# Historia de la Tecnología. Edad Antigua y Edad Media.

1. ¿Qué avance tecnológico marcó la barrera entre la prehistoria y la historia?

a) El desarrollo de la alfarería.

b) La invención de la rueda.

c) El descubrimiento del fuego.

d) La invención de la escritura.

1. ¿Qué innovación tecnológica permitió la transmisión del saber y la formación de trabajadores especializados en la Edad Antigua?

a) Creación del comercio.

b) Invención de la palanca.

c) Desarrollo de la agricultura.

d) Alfabeto y escritura.

1. ¿Cómo influyó el crecimiento de las ciudades en el desarrollo del comercio en la Edad Antigua?

a) Fomentó solo el comercio local de proximidad.

b) Impulsó la necesidad de intercambio de productos y el comercio.

c) Aumentó la caza y la pesca en los alrededores.

d) Disminuyó la necesidad de intercambio de productos.

1. ¿Cuál es uno de los nuevos materiales que aparecieron en la Edad Antigua debido a la búsqueda de soportes para la información escrita?

a) El hierro.

b) La arcilla.

c) El papiro y el pergamino.

d) La madera.

1. En la Edad Antigua los poblados neolíticos crecen y se convierten en las primeras ciudades, surgidas alrededor de...

a) Europa del norte.

b) El Mediterráneo y Oriente Medio.

c) África subsahariana.

d) El lejano Oriente (China).

1. En la Edad Antigua se forman los primeros estados e imperios como son ...

a) Babilonia y el imperio Inca.

b) Solo el imperio Griego.

c) Solo el imperio Romano.

d) Babilonia y Egipto.

1. La necesidad de comunicaciones a distancia en la Edad Antigua fomenta la creación de...

a) El telégrafo.

b) La imprenta.

c) El teléfono.

d) El correo.

1. Con el desarrollo del comercio en la Edad Antigua se impulsa enormemente...

a) El transporte por tierra y mar.

b) La creación de ejércitos.

c) La deforestación de los bosques.

d) El correo.

1. ¿Qué avance desarrolló el Imperio Romano para facilitar el transporte terrestre?

a) La creación de calzadas por todo el imperio.

b) El desarrollo de nuevos barcos y rutas marítimas.

c) La invención de la rueda aplicada al transporte.

d) El desarrollo de metales.

1. ¿Qué metales se utilizaban en la Edad Antigua y facilitaron la fabricación de herramientas y armas militares?

a) Bronce, litio y magnesio

b) Hierro, cobre y bronce.

c) Hierro y aluminio.

d) Aluminio, cobre y bronce.

1. ¿Qué máquinas simples permiten desarrollar grandes obras de arquitectura y de obra civil en la Edad Antigua?

a) La rueda, los engranajes y el tornillo.

b) Los engranajes, el tornillo y la palanca.

c) La palanca, la polea y el plano inclinado.

d) La polea, el plano inclinado y los pistones.

1. ¿Qué impacto ambiental producen los grandes núcleos de población de la Edad Antigua?

a) Sobreexplotación de recursos, pero sin efectos sobre fauna y flora.

b) Deforestación muy limitada al entorno de las ciudades más grandes.

c) Crecimiento de nuevos bosques y desarrollo de las especies animales y vegetales.

d) Sobreexplotación de recursos y deforestación.

1. ¿Cuándo comienza la Edad Media?

a) En el siglo XI con la creación de universidades y escuelas catedralicias.

b) En el siglo V d.C. con la caída del Imperio Romano de Occidente.

c) En 1492 con el descubrimiento de América.

d) En el siglo V a.C. con la caída del Imperio Romano de Occidente.

1. ¿Qué cultura de oriente se encarga de reintroducir en Europa la cultura clásica en la Edad Media?

a) Los Árabes.

b) Los Incas.

c) Los Chinos.

d) Los Persas.

1. ¿Qué cultura desarrolló multitud de éxitos tecnológicos desde el año 2000 a.C. hasta el siglo XV?

a) La cultura Árabe.

b) Las culturas Babilónica y persa.

c) La cultura Maya.

d) La cultura China.

1. ¿A partir de qué siglo se produce en Europa un resurgimiento intelectual gracias a la creación de las universidades?

a) Siglo XI.

b) Siglo XII.

c) Siglo X.

d) Siglo IX.

1. ¿Qué innovaciones tecnológicas de la Edad Media destacan sobre las demás?

a) El papiro, la imprenta y la dinamita.

b) El papel, la imprenta y la dinamita.

c) El papel, el telégrafo y la dinamita.

d) El papel, la imprenta y la pólvora.

1. ¿Qué caracterizó a Europa después de la caída del Imperio Romano?

a) Un predominio del entorno rural y el pensamiento religioso.

b) Un auge en la exploración y el descubrimiento.

c) Un renacimiento cultural y artístico.

d) Un rápido crecimiento de las ciudades y el comercio.

1. ¿Qué tendencia se observó en las ciudades y el comercio durante los últimos siglos de la Edad Media?

a) Se volvieron nómadas y migraron constantemente.

b) Desaparecieron por completo.

c) Comenzaron a expandirse nuevamente.

d) Se convirtieron en centros industriales.

1. ¿Por qué se vuelve mínima la innovación tecnológica en la sociedad de la Edad Media?

a) La Tecnología no estaba disponible en ese período.

b) Había un fuerte interés en el desarrollo del comercio.

c) Se estaban produciendo avances científicos significativos.

d) La sociedad estaba enfocada en asuntos religiosos y espirituales.

1. ¿Qué actividad técnica era una prioridad durante la Edad Media?

a) El desarrollo de rutas de comercio.

b) Los avances en la navegación marítima.

c) La creación de imperios expansionistas.

d) La construcción de grandes catedrales y monasterios.

1. ¿Qué invención se considera la más importante de los primeros siglos de la Edad Media?

a) El reloj de sol.

b) El molino, tanto hidráulico como de viento.

c) La rueda para hilar.

d) La brújula.

1. ¿Qué función cumplió el molino hidráulico en la Edad Media?

a) Desarrollar la tecnología de la construcción.

b) Facilitar el proceso de molienda del grano.

c) Impulsar la comunicación a larga distancia.

d) Mejorar el transporte en las ciudades.

1. ¿Cómo es el impacto ambiental de los humanos en la edad media?

a) Al aumentar la actividad tecnológica, aumenta también el impacto ambiental de la misma.

b) Al disminuir la actividad tecnológica, disminuye también el impacto ambiental de la misma.

c) Al disminuir la actividad tecnológica, aumenta el impacto ambiental de la misma.

d) Al aumentar la actividad tecnológica, disminuye el impacto ambiental de la misma.

1. ¿Qué invención permitió una mejora significativa en la navegación marítima en los últimos siglos de la Edad Media?

a) El reloj de sol.

b) El molino hidráulico.

c) La brújula.

d) La pólvora.