



ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย
เรื่อง แนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน
ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอกทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล)
จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน
พ.ศ. ๒๕๖๑

โดยที่ประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ข้อ ๕ (๒) (ข) ข้อ ๙ (๒) (ก) กำหนดให้ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขระหว่างทำการบินโดยห้ามทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยาน เว้นแต่ได้รับอนุญาตจากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาต

เพื่อให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตมีแนวทางในการพิจารณาอนุญาตดังกล่าว เพื่อความปลอดภัยต่อการบินของอากาศยานอื่นที่ปฏิบัติการบิน ณ สนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้น ตลอดจนความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของผู้เกี่ยวข้องสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทยจึงกำหนดแนวทางในการพิจารณาอนุญาตให้อากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก ทำการบินภายในระยะเก้ากิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวของอากาศยานของตนไว้ ดังนี้

๑. ผู้มีอำนาจอนุญาต

ผู้มีอำนาจอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (ข) ข้อ ๙ (๒) (ก) ของประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ ได้แก่

(๑) สำหรับสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่ใช้เฉพาะการบินพลเรือน ให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้นเป็นผู้มีอำนาจอนุญาต

(๒) สำหรับสนามบินอนุญาตที่ใช้ประโยชน์ร่วมกันระหว่างทหารและพลเรือน ผู้มีอำนาจอนุญาตให้เป็นไปตามความตกลงระหว่างส่วนราชการทหาร หน่วยงานฝ่ายพลเรือน และผู้เกี่ยวข้องอื่น ๆ (ถ้ามี)

(๓) สำหรับสนามบินอื่นที่อยู่ในความรับผิดชอบของราชการทหาร ตำรวจ หรือราชการอื่นที่มีใช้สนามบินอนุญาตตามพระราชบัญญัติการเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ ให้ส่วนราชการที่มีอำนาจรับผิดชอบเป็นผู้มีอำนาจอนุญาต

ทั้งนี้ ก่อนการอนุญาตผู้มีอำนาจอนุญาตตาม (๑) – (๓) ต้องประสานไปยังหน่วยควบคุมจราจรทางอากาศที่รับผิดชอบสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้นก่อน และจะอนุญาตได้เมื่อได้รับแจ้งไม่ขัดข้องจากหน่วยงานนั้นแล้ว

๒. จุดอ้างอิงระยะก้ำกิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล)

จุดอ้างอิงระยะก้ำกิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) ให้นับจากเส้นกึ่งกลางทางวิ่งของแต่ละสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตนั้น

๓. หลักเกณฑ์และเงื่อนไขสำหรับการอนุญาต

(๑) ผู้บังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินต้องขึ้นทะเบียนถูกต้องตามประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ และอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินนั้นได้ขึ้นทะเบียนเครื่องวิทยุคมนาคมที่ใช้ในอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก (Drone) ตามกฎหมายของสำนักงานกำกับกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) แล้ว

(๒) ผู้ขออนุญาตต้องแจ้งเหตุผลหรือความจำเป็นในการขออนุญาตทำการบินในพื้นที่ภายในระยะก้ำกิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) โดยเหตุผลหรือความจำเป็นที่อาจพิจารณาอนุญาตได้ ได้แก่ กิจกรรมเพื่อประโยชน์สาธารณะ เช่น การรายงานข่าว การถ่ายภาพ บันทึกวิดีโอเพื่อติดตามตรวจสอบการดำเนินงานของหน่วยงานของรัฐ หรือเพื่อปฏิบัติตามสัญญาซึ่งทำขึ้นกับหน่วยงานของรัฐ การวิจัยและพัฒนา และการส่งเสริมเกษตรกรรม

(๓) ในกรณีพื้นที่ภายในระยะก้ำกิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล)อยู่นอกเขตสนามบิน ผู้ขออนุญาตต้องได้รับความยินยอมเป็นลายลักษณ์อักษรจากเจ้าของพื้นที่ที่จะทำการบิน และนำมายื่นประกอบการขออนุญาตด้วย

(๔) ให้ผู้ขออนุญาตจัดทำหนังสือและลงลายมือชื่อรับรอง เพื่อแสดงว่าตนจะรับผิดชอบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้นหากอากาศยานทำการบินโดยละเมิดสิทธิหรือไปสร้างความเสียหายให้กับบุคคลอื่น และนำมายื่นประกอบการขออนุญาตด้วย

(๕) ในการอนุญาตเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตจะต้องกำหนดเงื่อนไขในการทำการบินไว้ ดังต่อไปนี้

(ก) การใช้ความสูง

๑) แนวขึ้นลงของอากาศยาน ไม่อนุญาตให้ทำการบินไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๒) ระยะทางไม่เกิน ๑ กิโลเมตร จากเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง ไม่อนุญาตให้ทำการบินไม่ว่ากรณีใด ๆ ทั้งสิ้น

๓) ระยะทางเกินกว่า ๑ กิโลเมตรถึง ๔ กิโลเมตร จากเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง อนุญาตให้ทำการบินโดยใช้ความสูงได้ไม่เกิน ๔๕ เมตร เท่านั้น

๔) ระยะทางเกินกว่า ๔ กิโลเมตรถึง ๙ กิโลเมตร จากเส้นกึ่งกลางทางวิ่ง อนุญาตให้ทำการบินโดยใช้ความสูงได้ไม่เกิน ๙๐ เมตร เท่านั้น

(ข) ผู้ขออนุญาตต้องปฏิบัติตามเงื่อนไขอื่นที่กำหนดไว้ในประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์การอนุญาตและเงื่อนไขในการบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบิน ประเภทอากาศยานที่ควบคุมการบินจากภายนอก พ.ศ. ๒๕๕๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม อย่างเคร่งครัด

(๖) หลักเกณฑ์และเงื่อนไขนี้ เป็นเพียงแนวทางเบื้องต้นเพื่อให้เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตทุกแห่งนำไปใช้ในการพิจารณาอนุญาตให้บุคคลใดบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินภายในระยะก้ำกิโลเมตร (ห้าไมล์ทะเล) จากสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตของตน อย่างไรก็ตาม เจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตและที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตอาจนำปัจจัยด้านความปลอดภัยอื่นมาใช้ประกอบการพิจารณาเพิ่มเติมได้ โดยขึ้นอยู่กับสภาพแวดล้อมของแต่ละสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราวอนุญาตที่มีความแตกต่างกัน เช่น สภาพทาง

สภาพของสนามบิน การรักษาความลับและความมั่นคง หรือความหนาแน่นของการจราจรใน
ห้วงอากาศของสนามบิน เป็นต้น ดังนั้นหากเจ้าของหรือผู้ดำเนินการสนามบินอนุญาตหรือที่ขึ้นลงชั่วคราว
อนุญาตเห็นว่าการอนุญาตจะส่งผลกระทบต่อความปลอดภัยในการการบินของอากาศยานอื่นก็อาจ
พิจารณาไม่อนุญาต หรืออนุญาตโดยกำหนดเงื่อนไขอย่างอื่นเพิ่มเติมได้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑



(นายจุฬา สุขมานพ)

ผู้อำนวยการสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย