

Anleitung Einsatzplaner

Version 1.5

Von Philipp Schepper

Stand 31. März 2019

Inhalt

Änderungshistorie des Dokuments	3
I. Allgemeines	4
II. Übersichtskalender	4
A. Anlegen von Aktivitäten	4
B. Löschen von Aktivitäten	4
C. Navigation im Kalender	5
D. Exportieren von Objekten	5
E. Das Datei-Menü	5
III. Fahrttagfenster	6
A. Allgemeines und Personal	6
B. Reservierungen	7
C. Weiteres Personal	9
IV. Fenster für Arbeitseinsätze	10
V. Personalfenster	11
A. Einzelansicht	11
B. Gesamtansicht	13
VI. Export	14
A. Allgemein	14
B. Personal	15
C. Reservierungen	15
VII. Export-Tool	16
A. Einsatzplaner	16
B. Server-Tool	16
VIII. Einstellungen	17
A. Updates	17

B.	Auto-Sicherung	17
C.	Online-Tool	17
IX.	Weitere Informationen	17
X.	Versionshistorie	18
Version 1.0		18
A.	Version 1.0.0	18
B.	Version 1.0.1	18
C.	Version 1.0.2	18
D.	Version 1.0.3	19
E.	Version 1.0.4	19
Version 1.1		20
F.	Version 1.1.0	20
Version 1.2		21
G.	Version 1.2.0	21
Version 1.3		22
H.	Version 1.3.0	22
I.	Version 1.3.1	22
Version 1.4		23
J.	Version 1.4.0	23
K.	Version 1.4.1	23
Version 1.5		24
L.	Version 1.5.0	24
XI.	Anhang	25
A.	Abkürzungen	25
B.	Begriffsdefinitionen	25

Änderungshistorie des Dokuments

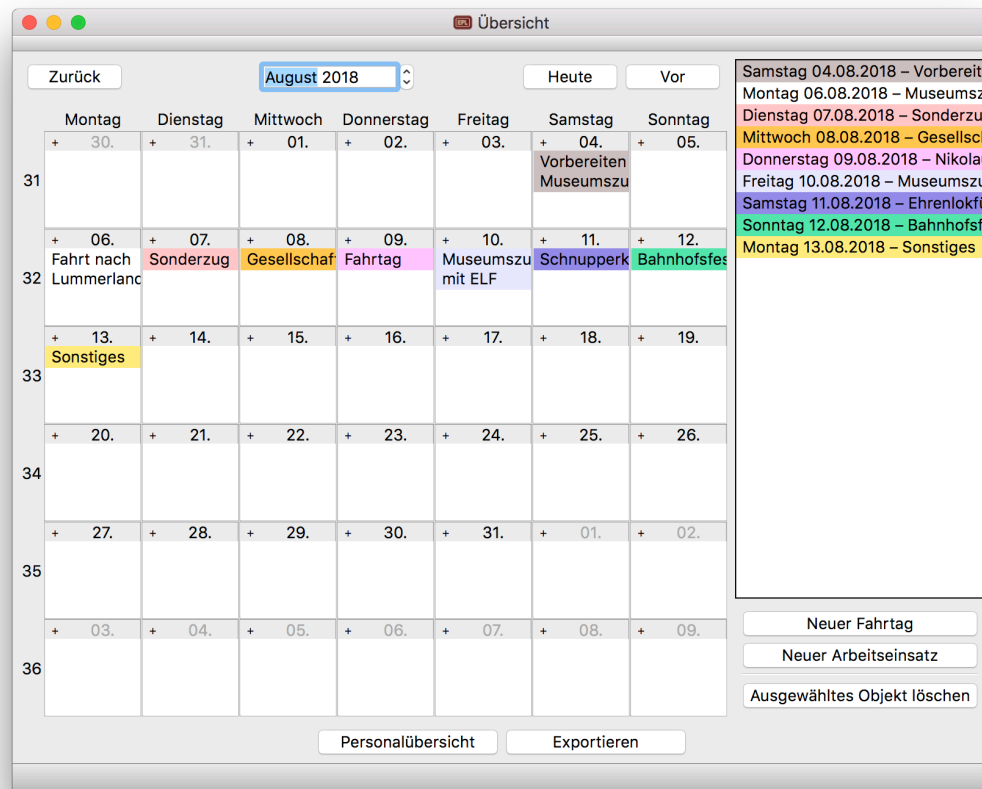
Version	Betroffene Abschnitte
1.2.0	III.A. Fahrttagfenster – Allgemeines und Personal III.C. Fahrttagfenster – Weiteres Personal IV. Fenster für Arbeitseinsätze V.A. Personalfenster – Einzelansicht V.B. Personalfenster – Gesamtansicht VI.A. Export – Allgemein VIII.G. Versionshistorie – Version 1.2.0
1.3.0	III.A. Fahrttagfenster – Allgemeines und Personal III.B. Fahrttagfenster – Reservierungen V.A. Personalfenster – Einzelansicht V.B. Personalfenster – Gesamtansicht VIII.H. Versionshistorie – Version 1.3.0 IX.B. Anhang – Begriffsdefinitionen
1.3.1	VIII.I. Versionshistorie – Version 1.3.1
1.4.0	II.E Übersichtskalender – Das Datei-Menü V Personalfenster VIII.J Versionshistorie – Version 1.4.0
1.4.1	II.A Anlegen von Aktivitäten III.A Fahrttagfenster – Allgemeines III.C Fahrttagfenster – Weiteres Personal IV Fenster für Arbeitseinsätze VIII.K Versionshistorie – Version 1.4.1
1.5.0	II.E Übersichtskalender – Das Datei-Menü III.A Fahrttagfenster – Allgemeines und Personal IV Fenster für Arbeitseinsätze V.A Personalfenster – Einzelansicht VI.A Export – Allgemein VII Export-Tool VIII Einstellungen X.L Versionshistorie – Version 1.5.0

I. Allgemeines

Das Programm dient dazu Fahrtage und Arbeitseinsätze einer Museumseisenbahn zu verwalten.

Fahrtage unterscheiden sich von Arbeitseinsätzen dahingehend, dass das Personal direkt bestimmten Aufgabengebieten zugeordnet werden kann. Ebenso können bei Fahrtagen Reservierungen verwaltet werden.

II. Übersichtskalender



A. Anlegen von Aktivitäten

Um einen neuen Fahrtag anzulegen, klicken Sie auf den Knopf „Neuer Fahrtag“. Es wird ein Fahrtag mit dem aktuellen Datum angelegt. Er wird in der Seitenleiste angezeigt. Die Fahrtage werden, um einen schnelleren Überblick zubekommen in verschiedenen Farben anhand ihrer Art eingefärbt.

Ein neuer Arbeitseinsatz kann mit Hilfe des Knopfes „Neuer Arbeitseinsatz“ angelegt werden, er wird ebenso wie die Fahrtage in der Liste und im Kalender angezeigt.

Ein Arbeitseinsatz kann auch direkt mit dem entsprechenden Datum durch einen Klick auf + im Kalender erstellt werden.

B. Löschen von Aktivitäten

Um eine Aktivität zu löschen, müssen Sie diese in der Seitenleiste auswählen und dann auf den Knopf „Ausgewähltes Objekt löschen“ klicken.

C. Navigation im Kalender

Zurück: Blättert im Kalender einen Monat zurück
Vor: Blättert im Kalender einen Monat vor
Heute: Springt zum aktuellen Tag im Kalender
Eingabefeld: Hier kann ein Datum direkt eingegeben werden

D. Exportieren von Objekten

Um Objekte zu exportieren, klicken Sie entweder auf den Knopf „Exportieren“ oder wählen im Menü „Datei“ > „Drucken...“ aus. Alternativ ist diese Funktion auch mit dem Tastaturbefehl `cmd+P` bzw. `ctrl+P` zu erreichen. Weiteres hierzu finden Sie im Kapitel über die Export-Funktion.

E. Das Datei-Menü

Im folgenden werden die Einträge des „Datei“ Menüs beschrieben.

„Neu“: Erstellt ein neues Fenster mit einer neuen Einsatzplaner Instanz ohne jegliche Daten.

„Öffnen ...“: Es wird ein Dialog geöffnet, mit dem eine .ako-Datei geöffnet werden kann.

„Zuletzt Benutzt“: Unter diesem Eintrag finden Sie die 5 zuletzt verwendeten Dateien. Sie können direkt geöffnet werden. Ebenso können Sie bei Bedarf die Liste leeren.

„Speichern“: Die Datei wird an dem bisher bekannten Pfad gesichert, oder Sie werden nach einem Ort zum Sichern der Datei gefragt.

„Sichern unter“: Sie können einen Ort auswählen, an dem die Datei gespeichert werden soll.

Zum automatischen Sichern der Datei finden Sie weitere Informationen im Kapitel [Einstellungen dieser Anleitung](#).

„Personaldaten sichern unter“: Diese Funktion bietet die Möglichkeit, dass die Daten der Personen in eine Datei exportiert werden können. Es werden keine Fahrtage oder Arbeitseinsätze gespeichert. So müssen z.B. nicht jedes Jahr alle Personen neu angelegt werden, indem man den alten Personen-Datensatz mit Personen einfach weiter bzw. wieder verwendet.

„Eigenschaften“: Hier können Sie das Online-Tool aktivieren und konfigurieren. Weitere Informationen im entsprechenden Kapitel.

„Schließen“: Schließt das aktuelle Fenster. Wenn kein Fenster mehr geöffnet ist, wird das Programm beendet.

„Ducken“: Ruft die Exportfunktion auf. Weitere Funktionen in Kapitel VI.

III. Fahrtagfenster

A. Allgemeines und Personal

Museumzug am Montag 06. 08. 2018

Datum: Montag 06. 08. 2018 ☒ Wichtig

Art: Museumzug Wagenreihung: 309, 221, 204, 208

Anlass: Fahrt nach Lummerland

Dienstbeginn Tf, Tb: 08 : 15
Dienstbeginn sonst: 08 : 45
Ende allgemein: 18 : 45

Zeiten noch unbekannt

Personal Reservierungen Einsatzzeiten

Triebfahrzeugführer (Tf), -begleiter (Tb)

+ - ☒ Triebfahrzeugpersonal benötigt

Lukas Lokomotivführer

Zugführer (Zf)

+ - ☒ Zugführer benötigt

Jim Knopf

Zub, Zs, Begl. o.b.A.

+ - ☒ Zugpersonal benötigt

Nepomuk
König Alfons der Viertel-Vor-Zwölftel

Service

+ - ☒ Servicepersonal benötigt

Schu Fu Lu Pi Plu

Bemerkungen:

Hier könnte ihre Bemerkung stehen!

Das Fenster eines Fahrtags mit ausgewähltem Personal-Reiter

Im oberen Bereich des Fensters können die grundlegenden Daten für einen Fahrtag eingegeben werden. Eine Markierung als wichtig, wird im Export des Fahrtages durch ein rotes Kästchen in der Tabelle gekennzeichnet.

Die Wagenreihung wirkt sich auf die Anzeige der Reservierungen aus. Es stehen einige häufige Kombinationen der Wagen bereits zur Verfügung, sie können aber auch von Hand geändert werden. Dabei müssen die Wagen durch Kommata voneinander getrennt werden. Sind die Zeiten für den Fahrtag noch unbekannt, können Sie das mit dem entsprechenden Häkchen kenntlich machen. Dies wird dann auch entsprechend ausgegeben.

Der Anlass eines Fahrtages wird in der Kalenderansicht angezeigt. Sodass bei einem Sonderzug schnell der Grund erkennbar ist.

In den vier Listen können Tf, Zf, Zub und Begl.o.b.A. und Service-Personal eingetragen werden. Es können nur Personen eingetragen werden, die die entsprechende Funktion haben (Tf, Tb und Zf). Eine Ausnahme hiervon ist unter anderem für Ausbildungszwecke möglich. Dazu muss einer der folgenden Begriffe in der Bemerkung gefunden werden:

- „Azubi“
- „Ausbildung“

- „Tf-Ausbildung“,
- „Zf-Ausbildung“
- „Tf-Unterricht“
- „Zf-Unterricht“
- „Weiterbildung“

Ein Zugbegleiter ohne Ausbildung wird automatisch als Begl.o.b.A. geführt, sodass hier keine Unterscheidung vorgenommen werden muss. Die Namen müssen wie folgt eingegeben werden:

Name; Bemerkung

Es können nur Personen eingetragen werden, die im System bereits registriert wurden (näheres findet sich im Kapitel über die Personalverwaltung). Es sind aber Ausnahmen möglich, wenn einer der folgenden Begriffe in der Bemerkung vorkommt:

- „Extern“
- „Führerstand“
- „FS“
- „Schnupperkurs“
- „ELF“
- „Ehrenlokführer“
- „ELF-Kurs“

Darüber hinaus können weitere Bemerkungen eingegeben werden, die auch durch Strichpunkte voneinander getrennt sein dürfen.

B. Reservierungen

Museumszug am Freitag 06. 10. 2017

Datum: Freitag 06. 10. 2017 ☒ Wichtig

Art: Museumszug Wagenreihung: 309, 221, 204, 208

Anlass: Fahrt nach Lummerland

Dienstbeginn Tf, Tb: 08 : 15

Dienstbeginn sonst: 08 : 45

Ende allgemein: 18 : 45

Personal Reservierungen Einsatzzeiten

Neue Reservierung

Reservierung löschen

Frau Mahlzahl

Name: Frau Mahlzahl

Kontakt: E-Mail Telefon Nummer

Sitzplätze: 7 1. Klasse ☐ Fahrräder

204: 1-7

Strecke 1: 2201 SSWN-SOTW Werschweiler

2201 SSWN-SOTW Ottweiler

Strecke 2: 2204 SOTW-SSWN Ottweiler

2206 SOTW-SSWN Werschweiler

Sonstiges:

Belegung 1. Klasse 7/40 (17.5 %)

Belegung 2. Klasse -

Belegung 3. Klasse 0/60 (0 %)

Belegung Gesamt 7/100 (7 %)

Sitzplatzverteilung anzeigen

☐ Alle Kombinationen berechnen

Sitzplätze verteilen

Im unteren Teil besteht die Möglichkeit die Reservierungen zu verwalten. Es wird angezeigt, zu welchen Grad die einzelnen Klassen jeweils belegt sind. Hier wird mit den Reservierungen gerechnet, denen ein fester Sitzplatz zugeordnet wurde.

Wenn Sie zu einer Reservierung noch keinen Sitzplatz angegeben haben, wird diese Reservierung nicht zur Berechnung der Belegung herangezogen.

Allerdings wird die Reservierung in die Gesamtzahl mit einbezogen. Es kann also folgendes vorkommen:

Belegung 1. Klasse	10/40 (25%)
Belegung 2. Klasse	-
Belegung 3. Klasse	30/60 (50%)
Belegung Gesamt	60/100 (60%)

Eine Reservierung können Sie bearbeiten, indem Sie doppelt auf den Eintrag in der Liste klicken. Sie wird dann in das Formular geladen. Dort können Sie die zugehörigen Information ändern.

Die Sitzplätze müssen in folgendem Format angegeben werden: Zuerst der Wagen und dann die Sitzplätze durch Kommata getrennt. Aufeinanderfolgende Sitzplatznummern können Sie durch das Format Von-Bis schreiben (Beispiel: 208: 60-12). Wenn Sie Plätze in mehreren Wagen angeben möchten, müssen Sie die Plätze durch einen Strickpunkt voneinander trennen (Beispiel: 204: 1-40; 217: 1-30).

Für die Reservierung können bis zu zwei Teilstrecken angegeben werden, für welche die Reservierung dann gilt.

Wenn Sie bei der Art des Fahrtags eine Nikolausfahrt ausgewählt haben, haben Sie die Möglichkeit die Sitzplätze automatisch durch einen Druck auf den Knopf „Sitzplätze verteilen“ zu verteilen. Der Vorgang dauert in der Regel wenige Sekunden. Es kann aber auch unter Umständen mehrere Minuten dauern. Warten sie diese Zeit bitte ab! Wir arbeiten ständig an einer Verbesserung des Algorithmus zur Verteilung der Sitzplätze.

HINWEIS: Aktivieren Sie das Feld „Alle Kombinationen berechnen“ nur, wenn Sie wenige Reservierungen angegeben haben (maximal 5-7), denn durch diese Auswahl wird der Rechenaufwand erheblich vergrößert!

Eine grafische Ansicht der Sitzplatzverteilung ist im Moment leider noch nicht möglich.

Da bei Nikolausfahrten sehr viele Reservierungen vorliegen, werden Sie nicht bei der Einzelansicht von Fahrtagen angegeben. Stattdessen können Sie, wie bei allen anderen Fahrtagen auch, die Funktion „Reservierungen drucken...“ und „Reservierungen als PDF sichern...“ im Menü Fahrtag nutzen. Bei dieser Funktion werden dann die Reservierungen nach Wagen geordnet ausgegeben. Auch die Information über einen anderen als des Standard-Zustieg wird ausgegeben.

C. Weiteres Personal

Museumszug am Montag 06. 08. 2018

Datum: Montag 06. 08. 2018 ☒ Wichtig

Art: Museumszug Wagenreihung: 309, 221, 204, 208

Anlass: Fahrt nach Lummerland

Dienstbeginn Tf, Tb: 08 : 15
Dienstbeginn sonst: 08 : 45
Ende allgemein: 18 : 45

Personal Reservierungen **Einsatzzeiten**

Name hinzufügen Name entfernen ☐ Personal wird benötigt

	Name	Aufgabe	Beginn*	Ende*	Bemerkung
1	Lukas Lokomotivführer	Tf	00:00	00:00	
2	Jim Knopf	Zf	00:00	00:00	
3	Emma	Werkstatt	00:00	00:00	
4	König Alfons der Viertel-Vor-Zwölfte	Zugbegleiter	12:00	00:00	
5	Schu Fu Lu Pi Plu	Service	09:00	18:00	
6	Nepomuk	Zugbegleiter	00:00	13:00	

* abweichend zur Oben angegebenen Zeit

Das Fenster eines Fahrtags mit ausgewähltem Einsatzzeiten-Reiter

In der Tabelle erhalten Sie eine Übersicht über alle Personen, die für diesen Fahrtag eingetragen wurden. Zu jeder Person wird die Aufgabe angezeigt, die sie durchführt (Die Zeit wird dann auf das entsprechende Konto angerechnet). Es stehen die Standardmäßigen Aufgaben zum Einstellen zur Verfügung.

Personen die betriebliche bzw. standardmäßige Aufgaben haben und somit bereits im Reiter Personal in eine Liste eingetragen wurden, werden hier auch angezeigt. Allerdings können nur die Einsatzzeiten dieser Personen verändert werden und auch nicht gelöscht werden. Diese Personen müssen in den entsprechenden Listen gelöscht werden.

Die Spalten „Beginn“ und „Ende“ dienen dazu, dass man Uhrzeiten eingeben kann, wenn Personen nicht die angegebene Zeit geholfen haben. So kann man eine frühere Endzeit eingeben, wenn zum Beispiel eine Person nur am Vormittag half. Die Zeit für die Lokführer wird automatisch anhand des Dienstbeginns für Tf und Tb berechnet, sodass hier kein manueller Eintrag vorgenommen werden muss.

IV. Fenster für Arbeitseinsätze

Vorbereiten Museumszug am Samstag 04.08. 2018

Datum: Samstag, 04. August 2018

Ort:

Anlass: Vorbereiten Museumszug

Beginn: 10:00

Ende: 16:00

☐ Zeiten noch unbekannt

Vorbereiten des Zuges für die Fahrt nach Lummerland

Name hinzufügen Name entfernen ☒ Personal wird benötigt

	Name	Aufgabe	Beginn*	Ende*	Bemerkung
1	Lukas Lokomotivführer	Zugbegleiter	00:00	00:00	
2	Nepomuk	Zug Vorbereiten	00:00	15:00	

* abweichend zur Oben angegebenen Zeit

Arbeitseinsatz löschen

Die Eingabe der Daten erfolgt hier analog zur Eingabe der Daten in das Fenster für einen Fahrttag. Nur dass hier alle Namen in die Liste eingetragen werden und auch aus ihr entfernt werden können.

V. Personalfenster

A. Einzelansicht

The screenshot shows a window titled 'Personalmanagement' with two tabs: 'Gesamtübersicht' and 'Einzelansicht'. The 'Einzelansicht' tab is active. On the left, there is a sidebar with a list of people: Emma, Jim Knopf, König Alfons der Viertel-Vor-Zwölf, Lukas Lokomotivführer (highlighted in blue), Nepomuk, and Schu Fu Lu Pi Plu. Below the list is a button 'Ausgewählte Person löschen'. The main area contains a form for the selected person, Lukas Lokomotivführer. The form has fields for 'Vorname' (Lukas), 'Nachname' (Lokomotivführer), 'Entfernung' (4 km), and 'Ausbildung' (Lokführer, with checkboxes for Zugführer and Rangierer). Below the form is a button 'Neue Person anlegen'. At the bottom of the sidebar is a button 'Neue Person anlegen'. Below the main form is a button 'Gesamt' with a value of 2 h. At the bottom of the window are two buttons: 'Einzelübersichten als PDF speichern ...' and 'Einzelübersichten drucken ...'. The 'Aktivitäten' tab is also visible, showing a table of activities.

	Datum	Aufgabe	Einsatzstunden	Beschreibung
1	06.08.18	Tf	10:30	Fahrt nach Lummerland
2	04.08.18	Begl.o.b.A.	06:00	Vorbereiten Museumszug

Eine Einzelansicht einer Person mit Auswahl des Reiters für die Aktivitäten

In der linken Liste sind alle Personen gelistet, die im System registriert sind. Rot markiert sind die Personen, die die notwendige Stundenzahl noch nicht geleistet haben. (Siehe Gesamtansicht für weitere Informationen)

Die Angabe „Entfernung“ bei einer Person dient dazu die gefahrene Wegstrecke zu berechnen.

Bei Ausbildung kann man die Ausbildung der Person angeben. Wenn ein bestimmte Aufgabe eine Ausbildung verlangt, muss dies hier eingestellt werden.

Hinweis: Eine Person kann erst dann gelöscht werden, wenn sie in keiner Aktivität mehr eingetragen ist. So muss man zuerst die Person aus den Aktivitäten entfernen.

Im unteren Teil können Sie zwischen zwei Anzeigen wählen. Der Reiter „Aktivitäten“ zeigt eine Tabelle an, in der die Aktivitäten angezeigt werden, bei denen die ausgewählte Person mitgeholfen hat.

Aktivitäten		Konto	
	Zusätzlich	Summe	Min
Tf/Tb	0,00 h	0	100 h
Zf	0,00 h	0	h
Zub/Begl.o.b.A.	0,00 h	0	h
Service	0,00 h	0	h
Zug Vorbereitung	0,00 h	0	h
Werkstatt	5,00 h	15	h
Büro	0,00 h	0	h
Ausbildung	0,00 h	0	h
Sonstiges	0,00 h	0	h
Anzahl Einsätze	1	2	
Fahrstrecke	0 km	24	km

Im Reiter Konto erhalten Sie eine Übersicht über die Zeiten aufgeteilt nach den verschiedenen Zeit-Konten. Ebenso können Sie hier zusätzliche Stunden und Kilometer eintragen, welche die Person geleistet hat, aber keiner spezifischen Aktivität zugeordnet wurden. Die Anzahl der zusätzlichen Aktivitäten kann ebenfalls erfasst werden.

Ebenso kann man schnell sehen, in welchen Gebieten die Person ihre Arbeit geleistet hat **und wieviele Mindeststunden Sie jeweils in den Gebieten erbringen muss.**

Hinweis: Für alle Darstellungen werden nur die Zeiten angerechnet, die bisher auch wirklich abgeleistet wurden, also deren Datum in der Vergangenheit lag. Dies gilt auch für die Gesamtübersicht!

Mit den Knöpfen „Einzelübersicht als PDF speichern...“ und „Einzelübersicht drucken...“ kann eine Übersicht erstellt werden, die für jede Person eine individuelle Auflistung enthält, aus der ersichtlich wird, wer wieviele Stunden geleistet hat. Dort wird auch angegeben, warum eine Person die Mindeststunden nicht erreicht hat.

Ebenso wird ein Blatt erstellt, das eine Übersicht über alle geleisteten Stunden enthält.

B. Gesamtansicht

	Vorname	Nachname	Gesamt	Anzahl	Werkstatt	Büro	Kilometer
1		Nepomuk	0	2	0	0	0
2	Lukas	Lokomotivführer	2	4	0	2	0
3	Jim	Knopf	0	1	0	0	0
4		Emma	5	2	5	0	0
5	König Alfons der	Viertel-Vor-Zwölfte	0	1	0	0	0
6	Schu Fu Lu Pi	Plu	2	1	0	0	0
7		Gesamt	9		5	2	0

Allgemein: ☒ Gesamtstunden ☒ Anzahl Einsätze ☒ Gefahrene Kilometer

Museumszug: ☐ Tf/Tb ☐ Zf ☐ Zub/Begl.o.b.A. ☐ Service ☐ Zug Vorbereiten

Sonstiges: ☒ Werkstatt ☒ Büro ☐ Ausbildung ☐ Sonstiges

Aktualisieren Mindeststunden ...

Gesamtübersicht als PDF speichern ... Gesamtübersicht drucken ...

Gesamtübersicht über das Personal

In dieser Tabelle wird eine Übersicht über alle Personen gegeben. Die Einfärbung erfolgt analog zu der in der Einzelansicht anhand der zu leistenden Mindeststunden.

Die Tabelle kann nach den verschiedenen Spalten sortiert werden, sodass man sich einen besseren Überblick verschaffen kann. Ebenso befindet sich eine Zeile in der Tabelle, welche die Summe der jeweiligen Einträge angibt. Diese Zeile wird bei der Ausgabe mit ausgegeben.

Mit Hilfe der Auswahlkästchen können die verschiedenen Spalten mit den Zeiten der Personen an- und ausgeschaltet werden.

Mit den Knöpfen „Gesamtübersicht als PDF speichern...“ und „Gesamtübersicht drucken...“ kann man die Daten der Tabelle exportieren. „Mindeststunden...“ ruft den oben erwähnten Dialog zur Änderung der Mindeststunden auf.

Standardmäßig sind 10 Stunden für alle eingestellt. Lokführer müssen 100 Stunden als Lokführer abgeleistet haben. Diese Werte können auch geändert werden, indem man im Menü „Personalmanagement“ > „Mindeststunden...“

auswählt. In diesem Dialog können für jedes Konto die mindestens zu absolvierenden Zeiten angegeben werden.

Triebfahrzeugführer	100,00 h
Triebfahrzeugbegleiter	0,00 h
Zugführer	0,00 h
Service	0,00 h
Zugbegleiter/Begl.o.b.A.	0,00 h
Büro	0,00 h
Werkstatt	0,00 h
Zug Vorbereitung	0,00 h
Ausbildung	0,00 h
Sonstiges	0,00 h
Gesamt	10,00 h

Voreinstellungen Abbrechen OK

Die Mindeststunden für Ausbildung werden nur angewendet, wenn die Person eine bestehende Ausbildung hat.

VI. Export

A. Allgemein

Übersicht

Von: Datum 01.10.2017

Bis: Alle zukünftigen Termine 30.05.2019

Züge: Alle anzeigen

☒ Arbeitseinsätze

- Samstag 04.08.2018 – Vorbereiten Museumszug
- Montag 06.08.2018 – Museumszug WICHTIG!
- Dienstag 07.08.2018 – Sonderzug
- Mittwoch 08.08.2018 – Gesellschaftssonderzug
- Donnerstag 09.08.2018 – Nikolauszug
- Freitag 10.08.2018 – Museumszug mit Schnupperkurs
- Samstag 11.08.2018 – Ehrenlokführer Schnupperkurs
- Sonntag 12.08.2018 – Bahnhofsfest
- Montag 13.08.2018 – Sonstiges

☐ Einzelansichten ☒ Listenansicht Aktualisieren

☐ Upload (nur Liste) ☒ PDF-Datei ☐ Ausdruck

Schließen Exportieren

Allgemeines Export-Fenster

Mit den beiden Auswahlfeldern am oberen Ende kann eine zeitliche Beschränkung der Aktivitäten angegeben werden.

Mit dem darunterliegenden Auswahlfeld, kann bestimmt werden, welche Art von Fahrtag exportiert werden soll (z.B. nur Nikolausszüge). Auch kann hier ausgewählt werden, ob die Arbeitseinsätze nicht ausgegeben werden sollen.

Alle Aktivitäten, die in der Liste angezeigt werden, werden bei einem Export per Listenansicht ausgegeben. Um eine Einzelansicht einzelner Aktivitäten auszugeben, müssen Sie diese Aktivität bzw. Aktivitäten in der Liste durch einen Klick auf das Element auswählen oder abwählen.

Um die entsprechenden Ansichten zu generieren, müssen Sie die Haken an den entsprechenden Auswahlkästen setzen. **Ebenso können Sie hier bestimmen, ob die Ausgabe als PDF-Datei auf den zuvor konfigurierten Webserver hochgeladen wird, als PDF-Datei gespeichert wird oder auf einem Drucker gedruckt wird.** Für den Export in eine PDF-Datei wird ein Fenster geöffnet, in dem Sie den Speicherort auswählen können. Sollten Sie die Dokumente drucken wollen, öffnet sich das Drucker-Fenster Ihres Betriebssystems, in dem Sie weitere Einstellungen vornehmen können.

B. Personal

Um Daten aus der Personalübersicht zu exportieren, öffnen Sie die Personalübersicht und klicken Sie auf die Knöpfe „Als PDF speichern...“ oder „Drucken...“. Alle angezeigten Spalten werden dann exportiert. Weitere Informationen gibt es im Kapitel über das Personalfenster.

C. Reservierungen

Ein Fahrtag bietet noch eine weitere Methode Informationen zu exportieren. Diese Funktion wird vor allem bei Nikolausfahrten benötigt. Denn bei dieser Funktion werden viele Reservierungen übersichtlich nach Wagen sortiert ausgegeben. Ebenso werden in der Einzelansicht keine Reservierungen bei Nikolausfahrten angegeben.

Diese Funktion ist über das Menü „Fahrtag“ erreichbar. Es gibt die Möglichkeit das Dokument entweder als PDF zu speichern oder auf einem Drucker zu drucken.

Das exportierte Dokument enthält folgende Informationen zu einer Reservierung: Name, Anzahl Sitzplätze, Sitzplätze, Kommentare/Bemerkungen sowie den Zustieg, sofern er verschieden von Ottweiler ist.

VII. Export-Tool

A. Einsatzplaner

Dieses Tool gibt Ihnen die Möglichkeit die Listenansicht des Einsatzplan als PDF-Datei auf einen Webserver hochzuladen. Dies kann manuell oder automatisch bei jedem Speichern geschehen.

Zur Konfiguration befindet sich im Menü „Datei“ ein Punkt „Eigenschaften“. In dem sich öffnenden Menü finden Sie folgenden Abschnitt:

- Mit dem ersten Haken wird das Tool aktiviert.
- Der zweite dient dazu einzustellen, ob die Datei automatisch hochgeladen wird, wenn die lokale Datei gespeichert wird. Diese Funktion ist nur verfügbar, wenn sie im Einstellungsmenü des Programms aktiviert wurde.
- Unter Server, Pfad und ID geben Sie die Daten an, die Ihnen von Ihrem Webmaster mitgeteilt wurden.
- Mit dem Knopf wird getestet, ob Ihre Eingaben korrekt sind, dafür wird eine Verbindung zum Webserver aufgebaut.

Die drei letzten Einstellungen sind nur relevant, wenn die Datei automatisch hochgeladen werden soll.

Damit keine Rückfragen beim Speichern auftreten, können Sie hier einstellen, in welchem Zeitraum die Aktivitäten liegen müssen, damit Sie eingeschlossen werden. Ebenso können Sie auswählen, ob Arbeitseinsätze auch ausgegeben werden.

Wichtig: Diese Einstellungen werden nicht verwendet, wenn Sie die Export-Funktion verwenden! Weitere Informationen im entsprechenden Kapitel.

B. Server-Tool

Zur Installation des Tools auf einem Server benötigen Sie eine nicht veraltete Version von PHP.

Die benötigten Dateien werden unter macOS mit dem Programm ausgeliefert. Alternativ können Sie auf der Webseite heruntergeladen werden. Weitere Informationen im Kapitel „Weitere Informationen“.

Das Tool besteht aus der Konfigurationsdatei „config.php“ und dem eigentlichen Tool „load.php“. Der Name der Datei „load.php“ kann an die eigenen Bedürfnisse angepasst werden. Der Name der Konfigurationsdatei darf nicht verändert werden. Ebenso müssen beide Dateien im gleichen Ordner liegen.

Die Konfiguration des Tools ist in der Datei „config.php“ beschrieben.

VIII. Einstellungen

Unter „Einsatzplaner“ → „Einstellungen...“ haben Sie die Möglichkeit Einstellungen für das Programm festzulegen.

A. Updates

Sie können im Menü „Einstellungen“ eine automatische Suche nach neuen Versionen des Programms einstellen. Dies ist standardmäßig der Fall. Ebenso können Sie sich die Informationen zur aktuellen Programmversion ansehen.

B. Auto-Sicherung

Hier haben Sie die Möglichkeit einzustellen, ob das Program eine automatische Sicherung durchführen soll.

Bei dieser Funktion wird ihre originale Datei nicht überschrieben. Stattdessen wird eine Datei mit dem gleichen Namen erstellt, der um „autosave.ako“ ergänzt ist.

Diese Datei wird automatisch beim Speichern entfernt. Sollte das Programm unerwartet abstürzen, können Sie diese Datei direkt öffnen.

Standardmäßig ist diese Funktion nicht aktiviert!

C. Online-Tool

Hier können Sie einstellen, ob beim automatischen Speichern von Dateien diese auf den Server hochgeladen werden.

Dies passiert allerdings nur, wenn die entsprechende Option in den Einstellungen für die Einsatzplaner-Datei auch gesetzt sind.

Unabhängig von diesen Einstellungen können Sie die Datei jederzeit über die Exportfunktion hochladen.

IX. Weitere Informationen

Die Bilder in dieser Dokumentation stammen von Bildern der Entwicklerversionen des Programms für Version **1.5.0** und aus früheren Versionen.

Dadurch können Programmobjekte und Funktionen leicht von denen in der veröffentlichten Version abweichen.

Eine aktuelle Version des Programmes und weitere Informationen finden Sie auf folgender Webseite: <http://bahn.philipp-schepper.de>

X. Versionshistorie

Version 1.0

A. Version 1.0.0

Allgemeines:

- Verwaltung von Arbeitseinsätzen und Fahrtagen
- Neues Aussehen für das Startfenster: Ein Kalender ermöglicht die schnelle und sichere Navigation zu den Aktivitäten
- Verwaltung von Personal mit dessen Ausbildung
- Automatische Unterscheidung zwischen Zub. und Beil.o.b.A. aufgrund der Ausbildung der Personen
- Die Tabellen sind kompakter gestaltet und somit ist mehr Platz für Inhalt
- Unter macOS: Unterstützung der "öffnen mit" Funktion
- Automatisches Suchen nach Updates im Internet
- Speichert die letzte Position des Hauptfensters
- Neues Icon und Logo, das auch auf schwarzem und weißem Hintergrund gut zu erkennen ist
- Behebung von Fehlern und Problemen

Fahrtag:

- Neue Export-Funktion: Hier werden jetzt nur Reservierungen ausgegeben, nach Wagen und Name sortiert.
- Es ist möglich zusätzliches Personal einzutragen, sodass die Personen nicht in die vier Gruppen eingeteilt werden müssen
- Automatische Verteilung der Sitzplätze bei einer Nikolausfahrt
- Anzeige, zu wieviel Prozent die jeweiligen Klassen und der gesamte Zug belegt sind

Personal:

- Anzeige, welche Person bei welchen Aktivitäten mitgeholfen hat
- Bestimmen der Einsatzzeiten des Personals für einzelne Arbeitsbereiche (Z.B. Werkstatt, Zugbegleitung)

B. Version 1.0.1

Fehlerbehebungen:

- Problem beim öffnen von Dateien (Externe Personen wurden nicht geladen, Personen wurden nicht im Arbeitseinsatzfenster angezeigt)
- Problem bei Anzeige von Personen (Die Informationen zu den Aktivitäten wurden unter Umständen falsch dargestellt)

C. Version 1.0.2

- Die Wagenreihung kann jetzt auch mit Leerräumen eingegeben werden.
- Personen können jetzt auch mit "Nachname, Vorname" in die Listen eingegeben werden.
- Die Einträge werden jetzt in der Seitenleiste richtig sortiert. Auch werden die Daten in der richtigen Reihenfolge exportiert.
- Die Personalübersicht wurde flexibler gestaltet, auch können verschiedenen Spalten angezeigt und exportiert werden.

- Der Text wird jetzt bei Bedarf im Kalender umgebrochen.
- Wenn die Maus über dem Eintrag in der Seitenleiste verweilt, wird der Anlass der Veranstaltung angezeigt.
- Wichtige Fahrtage werden als solche in der Seitenleiste angezeigt.
- Reservierungen werden jetzt auf Plausibilität geprüft (z.B. kein Einstig am letzten Haltepunkt eines Zuges).
- Weitere Verbesserungen bei der Stabilität und Fehlerbehebungen.

D. Version 1.0.3

Folgende Verbesserungen wurden vorgenommen:

- Beim Export werden jetzt die Aufgaben der Personen angegeben, wenn sie unter sonstigem Personal gelistet wurden
- Arbeitseinsätze werden jetzt standardmäßig in der Listenansicht exportiert
- Bei Nikolausfahrten werden die Reservierungen nicht mehr auf dem Übersichtsblatt ausgegeben, sie müssen ab sofort über die Funktionen Reservierungen exportieren ausgegeben werden

Fehlerbehebungen:

- Personen können jetzt wieder in die Personallisten korrekt eingetragen und gelöscht werden, auch wenn eine Bemerkung angegeben ist
- Die Auswahl eines Datum bei der Export-Funktion für das "Bis Datum" funktioniert jetzt wieder wie erwartet

Weitere kleinere Verbesserungen und Fehlerbehebungen

E. Version 1.0.4

Der Fehler, das das Programm beim Export der Personalübersicht bei manchen Benutzern abstürzt, wurde behoben.

Weitere kleine Fehlerkorrekturen und Verbesserungen.

Version 1.1

F. Version 1.1.0

Veränderungen:

- Für jede Person kann eine zusätzliche Stundenanzahl für jedes Konto angegeben werden. Diese Zeiten können in der Einzelansicht einer person angegeben werden
- Es muss kein Haken mehr gesetzt werden, wenn die Reservierungen automatisch verteilt werden sollen
- Beim Export von Reservierungen wird jetzt auch der Zu- und Ausstieg angegeben

Fehlerbehebungen:

- Die Aufgabe einer Person bei einer bestimmten Aktivität wird jetzt korrekt gespeichert und geladen
- Weitere kleinere Fehlerbehebungen und Verbesserungen

Version 1.2

G. Version 1.2.0

Neu

- Die Mindeststunden können eingestellt werden, dies ist im Personalfenster möglich. Dort findet sich ein neuer Knopf mit der Bezeichnung Mindeststunden.
- Anzeige der Summe der Einsatzzeiten in der Personalübersicht und in der exportierten Tabelle. Diese Funktion ist immer aktiv und zeigt die Summe der Zeiten der jeweiligen Spalte an.
- Beim Export von Daten wird jetzt auch die Uhrzeit mit ausgegeben.

Verbessert

- Kennzeichnung von externen Personen auf Triebfahrzeugen oder ähnlichem wurde vereinfacht und verbessert. Externe Personen können jetzt mit folgenden Begriffen gekennzeichnet werden, sodass sie als extern angesehen werden und nicht im Personalverzeichnis gesucht werden:
 - „Extern“
 - „Führerstand“
 - „FS“
 - „Schnupperkurs“
 - „ELF“
 - „Ehrenlokführer“
 - „ELF-Kurs“
 - Hierbei ist es ausreichend, wenn einer dieser Begriffe in der Bemerkung vorkommt.
- Für registriertes Personal wurde eine ähnliche Funktion eingeführt, die verhindert, dass überprüft wird, ob eine Person die Qualifikation hat. Dies kann dann insbesondere für Ausbildungszwecke verwendet werden. Hier die Schlüsselbegriffe:
 - „Azubi“
 - „Ausbildung“
 - „Tf-Ausbildung“,
 - „Zf-Ausbildung“
 - „Tf-Unterricht“
 - „Zf-Unterricht“
 - „Weiterbildung“
- In der Personalübersicht eines Arbeitseinsatzes und Fahrtages können jetzt die Aufgaben aus der voreingestellten Liste ausgewählt werden. Ebenso wurde ein extra Feld für die Bemerkung eingeführt. Die Zeiten können jetzt besser eingestellt werden.
- Die Sitzplätze bei Reservierungen können jetzt besser eingegeben werden. Hier wurde ein Fehler behoben.

Fehlerbehebungen

- Beim öffnen einer Datei, wird jetzt wieder zu dem Monat gesprungen, an dem die Datei gespeichert wurde.
- Beim Öffnen eines Fahrtags wird die Bemerkung wieder geladen.
- Rechtschreibfehler korrigiert
- Weitere kleine Fehlerbehebungen und Verbesserungen

Version 1.3

H. Version 1.3.0

Neu

- Es kann jetzt eine Übersicht über die einzelnen Aktivitäten einer Person ausgegeben werden, die Funktion dazu findet sich in der Einzelansicht des Personalfensters.
- Als weitere Kategorie für eine Aufgabe, kann jetzt noch "Ausbildung" angegeben werden.
- Es können nun auch zusätzliche Kilometer eingegeben werden, diese werden auf die automatisch berechneten Kilometer angerechnet.

Verbessert

- Bei einer Reservierung kann jetzt eine zweite Teilstrecke eingegeben werden.

Fehlerbehebungen

- Bei einer Änderung an einer Reservierung wird vor dem Schließen wieder nachgefragt, ob die Änderungen übernommen werden sollen.
- Optimierung beim Personalfenster, sodass es kleiner als bisher gemacht werden kann.

I. Version 1.3.1

Neu

- Das Arbeitseinsatzfenster wurde intelligenter. Es wählt eine bestimmte Kategorie für die Personaltabelle aus, wenn es dies aus dem Anlass folgern kann.

Verbessert

- Wird Personal für einen Fahrtag oder Arbeitseinsatz benötigt, wird dies farblich in der Einzelansicht kenntlich gemacht.
- Das Personal, das bei einem Schnupperkurs eingetragen wurde, wird jetzt in der Listen- und Einzelansicht ausgegeben
- Externe Personen können nun auch mit "Nachname, Vorname" in Listen eingetragen werden.

Fehlerbehebungen

- Probleme beim Drucken der Einzel- und Listenansicht zumindest unter macOS, wenn im Druckdialog "als PDF speichern" oder ähnliches gewählt wurde, sind behoben.
- Veränderungen in der Personaltabelle einer Aktivität wurde nicht korrekt übernommen.
- Fehler behoben, der es ermögliche nicht-Betriebsdienstpersonal als Zub einzutragen.
- Weitere Fehlerbehebungen, u.A. beim Darstellen der Daten nach dem Öffnen der Datei.

Version 1.4

J. Version 1.4.0

Neu

- Das Programm merkt sich die zuletzt verwendeten Dateien. Sie können unter „Datei > Zuletzt benutzt“ direkt geöffnet werden.
- Im Kalender können jetzt direkt Arbeitseinsätze an einem ausgewählten Tag erstellt werden.

Verbessert

- Für eine Person kann jetzt auch noch eine zusätzliche Anzahl an Aktivitäten angegeben werden. Bisher war dies nur für Zeiten und Kilometer möglich.

Fehlerbehebungen

- Die Druckausgabe wurde verbessert. Unter macOS ist nun das korrekte Erstellen einer PDF-Datei möglich.
- Mehrere Fehler beim Kalender wurden behoben.
- Weitere verschiedene Fehlerbehebungen und Verbesserungen, unter anderem bei der Verwaltung von Reservierungen.

K. Version 1.4.1

Neu

- Kalender zeigt jetzt den Anlass einer Aktivität und eines Fahrtages an, sofern es möglich ist.

Verbessert

- Fahrtagfenster und Fenster für Aktivitäten optimiert, sodass sie den Platz besser nutzen.
- Verbesserter Export von Arbeitseinsätzen, sowohl in der Listen- als auch in der Einzelansicht.
- Fahrtage und Aktivitäten werden jetzt nicht mehr nur nach Datum sondern auch nach Beginn und Endzeit sortiert.
- Die Sitzplätze werden jetzt besser und schneller verteilt.
- Das Programm benötigt bei längerem Betrieb weniger Arbeitsspeicher.
- Code optimiert und kleinere Funktionen verbessert.

Fehlerbehebungen

- Begleiter ohne betriebliche Aufgaben erschienen unter Umständen nicht in der Einzelansicht.
- Fahrtage und Aktivitäten können jetzt ohne Probleme gelöscht werden.
- Bei einem Arbeitseinsatz wird jetzt die Kategorie auch nach einem erneuten Öffnen intelligent bestimmt.
- Bei der Personalübersicht werden die Zeiten für die Ausbildung verlässlich angezeigt.
- Weitere Fehlerbehebungen zur Verbesserung der Stabilität

Version 1.5

L. Version 1.5.0

Neu

- Der Einsatzplan kann als PDF direkt aus dem Programm auf einen vorher konfigurierten Webserver hochgeladen werden. Dies geschieht entweder beim Speichern oder manuell.
- Automatisches Sichern: Das Programm speichert bei Wunsch nach einer bestimmten Zeit automatisch eine Backup-Datei.
- Noch unbekannte Einsatzzeiten können jetzt als solche ausgewiesen werden.
- Fahrtage und Arbeitseinsätze können direkt aus dem jeweiligen Fenster heraus gelöscht werden.

Verbessert

- In der Personalübersicht werden jetzt auch die Mindeststunden der Personen angezeigt.
- In der Listenansicht von Arbeitseinsätzen wurden redundante Informationen entfernt.
- In der Listenansicht von Arbeitseinsätzen wird jetzt auch ein etwaiger Ort angegeben.
- Eine Aktivität wird erst nach einer Sicherheitsabfrage gelöscht.

Fehlerbehebungen

- Beim Eintragen von Personal für einen Arbeitseinsatz wurde die Person unter Umständen nicht richtig übernommen.
- Kleinere Optimierungen und Verbesserungen

XI. Anhang

A. Abkürzungen

Abkürzung	Langform
Tf	Triebfahrzeugführer
Tb	Triebfahrzeugbegleiter
Zf	Zugführer
Zub	Zugbegleiter
Begl.o.b.A	Begleiter ohne betriebliche Aufgabe
ELF	Ehrenlokführerschnupperkurs

B. Begriffsdefinitionen

Begriff	Definition
Fahrttag	Eine Aktivität, bei der vor allem der Zugbetrieb eine Rolle spielt. So gibt es hier Möglichkeiten Personal für spezielle Aufgaben anzugeben, die bei Arbeitseinsätzen nicht gegeben sind.
Arbeitseinsatz	Eine Aktivität, bei der eine Arbeit im Mittelpunkt steht, bei der es vornehmlich nicht um den Zugbetrieb geht. Zum Beispiel vorbereiten des Museumszuges oder Vegetationsarbeiten.
ELF	Ein Kurs, bei dem ein bis zwei Personen einen Einblick in die Welt des TF bekommt. Die Personen nehmen an einem theoretischen Unterricht teil und am zweiten Tag an der praktischen Ausbildung mit Museumszugbetrieb
Listenansicht	Ein Dokument, bei dem eine Übersicht über viele Aktivitäten geben wird. Hier finden sich alle Personen, die der Aktivität zugeteilt wurden. Informationen zu Reservierungen werden nur sehr begrenzt gegeben.
Einzelansicht	Eine ausführliche Information zu einer einzelnen Aktivität. Hier werden alle Reservierung ausführlich angegeben.
Kategorie/ Aufgabe	Beschreibt in einem kurzen Stichwort, welche Aufgabe die Person verrichtet hat und auf welches Stundenkonto die Stunden angerechnet werden. Es gibt: Tf, Tb, Zf, Zub, Service, Werkstatt, Zug Vorbereiten, Büro, Ausbildung und Sonstiges