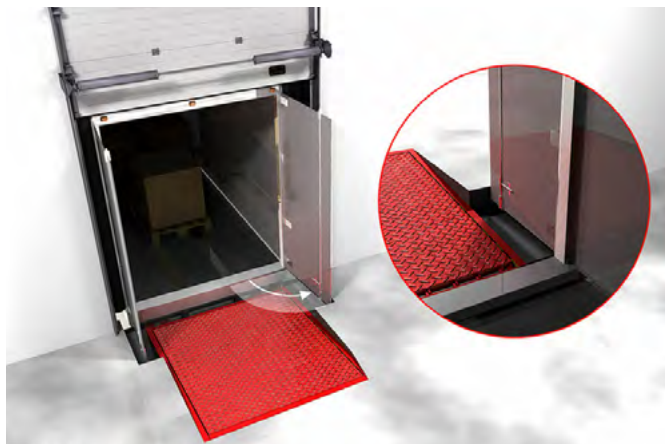


## Ступенчатый док



### Ступенчатый док

При стандартной процедуре разгрузки, перед стыковкой на грузовом автомобиле открывают двери кузова, оставляя таким образом груз незащищенным.

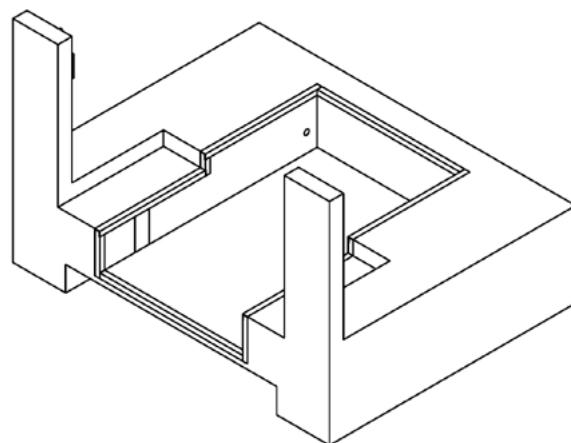
При стыковке со ступенчатым доком, двери кузова можно открывать уже после того, как автомобиль полностью пристыкован, что особо важно для многих отраслей промышленности. В частности, в пищевой промышленности разгрузка грузовиков-рефрижераторов с использованием ступенчатого дока существенно уменьшает риск порчи продукции.

### Последовательность операций

1. Пристыкуйте грузовой автомобиль с закрытыми дверьми кузова
2. Включите надувной герметизатор ворот (опц)
3. Поднимите секционные ворота
4. Опустите доковые бампера
5. Откройте двери кузова
6. Откорректируйте положение доклевеллера по отношению к кузову автомобиля

### Применение и преимущества:

- Прицепы: стыковка вечером и разгрузка утром без лишнего маневрирования
- Стерильная холодная транспортировка продукции пищевой промышленности: рыбы, мяса, молочной продукции и т.д.
- Таможенные процедуры: если двери кузова не должны вскрываться до приезда таможенников / должностных лиц
- Исключение вероятности краж



### Тип доклевеллера

В прямке ступенчатого дока можно устанавливать только гидравлические специально модифицированные мосты серии 233. Положение моста ступенчатого дока в состоянии покоя в нижнем положении.

### Ступень в прямке

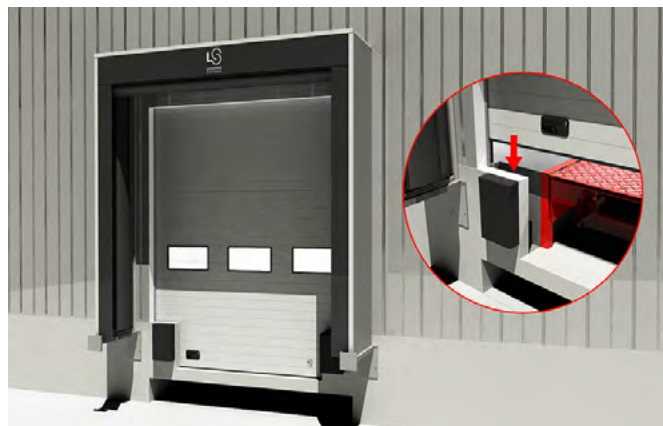
Прямка должна быть оборудована ступенью (выступом), которая позволит открыть двери грузовика после пристыковки. См. чертеж 233 ступенчатого дока (233 Stepped dock drawing).

### ISO-док

Ступенчатый док оптимально комбинируется с надувным герметизатором и решением ISO-док. См. чертеж ступенчатый док & ISO (Stepped dock & ISO drawing).

Это решение позволяет закрывать промышленные ворота перед доклевеллером, что гарантирует оптимальную теплоизоляцию.

В проект ISO-дока потребуется включить гидравлические мосты 233 серии с выдвижной аппаратурой 1000 мм.



## Ступенчатый док

### Мобильные доковые бамперы

В комбинации со ступенчатым доком рекомендуется устанавливать мобильные бамперы.

Стандартные бамперы устанавливаются слишком низко (иначе невозможно будет открыть двери кузова), что приведет к удару кузова автомобиля о ворота либо о здание.



**Пример стандартных бамперов, которые не смогут предотвратить столкновение кузова с воротами**

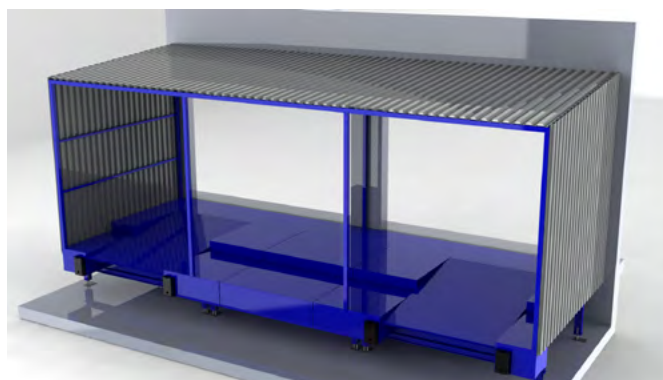
Мобильные доковые бамперы должны находиться в верхнем положении при стыковке грузового автомобиля (240мм над уровнем ramпы).

После открытия промышленных ворот, бамперы нужно опустить и зафиксировать на своем месте ногой (до щелчка). Эти несложные действия позволят свободно открыть двери кузова. После того, как двери кузова закрыты, бамперы следует вернуть в исходное положение – поднять вверх до упора (ногой). После чего, можно закрывать промышленные ворота и отпарковывать грузовой автомобиль.



### Ступенчатый док-хаус

Ступенчатые доки можно также интегрировать с док-хаусами. У док-хауса будет такая же ступень (выступ), как и в стандартных прямых.



### Опции

В комбинации со ступенчатым блоком можно устанавливать следующие опции :

- LED Светофоры
- LED Доковые прожекторы
- Powerlock 505 (система фиксации т/с)
- Колесные башмаки
- Колесные направляющие
- Датчик позиции транспортного средства
- Надувной герметизатор

