

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

МОРСКОЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ имени адмирала Г.И. Невельского СУДОВОДИТЕЛЬСКИЙ ФАКУЛЬТЕТ

ОДОБРЕНО

ученым советом МГУ им. адм. Г.И. Невельского

протокол от 26.06.2023

№ 15



ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

26.05.05 Судовождение

(код, специальности)

Судовождение на морских путях

(специализация)

очная, заочная

(форма обучения: очная, очно-заочная, заочная)

инженер-судоводитель

(квалификация)

Программу разработал (и): доцент каф. Судовождения, к.т.н., доцент	А.Л. Оловянников (Ф.И.О.)	(подпись)
Согласовано: декан СВФ, к.ф-м.н.,доцент	Д.А. Акмайкин (Ф.И.О.)	(подпись)
Рецензент: Филиал ПАО «Дальневосточное морское пароходство», старший капитаннаставник Департамента безопасности	В.Л. Караульнов (Ф.И.О.)	(подпись)

мореплавания

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Образовательная программа высшего образования специалитета Судовождение на морских путях по специальности 26.05.05 Судовождение (далее – ОП ВО), реализуемая Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского» (далее - Университет), представляет собой комплекс основных характеристик образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогических условий, форм аттестации, который представлен в виде учебного плана, календарного учебного графика, рабочих программ дисциплин, включая фонды оценочных средств, программ практик, включая фонды оценочных средств, программы воспитательной итоговой аттестации, включая фонд оценочных средств, рабочей программы воспитательной работы, разработанных и утвержденных Университетом с учетом потребностей регионального рынка труда и требований федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по специальности 26.05.05 Судовождение, утвержденного приказом Минобрнауки России от 15 марта 2018 г. № 191.

ОП ВО обеспечивает обучающимся равные условия в получении высшего образования и возможности ее адаптации для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья (далее — OB3) с учетом индивидуальной программы реабилитации и рекомендаций психолого-медико-педагогической комиссии.

Адаптация обеспечивается за счет обучения по адаптированной образовательной программе, создания специальных условий для получения образования, предоставления возможности увеличения срока обучения, но не более чем на 1 год; предоставления возможности перевода на обучение по индивидуальному учебному плану.

Выпускающая кафедра, по согласованию с деканатом факультета и отделом организации учебного процесса Университета, обязана ежегодно обновлять (с утверждением внесенных изменений и дополнений в установленном порядке) ОП ВО с учетом развития науки, техники, культуры, экономики, технологий и социальной сферы, а также новых регламентирующих и методических материалов Минобрнауки России, решений ученого совета, учебнометодического совета и ректората Университета.

1.2. Нормативные документы для разработки ОП ВО:

- 1) Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ;
- 2) ФГОС ВО по специальности 26.05.05 Судовождение, утвержденный приказом Минобрнауки России от 15 марта 2018 № 191;
- 3) Международная конвенция о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (с изменениями) (далее Конвенция ПДНВ);
- 4) положение № СМК-ПНД-1-5/9-06.03-2022 «Об организации и осуществлении образовательной деятельности по образовательным программам высшего образования программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры», утвержденное решением ученого совета МГУ им. адм. Г.И. Невельского от 20 июня 2022 г., протокол № 11;
- 5) положение № СМК-ПНД-1-5/9-06.05-2022 «О порядке проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам высшего образования программам бакалавриата, программам специалитета, программам магистратуры», утвержденное решением ученого совета МГУ им. адм. Г.И. Невельского от 05 декабря 2022 г., протокол № 5;
- 6) положение № СМК-ПНД-1-5/9-07.7-2020 «О практической подготовке обучающихся по образовательным программам высшего образования», утвержденное решением ученого совета МГУ им. адм. Г.И. Невельского от 28 сентября 2020 г., протокол № 1;
- 7) нормативно-методические документы Минобрнауки России;
- 8) устав Университета;
- 9) локальные нормативные акты.

1.3. Общая характеристика ОП ВО

- 1.3.1. **Цель** ОП ВО развитие у обучающихся личностных качеств, формирование у них универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций, соответствующих его квалификации, определенной профессиональным стандартом 17.096 Судоводитель.
- 1.3.2. ОП ВО реализуется на государственном языке Российской Федерации русском.
- 1.3.3. Срок получения образования по ОП ВО

Срок получения образования по ОП ВО в соответствии с Φ ГОС ВО (вне зависимости от применяемых технологий) составляет:

- в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, 5 лет 6 мес.,
- по заочной форме 6 лет (основание: протокол ученого совета от 19.04.2021 № 8).

1.3.4. Объем ОП ВО

- **2.** Объем ОП ВО составляет 330 зачетных единиц (далее з.е.).
- 3. Объем ОП ВО, реализуемой за один учебный год, составляет:

	J_1 J J	7.0
курс	очная форма обучения,	заочная форма обучения,
	3.e.	3.e.
1	60	56
2	60	57
3	60	49
4	60	56
5	60	54
6	30	58

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКА ОП ВО

2.1. Области и (или) сферы профессиональной деятельности выпускника

Область профессиональной деятельности выпускника, освоившего программу специалитета, включает:

Транспорт (в сферах: эксплуатации и управления в качестве подвижных объектов судов морского транспорта, технического флота, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, регулируемых Международной конвенцией о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (МК ПДНВ-78; обеспечения и контроля безопасности плавания судов и кораблей, предотвращения загрязнения окружающей среды, выполнения требований международного права и национального законодательства в области водного транспорта; организации и управления движением водного транспорта).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях профессиональной деятельности и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Объектами профессиональной деятельности выпускника, освоившего программу специалитета, являются суда морского транспорта, технического флота и другие, используемые в целях торгового мореплавания.

2.2. Задачи профессиональной деятельности выпускника

В рамках освоения ОП ВО выпускники могут готовиться к решению задач профессиональной деятельности следующих типов:

Область профес- сиональной дея- тельности (по Ре- естру Минтруда)	Типы задач про- фессиональной деятельности	Задачи профессиональной деятельности	Объекты профес- сиональной дея- тельности (или области знания)
17 Транспорт	сервисный	- Эксплуатация судна, его транспортного и технологического оборудования в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов по обеспечению безопасности и охраны человеческой жизни на море	транспорта, технического флота и другие, используе-

и охране окружающей среды; - выполнение мер по обеспечению безопасности человеческой жизни на море и охране окружающей среды в соответствии с международными и национальными пормативными требованиями; - проведение испълтаний и определение работоснособности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого навигационного и палубного транспортного и технологического оборудования, установленной эксплуатацией; Организационно- управленческий Организационно- управленческий - Организация службы командного состава мор- ских судов в соответствии с процедурами, установленными федеральным органом исполнительной выасти в области гранспорта; - организация работы кольектива исполнителей мее в целях торго- с разпородным национальным, религиозным и вого мореплавания. - организация работы кольектива исполнителей мее в целях торго- с разпородным пациональным, религиозным и вого мореплавания. - организация уступация, уступествление выбора, обо- нования, приянтия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование целей проекта (программы), Суда морского критериев и показателей степени достижения це- дей, построение структуры их взаимосказей, рас- становка приоритетов решения задач, разработка до- критернее и показателей степени достижения це- дей, построение структуры их взаимосказей, рас- становка приоритетов решения проблемы, про- нозирование последствий, нахождение компро- миссных решений с учетом системы междуна- родных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технических условий и требований, стандартов и технических условий и требований, стандартов и технических условий и требований, стандартов и технических объектов профессиональной деятельности; - Отраденение производственной програмыы по техническому обезужаванию, сервису, ремонту и траутим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экопотической безопасности и другие, используе- техническому обезужаванию, сервису, ремонту и траутими сидиа и судность контроля			n ovnous ormanoiomen chem i.	рого мороппорония
человеческой жизни на море и охране окружающей среды в соответствии с международными и национальными нормативными требованиями; - проведение испытаний и определение работо- способности установленого, эксплуатируемого и ремонтируемого навигационного и палубного транспортного и технологического оборудования, наблюдение за его безопасной эксплуатацией; Организационно- управленческий объектов пранадив работы коллектива исполнителенной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнителенной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнителенной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнителенной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнителенной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнителенной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнителенного разпородным национальным, религионами в пелото мореплавания. неского флота и другие, используе- мые в целях торго- нозирование пелей проекта (програмы). Тросктный - формирование пелей проекта (програмы). фунтер, используе- мые в целях торго- нозирование пелей проекта (програмы). разпорожным в рамнами проблемы, про- гнозирование пелей проекта (програмы). разнаботке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного обору- дования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических условими программы по техническому обслуживанного, сервису,				вого мореплавания.
проектный проектный с реды в соответствии с международными и национальными нормативными требованиями; - проведение испытаний и определение работоспособности установленного, эксплуатапруемого и ремонтируемого и технологического оборудования, наблюдение за его безопасной эксплуатацией; Организационномиральным органом исполнительной власти и обизватси работы смих судов в соответствии с процедурами, установленными федеральным органом исполнительной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнителей мые в целях торгосраным национальным, религиозным и социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный формарим нелей проекта (программы), суда морского критериев и показателей степени достижения цетранспорта, технилей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка другие, используе обобщенных вариантов решения проблемы, прониссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий и эксплуатации новых видов гранспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических условий прорамным поротамным поротамнамном обслуживанной, сервасу, ремонту и другие, цепользуемным требований; - обеспечение экологической безопасности и формативейского формативейского формативения програмным програмным поротамным програмным поротамнамний програмным постамений програмным поротамнамний поротамным поротамнамний порота			•	
национальными нормативными требованиями; - проведение испытаний и определение работо- способности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого навигационного и палубного транспортного и технологического оборудования, наблюдение за его безопасной эксплуатацией; Организационно- управленческий Организация службы командного состава мор- ских судов в соответствии с процедурами, уста- новленными федеральным органом исполнитель- ной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнитель- мые в целях торго- с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвы- чайных ситуациях, осуществление выбора, обос- нования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование целей проекта (программы), критериев и показателей степени достижения це- лей, построение структуры их взаимосвязей, рас- ческого флота и становка приоритетов решения радобиха другие, кепользуе- обобщенных авриантов решения проблемы, про- миссиых решений с учетом системы междуна- родных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного обору- дования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических условий и требований, стандартов и технических условий и требований документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственно- техническому обслуживанию, сервеку, ремонту и другие, используе- безопасных условий труда персонала в соответ- мые в целях торго- вого мореплавания. - обеспечение экологической безопасности и фругие, цепользуе- ствии с системой национальных и международ- ных требований; - организация технического контроля при экс-				
- проведение испытаний и определение работо- способности установленного, эксплуатируемого и ремонтируемого навигационного и палубного транспортного и технологического оборудования, наблюдение за его безопасной эксплуатацией; Организационно- управленческий - Организация службы командного состава мор- ских судов в соответствии с процедурами, уста- нов власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнитель- ной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнитель- ной власти культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвы- чайных ситуациях, осуществление выбора, обос- нования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование пелей проекта (программы), критериев и показателей степени достижения це- транспорта, техни- ческого флота и другие, используе- обобщенных вариантов решения задач, разработка обобщенных вариантов решения проблемы, про- тнозирование последствий, нахождение компро- миссных решений с учетом системы междуна- родных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий и эксплуатации новых видов транспортного обору- дования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических условий профессиональной деятельности; и техническому обслуживанию, сервиеу, ремонту и друтие, используе- безопасных условий труда персопала в соответ- имее в селях торго- техническому обслуживанию, сервиеу, ремонту и другие, используе- мые в целях торго- наского флота и другие, используе- набора пределение производственной программы по сервенной программы по сервенной программы пределенной программы пределенной п				
проектный проектный ремонтрование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы проднавания, насистов деятельности; Производственню- по производственно- по пределение производственной программы по транспорта, техни- ческого флота и при пра производствения задач, разработка путьо- при пра пра производствений с учетом системы междуна- при пра пра пра производственно производственной программы по по пределение производственной программы по по пределение производственной программы по по при при пра пра пределение производственно				
ремонтируемого навигационного и лалубного транспортного и технологический наблюдение за его безопасной эксплуатацией; Организационо- управленческий образования службы командного состава мор- ских судов в соответствии с процедурами, уста- новленными федеральным органом исполнитель- новленными федеральным органом исполнитель- ной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнителей но разпородным национальным, религиозным и социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвы- чайных ситуациях, осуществление выбора, обос- нования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование целей проекта (программы), становка приоритетов решения задач, разработ- критериев и показателей степени достижения це- лей, построение структуры их взаимосвязей, рас- становка приоритетов решения задач, разработка другие, используе- обобщенных вариантов решения проблемы, про- гнозирование последствий, нахождение компро- миссных решений с учетом системы междуна- родных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических опксаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и транспорта, техни- ческого форма при заработке проектов технических опксаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту прутим, услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности обеспечение экологической безопасности обеспечение экологической безопасности обеспечение экологическо				
Проектный поравние принятия и реализация управленческих решений в рамках приемтеры вы показателей становка проригоренных вариантов решения задач, разработке, прогнозирования и национальных решений с учетом системы месяют офота и становка природнего решения задач, разработке, прогнозирования и национальных дележения продлемы и национальных дележения продлемы и сощиально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный фармационных проекта (программы), Суда морского критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, растановка приоритегов решения задач, разработка, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; — использование информационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; — участие в разработке проектов технических условий и требований, пормагивной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнот стехнический объектов профессиональной деятельности; Производственно технический объектов профессиональной деятельности от транспорта, технифектов профессиональной деятельности; Определение производственной программы по Суда морского технический объектов профессиональной деятельности от транспорта, технифектор протрамы по стехнического доком програмы по стехнического доком програм програм на стехнического доком програм на стехнического доком програм на стехнического доком п				
Наблюдение за его безопасной эксплуатацией; Организационно- управленческий Организация службы командного состава мор- ских судов в соответствии с процедурами, уста- новленными федеральным органом исполнитель- ной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнителей мые в целях торго- с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при нрезвы- чайных ситуациях, осуществление выбора, обос- нования, принятия и реализация управленческих решений в рамках пиремлемого риска; - формирование целей проекта (программы), Суда морского критериев и показателей степени достижения це- лей, построение структуры их взаимосвязей, рас- становка приоритетов решения задач, разработка обобщенных вариантов решения проблемы, про- тнозирование послествий, нахождение компро- миссных решений с учетом системы междуна- родных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного обору- дования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; - Производственно- технологический Производственно- технологический Производственно- технологический Производственно- технологический Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и пранспорта, техни- ческого фиота и состемый национальных и международ- ных требований; - организация технического контроля при экс-				
Организационно- управленческий Организация службы командного состава мор- ских судов в соответствии с процедурами, уста- ной власти в области транспорта; - организация работы коллектива исполнителей мые в целях торго- с разнородным национальным, религиозным и вого мореплавания. социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвы- чайных ситуациях, осуществление выбора, обос- нования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование целей проекта (портаммы), Суда морского критериев и показателей степени достижения це- лей, построение структуры их взаимосвязей, рас- становка приоритетов решения задач, разработка другие, используе- обопценных вариантов решения ладач, разработка другие, используе- мые в целях торго- нозирование последствий, нахождение компро- миссных решений с учетом системы междуна- родных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий объктов профессиональной деятельности; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических условий и требований, стандартов и технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объктов профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение эксплуатация и международ- ных требований; - отанизация технического контроля при экс-				
управленческий ских судов в соответствии с процедурами, уста новленными федеральным органом исполнитель- новласти в области транспорта; организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и сощиально-культурным составом в штаттых, сложных и критических условиях, при чрезвы- чайных ситуациях, осуществление выбора, обос- нования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный проектный проектный рамках приемлемого риска; построение структуры их взаимосвязей, рас- становка приоритетов решения задач, разработка построение структуры их взаимосвязей, рас- становка приоритетов решения проблемы, про- тнозирование последствий, нахождение компро- миссных решений с учетом системы междуна- родных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного обору- дования; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических условий и требований, стандартов и технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственно- технологический проежтов профессиональной деятельности; объектов профессиональной деятельности; объектов профессиональной деятельности; объектов профессиональной деятельности и другим, услугам при эксплуатации судна; обсепечение экологической безопасности и другие, используе- ствии с системой труда персонала в соответ- мые в целях торго- ствии с системой труда персонала в соответ- мые в целях торго- ствии с системой труда персонала в соответ- мые в целях торго- ствии с системой труда персонала в соответ- мые в целях торго- ствии с системой труда персонала в соответ- мые в целях торго- ствии с системой национальных и международ- ных требований; объектов производственной проектов технического фотот международ- ные в целях торго-		0		C
новленными федеральным органом исполнительной власти в области транепорта; - организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование целей проекта (программы), критернев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, растановка приоритетов решения задач, разработка добощенных вариантов решения проблемы, прогиозирование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке эксплуатационных технологий при разработке объектов проектов технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - Обеспечение экологической безопасности и другие, используеные обобаний; - организация технического контроля при экс-		=		
ной власти в области транспорта;		управленческий		
- организация работы коллектива исполнителей с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование целей проекта (программы), критериев и показателей степени достижения цетранспорта, технилей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка обобщенных вариантов решения проблемы, промиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнологической объектов программы потехническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим, услугам при эксплуатации судна; - обеспечение эколюгической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс-				_
с разнородным национальным, религиозным и социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный — формирование целей проекта (программы), Суда морского критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, расческого флота и становка приоритетов решения проблемы, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнологией программы по техническому обслуживанию, сервису, ремяти и трекого флота и семого флота и обезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; обрабований; обрабований; обрабований; обрабований;				
социально-культурным составом в штатных, сложных и критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснювания, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование целей проекта (программы), критериев и показателей степени достижения цетранспорта, технического флота и становка приоритетов решения задач, разработка доргие, используемые последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной деятельности; Производственнотехнологический профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и транспорта, техническому обслуживанию и международных требований; - обеспечение экологической безопасности и другие, используемые обобраться пределение технического контроля при экспотования.				
сложных и критических условиях, при чрезвычайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование целей проекта (программы), критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка другие, используеобобщенных вариантов решения проблемы, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехной стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по суда морского техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используебананих условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс-				вого мореплавания.
чайных ситуациях, осуществление выбора, обоснования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование целей проекта (программы), Суда морского критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка обобщенных вариантов решения проблемы, промет вы промиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнологический стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по сучаствическому обслуживанию, сервису, ремонту и транспорта, технифрутим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используеных требований; - обеспечемой национальных и международных требований; - огранизация технического контроля при экс-				
нования, принятия и реализация управленческих решений в рамках приемлемого риска; Проектный - формирование целей проекта (программы), Суда морского критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка обобщенных вариантов решения проблемы, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и транспорта, технидругим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используеных уребований; - обеспечемой национальных и международных требований; - огранизация технического контроля при экс-				
Проектный - формирование целей проекта (программы), Суда морского критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка обобщенных вариантов решения проблемы, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; условий и требований, стандартов и технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнический программы по техническом обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; обеспечение экологической безопасности и другие, используемые производственной программы по техническом условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; организация технического контроля при экс-				
Проектный - формирование целей проекта (программы), критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка другие, используемые вариантов решения проблемы, прогнозирование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнологической обезопасности и другим услугам при эксплуатации судна; обеспечение экологической безопасности и другие, используемые техническом условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; организация технического контроля при экс-				
критериев и показателей степени достижения целей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка другие, используельных вариантов решения проблемы, прономиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнологический Производственнотехнологический обезопасности и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используеньях требований; - организация технического контроля при экс-				0
лей, построение структуры их взаимосвязей, расстановка приоритетов решения задач, разработка обобщенных вариантов решения проблемы, проножимиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнический стемной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; обеспечение экологической безопасности и другие, используеных требований; обегований; организация технического контроля при экс-		Проектный		
становка приоритетов решения задач, разработка обобщенных вариантов решения проблемы, про- гнозирование последствий, нахождение компро- миссных решений с учетом системы междуна- родных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного обору- дования; участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственно- технологический Производственно- технологический производственно- технологический объектов профессиональной сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; обеспечение экологической безопасности и безопасных условий труда персонала в соответ- ствии с системой национальных и международ- ных требований; организация технического контроля при экс-				
обобщенных вариантов решения проблемы, про- гнозирование последствий, нахождение компро- миссных решений с учетом системы междуна- родных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного обору- дования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственно- технологический Технологический Технологический - обеспечение экологической безопасности и безопасных условий труда персонала в соответ- ствии с системой национальных и международ- ных требований; - организация технического контроля при экс-				-
гнозирование последствий, нахождение компромиссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнологический Производственнотехнологический объектов профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс-				
миссных решений с учетом системы международных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс-				
родных и национальных требований, социальных аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехний объектов профессиональной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс-				вого мореплавания.
аспектов деятельности; - использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс				
- использование информационных технологий при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнический технологический обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; ческого флота и обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс-				
при разработке эксплуатационных требований и эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнологический - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответьствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс-				
эксплуатации новых видов транспортного оборудования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнологический - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используемые условий труда персонала в соответыми с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс-				
дования; - участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнологический - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экст				
- участие в разработке проектов технических условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехний - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; ческого флота и обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; организация технического контроля при экст				
условий и требований, стандартов и технических описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехниот стехнологический - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; ческого флота и обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответиви с системой национальных и международных требований; организация технического контроля при экст				
описаний, нормативной документации для новых объектов профессиональной деятельности; Производственнотехниот стехнологический обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; ческого флота и обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; организация технического контроля при экстрональности и другие, используется и другие				
объектов профессиональной деятельности; Производственнотехнологический - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; - обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экстранизация технического контроля при экстронизация технического контроля при				
Производственно- технологический - Определение производственной программы по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; ческого флота и обеспечение экологической безопасности и другие, используе- безопасных условий труда персонала в соответ- ствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс-				
техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации судна; ческого флота и - обеспечение экологической безопасности и другие, используебезопасных условий труда персонала в соответмые в целях торгоствии с системой национальных и международных требований; - организация технического контроля при экс-				0
другим услугам при эксплуатации судна; ческого флота и - обеспечение экологической безопасности и другие, используе- безопасных условий труда персонала в соответ- мые в целях торгоствии с системой национальных и международ- вого мореплавания. ных требований; - организация технического контроля при экс-		*		
- обеспечение экологической безопасности и другие, используе- безопасных условий труда персонала в соответ- мые в целях торго- ствии с системой национальных и международ- ных требований; - организация технического контроля при экс-		технологический		
безопасных условий труда персонала в соответ- ствии с системой национальных и международ- вого мореплавания. ных требований; - организация технического контроля при экс-				-
ствии с системой национальных и международ- ных требований; - организация технического контроля при экс-				
ных требований; - организация технического контроля при экс-				
- организация технического контроля при экс-				вого мореплавания.
Ιπηνητικτική συμφορινηση οπορουν οπορουνο ο ερουνομημο				
			плуатации судна и судового оборудования в соот-	
ветствии с установленными процедурами, внед-				
рение эффективных инженерных решений в прак-				
тику; 2.3. Пепечень профессиональных стандартов:	2.3. Перечень п		• .	

2.3. Перечень профессиональных стандартов:

- перечень профессиональных стандартов, соотнесенных с ФГОС ВО: 17.096 Судоводитель, утвержденный приказом Минтруда России от 29 ноября 2019 г. № 745н;
- перечень обобщенных трудовых функций и трудовых функций, имеющих отношение к профессиональной деятельности выпускника по специальности 26.05.05 Судовождение представлен в таблице 3.3.

3. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ОП ВО

3.1. Выпускник специальности 26.05.05 Судовождение в соответствии с целями настоящей ОП ВО и вышеприведенными задачами профессиональной деятельности должен обладать соответствующими компетенциями, определенными на основе ФГОС ВО. Полный состав

универсальных, общепрофессиональных и профессиональных компетенций выпускника как совокупный ожидаемый результат образования по завершении освоения ОП ВО 26.05.05 по специальности Судовождение представлен в таблицах 3.1.1. – 3.1.4.

3.1.1. Универсальные компетенции выпускников и индикаторы их достижения Таблица 3.1

Категория уни-Код и наименование универ-Код и наименование индикатора достижения универсальной версальных сальной компетенции компетенции компетенций Системное и УК-1 Способен осуществлять УК-1.1 Выполняет критический анализ информации, обобщает результаты анализа для выработки стратегии действий с критическое критический анализ проблеммышление ных ситуаций на основе сицелью решения поставленной задачи стемного подхода, вырабаты-УК-1.2 Использует системный подход для решения поставвать стратегию действий ленных задач. Предлагает способы их решения Разработка и УК-2 Способен управлять про-УК-2.1 Формулирует в рамках поставленной цели проекта реализация ектом на всех этапах его жизсовокупность задач, обеспечивающих ее достижение проектов ненного цикла УК-2.2 Выбирает оптимальный способ решения задач, учитывая действующие правовые нормы и известные условия, ресурсы и ограничения УК-2.3 Публично представляет результаты решения конкретной задачи проекта УК-3 Способен организовывать УК-3.1 Умеет организовать команду для достижения постав-Командная работа и лидери руководить работой команды, ленной цели УК-3.2 Определяет стратегию сотрудничества для достижество вырабатывая командную стратегию для достижения поставния поставленной цели, применяя убеждение, принуждение, пенной пепи стимулирование УК-3.3 Взаимодействует с другими членами команды для достижения поставленной задачи Коммуникация УК-4 Способен применять со-УК-4.1 Использует современные информационновременные коммуникативные коммуникативные средства для коммуникации технологии, в том числе на ино-УК-4.2 Демонстрирует умение вести обмен деловой инфорстранном(ых) языке(ах), для мацией в устной и письменной формах на государственном языке Российской Федерации академического и профессио-УК-4.3 Демонстрирует умение вести обмен профессиональнального взаимодействия ной информацией в устной и письменной формах на английском языке Межкультурное УК-5 Способен анализировать и УК-5.1. Анализирует современное состояние общества на взаимодействие учитывать разнообразие кульоснове научного исторического знания. гур в процессе межкультурного УК-5.2. Объясняет особенности культурного многообразия взаимодействия общества в соответствии с научным историческим знанием. УК-5.3. Отмечает и анализирует особенности межкультурного взаимодействия в историческом контексте. УК-5.4. Воспринимает межкультурное разнообразие общества и особенности взаимодействия в нем в социальноисторическом, этическом и философском контекстах. УК-5.5. Осуществляет межкультурное взаимодействие с помощью общих и специальных философских методов построения межкультурной коммуникации с учетом поставленных целей деятельности. УК-5.6. Формирует и поддерживает способы интеграции участников межкультурного взаимодействия с учетом оснований их различий и общности, этического и философского контекстов УК-6.1 Эффективно планирует собственное время Самоорганиза-УК-6 Способен определять и ция и саморазреализовывать приоритеты соб-УК-6.2 Планирует траекторию своего профессионального витие (в том развития и предпринимает шаги по её реализации ственной деятельности и спосочисле здоробы ее совершенствования на вьесбережение) основе самооценки и образования в течение всей жизни

Категория универсальных компетенций	Код и наименование универ- сальной компетенции	Код и наименование индикатора достижения универсальной компетенции
	УК-7 Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности	УК-7.1 Понимает влияние оздоровительных систем физического воспитания на укрепление здоровья, профилактику профессиональных заболеваний УК-7.2 Выполняет индивидуально подобранные комплексы оздоровительной или адаптивной физической культуры
Безопасность жизнедеятель- ности	УК-8 Способен создавать и поддерживать в повседневной жизни и в профессиональной деятельности безопасные условия жизнедеятельности для сохранения природной среды, обеспечения устойчивого развития общества, в том числе при угрозе и возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов	УК-8.1 Выявляет возможные угрозы для жизни и здоровья человека, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов УК-8.2 Понимает, как создавать и поддерживать безопасные условия жизнедеятельности, в том числе при возникновении чрезвычайных ситуаций и военных конфликтов УК-8.3 Демонстрирует приемы оказания первой помощи пострадавшему
культура, в том числе финансовая грамотность	УК-9 Способен принимать обоснованные экономические решения в различных областях жизнедеятельности	УК-9.1: Знает базовые принципы функционирования экономики и экономического развития, цели и формы участия государства в экономике, методы личного экономического и финансового планирования, основные финансовые инструменты, используемые для управления личными финансами. УК-9.2: Умеет анализировать информацию для принятия обоснованных экономических решений, применять экономические знания при выполнении практических задач. УК-9.3: Владеет способностью использовать основные положения и методы экономических наук при решении социальных и профессиональных задач
Гражданская позиция	УК-10 Способен формировать нетерпимое отношение к проявлениям экстремизма, терроризма, коррупционному поведению и противодействовать им в профессиональной деятельности	УК-10.1. Анализирует действующие правовые нормы, обеспечивающие борьбу с коррупцией в различных областях жизнедеятельности, а также способы профилактики коррупции и формирования нетерпимого отношения к ней. УК-10.2. Планирует, организует и проводит мероприятия, обеспечивающие формирование гражданской позиции и предотвращение экстремизма, терроризма и коррупции в обществе. УК-10.3. Соблюдает правила общественного взаимодействия на основе нетерпимого отношения к экстремизму, терроризму и коррупции.

3.1.2. Общепрофессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Таблица 3.2

Категория об- щепрофессио- нальных компе- тенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофесси- ональной компетенции
Правовые, социально- экономические аспекты	ОПК-1 Способен осуществлять профессиональную деятельность с учетом экономических, экологических, социальных и правовых ограничений	ОПК-1.1 Знает основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность ОПК-1.2 Умеет учитывать основные факторы экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющие на профессиональную деятельность ОПК-1.3 Владеет навыками учёта основных факторов экономических, экологических, социальных и иных ограничений, влияющих на профессиональную деятельность

Категория об- щепрофессио- нальных компе- тенций	Код и наименование общепрофессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения общепрофесси- ональной компетенции
Естественнона- учная и об- щеинженерная области	ОПК-2 Способен применять естественнонаучные и общеинженерные знания, аналитические методы в профессиональной деятельности	ОПК-2.1 Знает основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью ОПК-2.2 Умеет применять основные законы естественнонаучных дисциплин, связанные с профессиональной деятельностью ОПК-2.3 Владеет навыками применения основных законов естественнонаучных дисциплин, связанных с профессиональной деятельностью
	ОПК-3 Способен проводить измерения и наблюдения, обрабатывать и представлять экспериментальные данные	ОПК-3.1 Знает способы измерений, записи и хранения результатов наблюдений, методы обработки и представления экспериментальных данных ОПК-3.2 Умеет обрабатывать экспериментальные данные, интерпретировать и профессионально представлять полученные результаты ОПК-3.3 Владеет навыками работы с измерительными приборами и инструментами
Управление проектами	ОПК-4 Способен адаптироваться к изменяющимся условиям судовой деятельности, устанавливая приоритеты для достижения цели с учетом ограничения времени	ОПК-4.1 Знает порядок установления целей проекта, определения приоритетов ОПК-4.2 Умеет устанавливать приоритеты профессиональной деятельности, адаптировать их к конкретным видам деятельности и проектам ОПК-4.3 Владеет методами управления людьми в сложных, критических и экстремальных условиях
	ОПК-5 Способен понимать принципы работы современных информационных технологий и использовать их для решения задач профессиональной деятельности	ОПК-5.1 Знает принципы работы современных информационных технологий, применяемых при решении задач профессиональной деятельности ОПК-5.2 Умеет применять основные информационные технологии и программные средства, которые используются при решении задач профессиональной деятельности; использовать полученные навыки работы с изучаемыми системами в работе с другими программами ОПК-5.3 Владеет навыками применения современных информационных технологий при решении задач профессиональной деятельности
Управление рисками	ОПК-6 Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией	ОПК-6.1 Знает общие принципы и алгоритмы оценки и управления риском ОПК-6.2 Умеет идентифицировать опасности, оценивать риск и принимать меры по управлению риском ОПК-6.3 Владеет методикой принятия решений на основе оценки риска, поддержания должного уровня владения ситуацией

3.1.3. Профессиональные компетенции выпускников и индикаторы их достижения

Таблица 3.3

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)	Код тру- довой функции
Тип задач	профессиональной деятельности – эксплуатационно-технологичес	кий и серви	сный
ПК-1 Способен	ПК-1.1 Умеет использовать небесные тела для определения местопо-	17.096	A/01.5
планировать и	ложения судна		B/01.6
осуществлять	ПК-1.2 Умеет определять местоположение судна с помощью берего-		
переход, опре-	вых ориентиров, средств навигационного ограждения		
делять место-	ПК-1.3 Умеет вести счисление с учетом ветра, течений и рассчитан-		
положение суд-	ной скорости		
на	ПК-1.4 Знает и умеет пользоваться навигационными картами и посо-		
	биями		

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)	Код тру- довой функции
	ПК-1.5 Способен определять место судна с использованием радионавигационных средств ПК-1.6 Способен использовать эхолоты, гиро- и магнитные компасы, системы управления рулем ПК-1.7 Умеет использовать и расшифровывать метеорологическую информацию		
нести ходовую навигационную вахту	ПК-2.1 Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками ПК-2.2 Знает основные принципы несения ходовой навигационной вахты ПК-2.3 Умеет использовать пути движения судов и системы судовых сообщений ПК-2.4 Умеет применять технику судовождения при отсутствии видимости ПК-2.5 Умеет управлять личным составом на мостике ПК-2.6 Знает порядок использования информации, получаемой от навигационного оборудования, для несения навигационной вахты	17.096	A/01.5 A/03.5
ПК-3 Способен организовать несение вахты в соответствии с установленными процедурами	ПК-3.1 Знает содержание, применение и цели Международных правил предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками ПК-3.2 Умеет применять основные принципы несения ходовой навигационной вахты ПК-3.3 Умеет использовать пути движения в соответствии с Общими положениями об установлении путей движения судов ПК-3.4 Умеет использовать информацию, получаемую от навигационного оборудования, для несения безопасной ходовой навигационной вахты ПК-3.5 Знает технику судовождения при отсутствии видимости ПК-3.6 Знает использоватые системы передачи сообщений согласно общим принципам систем судовых сообщений и процедурам СУДС ПК-3.7 Умеет нести, передавать и уходить с вахты в соответствии с принятыми принципами и процедурами ПК-3.8 Умеет постоянно вести надлежащее наблюдение таким образом, который соответствует принятым принципам и процедурам ПК-3.9 Знает огни, знаки и звуковые сигналы, которые соответствуют требованиям, содержащимся в Международных правилах предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками, и умеет их правильно опознавать ПК-3.10 Умеет с необходимой частотой и полнотой, соответствующим принятым принципам и процедурам, вести наблюдение за судопотоком, судном и окружающей средой ПК-3.11 Умеет надлежащим образом фиксировать действия, имеющие отношение к плаванию судна ПК-3.12 Умеет определить ответственность за безопасность плавания, включая периоды, когда капитан находится на мостике и когда осуществляется лоцманская проводка ПК-3.13 Знает принципы управления личным составом на мостике	17.096	B/01.6 B/03.6
использовать	ПК-4.1 Знает принципы радиолокации и средств автоматической радиолокационной прокладки (САРП) ПК-4.2 Умеет пользоваться радиолокатором, расшифровывать и анализировать полученную информацию ПК-4.3 Знает основные типы САРП, их характеристики отображения, эксплуатационные требования и опасность чрезмерного доверия САРП ПК-4.4 Умеет пользоваться САРП и расшифровывать и анализировать полученную информацию	17.096	A/01.5
	ПК-5.1 Знает погрешности систем и эксплуатационные аспекты навигационных систем	17.096	A/01.5

Код и наимено-			TC
вание профес-	Код и наименование индикатора достижения профессиональной ком-	Основание	Код тру-
сиональной	петенции	(ПС, анализ опыта)	довой функции
компетенции		ОПВПа)	функции
опасное плава-	ПК-5.2 Умеет оценивать навигационную информацию, получаемую		
ние судна пу-	из всех источников, включая радиолокатор и САРП, с целью приня-		
тем использо-	тия решений и выполнения команд для избегания столкновения и для		
вания инфор-	управления безопасным плаванием судна		
мации от нави-	ПК-5.3 Знает взаимосвязь и оптимальное использование всех навига-		
гационного оборудования и	ционных данных, имеющихся для осуществления плавания		
систем, облег-			
чающих про-			
цесс принятия			
решений			
ПК-6 Способен	ПК-6.1 Умеет определять и учитывать поправки гиро- и магнитных	17.096	A/01.5
определять и	компасов		B/01.6
учитывать по-	ПК-6.2 Знает принципы работы гиро- и магнитных компасов		
правки компаса	ПК-6.3 Понимает работу систем, контролируемых основным прибо-		
	ром гирокомпаса		
	ПК-6.4 Знает принципы действия и обслуживания основных типов		
ПИ 7 С-гобон	гирокомпасов	17.006	A/01.5
ПК-7 Способен использовать	ПК-7.1 Знает английский язык на уровне, позволяющем лицу командного состава пользоваться картами и другими навигационными посо-	17.096	A/01.5 A/03.5
профессио-	биями, понимать метеорологическую информацию и сообщения от-		B/03.6
нальный ан-	носительно безопасности и эксплуатации судна, поддерживать связь с		B/03.0
глийский язык	другими судами, береговыми станциями и центрами СУДС		
в письменной и	ПК-7.2 Умеет выполнять обязанности лица командного состава в		
устной форме	многоязычном экипаже, включая способность использовать и пони-		
	мать Стандартный морской разговорник ИМО (СМР ИМО)		
ПК-8 Способен	ПК-8.1 Способен использовать Международный свод сигналов	17.096	A/01.5
передавать и	ПК-8.2 Способен передавать и принимать световые сигналы бедствия		
получать ин-	СОС с помощью азбуки Морзе, указанные в Приложении IV к Меж-		
формацию по- средством ви-	дународным правилам предупреждения столкновений судов в море 1972 года с поправками и добавлении 1 к Международному своду		
зуальных сиг-	сигналов, а также визуальные однобуквенные сигналы, указанные в		
налов	Международном своде сигналов		
	ПК-9.1 Знает влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости	17.096	A/01.5
безопасно вы-	и запаса воды под килем на диаметр циркуляции и тормозной путь	-,,,,,	
полнять обыч-	судна		
ные маневры	ПК-9.2 Умеет учитывать влияние ветра и течения на управление суд-		
курсом и ско-	ном		
ростью судна,	ПК-9.3 Знает порядок выполнения маневра и процедур при спасании		
обеспечивая	человека за бортом		
безопасность	ПК-9.4 Знает влияние эффекта проседания, влияния мелководья		
плавания судна	ПК-9.5 Знает применимые процедуры постановки на якорь и швартовки		
ПК-10 Спосо-	пк-10.1 Знает порядок маневрирования при приближении к лоцман-	17.096	A/01.5
бен маневриро-	ской станции и посадке или высадке лоцманов с учетом погоды, со-	17.030	B/01.6
вать и управ-	стояния прилива, выбега и тормозного пути		_, 01.0
лять судном в	ПК-10.2 Знает особенности управления судном при плавании в реках,		
любых услови-	эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и		
ях	стесненных вод на судно		
	ПК-10.3 Знает использование техники поворота с постоянной угловой		
	скоростью		
	ПК-10.6 Знает организацию швартовки и отшвартовки при различных		
любых услови-	эстуариях и стесненных водах с учетом влияния течения, ветра и стесненных вод на судно ПК-10.3 Знает использование техники поворота с постоянной угловой		

Код и наимено-			
вание профес-	Код и наименование индикатора достижения профессиональной ком-	Основание	Код тру-
сиональной	петенции	(ПС, анализ опыта)	довой функции
компетенции	ПК-10.7 Владеет основами взаимодействия судна и буксира	,	13
	ПК-10.8 Знает порядок использования двигательной установки и си-		
	стем маневрирования		
	ПК-10.9 Умеет выбирать место якорной стоянки; знает порядок по-		
	становки на один или два якоря на стесненной якорной стоянке и факторы, влияющие на выбор необходимой длины якорной цепи		
	ПК-10.10 Знает порядок действий при ситуацию «якорь не держит»;		
	очистку якоря		
	ПК-10.11 Знает процедуру постановки в сухой док поврежденного и		
	неповрежденного судна		
	ПК-10.12 Знает особенности управления судном в штормовых условиях, включая оказание помощи терпящему бедствие судну или лета-		
	тельному аппарату; буксировку; средства удержания неуправляемого		
	судна в безопасном положении относительно волны и уменьшения		
	дрейфа, а также использование масла		
	ПК-10.13 Знает меры предосторожности при маневрировании с целью спуска дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов в		
	штормовую погоду		
	ПК-10.14 Знает способы приема оставшихся в живых людей на борт		
	судна с дежурных шлюпок или спасательных шлюпок и плотов ПК-10.15 Умеет определять маневренные характеристики обычных		
	типов судов и их двигательных установок, обращая особое внимание		
	на тормозные пути и диаметр циркуляции при различных осадках и		
	скоростях		
	ПК-10.16 Знает важность плавания с уменьшенной скоростью для избежания повреждений, причиняемых попутной волной своего суд-		
	на		
	ПК-10.17 Знает практические меры, принимаемые при плавании во		
	льдах или вблизи льда, или в условиях обледенения судна		
	ПК-10.18 Знает пользование системами разделения движения и службами управления движением судов (СУДС) и маневрирование при		
	плавании в них или вблизи них		
ПК-11 Спосо-	ПК-11.1 Знает меры предосторожности, которые необходимо прини-	17.096	A/01.5
	мать для предотвращения загрязнения морской среды		A/03.5
выполнение требований по	ПК-11.2 Знает меры по борьбе с загрязнением и все связанное с этим оборудование		
предотвраще-	ПК-11.3 Знает важность предупредительных мер по защите морской		
нию загрязне-	среды		
ния	W/5 10 1 0	15.006	1.01.5
ПК-12 Спосо- бен использо-	ПК-12.1 Способен понимать и читать синоптическую карту и прогно- зировать погоду в районе плавания с учетом местных метеоусловий и	17.096	A/01.5 B/01.6
вать прогноз	метеорологической информации		D/01.0
погоды и океа-	ПК-12.2 Знает характеристики различных систем погоды, включая		
нографических	тропические циклоны и умеет избегать их центра и опасных четвер-		
условий	тей ПК-12.3 Знает океанические течения		
	ПК-12.4 Умеет рассчитывать элементы приливов		
	ПК-12.5 Умеет использовать все соответствующие навигационные		
ПК-13 Спосо-	пособия по приливам и течениям	17.096	A /O.1. 5
ПК-13 Спосо- бен обеспечить	ПК-13.1 Знает принципы работы судовых силовых установок ПК-13.2 Знает судовые вспомогательные механизмы	17.096	A/01.5 A/03.5
эксплуатацию	ПК-13.3 Знает основные морские технические термины		B/01.6
системы ди-	·		B/03.6
станционного			
управления двигательной			
установкой и			
системами, и			
службами ма-			
шинного отде-			

Код и наимено-			
вание профес-	Код и наименование индикатора достижения профессиональной ком-	Основание	Код тру-
сиональной	петенции	(ПС, анализ	довой
компетенции	·	опыта)	функции
ления			
ПК-14 Спосо-	ПК-14.1 Знает основные принципы устройства судна, теорию и фак-	17.096	A/01.5
бен обеспечить	торы, влияющие на посадку и остойчивость, а также меры, необходи-		A/02.5
контроль за	мые для обеспечения безопасной посадки и остойчивости		A/03.5
посадкой,	ПК-14.2 Знает влияние повреждения и последующего затопления ка-		B/01.6
остойчивостью	кого-либо отсека на посадку и остойчивость судна, а также контрмер,		B/02.6
и напряжения-	подлежащих принятию		
ми в корпусе ПК-15 Спосо-	ПК-14.3 Знает рекомендации ИМО, касающиеся остойчивости судна ПК-15.1 Знает возможности и ограничения работы ЭКНИС	17.096	A/01.5
бен использо-	ПК-15.1 Знает возможности и ограничения расоты ЭКТИС ПК-15.2 Понимает данные электронной навигационной карты (ЭНК),	17.090	A/01.3
вать ЭКНИС	точности данных, правила представления, варианты отображения и		
для обеспече-	других форматов карт		
ния безопасно-	ПК-15.3 Понимает опасности чрезмерного доверия электронной тех-		
сти плавания	нике		
	ПК-15.4 Знает функций ЭКНИС, необходимые согласно действую-		
	щим эксплуатационным требованиям		
	ПК-15.5 Владеет профессиональными навыками по эксплуатации		
	ЭКНИС, толкованию и анализу получаемой информации		
	ПК-15.6 Умеет использовать функции, интегрированные с другими		
	навигационными системами в различных установках, включая надле-		
	жащее функционирование и регулировку желаемых настроек		
	ПК-15.7 Умеет вести безопасное наблюдение и корректировку ин-		
	формации, включая положение своего судна; отображение морского района; режим и ориентацию; отображенные картографические дан-		
	ные; наблюдение за маршрутом; информационные отображения, со-		
	зданные пользователем; контакты (если есть сопряжение с АИС и/или		
	радиолокационным слежением) и функции радиолокационного нало-		
	жения. (если есть сопряжение)		
	ПК-15.8 Умеет подтвердить местоположения судна с помощью аль-		
	тернативных средств		
	ПК-15.9 Умеет эффективно использовать настройки для обеспечения		
	соответствия эксплуатационным процедурам, включая параметры		
	аварийной сигнализации для предупреждения посадки на мель, при		
	приближении к навигационным опасностям и особым районам, пол-		
	ноту картографических данных и текущее состояние карт, а также		
	меры по резервированию		
	ПК-15.10 Умеет произвести регулировку настроек и значений в соответствии с текущими условиями		
	ПК-15.11 Умеет использовать информацию о ситуации при использо-		
	вании ЭКНИС, включая безопасные воды и приближение к опасно-		
	стям, неподвижным и дрейфующим; картографические данные и вы-		
	бор масштаба, приемлемость маршрута, обнаружение объектов и		
	управление, а также интеграцию датчиков		
ПК-16 Спосо-	ПК-16.1 Умеет управлять эксплуатационными процедурами, систем-	17.096	A/01.5
бен обеспечить	ными файлами и данными		
безопасное	ПК-16.2 Умеет управлять приобретением, лицензированием и кор-		
плавание судна	ректировкой данных карт и системного программного обеспечения, с		
путем исполь-	тем чтобы они соответствовали установленным процедурам		
зования ЭКНИС и свя-	ПК-16.3 Умеет производить обновление системы и информации ПК-16.4 Умеет откорректировать вариант системы ЭКНИС в соответ-		
занных с ней	ствии с разработкой поставщиком новых изделий		
навигационных	ПК-16.5 Умеет создавать и поддерживать конфигурацию системы и		
систем, облег-	резервных файлов		
чающих про-	ПК-16.6 Умеет создавать и поддерживать файлы протокола согласно		
цесс принятия	установленным процедурам		
решений	ПК-16.7 Умеет создавать и поддерживать файлы плана маршрута со-		
	гласно установленным процедурам		
	ПК-16.8 Умеет использовать журнал ЭКНИС и функции предыстории		
	маршрута для проверки системных функций, установок сигнализации		
	и реакции пользователя		

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной ком- петенции	Основание (ПС, анализ опыта)	Код тру- довой функции
	ПК-16.9 Умеет использовать функции воспроизведения ЭКНИС для обзора и планирования рейса и обзора функций системы		
ПК-17 Способен обеспечить координирование поисковоспасательных операций на	ПК-17.1 Знает процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС) ПК-17.2 Умеет применять процедуры, содержащиеся в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)	17.096	A/01.5 A/03.5 B/03.6
месте бедствия		4= 004	
бен определять местоположение судна, поправки компаса астрономическими метода-	ПК-18.1 Умеет использовать небесные тела для определения место- положения судна ПК-18.2 Умеет определять поправки гиро- и магнитных компасов, с использованием средств мореходной астрономии и учитывать такие поправки	17.096	A/01.5
ми ПК-35 Спосо-	ПК-35.1 Знает меры предосторожности для защиты и безопасности	17.096	A/03.5
бен обеспечить действия при авариях, возни-кающих во время плавания	пассажиров в аварийных ситуациях ПК-35.2 Знает первоначальные действия после столкновения или посадки на мель; первоначальную оценка повреждений и борьбу за живучесть ПК-35.3 Умеет использовать процедуры, которые необходимо выполнять при спасании людей на море, при оказании помощи терпящему бедствие судну, при аварии, произошедшей в порту ПК-35.4 Умеет определять виды и масштабы аварии, пользоваться планами действий в чрезвычайных ситуациях ПК-35.5 Знает меры предосторожности при намеренной посадке судна на мель и действия, которые должны предприниматься, если посадка на мель неизбежна, и после посадки на мель ПК-35.6 Знает действия при снятии судна с мели с посторонней помощью и своими силами ПК-35.7 Знает действия, которые должны предприниматься, если столкновение неизбежно, при нарушении водонепроницаемости корпуса, происшедшем по какой-либо причине ПК-35.8 Умеет проводить оценку борьбы за живучесть ПК-35.9 Знает аварийное управление рулем ПК-35.10 Знает устройства аварийной буксировки и процедуры буксировки		
ПК-36 Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях	ПК-36.1 Знает порядок подготовки планов действий в чрезвычайных ситуациях для предприятия действий в случае аварии ПК-36.2 Знает конструкцию судна, включая средства борьбы за живучесть ПК-36.3 Знает методы и средства предотвращения, обнаружения и тушения пожара ПК-36.4 Знает функции и использование спасательных средств	17.096	B/03.6
ПК-37 Способен применять навыки руководителя и рабо-	ПК-37.1 Знает вопросы управления персоналом на судне и его подготовки ПК-37.2 Знает соответствующие международные морские конвенции и рекомендаций, а также национальное законодательство ПК-37.3 Умеет применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой ПК-37.4 Знает методы эффективного управления ресурсами и умеет их применять ПК-37.5 Знает методы принятия решений и умеет их применять ПК-37.6 Умеет разрабатывать и выполнять стандартные эксплуатаци-	17.096	A/03.5 B/03.6

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)	Код тру- довой функции
ПК-38 Способен обеспечить безопасность персонала и судна	онные процедуры, и контролировать их выполнение ПК-38.1 Знает способы личного выживания ПК-38.2 Знает способы предотвращения пожара и умеет бороться с огнем и тушить пожары ПК-38.3 Знает приемы элементарной первой помощи ПК-38.4 Знает меры личной безопасности и общественные обязанности	17.096	A/03.5
судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности	ПК-39.1 Знает правила, касающиеся спасательных средств (Международная конвенция по охране человеческой жизни на море) ПК-39.2 Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна ПК-39.3 Знает организацию учений по борьбе с пожаром и оставлению судна ПК-39.4 Знает действия, которые необходимо предпринимать для защиты и охраны всех лиц на судне в случае аварий ПК-39.5 Владеет действиями по локализации последствий повреждения и спасанию судна после пожара, взрыва, столкновения или посадки на мель	17.096	A/04.5 B/03.6 B/04.6
ПК-40 Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах	ПК-40.1 Знает виды пожаров и химическую природу возгорания ПК-40.2 Знает системы пожаротушения ПК-40.3 Знает действия, которые должны предприниматься в случае пожара, включая пожары в топливной системе ПК-40.4 Умеет организовать учения по борьбе с пожаром	17.096	A/03.5
ПК-41 Способен обеспечить использование спасательных средств	ПК-41.1 Умеет организовывать учения по оставлению судна ПК-41.2 Умеет обращаться со спасательными шлюпками, спасательными плотами и дежурными шлюпками, их спусковыми устройствами и приспособлениями ПК-41.3 Умеет обращаться с оборудованием спасательных шлюпок, спасательных плотов и дежурных шлюпок, включая радиооборудование спасательных средств, спутниковые АРБ, поисково-спасательные транспондеры, гидрокостюмы и теплозащитные средства	17.096	A/03.5
ПК-42 Способен обеспечить применение средств первой медицинской помощи на судах	ПК-42.1 Умеет практически применять медицинские руководства и медицинские консультации, передаваемые по радио ПК-42.2 Умеет принимать на основе медицинских руководств и медицинских консультации, передаваемых по радио эффективные меры при несчастных случаях или заболеваниях, типичных для судовых условий	17.096	A/03.5
ПК-43 Способен организовать и руководить оказанием медицинской помощи на судне	ПК-43.1 Умеет практически применять Международное медико- санитарное руководство для судов или соответствующие националь- ные пособия ПК-43.2 Умеет практически применять медицинский раздел Между- народного свода сигналов ПК-43.3 Умеет практически применять руководства по оказанию пер- вой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с пере- возкой опасных грузов	17.096	B/03.6
ПК-44 Способен обеспечить радиосвязь при авариях	ПК-44.1 Умеет обеспечить радиосвязь при авариях, включая: оставление судна, пожар на судне, частичный или полный выход из строя радиоустановок ПК-44.2 Знает предупредительные меры по обеспечению безопасности судна и персонала в связи с опасностями, возникающими при использовании радиооборудования, включая электрические опасности и опасности неионизирующего излучения	17.096	A/03.5

Код и наименование профес-	Код и наименование индикатора достижения профессиональной ком-	Основание (ПС, анализ	Код тру- довой
сиональной компетенции	петенции	опыта)	функции
бен обеспечить	ПК-45.1 Знает основные положения соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты	17.096	A/03.5 B/03.6
требований законодатель-	морской среды ПК-45.2 Знает нормы международного морского права, содержащихся в международных соглашениях и конвенциях		
ства и контроль за выполнением требований			
законодатель- ства и мер по обеспечению			
охраны челове- ческой жизни на море, охра- ны и защиты			
морской среды	ПК-46.1 Знает содержание Руководства по международному авиаци-	17.096	A/01.5
при получении сигнала бед-	онному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)		A/03.5
бен обеспечить передачу и при-	ПК-47.1 Знает использование радиосвязи при поиске и спасании, включая процедуры, указанные в Руководстве по международному авиационному и морскому поиску и спасанию (РМАМПС)	17.096	A/03.5
подсистемы и оборудование	ПК-47.2 Знает средства предотвращения передачи ложных сигналов бедствия и процедур смягчения последствий таких ложных сигналов ПК-47.3 Знает системы судовых сообщений ПК-47.4 Знает порядок предоставления медицинских консультаций по радио		
же выполнение функциональ- ных требований ГМССБ	ПК-47.5 Умеет пользоваться Международным сводом сигналов и Стандартным морским разговорником ИМО ПК-47.6 Знает английский язык в письменной и устной форме для передачи информации, относящейся к охране человеческой жизни на		
ПК-48 Спосо- бен поддержи- вать условия,	море ПК-48.1 Знает основные термины и определения, относящиеся к охране на море, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою ПК-48.2 Знает основы международной политики в области охраны на	17.096	A/03.5
в плане охраны судна	море и обязанностей правительств, компаний и отдельных лиц ПК-48.3 Знает основы уровней охраны на море и их влияние на меры и процедуры охраны на судне и на портовых средствах ПК-48.4 Знает основы процедур передачи сообщений, связанных с		
	охраной ПК-48.5 Знает основы планов действий в чрезвычайных ситуациях, связанных с охраной		
бен распозна- вать риски и	ПК-49.1 Знает основы способов, применяемых для того, чтобы обойти меры охраны ПК-49.2 Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные	17.096	A/03.5
угрозы, затра- гивающие охрану	угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою ПК-49.3 Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который		
	они могут причинить ПК-49.4 Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны		
ПК-50 Способен проводить регулярные проверки охра-	ПК-50.1 Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа ПК-50.2 Знаете способы наблюдения за районами ограниченного доступа	17.096	A/03.5 B/03.6

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)	Код тру- довой функции
ны на судне	ПК-50.3 Знает вопросы контроля доступа на судно и к районам ограниченного доступа на судне ПК-50.4 Знает методы эффективного наблюдения за палубами и районами вокруг судна ПК-50.5 Знает методы проверки груза и судовых запасов ПК-50.6 Знает методы контроля посадки, высадки и доступа на судне людей, и погрузки и выгрузки их вещей		
ПК-51 Способен использовать оборудование и системы охраны на судне	ПК-51.1 Знает различные типы оборудования и систем охраны, включая те, которые могут использоваться в случае нападений пиратов и вооруженных грабителей, и ограничений такого оборудования и систем ПК-51.2 Знает о необходимости испытаний, калибровки и технического обслуживания систем и оборудования охраны, особенно во время рейса	17.096	A/01.5
ПК-52 Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства	ПК-52.1 Знает способы, применяемые для того, чтобы обойти меры охраны ПК-52.2 Знает основы, позволяющие распознавать потенциальные угрозы, затрагивающие охрану, включая элементы, которые могут относиться к пиратству и вооруженному разбою ПК-52.3 Знает основы, позволяющие распознавать оружие, опасные вещества и устройства, и информированность об ущербе, который они могут причинить ПК-52.4 Знает основы вопросов обращения с конфиденциальной информацией и сообщениями, относящимися к вопросам охраны ПК-52.5 Знает основные требования к подготовке, проведению учений и занятий согласно соответствующим конвенциям, кодексам и циркулярам ИМО, включая те, которые относятся к борьбе с пиратством и вооруженным разбоем	17.096	A/03.5
	п задач профессиональной деятельности – производственно-технол		,
наблюдение за погрузкой, раз- мещением, креплением и выгрузкой гру- зов, а также за обращением с ними во время рейса	ПК-72.1 Знает влияние груза, включая тяжеловесные грузы, на мореходность и остойчивость судна ПК-72.2 Знает безопасную обработку, размещение и крепления грузов, включая навалочные грузы, а также опасные и вредные грузы, и их влияние на безопасность человеческой жизни и судна ПК-72.3 Умеет установить и поддерживать эффективную связь во время погрузки и выгрузки	17.096	A/02.5
ПК-73 Способен обеспечить планирование и обеспечение безопасной погрузки, размещения, крепления и выгрузки грузов, а также обращение с ними во время рейса	ПК-73.1 Знает и умеет применять соответствующие международные правила, кодексы и стандарты, касающиеся безопасной обработки, размещения, крепления и транспортировки грузов ПК-73.2 Знает влияния груза и грузовых операций на посадку и остойчивость ПК-73.3 Умеет использовать диаграммы остойчивости и дифферента и устройств для расчета напряжений в корпусе, включая автоматическое оборудование, использующее базу данных ПК-73.4 Знает правила погрузки и балластировки, для того чтобы удерживать напряжения в корпусе в приемлемых пределах ПК-73.5 Знает размещение и крепление грузов на судах, включая судовые грузовые устройства и оборудование для использовать все имеющиеся на судне данные, относящиеся к погрузке крепления груза ПК-73.6 Знает погрузочно-разгрузочные операции, обращая особое внимание на транспортировку грузов, указанных в Кодексе безопасной практики размещения и крепления грузов ПК-73.7 Знает танкеры и основы операций на танкерах ПК-73.8 Знает эксплуатационные и конструктивные ограничений	17.096	A/02.5 B/02.6

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)	Код тру- довой функции
	навалочных судов ПК-73.9 Знает правила использования всех имеющихся на судне данных, относящихся к погрузке и выгрузке навалочных грузов и обращению с ними ПК-73.10 Знает процедуры безопасной обработки грузов согласно положениям соответствующих документов, таких как МКМПОГ, МКМПНГ, Приложения III и V к МАРПОЛ 73/78, и другой относящейся к этому информации ПК-73.11 Умеет объяснить основные принципы установления эффективного общения и улучшения рабочих взаимоотношений между персоналом судна и терминала		
бен обеспечить проверку и под- готовку сооб- щения о дефек- тах и повре- ждениях в гру- зовых помеще- ниях, на крыш- ках люков и в балластных танках	ПК-74.1 Знает и умеет объяснить, где искать наиболее часто встречающиеся повреждения и дефекты, возникающие в результате: погрузочно-разгрузочных операций, коррозии и тяжелых погодных условий ПК-74.2 Умеет указать, какие части судна должны проверяться каждый раз с таким расчетом, чтобы в течение определенного периода времени были охвачены все части ПК-74.3 Умеет выявлять элементы конструкции судна, которые имеют решающее значение для его безопасности ПК-74.4 Знает причины коррозии в грузовых помещениях и балластных танках и способов выявления и предотвращения коррозии ПК-74.5 Знает процедуру проведения проверок ПК-74.6 Умеет объяснить, как обеспечить надежное обнаружение дефектов и повреждений ПК-74.7 Понимает цели «Расширенной программы освидетельствований»	17.096	A/02.5 A/03.5
женных дефектов и повреждений в грузовых помещениях, на крышках люков и в балластных танках и принять соответ-	ПК-75.1 Знает ограничения с точки зрения прочности важнейших конструктивных элементов стандартного навалочного судна ПК-75.2 Умеет толковать полученные значения изгибающих моментов и перерезывающих сил ПК-75.3 Умеет объяснить, как избежать вредного влияния, которое оказывают на навалочные суда коррозия, усталость и неправильная обработка груза	17.096	A/02.5 A/03.5
бен обеспечить перевозку опасных грузов	ПК-76.1 Знает требования международных правил, стандартов кодексов и рекомендаций по перевозке опасных грузов, включая Международный кодекс морской перевозки опасных грузов (МКМПОГ) и Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ) ПК-76.2 Умеет определить особенности перевозки опасных и вредных грузов, меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и порядок обращения с опасными и вредными грузами во время рейса	17.096	A/02.5 A/03.5
ПК-77 Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии	ПК-77.1 Знает и умеет применять информацию об остойчивости, по- садке и напряжениях, диаграммы и устройства для расчета напряже- ний в корпусе ПК-77.2 Знает основные действия, которые должны предприниматься в случае частичной потери плавучести в неповрежденном состоянии ПК-77.3 Знает основы водонепроницаемости судна ПК-77.4 Знает основные конструктивные элементы судна и правиль- ные названия их различных частей	17.096	A/02.5 A/03.5
ПК-78 Спосо- бен контроли- ровать наличие	ПК-78.1 Знает виды судовых документов и свидетельств для различных типов судов ПК-78.2 Умеет контролировать действительность всех требуемых по	17.096	A/03.5 B/03.6

Код и наимено-			
вание профес-	Код и наименование индикатора достижения профессиональной ком-	Основание	Код тру-
сиональной	петенции	(ПС, анализ опыта)	довой функции
компетенции		опыта)	функции
на судне и дей-	заведованию помощника капитана судовых документов и дипломов		
ствительность			
всех требуемых			
по заведыва-			
нию судовых			
документов и			
свидетельств	777. 70.4.0	15.001	
ПК-79 Спосо-	ПК-79.1 Знает порядок размещения пассажиров на борту судна для	17.096	A/04.5
бен обеспечить	обеспечения их безопасности		
порядок разме-	ПК-79.2 Умеет организовать питание пассажиров при несении вахты		
щения пасса-	на судне		
жиров и регу-			
лирования их питания на			
судне ПК-80 Спосо-	ПК-80.1 Знает способы информирования пассажиров о правилах по-	17.096	A/04.5
бен обеспечить	ведения на борту судна и личной безопасности	17.030	1 W O T.J
информирова-	ПК-80.2 Умеет проводить инструктаж (занятия) по условиям оставле-		
	ния пассажирами судна в аварийных ситуациях		
о правилах по-			
ведения на бор-			
ту судна и лич-			
ной безопасно-			
сти, в том числе			
инструктаж			
(занятия) по			
условиям			
оставления			
судна в аварий-			
ных ситуациях			
ПК-81 Обеспе-	ПК-81.1 Знает порядок оформления багажа	17.096	A/04.5
чивает соблю-	ПК-81.2 Знает порядок регулирования погрузки, размещения и креп-		
	ления багажа на борту судна		
	ПК-81.3 Знает порядок выгрузки и выдачи багажа пассажирам		
багажа, регулирования по-			
грузки, разме-			
щения и креп-			
ления багажа на			
борту судна, а			
также выгрузки			
и выдачи бага-			
жа пассажирам			
ПК-82 Спосо-	ПК-82.1 Знает виды технологических операций по обеспечению без-	17.096	A/04.5
бен обеспечить	опасности посадки, высадки пассажиров на борту судна		
выполнение	ПК-82.2 Владеет способами обеспечения безопасной доставки пасса-		
операций тех-	жиров к месту стоянки судна в различных типовых условиях		
нологического			
процесса по			
обеспечению			
безопасной по-			
садки и высад-			
ки пассажиров			
на судне, до- ставку пасса-			
жиров к месту			
стоянки судна в			
случае необхо-			
димости			
, ,		<u>i</u>	<u> </u>

Код и наимено-		Основание	Код тру-
вание профессиональной	Код и наименование индикатора достижения профессиональной ком-	(ПС, анализ	довой
компетенции	петенции	опыта)	функции
компетенции	Тип задан профессиона и ней деятели нести. просити и		
ПК-63 Спосо-	Тип задач профессиональной деятельности – проектный ПК-63.1 Знает общий алгоритм оценки риска в судоходстве для при-	17.096	A/03.5
	нятия решений	17.090	B/03.6
обобщенные	ПК-63.2 Умеет провести анализ и сформировать рейтинг потенциаль-		D/03.0
варианты ре-	ных опасностей при решении проблемы		
шения пробле-	ПК-63.3 Знает методику оценки эффективности мер по управлению		
мы, выполнить	рисками, выбора компромиссных решений		
анализ этих	r · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		
вариантов, про-			
гнозирование			
последствий,			
нахождение			
компромиссных			
решений			
ПК-64 Спосо-	ПК-64.1 Знает структуру судовой системы управления безопасностью	17.096	A/03.5
	ПК-64.2 Умеет проводить проверки и регистрировать результаты		B/03.6
регистрирова-	проверки эффективности судовой системы управления безопасностью		
1 ,	ПК-64.3 Знает методику подготовки мер по пересмотру требований		
проверки эф-	судовой системы по управлению безопасностью		
фективности			
судовой систе-			
мы управления безопасностью			
и подготовку предложений			
по ее пересмот-			
ру			
ПК-65 Спосо-	ПК-65.1 Знает принципы построения международных и отечествен-	17.096	A/03.5
	ных стандартов, правила пользования стандартами и другой норма-	171070	B/03.6
	тивной документацией в области водного транспорта		
и динамику	ПК-65.2 Умеет анализировать результаты технического контроля и		
показателей	испытания судового оборудования и материалов		
качества объек-	ПК-65.3 Умеет пользоваться стандартами и другой применимой нор-		
	мативной документацией, используя их при проведении стандартных		
	и сертификационных испытаний материалов, изделий и услуг		
тельности с			
использованием			
необходимых			
методов и			
средств иссле- дований, про-			
водить стан-			
дартные и сер-			
тификационные			
испытания ма-			
териалов, изде-			
лий и услуг			
ПК-66 Спосо-	ПК-66.1 Знает порядок определения целей проекта, выбирать способы	17.096	B/03.6
бен формиро-	решения поставленных задач, выявлять взаимосвязи целей проекта		
вать цели про-	ПК-66.2 Умеет проводить расчет критериев и показателей достиже-		
екта (програм-	ния целей проекта		
мы), решения	ПК-66.3 Знает порядок учета национальных и международных требо-		
	ваний при установлении приоритетов проекта		
и показатели			
достижения			
целей, постро- ить структуру			
их взаимосвя-			
зей, выявить			
JOH, DOINDHID			

Код и наименование профессиональной компетенции	Код и наименование индикатора достижения профессиональной компетенции	Основание (ПС, анализ опыта)	Код тру- довой функции
приоритеты			
решения задач с			
учетом системы			
национальных			
и международ-			
ных требований			

4. ДОКУМЕНТЫ, РЕГЛАМЕНТИРУЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ОП ВО

Реализация ОП ВО регламентируется следующими основными документами:

- учебный план;
- календарный учебный график;
- рабочие программы дисциплин, включая фонды оценочных средств;
- рабочие программы практик, включая фонды оценочных средств;
- программа государственной итоговой аттестации, включая фонды оценочных средств;
- рабочая программа воспитательной работы, календарный план воспитательной работы, формы аттестации.

4.1. Учебный план и календарный учебный график

Учебный план – документ, который определяет перечень дисциплин, практик, формы промежуточной аттестации, виды государственной итоговой аттестации обучающихся, другие формы учебной деятельности с указанием их объема в зачетных единицах, последовательности и распределения по периодам обучения.

Календарный учебный график — структурный элемент учебного плана ОП ВО, который отражает все периоды учебной деятельности обучающегося и каникул за весь срок обучения, их распределение по годам.

Учебный план и календарный учебный график прилагаются.

4.2. Рабочие программы дисциплин, включая фонды оценочных средств

Рабочая программа учебной дисциплины — учебно-методический нормативный документ, определяющий цели, место дисциплины в структуре ОП ВО, ее общий объем в зачетных единицах, объем контактной работы и самостоятельной работы обучающихся в академических часах, планируемые результаты освоения содержания дисциплины, формы текущей и промежуточной аттестации, оценочные средства, перечень учебнометодического обеспечения и материально-технической базы.

Рабочие программы разрабатываются для всех дисциплин учебного плана. Рабочие программы учебных дисциплин прилагаются.

4.3. Рабочие программы практик, включая фонды оценочных средств

Программа практики — учебно-методический документ, определяющий объем, содержание и порядок организации обучения обучающихся в условиях реальной профессиональной деятельности, соответствующей профилю подготовки, а также способы контроля результатов прохождения практики с помощью разработанных оценочных средств. Программа практики регламентирует деятельность руководителей практики и обучающихся в ходе прохождения конкретного вида практики.

Программы практик разрабатываются на все виды и типы практик учебного плана. Рабочие программы практик прилагаются.

4.4. Программа государственной итоговой аттестации, включая фонды оценочных средств

Программа государственной итоговой аттестации – учебно-методический норматив-

ный документ, включающий в себя требования к мероприятиям государственной итоговой аттестации, оценочные средства, а также порядок подачи и рассмотрения апелляций.

Программа государственной итоговой аттестации прилагается.

4.5. Рабочая программа воспитательной работы

Рабочая программа воспитания представляет собой документ, содержащий цели, задачи и методологические подходы к организации воспитательной деятельности обучающихся, а также содержание и условия воспитательной работы обучающихся.

Рабочая программа воспитательной работы, календарный план воспитательной работы, формы аттестации прилагается.

5. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ОП ВО

Требования к условиям реализации ОП ВО включает в себя общесистемные требования, требования к материально-техническому и учебно-методическому обеспечению, требования к кадровым и финансовым условиям реализации ОП ВО, а также требования к применяемым механизмам оценки качества образовательной деятельности и подготовки обучающихся по ОП ВО.

5.1. Общесистемные условия реализации ОП ВО

- 5.1.1. Университет располагает на праве оперативного управления материальнотехническим обеспечением образовательной деятельности (помещениями и оборудованием) для реализации ОП ВО.
- 5.1.2. Каждый обучающийся в течение всего периода обучения имеет возможность неограниченного доступа к электронной информационной образовательной среде (далее ЭИОС) Университета из любой точки, в которой имеется доступ к информационнотелекоммуникационной сети «Интернет» (далее сеть «Интернет»), как на территории Университета, так и вне его.

ЭИОС обеспечивает обучающимся:

- доступ к учебным планам, рабочим программам дисциплин (модулей), практик, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам;
- формирование электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение его работ и оценок за эти работы.

Одним из главных компонентов ЭИОС Университета является система электронного обучения «Курс».

Система электронного обучения «Курс» - это виртуальная обучающая среда, которая позволяет:

- организовывать взаимодействие участников учебного процесса средствами сетевых коммуникаций;
 - размещать электронный учебный материал различных форматов;
 - разграничивать доступ к учебному материалу;
 - осуществлять контроль за ходом изучения материала и выполнения заданий;
 - разрабатывать электронный учебный материал.

Функционирование ЭИОС соответствует законодательству Российской Федерации.

5.2. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение ОП ВО

5.2.1. Учебные аудитории для проведения учебных занятий оснащены оборудованием и техническими средствами обучения, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин.

Помещения для самостоятельной работы обучающихся оснащены компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечивают доступ в ЭИОС Университета.

5.2.2. Университет обеспечен необходимым комплектом лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, состав которого определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению при необходимости.

- 5.2.3. Библиотека обеспечивает обучающихся доступом к электронным научным и образовательным ресурсам и предоставляет возможность использования печатных изданий учебной и научной литературы.
- 5.2.4. Обучающимся обеспечен доступ к современным профессиональным базам данных и информационным справочным системам, состав которых определяется в рабочих программах дисциплин и подлежит обновлению (при необходимости).

Университет имеет доступ к электронным библиотечным системам:

Контракт от 09 декабря 2022 № 1000/22 доступа к электронным изданиям ООО «Издательство Лань» (ПД2/1)	с «_11»122022г. по «_10_»122023г.
Контракт от 09 декабря 2022 № 1001/22 доступа к электронным изданиям ООО «ЭБС Лань» (ПД2/2+ ПД1 ИТН)	с «_11»122022г. по «_10_»122023г.
Договор от 20 марта № 337/23 об оказании информационных услуг ООО «НексМедиа»	с «_30_» _марта2023г. по «29» марта 2024_г.
Лицензионный договор от 27 апреля 2023 № 433/23 на предоставление доступа к ЭБС ООО Профобразование («АйПиАр» Медиа) (ПД + коллекции)	с «_18_» _апреля2023г. по «18» апреля 2024_г.
Лицензионный Договор от 01 августа 2023 №844/23 на оказание услуг по предоставлению точечного доступа к электронным изданиям ООО «Издательство Лань» (ПД5 ФТФ, кафедра ВМ)	с «_05_» _августа2023г. по «04» августа 2024_г.
Лицензионный договор от 03 августа 2023 года № 852/23 с ООО «Электронное издательство ЮРАЙТ» (Весь Юрайт)	с «_05_» _сентября2023г. по «04» сентября 2024_г.
Договор от 31 июля 2023 года №848/23 с ООО «ЭБС ЛАНЬ» (ФПУ 10- 11 классы для СПО)	с «_12_» _сентября2022г. по «11» сентября 2024_г.

5.2.5. Обучающиеся из числа инвалидов и лиц с OB3 обеспечиваются печатными и (или) электронными образовательными ресурсами в формах, адаптированных к ограничениям их здоровья.

5.3. Кадровое обеспечение реализации ОП ВО

Квалификация педагогических работников Университета, участвующих в реализации ОПОП ВО, отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках.

- 5.3.1. Доля педагогических работников, участвующих в реализации ОП ВО, и лиц, привлекаемых к реализации ОПОП ВО на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), ведущим научную, учебно-методическую и (или) практическую деятельность, соответствующую профилю преподаваемой дисциплины (модулю) составляет не менее 60%.
- 5.3.2. Доля педагогических работников, участвующих в реализации ОП ВО, и лиц, привлекаемых к реализации ОП ВО на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), являющимися руководителями и (или) работниками иных организаций, осуществляющими трудовую деятельность в профессиональной сфере, соответствующей профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники (имеющих стаж работы в данной профессиональной сфере не менее 3 лет), составляет не менее 5%.
- 5.3.3. Доля педагогических работников и лиц, привлекаемых к образовательной деятельности организации на иных условиях (исходя из количества замещаемых ставок, приведенного к целочисленным значениям), имеющих ученую степень (в том числе ученую степень, полу-

ченную в иностранном государстве и признаваемую в Российской Федерации) и (или) ученое звание (в том числе ученое звание, полученное в иностранном государстве и признаваемое в Российской Федерации), составляет не менее 60%.

К педагогическим работникам с учеными степенями и (или) учеными званиями приравниваются лица без ученых степеней и званий, имеющие профильное высшее образование, опыт службы на судах в области и с объектами профессиональной деятельности, соответствующими программе специалитета, не менее 5 лет, профессиональный диплом не ниже старшего помощника капитана, или имеющие государственные награды, или государственные (отраслевые) почетные звания, или государственные премии.

В числе педагогических работников с ученой степенью доктора наук и (или) ученым званием профессора могут учитываться преподаватели военно-профессиональных дисциплин, специально-профессиональных дисциплин с ученой степенью кандидата наук, имеющие или государственные награды, или государственные (отраслевые) почетные звания, или государственные премии.

5.3.4. Педагогические работники Организации, осуществляющие подготовку обучающихся по эксплуатации судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и ПБУ, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, и управление ими как подвижными объектами дополнительно должны соответствовать требованиям, установленным Правилом I/6 «Подготовка и оценка» поправок к Приложению Конвенции ПДНВ.

5.4. Финансовые условия реализации ОП ВО

Финансовое обеспечение реализации ОП ВО осуществляется в объеме не ниже значений базовых нормативов затрат на оказание государственных услуг по реализации образовательных программ высшего образования — программ специалитета и значений корректирующих коэффициентов к базовым нормативам затрат, определяемых Министерством образования и науки Российской Федерации.

6. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ОП ВО

Качество образовательной деятельности подготовки обучающихся по ОП ВО определяется в рамках системы внутренней и внешней оценки.

- 6.1. Основными процедурами внутренней оценки качества ОП ВО являются:
- анализ результатов промежуточной аттестации обучающихся;
- анализ результатов прохождения практической подготовки обучающимися;
- анализ результатов государственной итоговой аттестации выпускников;
- анализ в портфолио учебных и внеучебных достижений обучающихся;
- самообследование;
- анкетирование педагогических работников;
- анкетирование обучающихся с целью оценить условия, содержание, организацию и качество образовательного процесса в целом, а также по отдельным дисциплинам и практикам;
 - оценка качества ресурсного обеспечения образовательной деятельности;
 - мониторинг уровня квалификации педагогических работников;
 - анализ показателей трудоустройства выпускников.
 - 6.2. К основным процедурам внешней оценки и признания качества ОП ВО относятся:
 - государственная аккредитация ОП ВО;
- рецензирование ОП ВО руководителями и/или работниками организаций, деятельность которых связана с направленностью/профилем реализуемой программы;
- оценивание профессиональной подготовки обучающихся в ходе прохождения практики;
- опрос работодателей на предмет удовлетворенности качеством подготовки выпускников.