

ĐÁNH GIÁ CHI TIẾT MẪU XE HYUNDAI I10 2024

1. NGOẠI THẤT HYUNDAI I10 2024

Đánh giá Hyundai i10 2024 về tổng thể ngoại thất, mẫu xe hạng A ở thế hệ mới sở hữu diện mạo hoàn toàn khác biệt theo hướng trẻ trung, sắc sảo và cá tính hơn. Đồng thời, kích thước xe cũng thay đổi so với “người tiền nhiệm”. Cụ thể ở bản hatchback, tỷ lệ DxRxC lần lượt là 3.805 x 1.680 x 1.520 (mm), như vậy, chiều dài xe tăng thêm 85 mm, chiều rộng lớn hơn 20 mm và chiều cao được nâng lên 15 mm. Trong khi đó, phiên bản sedan được nới thêm 20 mm chiều rộng, 15 mm chiều cao còn mũi xe hạ thấp đi 20 mm, đem đến các thông số DxRxC tương ứng là 3.995 x 1.680 x 1.520 (mm). Bên cạnh đó, chiều dài cơ sở của cả hai cấu hình đều được kéo dài ra 25 mm, đạt mức 2.450 mm.

Với những cải tiến về thông số ở trên, Hyundai i10 2024 hiện đang là dòng xe cỡ A có kích thước lớn nhất phân khúc, đem đến đáng về thể thao hơn cùng không gian nội thất rộng rãi cho toàn bộ hành khách.

Đầu xe

Đánh giá Hyundai i10 2024 ở phần đầu xe, ấn tượng hơn hết là mặt ca lăng mở rộng với nhiều đường nét gân guốc, cầu kỳ. Trên biến thể hatchback, thiết kế lưới tản nhiệt gồm những thanh chrome ngang dọc bắt mắt, hai góc đặt thêm dải LED ban ngày hình boomerang thời trang. Phiên bản sedan trẻ trung hơn với họa tiết đan hình lục giác cùng cụm đèn DRL phá cách. Nhìn lên phía trên, nắp capo được bổ sung 2 đường gân nổi sắc sảo ở giữa, tạo cảm giác như xe đang chuyển động liên tục về phía trước.

Trên biến thể hatchback, thiết kế lưới tản nhiệt gồm những thanh chrome ngang dọc bắt mắt, hai góc đặt thêm dải LED ban ngày hình boomerang

Trên biến thể hatchback, thiết kế lưới tản nhiệt gồm những thanh chrome ngang dọc bắt mắt, hai góc đặt thêm dải LED ban ngày hình boomerang

Cụm đèn pha trên Hyundai i10 2024 được vuốt cong sang hai bên, trông đẹp mắt hơn nhiều so với đời trước. Tiếc là công nghệ chiếu vẫn dừng lại ở dạng đèn Halogen chói

phản xạ, trong khi Kia Morning đang sử dụng công nghệ Halogen Projector, còn Toyota Wigo đã được nâng cấp lên bóng LED. Nhưng bù lại, cụm đèn sương mù của i10 dùng loại Halogen có thấu kính Projector cung cấp luồng sáng tốt, kết hợp tính năng đèn chờ thông minh hiện đại. Căn trước thể thao với thiết kế góc cạnh, cùng phong cách với “đàn anh” Hyundai Accent hay Hyundai Elantra.

Thân xe

Tiến về bên hông, thân xe Hyundai i10 2024 trông thanh thoát, trường dáng nhờ kích thước tăng thêm kết hợp cùng các đường gân chạy dọc. Trụ C và viền cửa sổ sơn đen toàn bộ vừa nhấn mạnh sự liền lạc cho tổng thể, vừa tạo hiệu ứng mũi bay độc đáo. Ngoài ra, các chi tiết như tay nắm cửa mạ chrome hay vè xe dập nổi góp phần tăng điểm nhấn sang trọng, thời trang hơn cho mẫu xe hạng A.

Gương chiếu hậu trên Hyundai i10 2024 sơn cùng màu thân xe với chức năng chỉnh điện tiêu chuẩn, bản 1.2 AT có thêm gập điện tích hợp đèn báo rẽ. Riêng phiên bản cao cấp nhất có chức năng sấy kính tiện lợi, rất hữu ích khi di chuyển ở điều kiện thời tiết mưa phùn hoặc lúc cần rửa xe.

Tùy từng phiên bản mà Hyundai i10 2024 sẽ được trang bị bộ mâm hợp kim kích thước từ 14 - 15 inch, thiết kế Diamond Cut bắt mắt đi kèm bộ lốp 165/70R14 hoặc 175/60R15.

Đuôi xe

Đánh giá Hyundai i10 2024 từ phía sau, đuôi xe đem đến ấn tượng khỏe khoắn hơn bởi những đường nét dứt khoát, thay thế cho kiểu dáng trung tính trước đây. Phiên bản hatchback sở hữu cụm đèn hậu dáng tròn kích thước lớn đi kèm đèn báo phanh trên cao. Trong khi đó, đèn hậu trên các biến thể sedan có thiết kế khá cầu kỳ với dải phanh LED cách điệu dạng tia sét, kết nối với nhau bằng một đường chrome mảnh.

Khu vực cản sau có thiết kế nhấn sâu cá tính, ôm lấy cặp đèn phản quang đối xứng hai bên. Trên phiên bản hatchback, cản sau sơn đen tích hợp bộ khuếch lưu giúp tối ưu khí động học. Ống xả giấu kín tinh tế dưới gầm xe, góp phần tăng thêm tính thẩm mỹ cho i10 2024.

2. KHOANG LÁI HYUNDAI I10 2024

Di chuyển vào bên trong, có thể thấy Hyundai i10 2024 sở hữu không gian rộng rãi hàng đầu phân khúc. Bên cạnh đó, nội thất của mẫu xe cỡ A còn mang đậm tính thực dụng và khoa học với phong cách thiết kế Human Machine Interface, thể hiện qua lối bố trí các phím chức năng gọn gàng, tập trung về phía người lái giúp làm quen khoang lái nhanh chóng cũng như thuận tiện trong quá trình điều khiển xe.

Nổi bật tại khu vực taplo là các họa tiết vân cá 3D dập nổi, kết hợp cặp hốc gió rìa dạng tua-bin sơn 2 tone màu đen - đỏ thể thao tương tự màu nội thất. Dù chất liệu được sử dụng chủ yếu là nhựa, nhưng những chi tiết như thế này góp phần đem đến cảm giác sang trọng hơn cho nội thất Hyundai i10 2024.

Bước sang thế hệ mới, mẫu xe sở hữu vô lăng 3 chấu bọc da may thủ công, điều chỉnh 2 hướng tương tự bản cũ. Tuy nhiên, việc tích hợp thêm nhiều nút bấm chức năng mang lại trải nghiệm lái xe thuận tiện hơn rất nhiều, cụ thể là phím đàm thoại rảnh tay, điều chỉnh âm lượng, ra lệnh bằng giọng nói và đặc biệt, bản hatchback cao cấp nhất còn được trang bị Cruise Control.

Cụm đồng hồ dạng cơ truyền thống sau tay lái nay đã được nâng cấp lên thành dạng cơ kết hợp màn hình điện tử với thiết kế bất đối xứng. Trên các phiên bản cao cấp nhất, bên trái là đồng hồ analog hiển thị vòng tua máy, còn bên phải là màn hình hiển thị đa thông tin LCD kích thước 5.3 inch. Trang bị này dù không hiện đại nhưng rất trực quan và ưa nhìn. Riêng các phiên bản MT và AT tiêu chuẩn sử dụng cụm analog đối xứng qua một màn hình nhỏ 2.8 inch ở trung tâm.

Ở Hyundai i10 2024, 2 trụ A tương đối mỏng đi cùng kích thước gương hậu ngoài hợp lý giúp hạn chế tối đa điểm mù cho người lái. Song, việc không có bệ tỳ tay phải sẽ gây ra cảm giác mệt mỏi khi tài xế lái xe đường dài. Cần số xe bọc da khá sang trọng và giúp chống bụi hiệu quả.

Điểm cộng là bên cạnh các hộc đựng cốc và ngăn/túi chứa đồ bố trí trên các cửa xe, hãng còn thiết kế thêm rãnh để đồ mới ngay dưới bảng taplo phía trước ghế phụ, hỗ trợ hành khách chứa các loại giấy tờ, sổ sách hoặc vật dụng cá nhân.

3. TRANG BỊ TIỆN NGHI, CÔNG NGHỆ & GIẢI TRÍ TRÊN HYUNDAI I10 2024

Đánh giá Hyundai i10 2024 về hệ thống tiện nghi, mẫu xe cỡ nhỏ hạng A được nhà sản xuất Hàn Quốc đầu tư khá tốt. Trên phiên bản AT cao cấp nhất của mỗi biến thể, màn

hình giải trí trung tâm là loại AVN cảm ứng 8 inch tích hợp hệ thống định vị dẫn đường, đồng thời hỗ trợ kết nối đầy đủ Apple CarPlay/Android Auto, Bluetooth, Radio, MP4, trợ lý ảo Kiki. Đặc biệt, màn hình này còn có thể chia làm 2 tác vụ cùng lúc, một bên hiển thị bản đồ chỉ và camera lùi, bên còn lại dành cho các tác vụ giải trí như radio, bluetooth... Về hệ thống âm thanh, Hyundai i10 2024 được trang bị 4 loa tiêu chuẩn cho tất cả các phiên bản, chất lượng trải nghiệm ở mức trung bình.

Hyundai i10 thế hệ mới vẫn chưa có điều hòa tự động, nhưng bù lại đây là mẫu xe duy nhất trong phân khúc có trang bị cửa gió riêng cho hàng ghế sau, hỗ trợ làm mát nhanh và sâu hơn. Ngoài ra, nút bấm khởi động, chìa khóa thông minh, nút bấm cảm biến trên tay nắm cửa vẫn tiếp tục hiện diện ở các phiên bản số tự động.

Một điểm đáng chú ý khác của Hyundai i10 2024 chính nằm ở việc loại bỏ vị trí đặt tẩu hút thuốc ngay dưới cụm điều khiển điều hòa, và thay vào 2 cổng sạc điện thoại kết nối USB. Đồng thời, trụ cửa gió hàng ghế sau cũng đã có thêm 1 cổng sạc mới, giúp hành khách thoải mái sạc điện thoại.

4. CÁC HÀNG GHẾ HYUNDAI I10 2024

Đánh giá Hyundai i10 2024 về các hàng ghế, với chiều dài cùng trục cơ sở được nới rộng thêm, không gian giữa 2 hàng ghế trở nên thoải mái hơn, đồng thời ghế ngồi cũng có độ ngả lưng tốt hơn. Ở phiên bản hatchback AT, ghế được bọc da kết hợp viền chỉ đỏ tương phản thể thao, các phiên bản còn lại vẫn dùng ghế nỉ. Tất cả các vị trí đều hỗ trợ chỉnh cơ, ghế phụ chỉnh 4 hướng và ghế lái lên đến 6 hướng.

Hàng ghế sau có khoảng trần xe cùng chỗ để chân khá thoáng. Tuy nhiên, hơi tiếc là không được trang bị bệ tay tích hợp vào lưng ghế giữa.

Khoang hành lý của Hyundai i10 2024 có dung tích tiêu chuẩn khá ổn, đủ chứa 3 chiếc vali cỡ trung cộng thêm vài túi xách. Ngoài ra trên bản hatchback, người dùng có thể gập hàng ghế sau theo tỷ lệ 60:40 để tăng thêm không gian chứa đồ.

5. VẬN HÀNH, CẢM GIÁC LÁI & AN TOÀN TRÊN HYUNDAI I10 2024

Hyundai i10 2024 mang “trái tim” là khối động cơ Kappa 1.2L, sản sinh công suất tối đa 83 mã lực và mô men xoắn cực đại 114 Nm, đi kèm 2 tùy chọn hộp số sàn 5 cấp và

tự động 4 cấp. So với bản tiền nhiệm, sức mạnh của động cơ mới giảm đi 2 mã lực - 5 Nm.

Rất khó để đặt yêu cầu cao về khả năng vận hành của một mẫu xe cỡ A cùng khối động cơ 1.2L. Song theo trải nghiệm thực tế, Hyundai i10 2024 vẫn cho phản hồi khá tốt trong nhiều điều kiện, thậm chí có độ vọt ổn ở những nước ga đầu nhờ lợi thế thân hình nhỏ gọn đi cùng trọng lượng xe không quá nặng. Ở những dải tốc cao hơn, động cơ đáp ứng đủ sức mạnh mà không bị đuối sức. Với các pha vượt xe, người lái cần có sự chuẩn bị, tính toán quãng lấy đà phù hợp để tự tin đạp ga.

Về hệ thống an toàn, Hyundai i10 2024 cũng sở hữu những nâng cấp đáng chú ý. Bên cạnh các trang tiêu chuẩn như 2 túi khí, hệ thống chống bó cứng phanh, hỗ trợ lực phanh khẩn cấp, phân bổ lực phanh điện tử, cảm biến lùi hay camera lùi... Mẫu xe Hàn Quốc còn được bổ sung thêm hệ thống hỗ trợ khởi hành ngang dốc, cảm biến áp suất lốp và đặc biệt là hệ thống cân bằng điện tử.

6. PHỤ KIỆN & NÂNG CẤP HYUNDAI I10 2024

Hiện tại, nhà sản xuất không cung cấp gói phụ kiện nào cho Hyundai i10 2024.

7. ĐÁNH GIÁ CHUNG HYUNDAI I10 2024

Thế hệ mới của Hyundai i10 mang đến những cải tiến đột phá từ diện mạo trẻ trung, năng động, không gian nội thất rộng rãi, cộng thêm nhiều tiện nghi và tính năng an toàn rất hữu ích.