d'écart type 5. À la fin de cet entretien, l'avion est prêt à décoller. Les résultats seront donnés à 10⁻² près. 1. Un avion atterrit. Calculer la probabilité pour que le délai d'attente soit supérieur à 55 minutes. 2. Calculer la probabilité pour qu'un avion soit prêt à décoller entre 40 et 60 minutes après son

45 R Lorsqu'un avion atterrit, il est aussitôt pris en charge par les services du contrôle technique et il fait l'objet d'un entretien dont la durée *T*, exprimée en minutes, est une variable aléatoire qui suit la loi normale de moyenne 50 et

atterrissage.

3. Trouver le nombre t tel que la probabilité d'avoir un délai d'attente compris entre 50 - t et 50 + t soit au moins égal à 0,99.

46 R Une entreprise de matériel pour l'indus-

- trie produit des pièces.
 Une pièce est considérée comme bonne si sa longueur en centimètres est comprise entre 293,5 et 306,5. On note *L* la variable aléatoire qui à chaque pièce choisie au hasard dans la production d'une journée, associe sa longueur. On suppose que *L* suit la loi normale de moyenne 300 et d'écart type 3.
- journée, associe sa longueur. On suppose que *L* suit la loi normale de moyenne 300 et d'écart type 3. Déterminer à 10⁻² près, la probabilité qu'une pièce soit bonne.

 47 Une enquête concernant les montants des tickets de caisse a été effectuée dans un supermar-
- ché. On note X la variable aléatoire égale au montant d'un ticket de caisse, exprimé en euros. On admet que X suit la loi normale d'espérance mathématique m = 50 et d'écart type $\sigma = 20$.
- **1.** Quelle est la probabilité p pour que le montant d'un ticket de caisse dépasse $40 \in (\text{on donnera} \text{ une valeur approchée à } 10^{-2} \text{ près})$? **2.** E est l'événement $(50 - a \le X \le 50 + a)$.
- **2.** *E* est l'événement $(50 a \le X \le 50 + a)$. Déterminer le nombre réel *a* tel que la probabilité de *E* soit égale à 0,9 (on donnera une valeur de a

arrondie à l'unité).