

# SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DEL TRAFFICO



## MARTIGNANO

Via ai Bollerì

## STAZIONI

- 1 Via ai Bollerì - a salire
- 2 Via ai Bollerì - a scendere



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
UFFICIO RETI TECNOLOGICHE



**Sistema di rilevamento dati del traffico**

Legenda (scala a vista)

	D10Pz5: contraria con relativo pozzetto
	D11: stazione di misura
	NPA7: centralina meteorologica
	NPA3a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino cl. C50
	D4c: pozzetto 30x30 cm. con chiusino cl. D400
	NPA3b: pozzetto 40x40 cm. con chiusino cl. C50
	NPA5a: pozzetto 40x40 cm. con chiusino cl. D400
	NPA5b: pozzetto 60x60 cm. con chiusino cl. D400
	quadrato, tubaz., passacavi e pozzetti esistenti
	D12: taglio asfalto
	D2aD2bNp2anNp2b: scavo su pavimentazione
	D3aD3bNp3anNp3b: scavo in terreno
	NP9c: scavo su roccia
	D5NP32: impello d'urta
	NP8: passaggio sotto condotta essenziale
	punto d'attacco alla rete energia elettrica
	NP2c: dispersione di terra

Post. 11  
Staz. 1      POST. 11  
Post. 11  
Staz. 2

# SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DEL TRAFFICO



## VILLAZZANO

—  
Via Galassa  
Via Pozzata

## STAZIONI

- 1 Via Galassa – direzione Trento – a scendere
- 2 Via Galassa – direzione Vicenza – a salire
- 3 Via Pozzata – a salire
- 4 Via Pozzata – a scendere



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
UFFICIO RETI TECNOLOGICHE



**Sistema di rilevamento dati del traffico**

Legenda		(scala a vista)
	D1NP35: centrale a con relativo pozzetto	
	D11: scavo di trincea	
	NP37: centrale meccanologica	
	NP38a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino cl. C50	
	D1a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino cl. D400	
	NP38b: pozzetto 40x40 cm. con chiusino cl. C50	
	NP51: pozzetto 10x10 cm. con chiusino cl. D400	
	NP53: pozzetto 50x60 cm. con chiusino cl. D400	
	quadro, tubaz. passante le pozzetti esistenti	
	D12: taglio asfalto	
	D2a/D2b/NP2a/NP2b: scavo su pavimentazione	
	D3a/D3b/NP3a/NP3b: scavo in terreno	
	NP9a: scavo su roccia	
	D5/NP52: lapello d'usura	
	NP8: passaggio sotto condondia esistente	
	punto d'accesso alla rete energia elettrica	
	NP26: deposito di terra	



# SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DEL TRAFFICO



**S. LAZZARO**

Ponte Lavis  
Sponda Trentina

## STAZIONI

- 1 Sponda Trentina - direzione S. Lazzaro
- 2 Sponda Trentina - direzione S.S. 12
- 3 S.S. 12 - ponte Lavis - direzione nord
- 4 S.S. 12 - ponte Lavis - direzione sud



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
UFFICIO RETI TECNOLOGICHE

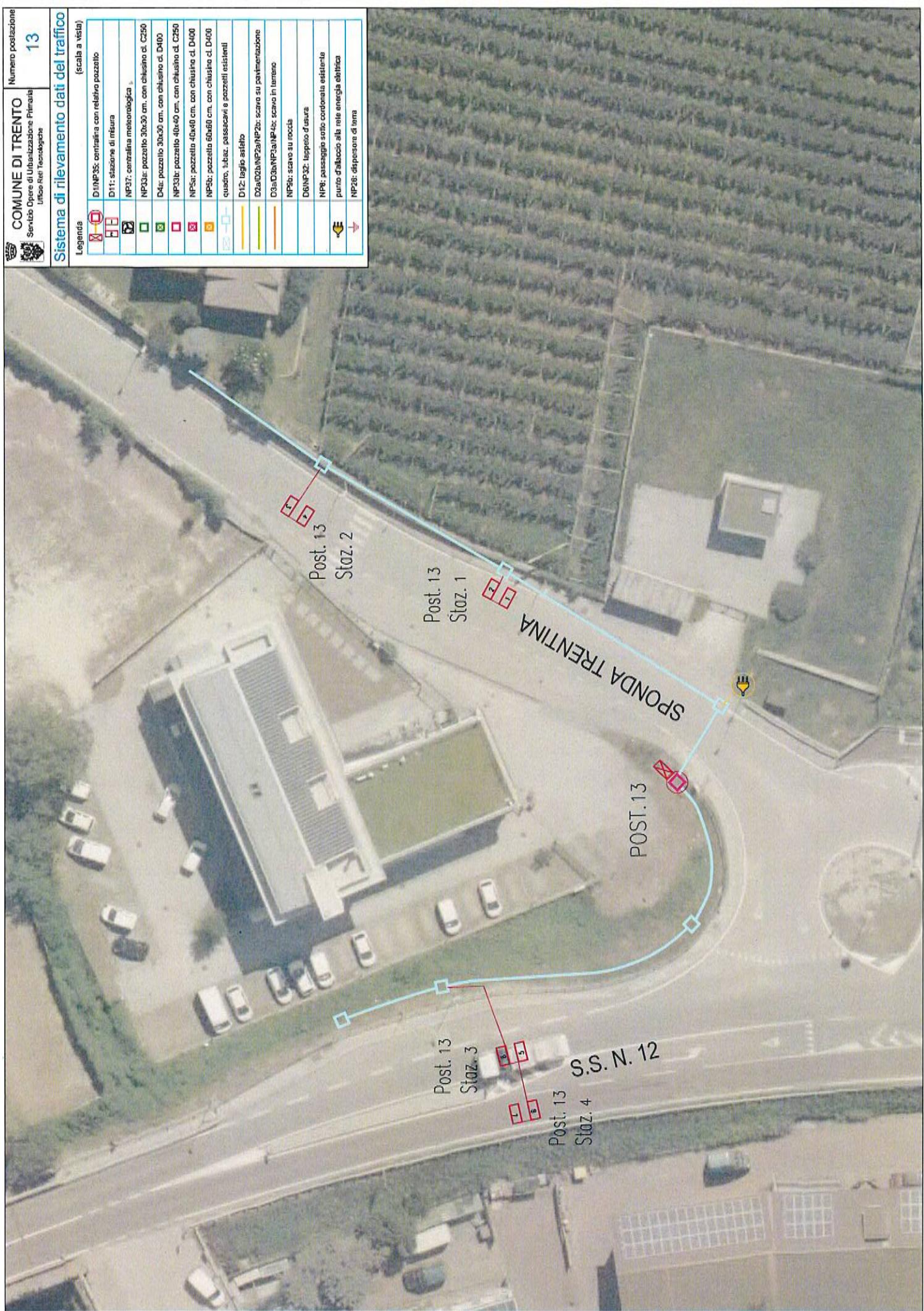


**Sistema di rilevamento dati del traffico**

(scala a vista)

Legenda

	D1NP3c: corniera con relativo pozzetto
	D1: stazione di misura
	NP37: caméra meteorologica
	NP33a: pozzetto 30x30 cm. con clessidra cl. C250
	D4c: pozzetto 30x30 cm. con clessidra cl. D400
	NP33b: pozzetto 40x40 cm. con clessidra cl. C250
	NP5a: pozzetto 40x40 cm. con chiusino cl. D400
	NP5b: pozzetto 60x60 cm. con chiusino cl. D400
	quadro, tubac, passacavi e sotzetti esistenti
	D12: bagno asciutto
	D2aD2bNP2aNP2b: scarico su pavimentazione
	D3aD3bNP3aNP4c: scarico in tamponi
	NP5b: scarico su roccia
	D6NP3c: uscita d'usura
	NP8: passaggio sotto cordata esistente
	punto di raccordo alla rete energia elettrica
	NP26: deposito di terra



# SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DEL TRAFFICO



**VALSORDA**

S.S. 349

## STAZIONI

- 1 S.S. 349 – a scendere
- 2 S.S. 349 – a salire
- 3 Svincolo centro Valsorda – direzione S.S. 349
- 4 Svincolo S.S. 349 – direzione centro Valsorda



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
UFFICIO RETI TECNOLOGICHE



**Sistema di rilevamento dati del traffico**

(scala a vista)

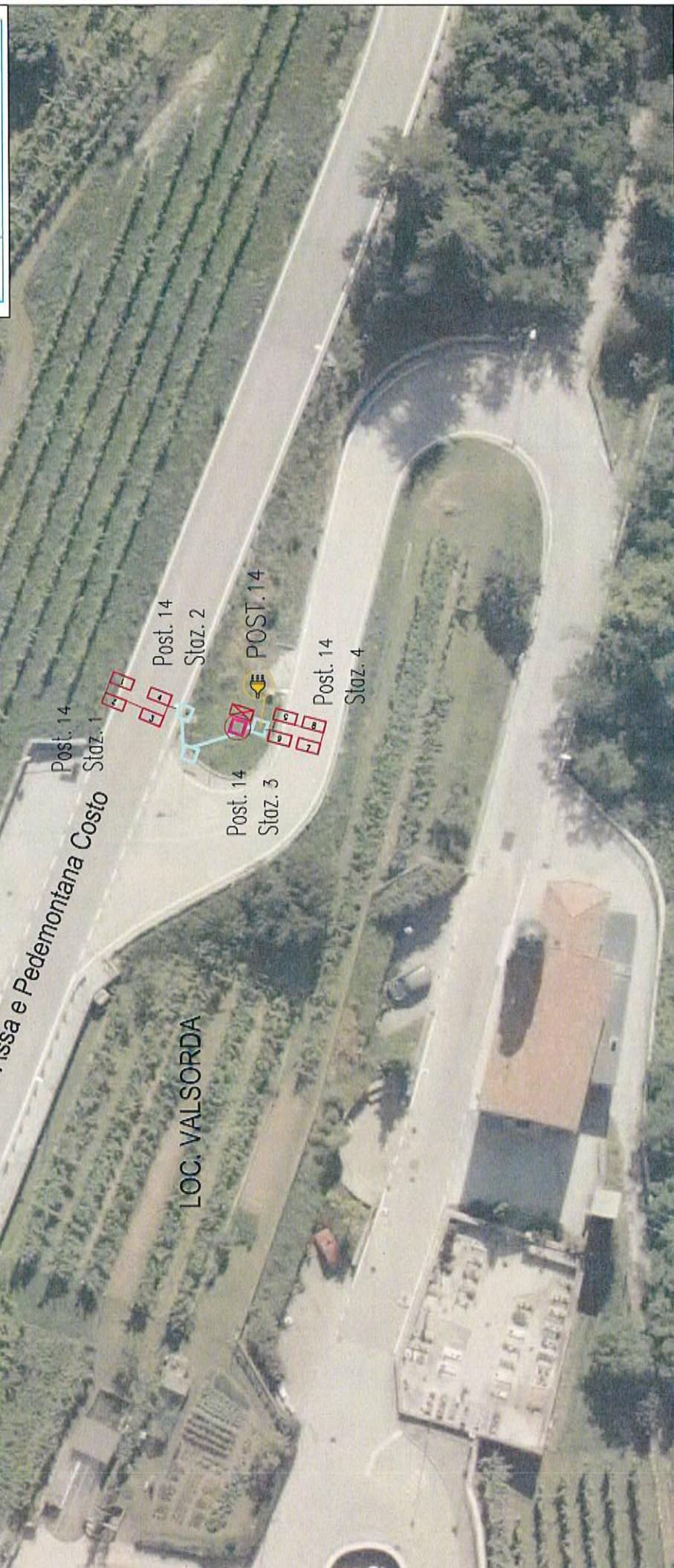
**Legenda**

D1NP2c: centinaia con relativo pozzetto
D11: alzante di misura
NP2c: centralina meteorologica
NP3a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino cl. C250
D1a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino cl. D400
NP3b: pozzetto 40x40 cm. con chiusino cl. C250
NP5a: pozzetto 40x40 cm. con chiusino cl. D400
NP5c: pozzetto 60x60 cm. con chiusino cl. D400
quadro, tubaz: passacani e pozzetti esistenti
D12: segnale asfato
D2a/D2c/NP2a/NP2b: scarico su pavimentazione
D3a/D3b/NP3a/NP4a: stand in ferriero
NP5c: scarico su roccia
D6NP3c: tapparello di usura
NP8: passaggio sotto condotta esistente
punto d'accesso alla rete energia elettrica
NP2c: dispositivo di terra

**STRADA STATALE N. 349 di Val d'Assa e Pedemontana Costo**



**LOC. VALSORDA**



# SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DEL TRAFFICO



## GAZZADINA

S.P. 76 Gardolo/Lases via del Porfido

## STAZIONI

- 1 S.P. 76 Gardolo/Lases – a salire
- 2 S.P. 76 Gardolo/Lases – a scendere



COMUNE DI TRENTO

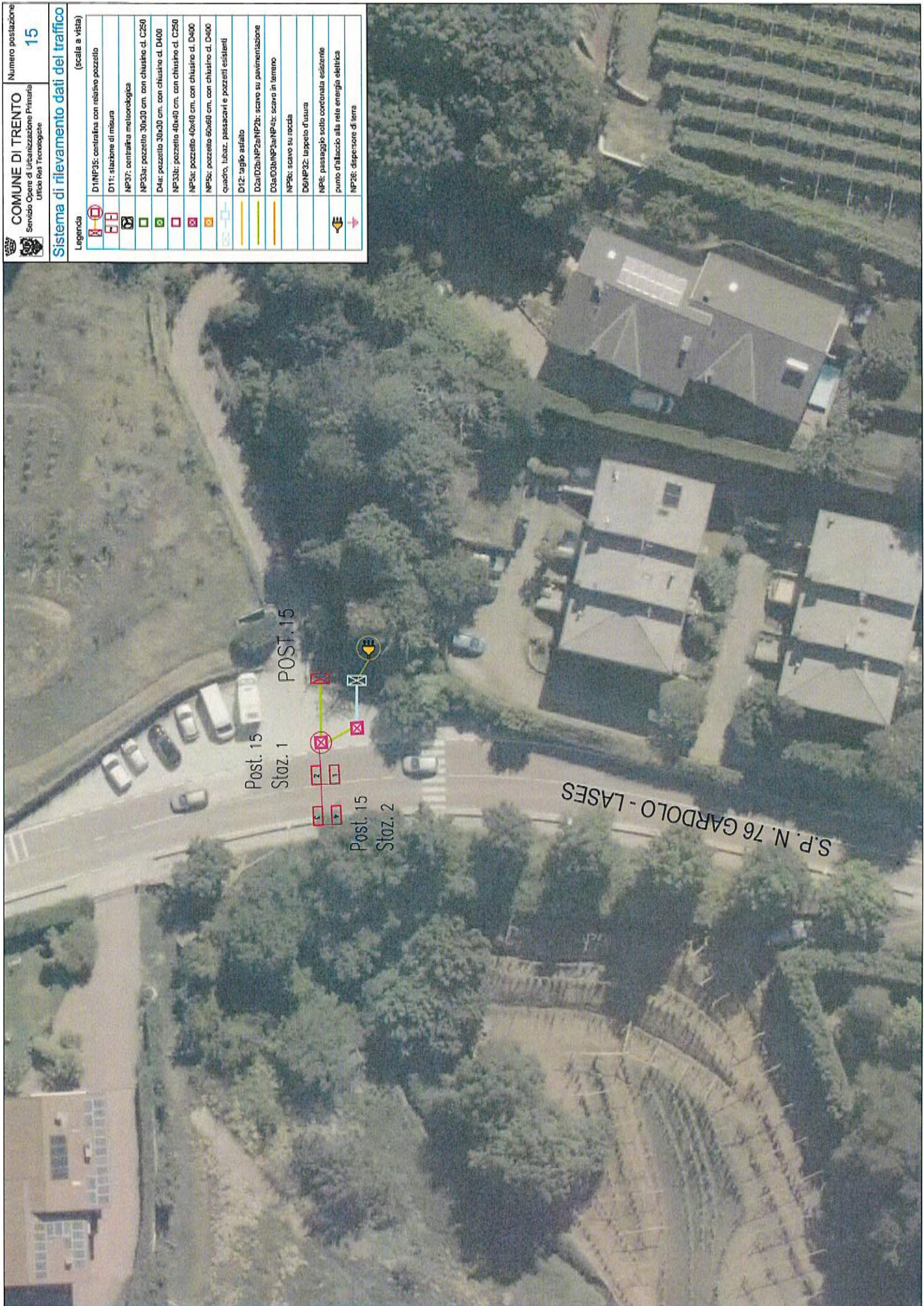
SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
UFFICIO RETI TECNOLOGICHE



**Sistema di rilevamento dati del traffico**

Legenda (scala a vista)

	D11NP35: oscurina con resistivo pozzetto
	D11: alzabine di misura
	NP37: centrale meteorologica
	NP33a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino cl. C250
	D4a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino cl. D400
	NP33b: pozzetto 40x40 cm. con chiusino cl. C250
	NP34a: pozzetto 40x40 cm. con chiusino cl. D400
	NP34b: pozzetto 60x60 cm. con chiusino cl. D400
	quadro, tubaz. passacani e pozzetti esistenti
	D12: segno asfalto
	D2a/D2b/NP2a/NP2b: scarico su pavimentazione
	D3a/D3b/NP3a/NP3b: scarico in tamano
	NP36: scarico su roccia
	D6NP32: nappello d'ispirazione
	NP8: passaggio sotto cordonata esistente
	punto d'accesso alla rete energia elettrica
	NP26: deposito di terra



# SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DEL TRAFFICO

16

## GARDOL

Via S. Anna  
Via dei Carpenedi  
Via Castel di Gardolo  
Via Palazzine  
Via Crosare

## STAZIONI

- 1 Via S. Anna - direzione Bolzano
- 2 Via S. Anna - direzione Trento
- 3 Via Castel di Gardolo – a scendere
- 4 Via Castel di Gardolo - a salire
- 5 Via dei Carpenedi - direzione Meano - a scendere
- 6 Via dei Carpenedi – direzione Meano - a salire
- 7 Via Palazzine - da rotatoria
- 8 Via Palazzine – verso rotatoria
- 9 Via Crosare – direzione Gardolo
- 10 Via Crosare - da Gardolo



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
UFFICIO RETI TECNOLOGICHE



**COMUNE DI TRENTO** Servizio Reil **16**

**Sistema di rilevamento dati del traffico** (scala a vista)

**Legenda**

D1NP25: centralina con relativo pozzetto
D11: stazione di misura
NP37: canna/rana meteorologica
NP38r: pozzetto 30x30 cm. con chiavino cl. C250
Dia: pozzetto 30x30 cm. con chiuso cl. D400
NP2dr: pozzetto 40x40 cm. con chiuso cl. C250
NP5ac: pozzetto 20x40 cm. con chiuso d. D400
NF50c: pozzetto 80x60 cm. con chiusino d. D400
quattro tubi: passacavi e pozzetti fissanti
D12: taglio asfalto
D2a/D2b/NP2a/NP2b: scavo su pavimentazione
Daa/D3a/NP3a/NP3b: scavo in terreno
NP4t: scavo su roccia
D6/NP22: tappeto d'isola
NP8: passaggio sotto cordone esistente
punto d'elenco della rete energia elettrica
NP26: dispersione di terra



(scala a vista)

**Legenda**

D1NP3c: celerifera con radioso pozzetto	D11: striscia di misura
NP37: centralina meteorologica	NP33a: pozzetto 30x30 cm. con chiuso cl. C250
D4a: pozzetto 30x30 cm. con chiuso cl. D400	NP33b: pozzetto 40x40 cm. con chiuso cl. C250
NP3a: pozzetto 40x40 cm. con chiuso d. D400	NP3b: pozzetto 50x50 cm. con chiuso cl. D400
NP3c: tubaz. passacani e pozzetti esistenti	quadro, tubaz. passacani e pozzetti esistenti
D12: bagno asfalto	D12a: D2a:NP2a:NP2b: scarico su pavimentazione
	D3a:D3b:NP3a:NP4a: scarico in tamano
	NP5b: scarico su roccia
	D6NP3c: impianto d'usura
	NP8: passaggio sotto cordone esistente
	punto d'ancaccio alla rete energia elettrica
	NP26: deposito di terra



**Sistema di rilevamento dati del traffico**

(scatola a vista)	
D11NPG: centralina con relativo pozzetto	D11: scatola di rilev.
NP37: centralina meteorologica	NP33a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino d. C250
D4a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino d. D400	NP33b: pozzetto 40x40 cm. con chiusino d. C250
NP34: pozzetto 40x40 cm. con chiusino d. D400	NP35: pozzetto 40x40 cm. con chiusino d. D400
NP36: pozzetto 50x50 cm. con chiusino d. D400	quadro, tubaz, passacavi e pozzetti essentieri
D12: bagno asfalto	D12Z/NP2a/NP2z: scavo su pavimentazione
D3aZ/NP2a/NP2z: scavo in terreno	NP3c: scavo su roccia
NP3d: scavo su roccia	D6NP2z: lapecce chiusura
NP3e: passaggio sotto condotta essentieri	Punto di presa alla rete energia elettrica
NP3f: dispersione di term	NP2g: dispersione di term



# SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DEL TRAFFICO



**MARTIGNANO**

Via Pradiscola

## STAZIONI

- 1 Via Pradiscola – direzione Martignano
- 2 Via Pradiscola – direzione Cognola



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
UFFICIO RETI TECNOLOGICHE



**Sistema di rilevamento dati del traffico**

Numero posizione  
**17**

(scala a vista)

D1/NP25: contrarre con relativo piazzello
D11: stazione di misura
NP27: centralina meteorologica
NP28: piazzetto 30x30 cm. con chiusino cl. C250
D40: piazzetto 30x30 cm. con chiusino cl. D400
NP29b: piazzetto 40x40 cm. con chiusino cl. C250
NP50: piazzetto 40x40 cm. con chiusino cl. D400
NP50b: piazzetto 60x60 cm. con chiusino cl. D400
quadrato, tubaz. passacavi e piazzetti esistenti
D12: taglio stradale
D2a/D3b/NP2a/NP2b: scavo su pavimentazione
D3a/D3b/NP2a/NP2b: scavo in terreno
NP56: scavo su roccia
D5/NP2: la pietra fusa
NP8: passaggio sotto cordata esistente
NP26: punto d'accesso alla rete energia elettrica
NP28: dispositivo di terra



# SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DEL TRAFFICO



## MARTIGNANO

—  
Svincolo Bellavista

## STAZIONI

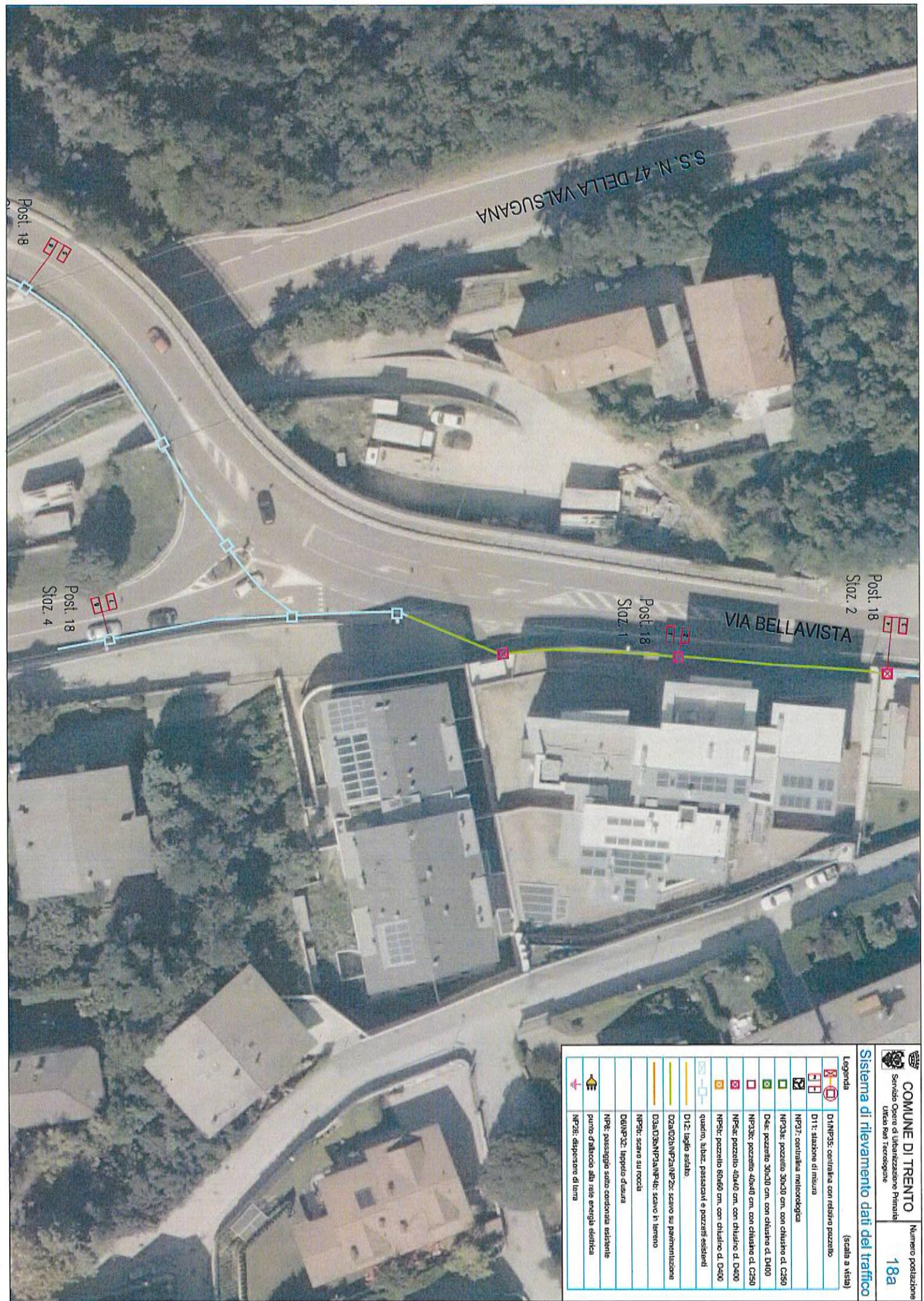
- 1 Svincolo S.S. 47 – direzione Martignano – a salire
- 2 Via Bellavista – strada per Martignano – a scendere alta
- 3 Via Bellavista – strada per Martignano – a scendere bassa
- 4 Svincolo via Bellavista – dir. S.S. 47 verso Trento – a scendere
- 5 Svincolo via Bellavista – dir. S.S. 47 verso Pergine
- 6 Via Bellavista – strada per Trento – a salire
- 7 Via Bellavista – strada per Trento – a scendere
- 8 S.S. 47 – a salire
- 9 S.S. 47 – a scendere



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
UFFICIO RETI TECNOLOGICHE







# SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DEL TRAFFICO

19

**S. DONA'**

Svincolo S. Vito

## STAZIONI

- 1 Via S. Vito - strada per Cognola - a scendere
- 2 Via S. Vito - strada per Cognola - a salire
- 3 Via S. Vito - strada per S. Donà - a scendere
- 4 Via S. Vito - strada per S. Donà - a salire



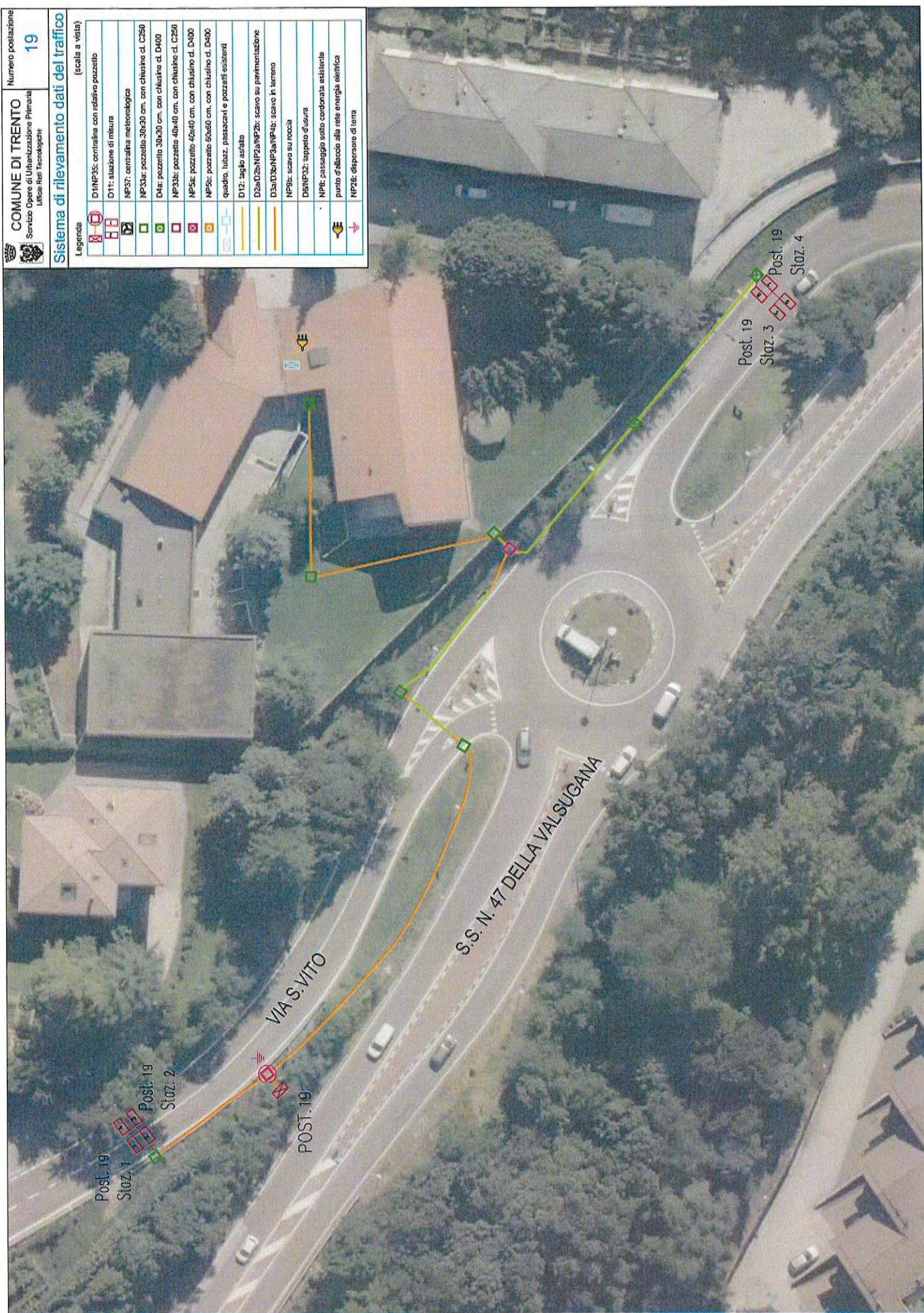
COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
UFFICIO RETI TECNOLOGICHE



**Sistema di rilevamento dati del traffico**

Legenda		(scala a vista)
	D1/NP5c: contraffata con relativo pozzetto	
	D11: stazione di misura	
	NP37: centralina meteorologica	
	NP38a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino cl. C50	
	D1a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino cl. D400	
	NP38b: pozzetto 40x40 cm. con chiusino cl. C50	
	NP5a: pozzetto 40x40 cm. con chiusino cl. D400	
	NP5c: pozzetto 60x60 cm. con chiusino cl. D400	
	quadro: tubiz. passacavi e pozzetti esistenti	
	D12: taglio asfalto	
	D2a/D2b/NP2a/NP2b: scavo su pavimentazione	
	D3a/D3b/NP3a/NP3b: scavo in terreno	
	NP9b: scarico su roccia	
	D4WP2: tappeto d'asfalto	
	NP8b: consiglio sotto condondia assistente	
	punto d'attacco alla rete energia elettrica	
	NP26: dispersore di toro	



# SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI DEL TRAFFICO



## COGNOLA

Rotatoria via Don Anselmi  
Via S. Vito

## STAZIONI

- 1 Via Don Anselmi - a salire
- 2 Via Don Anselmi - a scendere
- 3 Via S. Vito - a scendere
- 4 Via S. Vito - a salire



COMUNE DI TRENTO

SERVIZIO OPERE DI URBANIZZAZIONE PRIMARIA  
UFFICIO RETI TECNOLOGICHE



**Sistema di rilevamento dati del traffico**

(scala a vista)

	D1NP25: centralina con relativo pozzetto
	D11: stazione di misura
	NP27: centralina meteodologica
	NF23a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino d. C250
	D1a: pozzetto 30x30 cm. con chiusino d. D40
	NP30c: pozzetto 40x40 cm. con chiusino d. C250
	NF5a: pozzetto 40x40 cm. con chiusino d. D400
	NF5b: pozzetto 60x60 cm. con chiusino d. D400
	quadro, tubo, passacavi e pozzetti esistenti
	D12: segno asfalto
	D2aD2bNP2aNP2b: scavo su pavimentazione
	D3aD3bNP3aNP4b: scavo in terreno
	NP5b: scavo su roccia
	D6NP3d: ripido di usura
	NP6: passaggio sotto, controllata sistematica
	punto d'ancoraggio alla rete energia elettrica
	NP8: dispersione di terra

