# Materiales. Los materiales metálicos III.

1. ¿Cuál es el metal más utilizado después del acero?

a) Hierro.

b) Titanio.

c) Cobre.

d) Aluminio.

1. ¿Qué propiedad del aluminio lo hace atractivo para la fabricación de aviones?

a) Resistencia a altas temperaturas.

b) Baja resistencia mecánica y dureza.

c) Alta densidad y maleabilidad.

d) Baja densidad y buena resistencia a la corrosión.

1. En estado puro ¿qué resistencia mecánica tiene el aluminio?

a) Muy duro y alta resistencia mecánica.

b) Maleable y dúctil.

c) Muy blando y baja resistencia mecánica.

d) Inalterable mecánicamente.

1. ¿Qué técnica química fue clave para aumentar la producción de aluminio a partir de 1900?

a) Proceso Bayer.

b) Cianuración.

c) Fusión al vacío.

d) Electroforesis.

1. ¿Qué percepción se tenía del aluminio en el siglo XIX debido a su producción costosa?

a) Era un metal comúnmente utilizado en la industria.

b) Era un material exótico con un precio mayor que el del oro.

c) Era un material de baja demanda debido a sus pobres propiedades.

d) Era un material abundante y barato.

1. ¿Cómo es la resistencia mecánica del aluminio cuando está aleado de forma adecuada?

a) Se mantiene constante en 30 kg/mm2.

b) Aumenta mucho hasta los 40 kg/mm2.

c) Varía mucho según la temperatura.

d) Disminuye hasta los 20 kg/mm2.

1. ¿Cuál fue un factor clave para el aumento continuo de la producción de aluminio a partir de 1900?

a) La aplicación de la dinamo para producir la electricidad necesaria.

b) La utilización de procesos térmicos avanzados.

c) La sustitución del aluminio por otros metales.

d) El descubrimiento de nuevas reservas de aluminio.

1. ¿Para qué se utiliza comúnmente el aluminio en la fabricación?

a) Joyería y adornos.

b) Marcos de ventanas, papel metálico, latas, aviones, cables eléctricos.

c) Construcción de puentes y edificios.

d) Herramientas de jardinería.