ถนนงาม

1 second, 128MB

เมืองท่องเที่ยวแห่งหนึ่งประกอบไปด้วยถนนสำหรับเดินเล่น M เส้น เชื่อมระหว่างแยกทั้งสิ้น N แยก ถนนแต่ละเส้น สามารถเดินได้สองทิศทางและเชื่อมระหว่างแยกสองแยก แยกทุกแยกสามารถเดินไปถึงกันได้ผ่านทางลำดับของถนน ต่าง ๆ ในเมือง

เมืองนี้มีความเชื่อที่แปลกอยู่อย่างหนึ่งคือแยกใด ๆ ที่มีจำนวนถนนเชื่อมอยู่ด้วยเป็นจำนวนคู่ จะถือว่าเป็นแยก โชคดี ส่วนแยกที่มีถนนเชื่อมเป็นจำนวนคี่ ถือว่าเป็นแยกโชคร้ายและจะมีการทำวงเวียนไว้ที่กลางแยก วงเวียนในเมือง นี้จะมีเฉพาะในแยกดังกล่าวเท่านั้น คุณเดินนับได้ว่าเมืองนี้มีวงเวียนทั้งสิ้น K วงเวียน

ปีนี้เป็นเป็นแห่งการพัฒนาเมือง คณะกรรมการเมืองเห็นว่าแยกแห่งความโชคร้ายควรจะหมดไปจากเมืองเสียที จึงมีความคิดว่าจะเปลี่ยนถนนทั้งเมืองให้กลายเป็นสนามหญ้าสวยงาม เพื่อให้ไม่เหลือถนน และเมื่อไม่มีถนนเหลือแล้วก็ จะไม่มีแยกแห่งความโชคร้ายอีกต่อไป แต่เดี๋ยวก่อน...

เนื่องจากคุณไม่ต้องการเดินลัดสนามหญ้าเวลาไปไหน คุณจึงรีบเสนอแผนผังใหม่กับคณะกรรมการเมือง โดย แผนผังดังกล่าวประกอบด้วยถนนบางเส้นจากถนนเดิม M เส้น ที่รับประกันว่าจะไม่มีแยกโชคร้ายอีก คุณต้องการ ออกแบบแผนผังที่รักษาถนนเดิมไว้ให้ได้จำนวนมากที่สุด เป็นไปได้ที่ในแผนผังใหม่ จะมีบางแยกที่ไม่สามารถไปถึงแยก อื่นได้โดยผ่านแค่ถนนเท่านั้น (นั่นคืออาจจะต้องเดินบนสนามหญ้า)

<u>ข้อมูลนำเข้า</u>

บรรทัดแรกระบุจำนวนเต็ม N และ M (2 <= N <= 10,000; 1 <= M <= 400,000) จากนั้นอีก M บรรทัดระบุข้อมูล ของถนน กล่าวคือในแต่ละบรรทัดระบุจำนวนเต็มสองจำนวน A และ B (1 <= A <= N; 1 <= B <= N; A ไม่เท่ากับ B) แทนถนนที่เชื่อมระหว่างแยกที่ A กับแยกที่ B เป็นไปได้ที่ระหว่างคู่ของแยกหนึ่ง ๆ จะมีถนนเชื่อมได้หลายเส้น

ข้อมูลส่งออก

มีบรรทัดเดียวเป็นจำนวนถนนในแผนการเดินทางที่เดินผ่านถนนจำนวนมากที่สุด ที่ออกเดินทางจากแยกหนึ่งและกลับไป ที่แยกเดิม โดยไม่ผ่านถนนใด ๆ มากกว่าหนึ่งครั้ง

<u>ตัวอย่าง 1</u>

input 1	output 1
4 5	4
1 2	
2 3	
3 4	
4 1	
2 4	

<u>ตัวอย่าง 2</u>

input 2	output 2
6 7	5
1 2	
2 3	
3 4	
5 4	
1 5	
5 6	
2 6	

<u>ปัญหาย่อย</u>

หมายเหตุ คุณจะได้คะแนนในแต่ละปัญหาย่อย ก็ต่อเมื่อคุณได้คะแนนในปัญหาย่อยที่เป็น subset ของปัญหานั้นด้วย