#### Escola de Engenharia Mauá

ECM511 – Pesquisa Operacional e ~Métodos de Otimização

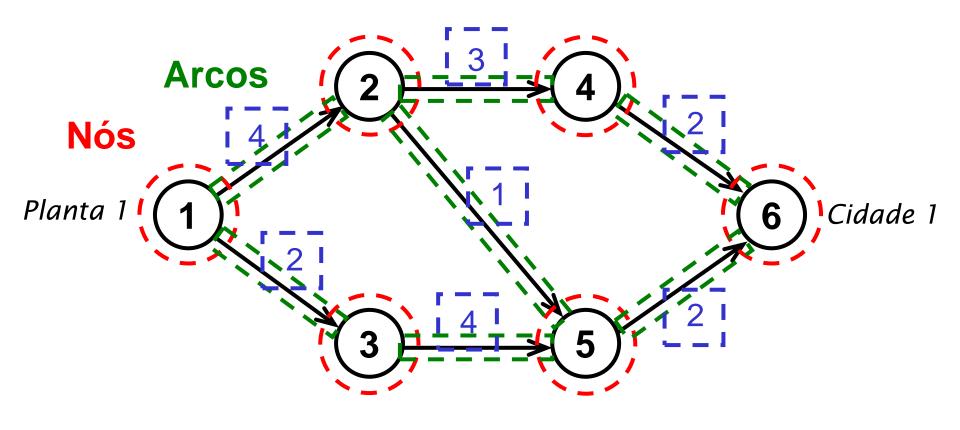
Prof. Joyce M Zampirolli joyce.zampirolli@maua.br

# Otimização em Redes: Problema do Caminho Mais Curto e do Fluxo Máximo

#### Caminho mais curto

#### Exemplo: Junior Wells

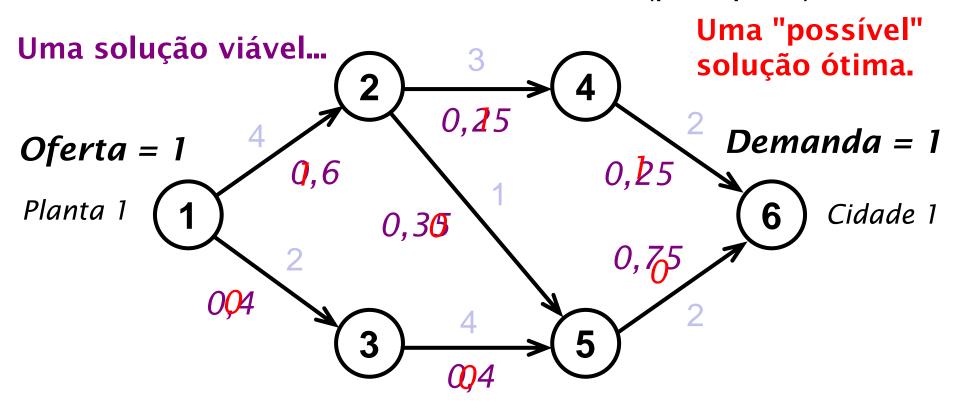
Como discutido no estudo do PCV, um **grafo** é formado por um conjunto de **nós** e **arcos**. Se existirem **pesos** associados aos arcos, o grafo se torna uma **rede**.



#### Caminho mais curto

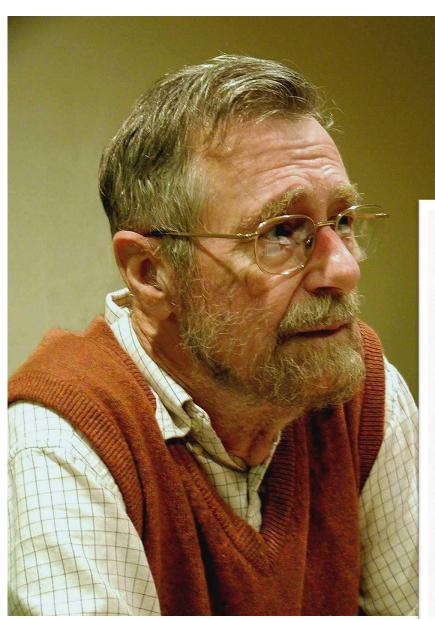
**Exemplo: Junior Wells** 

O problema do transporte de **uma unidade** de produto entre os nós 1 e 6 pode ser usado para determinar o **caminho mais curto** entre estes nós (por quê?)



**Distância** =  $4 \times 1 + 3 \times 1 + 2 \times 1$ 

# Algoritmo de Dijkstra



Wikipédia: o algoritmo de Dijkstra, concebido pelo cientista da computação holandês Edsger Wybe Dijkstra em 1956 e

Numerische Mathematik 1, 269-271 (1959)

#### A Note on Two Problems in Connexion with Graphs

By

#### E. W. DIJKSTRA

We consider n points (nodes), some or all pairs of which are connected by a branch; the length of each branch is given. We restrict ourselves to the case where at least one path exists between any two nodes. We now consider two problems.

**Problem 1.** Construct the tree of minimum total length between the n nodes. (A tree is a graph with one and only one path between every two nodes.)

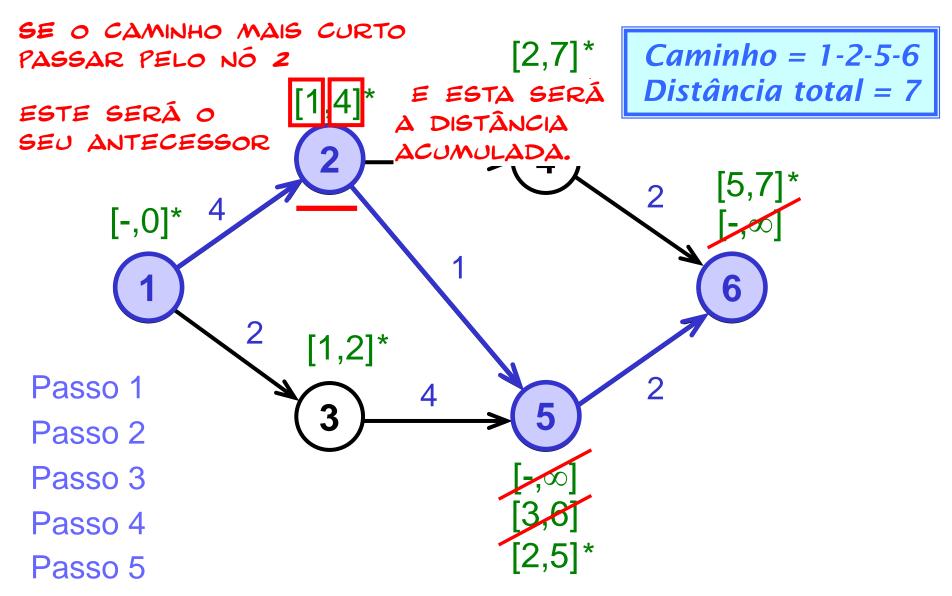
In the course of the construction that we present here, the branches are subdivided into three sets:

- I. the branches definitely assigned to the tree under construction (they will form a subtree);
- II. the branches from which the next branch to be added to set I, will be selected;

III the remaining branches (rejected or not vet considered)

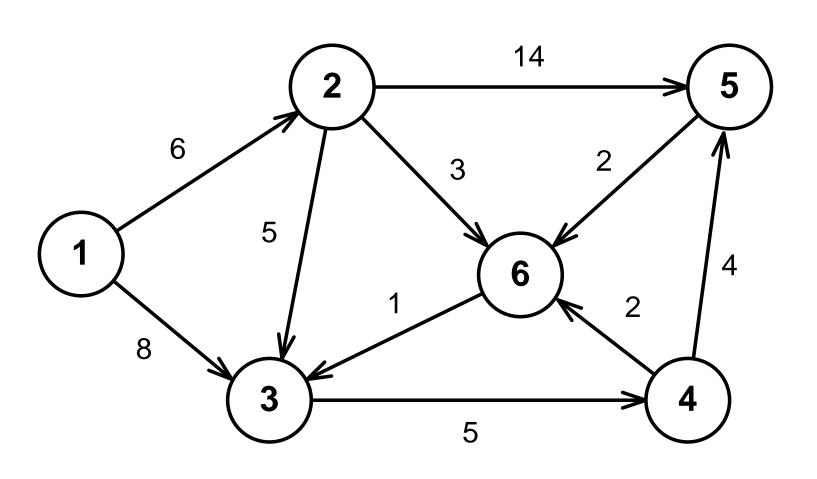
# Algoritmo de Dijkstra

#### Caminho mais curto



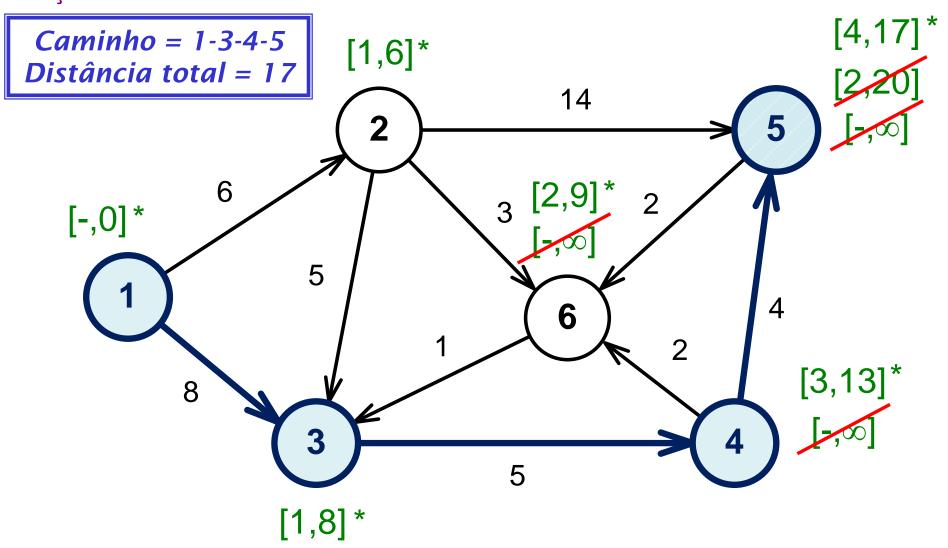
### Dijkstra - exercício proposto

caminho mais curto entre os nós 1 e 5



#### Dijkstra - exercício proposto



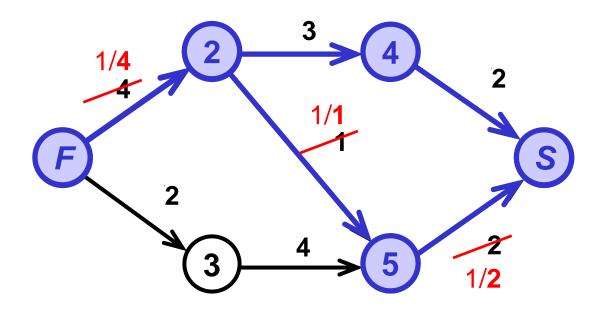


#### Problema do fluxo máximo

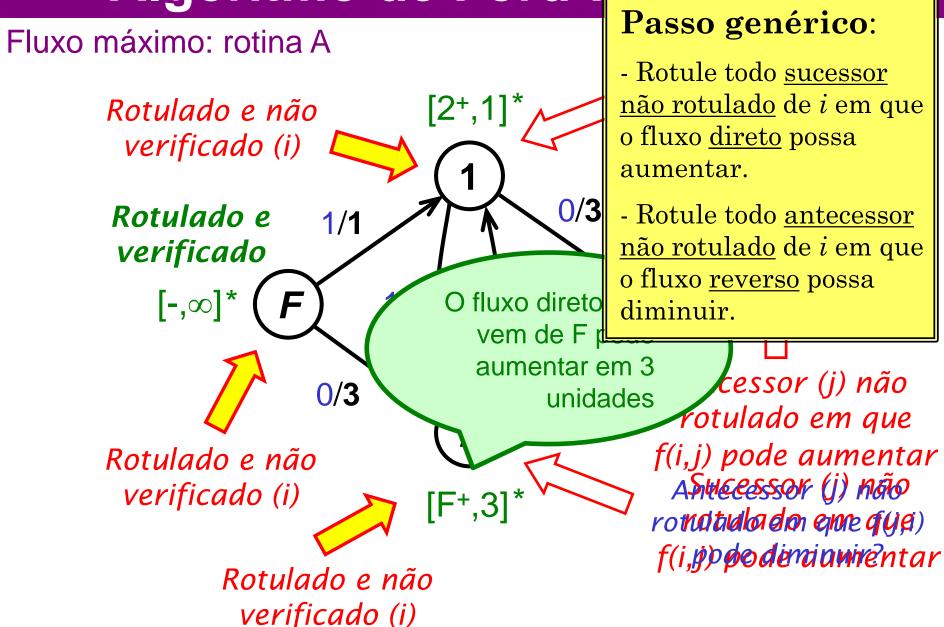
- 1) **Objetivo**: determinar o fluxo máximo entre *F* e *S*.
- 2) O "peso"  $c_{ij}$  associado a cada arco (i, j) representa o fluxo máximo admissível. (2)  $\longrightarrow$  (4)
- 3) Os custos unitarios de transporte são irrelevantes.
- 4) Não exist f mite de fornecimento a par son nó fonte (F) ou limite de recebimento no nó sorvedours son.

Rotina A: Identificação de um caminho de aumento de fluxo.

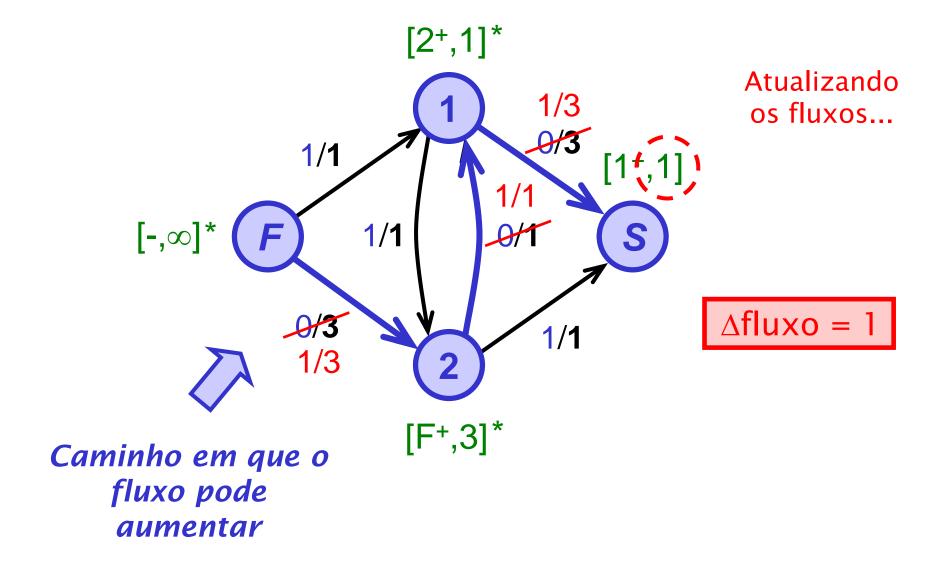
Rotina B: Atualização dos fluxos.



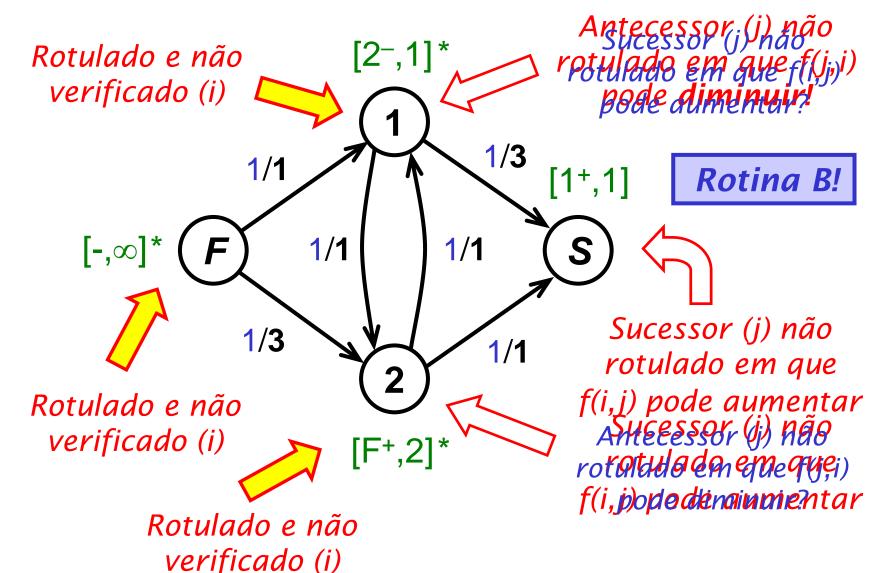
Importante: As atualizações podem ocorrer em fluxos diretos ou <u>reversos</u>!



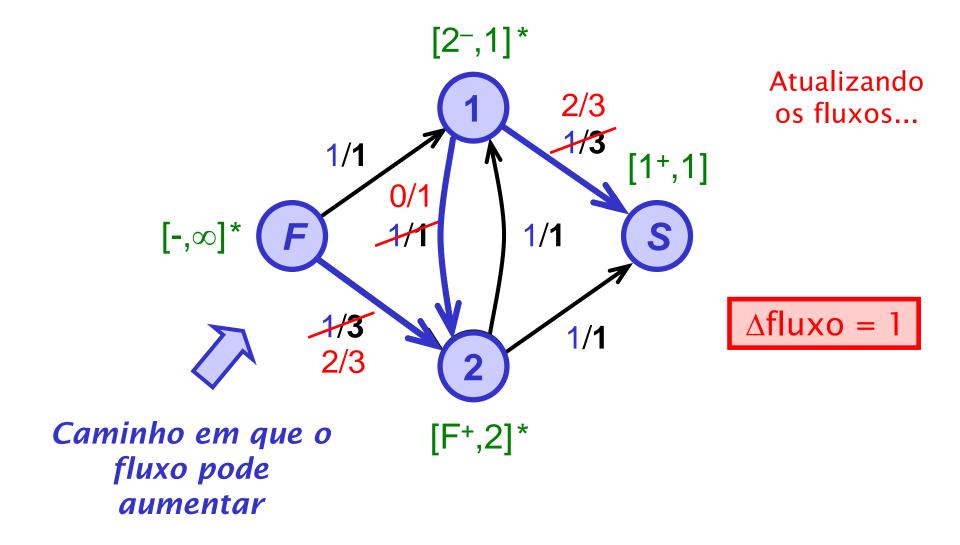
Fluxo máximo: rotina B



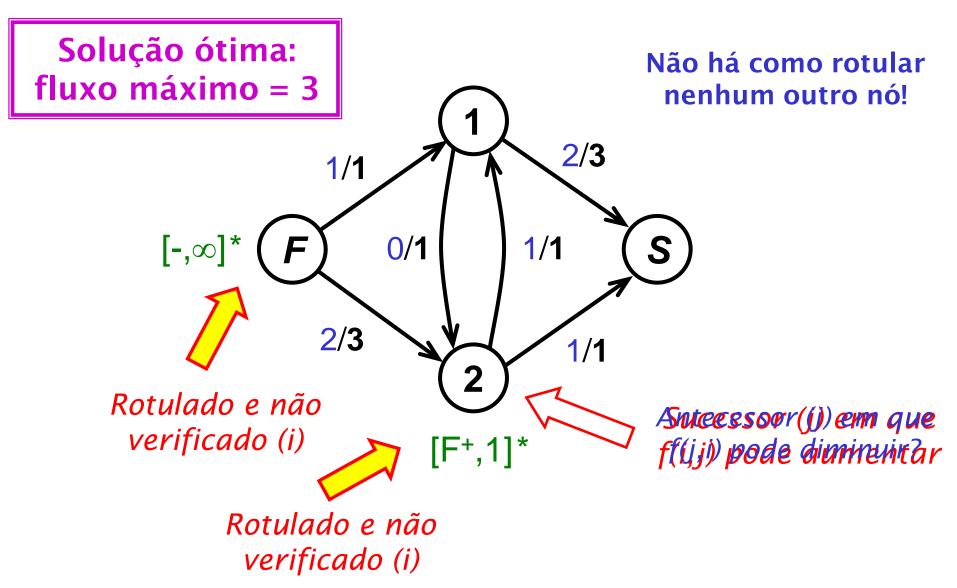
Fluxo máximo: rotina A



Fluxo máximo: rotina B

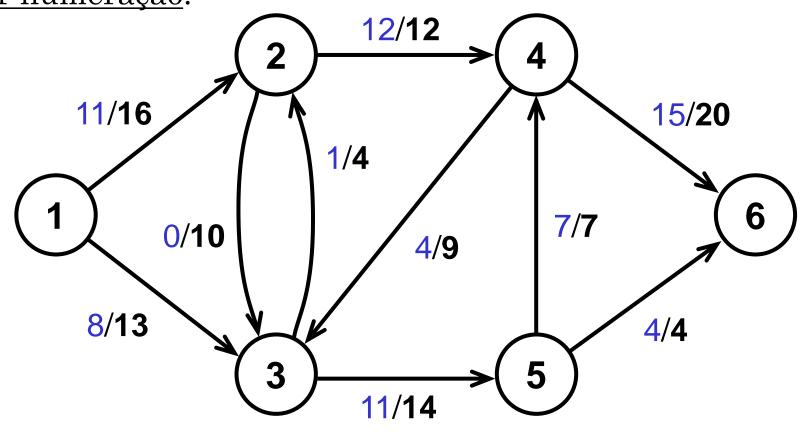


Fluxo máximo: rotina A



# Exercício proposto

Aplique, <u>apenas 1 vez</u>, as rotinas A e B do algoritmo de Ford-Fulkerson à rede mostrada na pág. 130. No passo genérico da rotina A, se houver mais de um nó disponível, escolha o nó de menor numeração:



# Exercício proposto

