

1


DECLARATION DU NAVIRE

Direction Générale
des Douanes et
Droits Indirects

EXEMPLAIRE DESTINÉ
AU BUREAU DE DOUANE

(A) **DN**

ENTRÉE / ~~SORTIE~~⁽⁴⁾


N° 10989*02

NUMÉRO D'ESCALE

BUREAU DE Saint-Malo

NOM DU NAVIRE
Southern Liner

PAVILLON
Panama

PORT DE Saint-Malo

TYPE
12C

DATE D'ENTRÉE AU PORT
22-06-2022

DATE DE SORTIE DU PORT
18-06-2022

Nature de l'escale

Mode de navigation

Nature exploitation

LIGNE
N°

LOCALISATION (zone, secteur, poste)

DT2

PORT DE PROVENANCE
JESTH

PORT DE DESTINATION
FRSML

TOTAL PASSAGERS :

0 pax

REPRÉSENTANT (nom et adresse)

TONNAGE

CONSIGNATAIRE DU NAVIRE (nom et adresse)

VRAC LIQUIDE1

VRAC SOLIDE2

MARCH. DIVERSES3600 kg

CONTENEURS4

TOTAL600 kg

COMPAGNIE EXPLOITANTE (nom et adresse)
Nostos Alpha
7 Quai Duguay-Trouin
35400 Saint-Malo

REDEVANCE SUR LE NAVIRE

NAVIRE NE PAYANT PAS LA REDEVANCE (2) : ☐

NAVIRE SOUMIS À LA REDEVANCE :

Longueur hors tout

Largeur

Tirant d'eau

Volume taxable

Taux de base

55.9 m

12.1 m

4.0 m

2706 m3

0.3577

MODULATIONS NON CUMULABLES (3)

1

2

0.0002

-95%

3

4

2

-0%

5

6

MODULATIONS CUMULABLES (4)

1

2

LIQUIDATION

REDEVANCE SUR LE NAVIRE

Montant brut

967.9362000000

(3)

(4)

Total des modulations

-95%

Montant net

MONTANT À PERCEVOIR

48.40

REDEVANCE SUR LES DÉCHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES

NAVIRE NE PAYANT PAS LA REDEVANCE (2) : ☐

NAVIRE SOUMIS À LA REDEVANCE :

Volume taxable

Taux de base

ou

Forfait

Réduction (*)

REDEVANCE SUR LES DÉCHETS D'EXPLOITATION DES NAVIRES

Montant net

MONTANT À PERCEVOIR

REDEVANCE SUR LES PASSAGERS

NOMBRE DE PASSAGERS POUR LESQUELS LA REDEVANCE N'EST PAS DUE (2) :

8

9

10

11

12

Total

CAPACITÉ DU NAVIRE EN PASSAGERS :

CODE (5)

NOMBRE

TAUX

MONTANT

RECAPITULATION DES DROITS DE PORT A PERCEVOIR (6) :

1Q622

48.40

2Q626

3Q634

4

TOTAL

QUITTANCE N°
DU

Je soussigné(e) Pierre Vennin
qualité : Directeur Général
certifie sous les peines de droit, l'exactitude des énonciations de la présente déclaration.
A Saint-Malo le