01076113 Digital System Fundamentals in Practice 2567/1

ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง

การทดลองที่ 2 ออกแบบวงจร Combinational Logic

วัตถุประสงค์

- 1. เพื่อให้นักศึกษาเข้าใจขั้นตอนการออกแบบวงจร Combinational logic
- 2. เพื่อให้นักศึกษาเข้าใจขั้นตอนการแก้ปัญหาวงจรได้

การทดลอง

- 1. ให้นักศึกษาออกแบบพร้อมแสดงวิธีการออกแบบวงจรสร้างสัญญาณเตือนในรถยนต์ซึ่งต่ออยู่กับ Buzzer เพื่อเตือนผู้ขับขี่รถยนต์ในกรณีต่างๆ ดังต่อไปนี้
 - 1.1 เมื่อประตูผู้ฝั่งขับขี่เปิดและมีการติดเครื่องยนต์
 - 1.2 เมื่อมีผู้ขับขี่นั่งในเบาะผู้ขับขี่แต่ไม่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยและมีการติดเครื่องยนต์
 - 1.3 เมื่อเปิดไฟหน้าแต่ไม่มีการติดเครื่องยนต์
 - 1.4 เมื่อไม่มีมีผู้ขับขี่นั่งในเบาะผู้ขับขี่แต่มีการคาดเข็มขัดนิรภัยและประตูฝั่งผู้ขับขี่ปิด

โดยกำหนดให้เซนเซอร์แต่ละจุดส่งสัญญาณดิจิตอลมาดังนี้

- H = Headlights คือไฟหน้า จะเป็น 1 เมื่อเปิดไฟ และเป็น 0 เมื่อดับไฟ
- S = Seat คือเบาะผู้ขับขี่ จะเป็น 1 เมื่อมีคนนั่ง และเป็น 0 เมื่อไม่มีคนนั่ง
- B = SeatBelt คือเข็มขัดนิรภัย จะเป็น 1 เมื่อคาด และเป็น 0 เมื่อไม่ได้คาด
- D = Door คือประตูฝั่งผู้ขับขี่ จะเป็น 1 เมื่อปิด และเป็น 0 เมื่อเปิด
- E = Engine คือเครื่องยนต์ จะเป็น 1 เมื่อติดเครื่องยนต์ และเป็น 0 เมื่อดับเครื่องยนต์

และกำหนดให้รับอินพุท H S B D E ทางสวิทซ์โยกบนเครื่อง Logic Trainer และต่อเอ้าท์พุทเข้ากับ Buzzer บน Logic trainer

| การออกแบบ | |
|-----------|--------|
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | ••••• |
| | |
| | •••••• |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| •••• | | |
|-----------|---------------|---|
| | | |
| • • • • • | • • • • • • • | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| •••• | • • • • • • • | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | 2 | 27964 27967 |
| | ۷. | วาดรูปวงจรที่ได้จากการออกแบบโดยระบุเบอร์ IC ทุกตัว และหมายเลขขาทุกขา |

| | | ต่อวงจรที่ได้ออกแบบไว้ตามข้อ 2. และ เรียกอาจารย์ผู้คุมการทดลองตรวจ |
|-----------|-------|---|
| | 4. | เมื่อผ่านการตรวจข้อ 3. แล้ว ให้ยกเครื่อง Logic trainer ที่มีวงจรที่ต่ออยู่ไปให้เพื่อนกลุ่มอื่น วาง |
| | | bugs |
| | | เมื่อได้รับเครื่องคืน ให้ทำการแก้ไขวงจรให้ถูกต้องทำงานได้ดีดังเดิม |
| | 6. | บันทึก Bugs ทั้งหมดที่มี พร้อมวิธีแก้ไข |
| | ••••• | |
| | ••••• | |
| | ••••• | |
| | ••••• | |
| | ••••• | |
| | | |
| • • • • • | ••••• | |
| | ••••• | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |
| | ••••• | |
| | | |
| | | |
| | ••••• | |
| •••• | ••••• | |
| | ••••• | |
| | | |
| | ••••• | |
| | | |
| •••• | ••••• | |

ใบตรวจการทดลองที่ 2

| วัน/เดือน/ปี | 🗌 กลุ่ม 116 🔲 กลุ่ม 117 🔲 กลุ่ม 153 | | | | |
|--|-------------------------------------|--|--|--|--|
| รหัสนักศึกษา | _ชื่อ-นามสกุล | | | | |
| การตรวจการทดลอง | | | | | |
| การทดลองข้อ 3 ลายเซ็นผู้ควบคุมการทดลอง | | | | | |
| การทดลองข้อ 6 ลายเซ็นผู้ควบคุมการทดลอง | | | | | |

หมายเหตุ ไม่รับ ใบตรวจการทดลองที่มีร่องรอยการแก้ไข ขูด ลบ ขีดฆ่า เปลี่ยนแปลงทุกชนิด