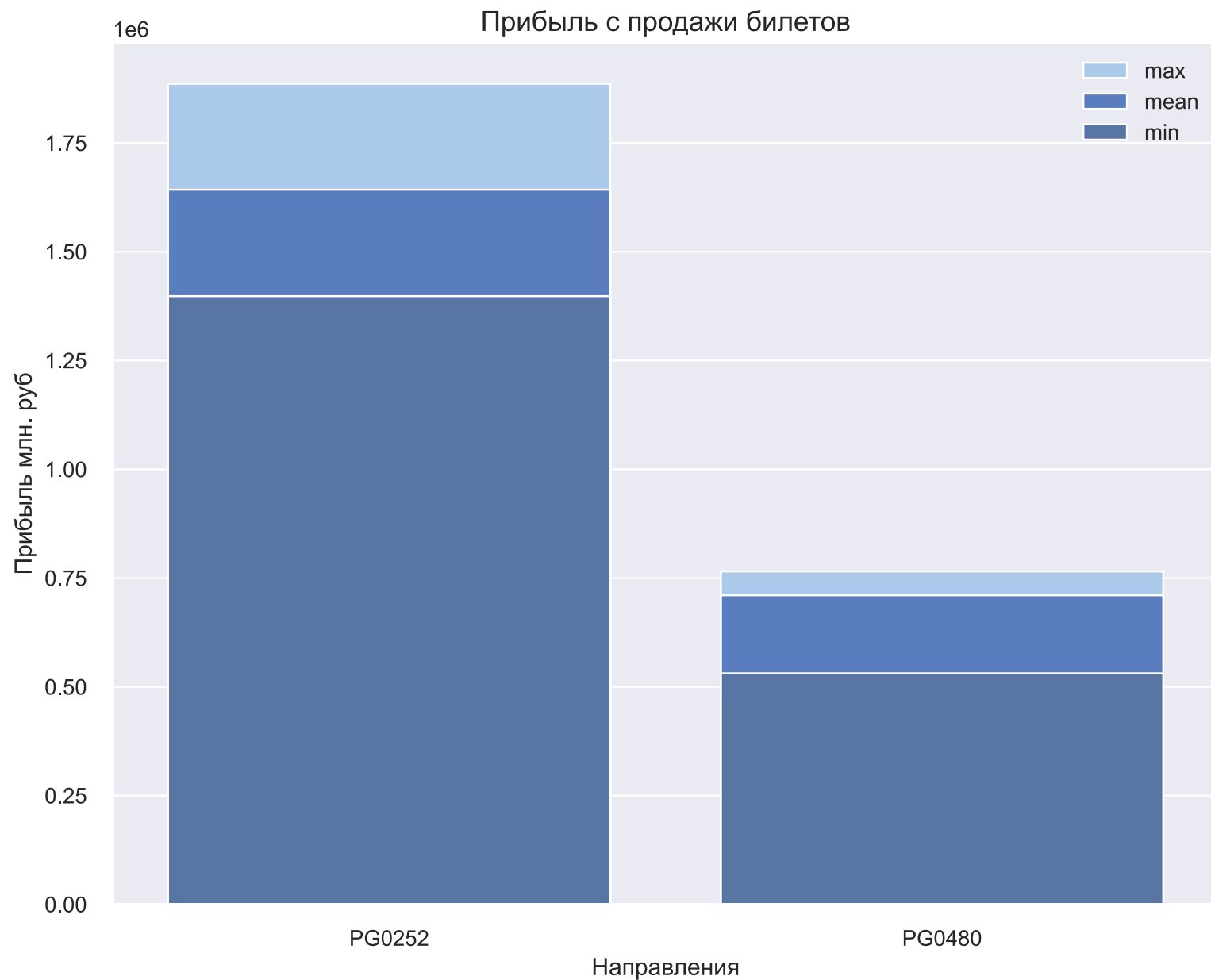
Характеристики направлений из Анапы зимой 2017 г.

Направления	PG0252	PG0480
Рейсов	59	59
Модель самолета	Boeing 737-300	Sukhoi Superjet-100
Расход (кг/ч)	2400	1700
Эконом	118	85
Бизнес	12	12
Общее кол-во мест	130	97

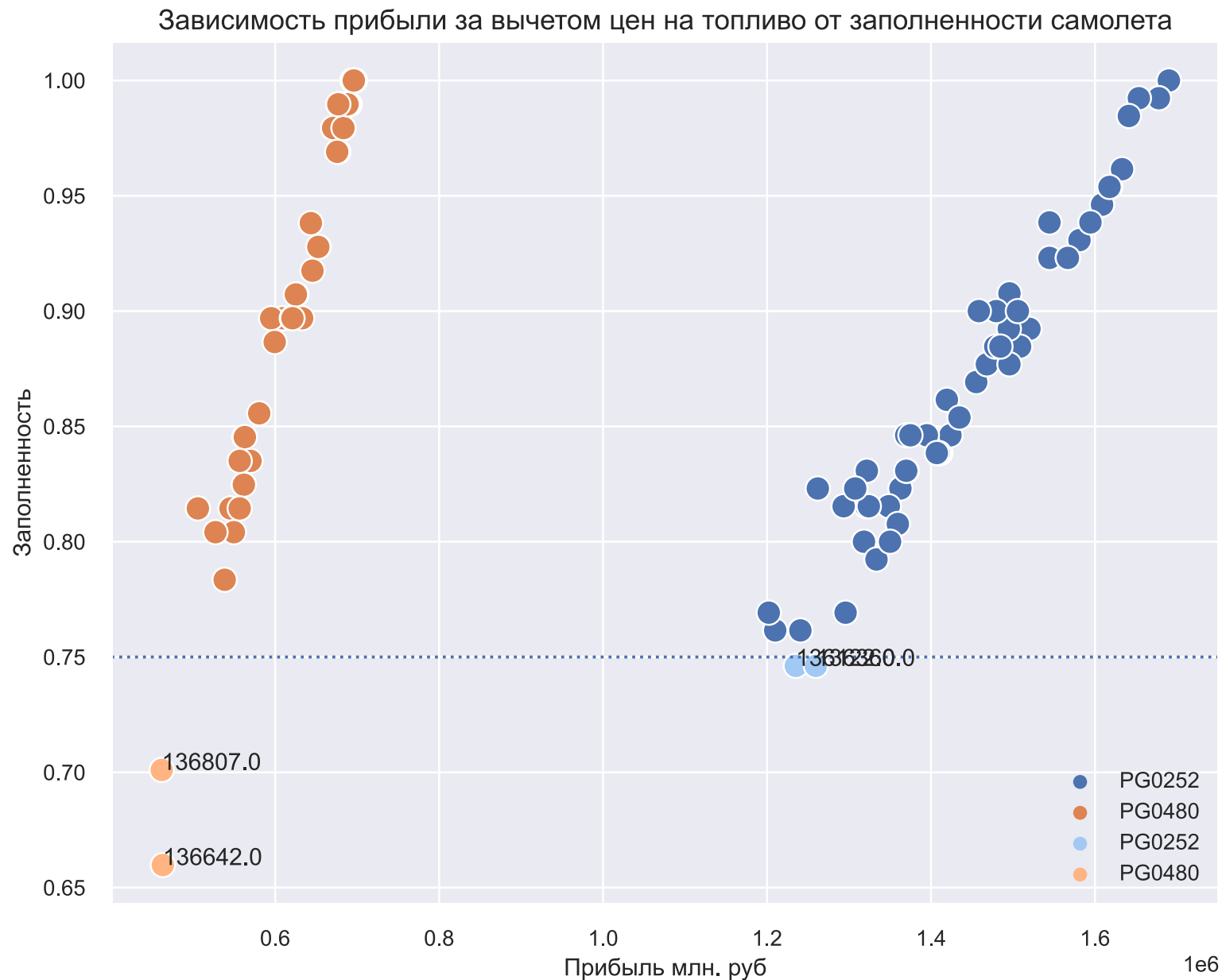
Стоимость авиационного керосина за 2017 год составляла 48,97 руб. с
учетом НДС [1]



На графики видно, что количество проданных билетов отличается, потому что рейсы выполняют самолеты с разной вместимостью. Также видно по среднему, что рейсы направления PG0480 имеют большую заполняемость.

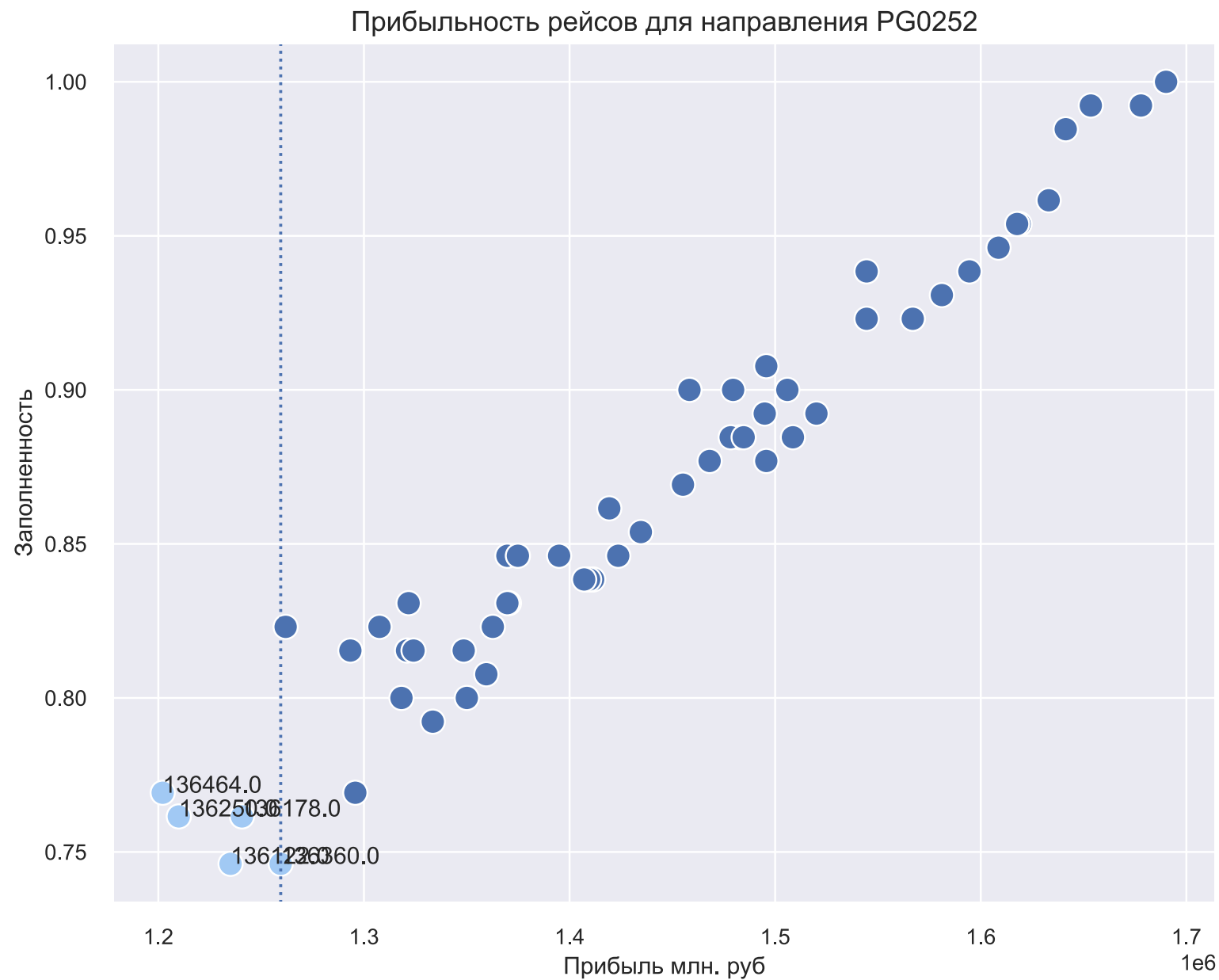


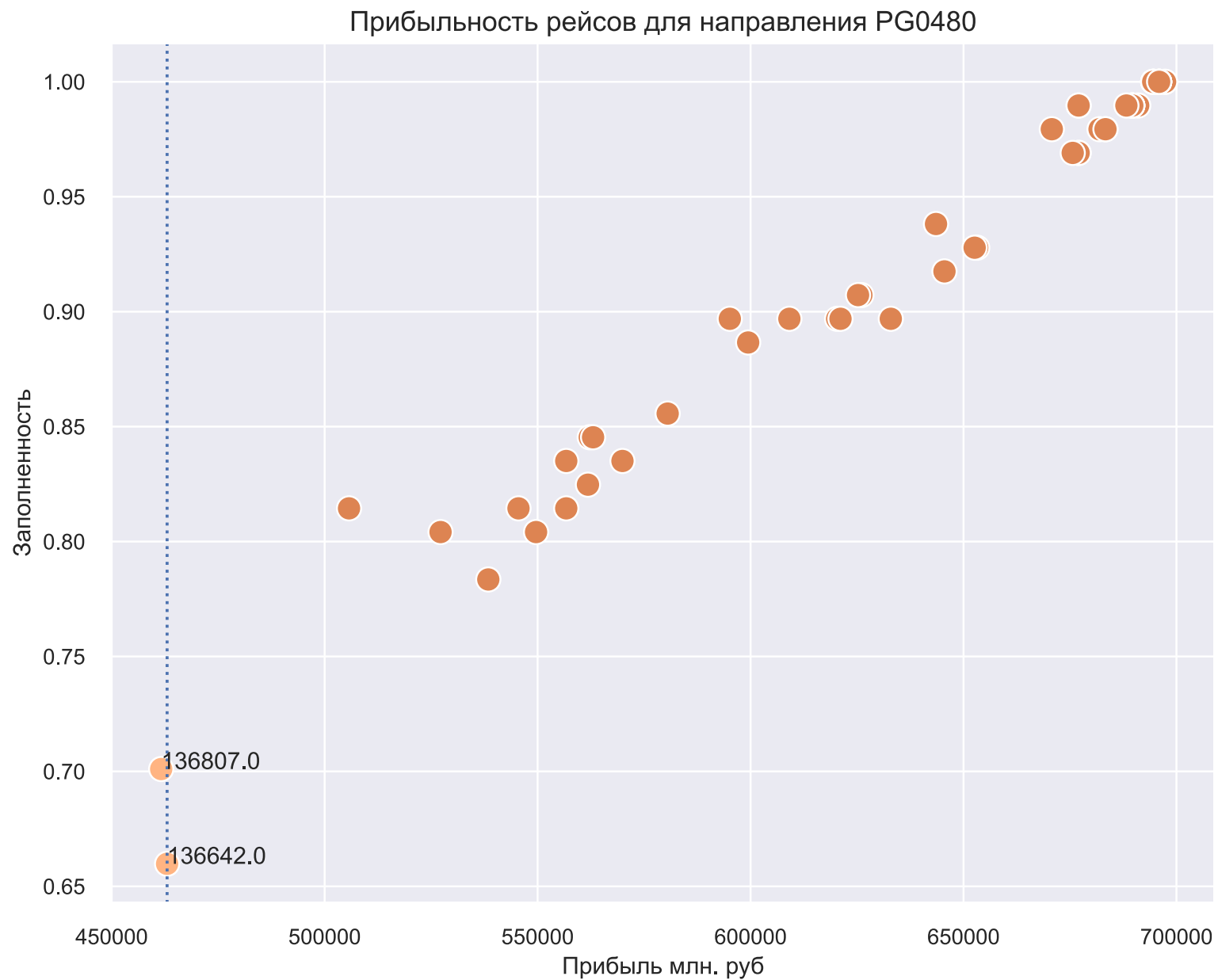
Прибыль, получаемая с рейсов направления PG0252, более чем в 2 раза больше.



По данным аэрофлот[1], рейсы с загрузкой кресел менее, чем 75%, становятся нерентабельными. Рейсы ниже пунктирной линии считаются неприбыльными.

[1] <https://www.kommersant.ru/doc/3246832>
Здесь и далее учитывается прибыль за вычетом расходов на топливо





Новых нерентабельных рейсов для направления PG0480 не обнаружено.

Заключение

Проведя анализ рейсов из Анапы зимой 2017 г. по загрузженности и прибыльности за вычетом расходов на топливо, нерентабельными оказались рейсы:

136122, 136178, 136250, 136360, 136464, 136642, 136807

Стоит рассмотреть их исключение или политику формирования цен на билеты, чтобы рейсы не приносили убытки.