

Отчет по лабораторной работе №2

Дисциплина: Математическое моделирование

Лобанова Полина Иннокетьевна

Содержание

1	Цель работы	5
2	Задание	6
3	Выполнение лабораторной работы	7
4	Выводы	13
	Список литературы	14

Список иллюстраций

3.1	Код для построения траектории движения катера	9
3.2	График траектории движения катера	9
3.3	Код для построения траектории движения лодки	10
3.4	График траектории движения лодки	10
3.5	Точка пересечения катера и лодки	11
3.6	Код для построения траектории движения катера	11
3.7	График траектории движения катера	11
3.8	Код для построения траектории движения лодки	12
3.9	График траектории движения лодки	12
3.10	Точка пересечения катера и лодки	12

Список таблиц

1 Цель работы

Построить математическую модель решения задачи о погоне.

2 Задание

На море в тумане катер береговой охраны преследует лодку браконьеров. Через определенный промежуток времени туман рассеивается, и лодка обнаруживается на расстоянии 14,4 км от катера. Затем лодка снова скрывается в тумане и уходит прямолинейно в неизвестном направлении. Известно, что скорость катера в 4,7 раза больше скорости браконьерской лодки.

1. Запишите уравнение, описывающее движение катера, с начальными условиями для двух случаев (в зависимости от расположения катера относительно лодки в начальный момент времени).
2. Постройте траекторию движения катера и лодки для двух случаев.
3. Найдите точку пересечения траектории катера и лодки

3 Выполнение лабораторной работы

1. Определила свой вариант: $(1132226515\%70)+1=36$.
2. Принимает за $t_0=0$, $x_{л0} = 0$ - место нахождения лодки браконьеров в момент обнаружения, $x_{к0}$ - место нахождения катера береговой охраны относительно лодки браконьеров в момент обнаружения лодки.

Введем полярные координаты. Считаем, что полюс $x_{л0}$ - это точка обнаружения лодки браконьеров, а полярная ось r проходит через точку нахождения катера береговой охраны.

Траектория катера должна быть такой, чтобы и катер, и лодка все время были на одном расстоянии от полюса, только в этом случае траектория катера пересеется с траекторией лодки. Поэтому для начала катер береговой охраны должен двигаться некоторое время прямолинейно, пока не окажется на том же расстоянии от полюса, что и лодка браконьеров. После этого катер береговой охраны должен двигаться вокруг полюса удаляясь от него с той же скоростью, что и лодка браконьеров.

Чтобы найти расстояние x (расстояние после которого катер начнет двигаться вокруг полюса), необходимо составить простое уравнение. Пусть через время t катер и лодка окажутся на одном расстоянии x от полюса. За это время лодка пройдет x , а катер $k-x$ (или $k+x$, в зависимости от начального положения катера относительно полюса). Время, за которое они пройдут это расстояние, вычисляется как x/v или $k-x/4.7v$ (во втором случае $k+x/4.7v$). Так как время одно и то же, то эти величины одинаковы. Тогда неизвестное расстояние x можно найти из следующего уравнения:

$$\frac{x}{v} = \frac{14.4 - x}{4.7v}$$

$$\frac{x}{v} = \frac{x + 14.4}{14.7v}$$

$$x_1 = \frac{14.4}{5.7}$$

$$x_2 = \frac{14.4}{3.7}$$

2. После того, как катер береговой охраны окажется на одном расстоянии от полюса, что и лодка, он должен сменить прямолинейную траекторию и начать двигаться вокруг полюса удаляясь от него со скоростью лодки v . Для этого скорость катера раскладываем на две составляющие: v_r - радиальная скорость (скорость, с которой катер удаляется от полюса) и v_t - тангенциальная скорость (линейная скорость вращения катера относительно полюса). Радиальная скорость $v_r = dr/dt$. Нам нужно, чтобы эта скорость была равна скорости лодки, поэтому полагаем $dr/dt = v$. Тангенциальная скорость равна произведению угловой скорости ($d(\theta)/dt$) на радиус r , $v_t = r \cdot (d(\theta)/dt)$. Решение исходной задачи сводится к решению системы из двух дифференциальных уравнений:

$$v_t = \sqrt{4.7^2 v^2 - v^2} = \sqrt{21.09} v$$

$$\begin{cases} \frac{dr}{dt} = v \\ r \frac{d\theta}{dt} = \sqrt{21.09} v \end{cases}$$

$$\frac{dr}{d\theta} = \frac{r}{\sqrt{21.09}}$$

$$\text{С начальными условиями } \begin{cases} \theta_0 = 0 \\ r_0 = \frac{14.4}{5.7} \end{cases} \text{ или } \begin{cases} \theta_0 = -\pi \\ r_0 = \frac{14.4}{3.7} \end{cases}$$

3. Построила траекторию движения катера и лодки для первого случая.


```

julia> using DifferentialEquations, Plots

julia> k = 14.4
14.4

julia> r0 = k/5.7
2.526315789473684

julia> ro0_2 = k/3.7
3.8918918918918917

julia> theta0 = (0.0, 2*pi)
(0.0, 6.283185307179586)

julia> theta0_2 = (-pi, pi)
(-3.141592653589793, pi)

julia> fi = 3*pi/4;

julia> t = (0, 50);

julia> x(t) = tan(fi)*t;

julia> f(r, p, t) = r/sqrt(21.09)
f (generic function with 1 method)

julia> prob = ODEProblem(f, r0, theta0)
ODEProblem with uType Float64 and tType Float64. In-place: false
Non-trivial mass matrix: false
timespan: (0.0, 6.283185307179586)
u0: 2.526315789473684

julia> sol = solve(prob, saveat=0.01)
retcode: Success
Interpolation: 1st order linear
t: 630-element Vector{Float64}:
 0.0
 0.01
 0.02
 0.03
 0.04
 0.05

julia> plot(sol.t, sol.u, proj=:polar, lims=(0, 15), label="Траектория движения катера")

```

Рис. 3.1: Код для построения траектории движения катера

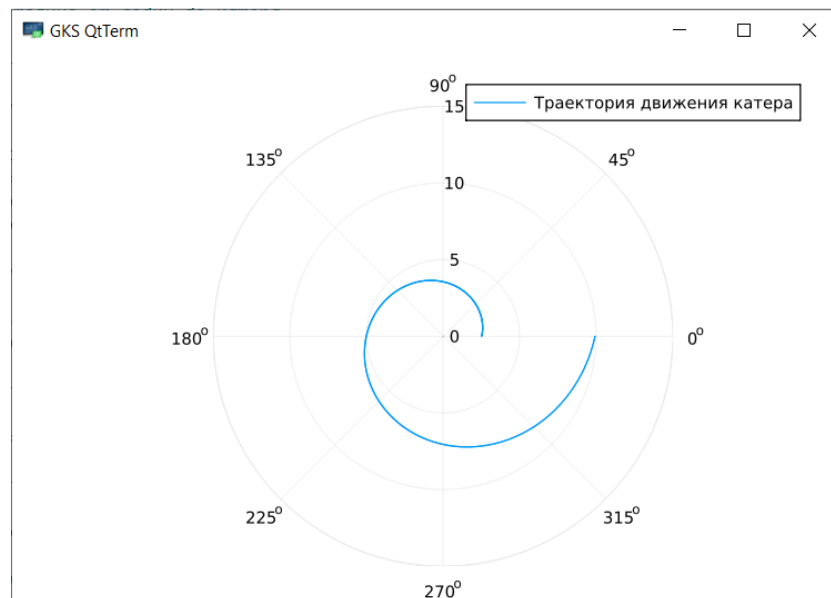


Рис. 3.2: График траектории движения катера

```

julia> ugol = [fi for i in range(0, 15)]
16-element Vector{Float64}:
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345
 2.356194490192345

julia> x_lims = [x(i) for i in range(0, 15)]
16-element Vector{Float64}:
-0.0
-1.0000000000000002
-2.0000000000000004
-3.000000000000001
-4.000000000000001
-5.000000000000001
-6.000000000000002
-7.000000000000002
-8.000000000000002
-9.000000000000002
-10.000000000000002
-11.000000000000002
-12.000000000000004
-13.000000000000004
-14.000000000000004
-15.000000000000004

julia> plot!(ugol, x_lims, proj=:polar, lims=(0, 15), label="Траектория движения лодки")

```

Рис. 3.3: Код для построения траектории движения лодки

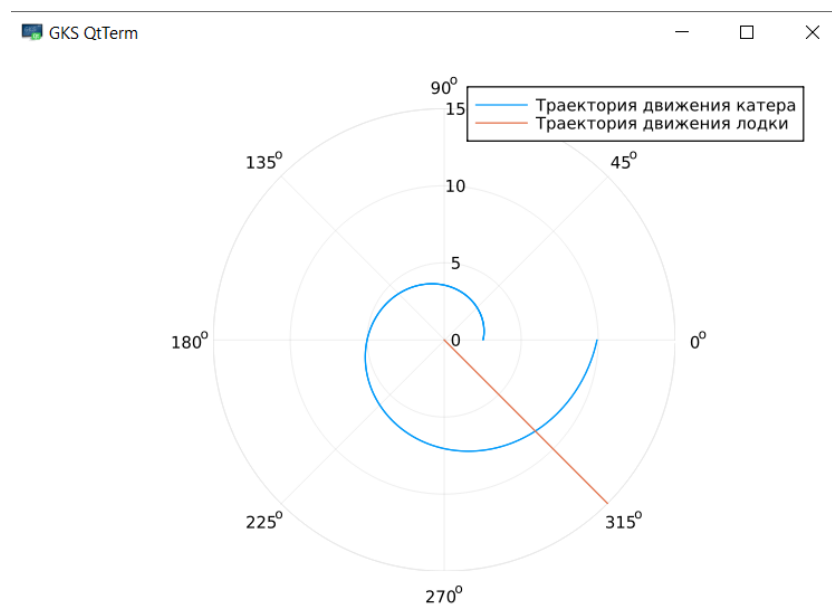


Рис. 3.4: График траектории движения лодки

4. Нашла точку пересечения траектории катера и лодки для первого случая.

Для этого прописала функцию, которая является решением дифференциального уравнения.

```
julia> y(x)=(48*exp(10*x)/(sqrt(2109)))/(19)
y (generic function with 1 method)
julia> y(fi)
9.403120473683419e8
```

Рис. 3.5: Точка пересечения катера и лодки

5. Построила траекторию движения катера и лодки для второго случая.

```
julia> prob2 = ODEProblem(f, ro0_2, theta0_2)
ODEProblem with uType Float64 and tType Float64. In-place: false
Non-trivial mass matrix: false
timespan: (-3.141592653589793, 3.141592653589793)
u0: 3.8918918918918917
julia> sol2 = solve(prob2, saveat=0.01)
retcode: Success
Interpolation: 1st order linear
t: 630-element Vector{Float64}:
-3.141592653589793
-3.121592653589793
-3.101592653589793
...
3.121592653589793
3.141592653589793
julia> plot(sol2.t, sol2.u, proj=:polar, lims=(0, 15), label="Траектория движения катера")
```

Рис. 3.6: Код для построения траектории движения катера

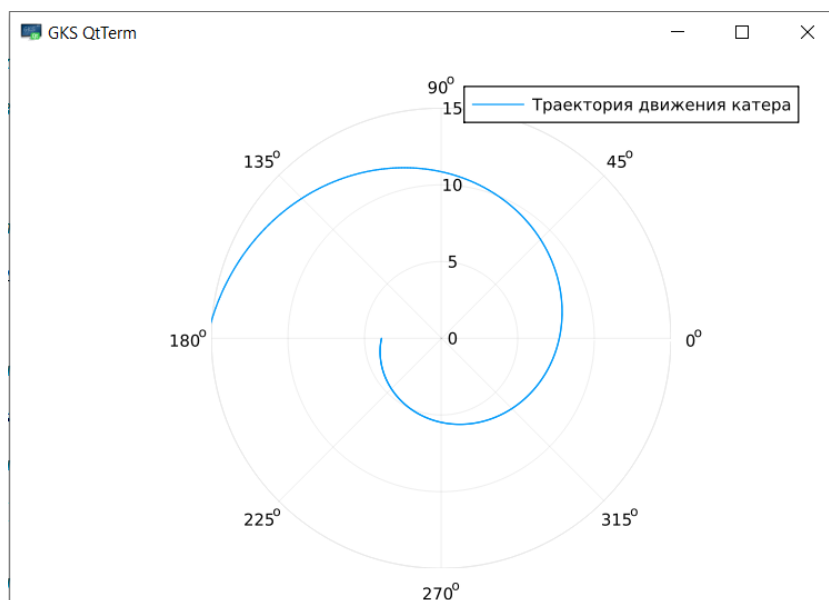


Рис. 3.7: График траектории движения катера

```
julia> plot!(ugol, x_lims, proj=:polar, lims=(0, 15), label="Траектория движения лодки")
```

Рис. 3.8: Код для построения траектории движения лодки

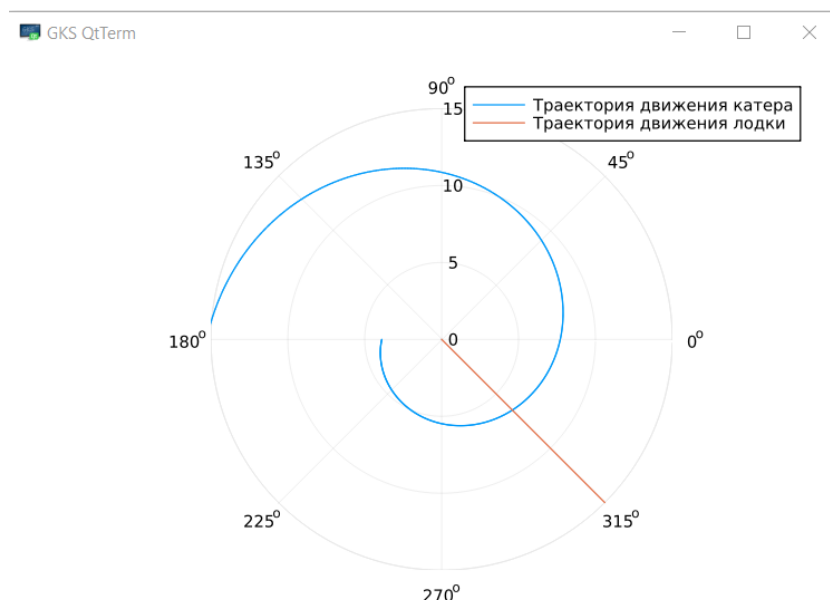


Рис. 3.9: График траектории движения лодки

6. Нашла точку пересечения траектории катера и лодки для первого случая.

```
julia> y2(x)=(114*exp(10*x/sqrt(2109))+(10*pi/sqrt(2109)))/(37)
y2 (generic function with 1 method)
julia> y2(f1)
5.1651391472366495
```

Рис. 3.10: Точка пересечения катера и лодки

4 Выводы

Я построила математическую модель решения задачи о погоне.

Список литературы