

- ВНИМАНИЕ: Соблюдайте указанные размеры
  - Все углы должны быть точно 90 градусов
  - Проконсультируйтесь по поводу глубины отверстия под док-левеллером ("почтового ящика")
  - По запросу можно приобрести инженерные чертежи и чертежи с распределением сил
  - При парковке тяжелых грузовых автомобилей весом 30 тонн со скоростью 5 км/ч на месте расположения бамперов возникают силы в 59 кН, которые действуют на Т-часть!

РАЗМЕРЫ ВАШЕГО ПРИЯМКА:		IL	IB	IH	DI	PH	DB	BB	BH	SB	SH
ПО3:	тип:										
ПО3:	ТИП:										
ПО3:	тип:										
РН=высота платформы		ВВ=ш	ирина б	уфера		SB=ширина распределительного шкафа					
DR=ширина проема ворот		RH=BL	исота б	vchena		SH=высота распределительного шкафа					

												_
размеры в мм	009	010	011	013	014	015						
IL=монтажная длина	2030	2530	3030	2030	2530	3030						
	2070	2070	2070	2320	2320	2320						1
ІН=монтажная высота	710	710	710	710	710	710						
						·						
DI=диагональ	2892	3261	3661	3076	3425	3808						

ОБОРУДОВАНИЕ И ПРОВЕДЕНИЕ РАБОТ ОБЕСПЕЧИВАЮТСЯ КЛИЕНТОМ, ЕСЛИ ИНОЕ НЕ ОГОВОРЕНО ЗАРАНЕЕ В ПИСЬМЕННОЙ ФОРМЕ

## Конструктивно:

- Приямок, включая все обозначения
- 1 Поставка, сборка и монтаж углов (80х80х8) и полосы 20х10
- О Монтажная поверхность для буферов, размеры ВВхВН
- Электрика: (для док-левеллеров с электрогидравлическим приводом)
- Защита электрических кабелей от уровня пола до распределительного шкафа
- ③ Закрытая труба (диаметр 70 мм) на уровне 100 мм до поверхности обработанного пола, рядом с проемом ворот
- ④ Питание 3х400V+0+РЕ до распределительного шкафа, включая розетку
- (5) Монтажная поверхность для распределительного шкафа, размеры SBxSH

6 Нанесите маркировку с наклонными черными и желтыми полосами

				LOADING SYSTEMS
Заказчик	:	№ Оферты	:	МОНТАЖНЫЙ ЧЕРТЕЖ
Проект	:	№ Заказа	:	ПЕРЕГРУЗОЧНЫЙ МОСТ
Архитектор	:	Дата	:	
Ваш реф.№	:			233NG60 60kN
Масштаб: 1:50	; 1:10 Допуст.откло	н.:-0/+10 № Док. 04\N\0200\360000	NA-233NG60.DWG Rev.: 17-03-2011	NR.: <b>360.000 IA−233NG60</b>