

# | APR004-25 - Validação das Funcionalidades vs. Portaria - APRA

## | Validação das Funcionalidades vs. Portaria

### | 1. Gestão de Acesso e Usuários

- **Login e Autenticação: Necessário.** A portaria define diferentes tipos de usuários com acesso segregado a informações. Isso exige, fundamentalmente, um sistema de login para identificar quem está acessando.
- **Recuperação de Senha: Necessário.** Embora não explícito, é uma função básica de segurança e usabilidade indispensável para qualquer sistema com gestão de acesso.
- **Gestão de Perfis de Acesso: Necessário.** O Art. 5º define os usuários (transportador, depositário, RFB, etc.). O Anexo I, item 1, determina que "O acesso aos dados do TRAM será de forma segregada, conforme o perfil do usuário", detalhando as regras para cada um.
- **Gestão de Usuários (Senha Master): Necessário.** O Anexo I, item 2, especifica claramente que o Gestor do Aplicativo concederá uma "SENHA MASTER" para cada entidade, e o detentor desta senha poderá cadastrar outros usuários de sua organização.

### | 2. Cadastros Essenciais

- **Cadastro de Transportadores e Depositários: Necessário.** São os principais usuários privados do sistema, definidos no Art. 5º. O sistema precisa registrá-los para vincular as operações.
- **Cadastro de Veículos: Necessário.** O Anexo I, item 19, detalha a funcionalidade "Informar veículo", exigindo o cadastro de placas e informações adicionais sobre o tipo de compartimento de carga (Sider, Carroceria aberta, etc.).
- **Cadastro de Rotas: Necessário.** O Anexo I, item 19, exige a funcionalidade "Cadastrar Rota", onde transportadores e depositários devem indicar os recintos de origem e destino.

### | 3. Módulo de Monitoramento e Visualização

- **Dashboard Principal (Tela Inicial): Necessário.** O Anexo I, item 20, descreve a "Tela Inicial", que deve exibir ícones simbolizando os grupos de funcionalidades.
- **Mapa de Monitoramento em Tempo Real: Necessário.** É o coração do sistema. O Art. 4º cita como benefício a "informação disponível em tempo real de veículos e cargas". O Anexo I, item 10, exige um "Mapa Padrão Usuário" que exibe os veículos em trânsito no mapa.

## | 4. Gestão de Viagens e Consultas

- **Registro e Acompanhamento de Viagem: Necessário.** Todo o propósito da portaria é o monitoramento de viagens em trânsito aduaneiro. As funcionalidades de consulta pressupõem que as viagens estão registradas e sendo acompanhadas.
- **Consulta de Viagens e DTAs: Necessário.** O Anexo I, nos itens 12 e 13, dedica seções inteiras para detalhar as funcionalidades dos grupos "CONSULTA VIAGENS" e "CONSULTA DTAs", listando dezenas de filtros e visualizações obrigatórias, como "Viagens atrasadas", "Viagens com paradas não previstas", "Viagens não iniciadas", entre outras.

## | 5. Módulo de Comunicação e Notificações

- **Sistema de Notificações Automáticas: Necessário.** O Art. 17 é explícito: "O aplicativo emitirá notificações automáticas". O Anexo I detalha várias situações que devem gerar notificações.
- **Sistema de Comunicações (com resposta): Necessário.** O Art. 18 determina que "O aplicativo permitirá a comunicação entre" os usuários. O Anexo I, item 15, define "Comunicação" como uma mensagem que admite resposta.
- **Configuração de Notificações e Comunicações: Necessário.** O Anexo I, item 15, descreve as funcionalidades "Configura Comunicações" e "Configura Notificações (não automáticas)", que permitem ao usuário (principalmente a Aduana) gerenciar o recebimento de mensagens.

## | 6. Workflows Específicos

- **Solicitação de Trânsito Fora do Padrão: Necessário.** O Anexo I, item 6, detalha essa funcionalidade, que permite ao transportador solicitar à Aduana a operação com um veículo fora do padrão exigido, bem como as possíveis respostas da autoridade aduaneira.
- **Comunicação de Interrupção de Trânsito: Necessário.** Descrito no Anexo I, item 6, é a ferramenta para o transportador "comunicar a interrupção de trânsito" em casos previstos no Regulamento Aduaneiro.
- **Informar Carga com Tratamento Específico: Necessário.** Detalhado no Anexo I, itens 7 e 14, este fluxo permite a comunicação entre transportador e depositário sobre necessidades especiais da carga.

## | 7. Módulo de Mídia

- **Upload de Imagens e Vídeos: Necessário.** O Anexo I, item 8, é inteiramente dedicado a isso, especificando que o app deve permitir a anexação de mídias a uma viagem, que não poderão ser excluídas e devem seguir formatos específicos.

## | 8. Módulo Aduana (RFB)

- **Gestão de Regras de Risco (GR): Necessário.** O Art. 16 estabelece que a RFB definirá um "pacote de gerenciamento de riscos". O Anexo I, item 4, detalha as funcionalidades "Inserir GR", "Editar GR" e "Consulta GR", que são de uso da Aduana para configurar esses parâmetros no sistema.
- **Dashboard de Análise e Resposta: Necessário.** Para cada workflow de solicitação iniciado por um transportador, a portaria descreve as ações e respostas que devem estar disponíveis para o usuário Aduana.

## **| 9. Requisitos Técnicos**

- **API de Integração: Necessário.** Embora a portaria não use o termo "API", a sua solicitação de "possibilitar a integração para os associados buscarem as informações" é a interpretação moderna de como atender ao Art. 2º, que prevê o acesso dos usuários às informações em tempo real.
- **Integração com SMV: Necessário.** O Anexo I, item 3, é mandatório: "O aplicativo deverá ser compatível com pelo menos 2 (duas) tecnologias de Monitoramento de Veículos".
- **Segurança, Logs e Retenção de Dados: Necessário.** O Art. 12 exige protocolos criptografados, registro de logs de todos os eventos e documentação de segurança. O Art. 11 exige que os dados sejam armazenados por no mínimo 2 anos.