9 Графики механического движения

Информация о движении часто дается в виде *графиков движения*. Все основные кинематические характеристики (перемещение, скорость и т. д.) обычно зависят от времени, что можно представить графически (то есть графиками).

Первый опыт. Две тележки красного и синего цвета с моторами устанавливают друг за другом на некотором расстоянии.

Моторы запускают, и тележки набирают скорости «мгновенно». На рис. 1 показаны графики пути, координаты и скорости тел в соответствующих цветах.

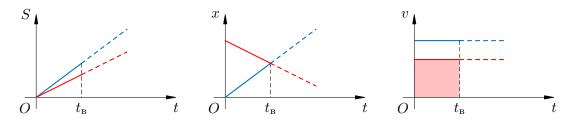


Рис. 1. Графики к первому опыту

Комментарии κ рис. 1. Из графиков S(t) можно видеть, что скорость синей тележки больше скорости красной — ведь синий график всегда выше. Время встречи $t_{\rm B}$ определяется точкой пересечения графиков x(t), из которых следует, что тела двигались навстречу друг другу. Постоянство скоростей и их различие ясно отражены на графиках v(t) (о выделенной фигуре будет сказано ниже).

Второй опыт. Условия такие же, как и в первом опыте. Моторы запускают так, что *только одна* тележка набирает некоторую скорость практически мгновенно. На рис. 2 показаны графики проекции перемещения, координаты и проекции скорости тел в соответствующих цветах.

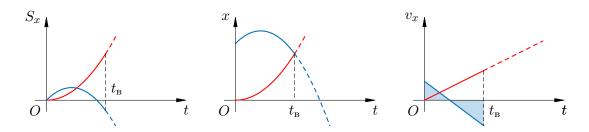


Рис. 2. Графики ко второму опыту

Комментарии κ рис. 2. Из графиков $S_x(t)$ видно, что движения неравномерны; считая, что кривые являются параболами, можно заключить, что оба тела двигаются равноускоренно. Время встречи $t_{\rm B}$ дается точкой пересечения графиков x(t), точки пересечения которых с осью Ot показывают, когда тела находились в точке O системы координат на местности. Сравнивая наклоны графиков $v_x(t)$, можно заметить, что ускорение синей тележки больше, чем красной.

Площадь фигуры между графиком и осью <math>Ot на диаграмме v(t) или $v_x(t)$ (рис. 1, рис. 2; выделено) равна nymu, пройденному телом за соответствующий промежуток времени.