+ Các xe đa phần đều sử dụng hộp số loại thử công

A graph of blue and white bars

AI-generated content may be incorrect.

+ Xe dùng hộp số tự động có giá cao hơn nhiều so với xe dùng hộp số thủ công

A graph with blue and orange bars

AI-generated content may be incorrect.

A graph of blue bars

AI-generated content may be incorrect.

+ Đa phần các xe mới chỉ qua 1 đời sử dụng

A graph of a bar graph

AI-generated content may be incorrect.

+ Hãng xe Maruti là hãng xe phổ biến nhất ở ấn độ tiếp đến là Hyundai và các hãng khác

A graph of different colored lines

AI-generated content may be incorrect.

Quảng đường đi đc trên 1 đơn vị nhiên liệu tăng dần qua các năm sản xuất cho thấy sụ phát triển về công nghệ sản xuất động cơ xe giúp tối ưu hóa việc sử dụng nhiên liệu.

A group of colored bars

AI-generated content may be incorrect.

+ Dung tích động cơ tăng nhẹ từ năm 2000 đến 2006, từ 2006 đến 2015 có sự biến động nhẹ từ 2016 đến 2020 dung tích động cơ trung bình giảm

A group of colored bars

AI-generated content may be incorrect.

Các xe được bán lại đa phần là các xe 5 chỗ

A group of rows of bars

AI-generated content may be incorrect.

Các xe cũ được bán trên sàn giao dịch điện tử đa phần sản xuất trong khoảng từ năm 2011 đến 2017 đặc biệt nhiều ở năm 2017 và 2017

A graph of a growing graph

AI-generated content may be incorrect.

A colorful circle with numbers and numbers

AI-generated content may be incorrect.

+ Giá xe chạy bằng nguyên liệu Diesel cao hơn so với xe chạy bằng Petrol( Lý do là gì?)

A graph of a bar graph

AI-generated content may be incorrect.

+ Xe dùng hộp số tự động có giá cao hơn nhiều so với xe dùng hộp số thủ công

A graph of blue bars

AI-generated content may be incorrect.

+ Dự đoán thời gian thu thập dữ liệu là năm 4/2020 – 2021

+ Xe cũ được sản xuất vào năm 2019 có giá cao đột biến so vs các xe được sản xuất từ năm 2018 trở về trước:

A group of graphs showing different colored bars

AI-generated content may be incorrect.

+ Lý do

* Do Chuyển đổi sang tiêu chuẩn khí thải BS-VI: Vì từ 4/2019 thì BS-VI đã được áp dụng cho tất cả các loại xe mới được sản xuất tại Ấn Độ nên các xe sản xuất từ 2018 trở về trc ko tuân thử BS VI 100% nên giá sẽ ko cao bằng các xe đc sản xuất trong năm 2019 có tỉ lệ tuân thử BS VI cao hơn (<https://blogmedia.testbook.com/blog/wp-content/uploads/2022/08/bharat-stage-emission-standards-7df46e08.pdf>)
* BS-VI bắt buộc các cải tiến: xe dầu phải trang bị **lọc hạt bụi (DPF)** và hệ SCR khử NOₓ, xe hai bánh chuyển từ chế hòa khí sang **phun xăng điện tử**, và tất cả xe đều bắt buộc hệ thống **chẩn đoán trên xe (OBD)** để giám sát phát thải([livemint.com](https://www.livemint.com/Companies/eDdmvbdM46JQkGJLV897iP/How-BSVI-norms-will-affect-auto-makers-buyers.html#:~:text=With%20the%20introduction%20of%20the,NextMAds). Những thay đổi này khiến cấu trúc xe nặng hơn và tăng chi phí sản xuất.
* Từ 1/4/2020, tòa án tối cao Ấn Độ cấm **bán và đăng ký** xe chuẩn BS-IV nên trước thời điểm chuyển giao, nhiều người tranh thủ bán tháo xe BS-IV vì lo mất giá trong tương lai; các nền tảng xe cũ báo cáo nguồn cung xe BS-IV tăng mạnh và giá giảm xuống thành “hàng hời”[timesofindia.indiatimes.com](https://timesofindia.indiatimes.com/business/india-business/used-bs4-cars-turn-bargain-buys/articleshow/67999880.cms#:~:text=Since%20there%20is%20no%20restriction,CEO%2C%20Mahindra%20First%20Choice%20Wheels).
* Giám đốc Mahindra First Choice cho biết: “giá xe BS-IV cũ sẽ giảm, nguồn cung tăng; trong khi xe thay thế BS-VI thì đắt hơn đáng kể”[timesofindia.indiatimes.com](https://timesofindia.indiatimes.com/business/india-business/used-bs4-cars-turn-bargain-buys/articleshow/67999880.cms#:~:text=Since%20there%20is%20no%20restriction,CEO%2C%20Mahindra%20First%20Choice%20Wheels)