|CDB001-25 - Analise da solução - TOS

| Documento de Análise de Requisitos para Estimativa

Projeto: Implantação da Suíte "LOG FULL" (TOS)

Cliente: CODEBA

Código para Referência: CDB001-25

Data: 16 de Setembro de 2025

11. Visão Geral do Projeto

O cliente solicita uma proposta para a implantação completa da suíte LOG FULL, um TOS (Terminal Operating System) no modelo SaaS. O sistema deve operar em uma plataforma web e ser a ferramenta central para a gestão de ponta a ponta das operações portuárias. O foco é otimizar a movimentação de mercadorias, garantir o rastreamento total e a segurança, além de atender às complexas legislações do setor.

12. Objetivo Principal

Implementar uma solução integrada que centralize a gestão operacional, administrativa e aduaneira do porto, proporcionando eficiência, segurança, rastreabilidade e conformidade com os órgãos reguladores (Receita Federal do Brasil, ANTAQ, etc.).

13. Detalhamento das Funcionalidades por Módulo

Para facilitar a análise, as funcionalidades solicitadas foram agrupadas nos seguintes módulos:

Módulo 1: Gestão de Armazém e Pátio

- WMS (Warehouse Management System): Gestão de armazém com uso de coletores de dados e tablets.
- Layout Dinâmico: Ferramenta para mapeamento visual e dinâmico da estrutura física do armazém e das áreas de estocagem.
- Gestão de Carga Geral: Controle de armazenagem para cargas não conteinerizadas.
- Gestão de Pátio de Contêineres:
 - Planejamento e visualização 2D das pilhas de contêineres.
 - Funcionalidades de vistoria, unitização e desunitização de contêineres.

Módulo 2: Controle de Acessos (Gate)

 Veículos: Controle de entrada e saída, com previsão para integração com sistemas de OCR (reconhecimento de placas), cancelas e balanças rodoviárias. • Pessoas: Gestão e controle de acesso de pessoas às áreas do porto.

Módulo 3: Portal do Cliente (Web)

- Agendamento Rodoviário: Ferramenta para clientes agendarem a entrega ou retirada de cargas.
- Serviços e Acompanhamento: Canal para solicitação de serviços, acompanhamento de processos e liberação de cargas.
- Gestão Documental: Funcionalidade para upload de documentos e comunicação integrada aos processos.

Módulo 4: Controles Aduaneiros e Conformidade

- Regimes Aduaneiros: Suporte aos regimes de importação, exportação, admissão temporária, DAC, Drawback e entreposto aduaneiro.
- Controle "Liberação Sobre Rodas": Gestão deste processo específico.
- Integrações com Governo:
 - Presença de carga automática no Siscomex Trânsito.
 - Integração com o Portal Único Siscomex para processos de DU-E / CCT.
 - Atendimento aos requisitos da API Recintos.
- Liberação Documental: Gestão do fluxo de liberação de documentos para entrega de mercadorias.
- Vistoria Remota: Módulo para atender à Portaria RFB n° 75, de 12 de maio de 2022.

Módulo 5: Faturamento e Contratos

- Tarifação: Criação e gestão de tabelas de tarifas.
- Geração de Cobrança: Emissão de demonstrativos de cálculo para cobrança de serviços e taxas.
- Contratos de Arrendamento: Módulo para gestão dos contratos com os arrendatários.

Módulo 6: Operações Marítimas e de Cais

- Planejamento de Navios:
 - Controle de Line-up e planejamento marítimo.
 - Geração do XML no padrão ANTAQ.
 - Plano de Embarque e Desembarque.
 - Mapa de atracação gráfico para gerenciamento da operação dos navios.
- Execução no Cais: Operação de embarque/desembarque via coletor de dados, smartphone ou tablet.
- Documentação da Operação: Geração de Statement of Facts e Operational Notice.

Módulo 7: Gestão de Recursos

• Equipes de Trabalho: Controle e alocação de equipes para as operações.

• Recursos Operacionais: Gestão dos serviços e recursos utilizados em cada etapa da operação.

14. Requisitos de Mobilidade

A solução deve ter uma forte presença em dispositivos móveis para uso em campo. A solicitação menciona explicitamente o uso de:

- Coletor de dados: Para operações de armazém e cais.
- Tablets e Smartphones: Para gestão de pátio e operações de cais.

Notα pαrα UI/UX: É crucial projetar interfaces adaptadas para esses dispositivos, focando em usabilidade em ambientes externos e operacionais.

15. Requisitos de Integração

A plataforma deve atuar como um hub central, integrando-se com múltiplos sistemas. As integrações mencionadas são:

- Hardware: OCR, cancelas automáticas, balanças rodoviárias.
- Sistemas Governamentais: Siscomex Trânsito, Portal Único (DU-E/CCT), API Recintos.
- Sistemas de Terceiros: Sistemas dos arrendatários, agentes e sistema VTMS (Vessel Traffic Management System).
- Tecnologias de Integração: O sistema deve ser flexível, suportando API, Web Services, Procedures em Banco de Dados e EDI.