



AUDIT DE CONDUITE

- ❖ **Durée** : ½ journée.
- ❖ **Lieu** : centre ACP ou en entreprise.
- ❖ **Public et prérequis** : toute personne étant amenée à conduire un véhicule dans le cadre de son travail et titulaire d'un permis de conduire en cours de validité
- ❖ **Nombre de participants** : de 1 à 3 personnes.
- ❖ **Moyens utilisés** : véhicule du participant, caméras
- ❖ **Formateur/trices** : Diplômés d'Etat (BEPECASER, Titre Professionnel).

🌀 Objectifs de la formation

Au terme de la formation, les participants seront capables de :

- Prendre conscience des risques sur la route et identifier les situations dangereuses.
- Adapter leur conduite aux caractéristiques techniques de leur véhicule.
- Accroître leur savoir-faire et leur savoir-être de conducteur

🌀 Bénéfices de la formation

Pour le participant

- Positionner et pérenniser sa performance sécuritaire et comportementale.
- Prendre conscience de ses habitudes (bonnes ou mauvaises).
- Optimiser son comportement de « citoyen usager de la route ».

Pour l'entreprise

- Améliorer la qualité de vie au travail.
- Limiter les accidents de la route.
- Diminuer les accidents du travail liés aux déplacements.
- Diminuer l'exposition aux risques et diminuer les coûts liés aux accidents de la route.

👍 Avantages de la formation

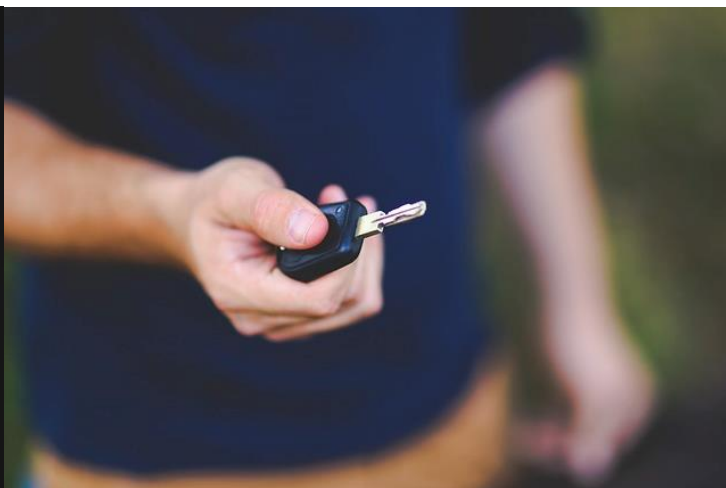
- Action de formation personnalisée.
- Etre rassuré sur ses bonnes pratiques.
- Diminuer le stress lié au transport.
- S'inscrire dans une démarche de qualité de vie au travail.

📖 Méthodes pédagogiques

- Exposés théoriques et échange d'expérience.
- Phase de conduite en autonomie et phase de conduite avec le formateur.

✍ Dispositif d'évaluation en fin de formation

- Questionnaire d'évaluation des acquis.
- Questionnaire de satisfaction.



Programme de formation

AVANT DE CONDUIRE

- Véhicule :
 - Son équipement (sécurité, confort)
 - Technologie
- Conducteur :
 - Vécu, expériences
 - Contraintes professionnelles

PHASE 2 - COACHING, ECHANGES

- Auto évaluation :
 - Positionnement par rapport aux critères observés
 - Difficultés rencontrées
- Analyse par le formateur
 - Thématiques à consolider
 - Thématiques à perfectionner
 - Thématiques à travailler
- Détermination des axes de progression

PHASE 1 - EVALUATION (PARCOURS ROUTIER, LE FORMATEUR OBSERVE)

- Evaluer ses habitudes, sa technique de conduite, son comportement
- Remettre en question ses habitudes et connaître leurs conséquences en matière de sécurité pour soi, pour les autres usagers.

PHASE 3 - MISE EN PRATIQUE (PARCOURS ROUTIER, LE FORMATEUR CONSEILLE)

- Technique de conduite
- Attitude au volant
- Conduite commentée
- Intégration des conseils dans la conduite
- Création de nouvelles habitudes

© ACP mars 2020 - crédits photos Pixabay, Shutterstock.



VOTRE CONTACT :