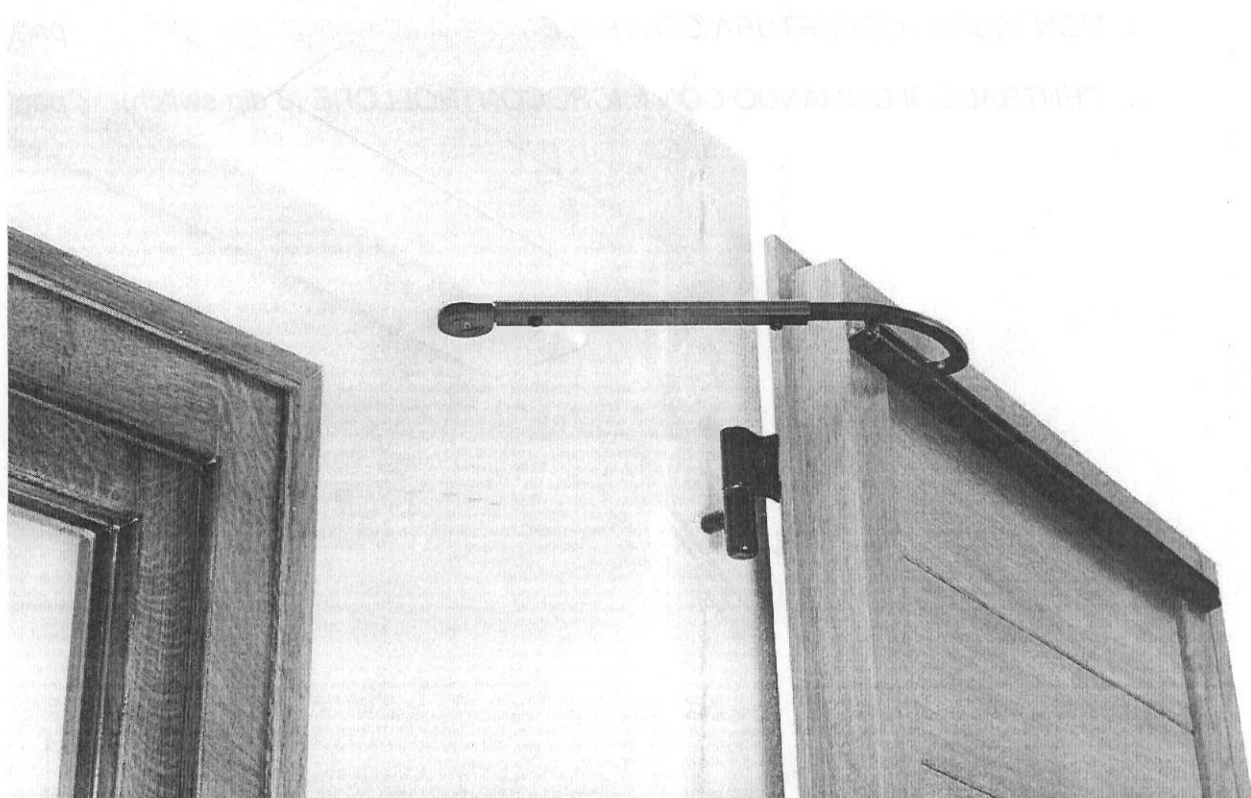


Antamatic®

MANUALE DI INSTALLAZIONE TRAVERSA A VISTA SLIM



amer



AMER S.p.A.

36078 Valdagno (VI) - Italy

Via Maestri del Lavoro, 1

Tel.: +39 0445 400200

Fax: +39 0445 431237

amer@amer.it - www.amer.it



ISO 9001:2000

△ DESCRIZIONE TRAVERSA SLIM	pag.3
△ ALIMENTAZIONE ELETTRICA E MESSA IN FUNZIONE DEL SISTEMA	pag.4
△ DISPOSIZIONE DELL'AUTOMATISMO	pag.5
△ LAVORAZIONE STAFFE	pag.5
△ DISTANZA DA RISPETTARE DI 20mm	pag.6
△ MONTAGGIO COPERTURE LATERALI E CLIP DI CHIUSURA	pag.6
△ ESAME DI FUNZIONAMENTO	pag.7
△ MONTAGGIO LEVERISMI E BINARIO DI SCORRIMENTO	pag.7
△ MONTAGGIO COPERTURA CENTRALE	pag.9
△ CENTRALE DI COMANDO CON MICROCONTROLLORE (6 dip-switch)	pag.10

A DESCRIZIONE TRAVERSA VISTA SLIM

La traversa a vista slim è concepita per poter offrire ingombri sempre più ridotti ed incontrare così le esigenze dei progettisti e degli installatori, la nuova SLIM è contenuta in soli cm. 5 di altezza per 7,7 di profondità.

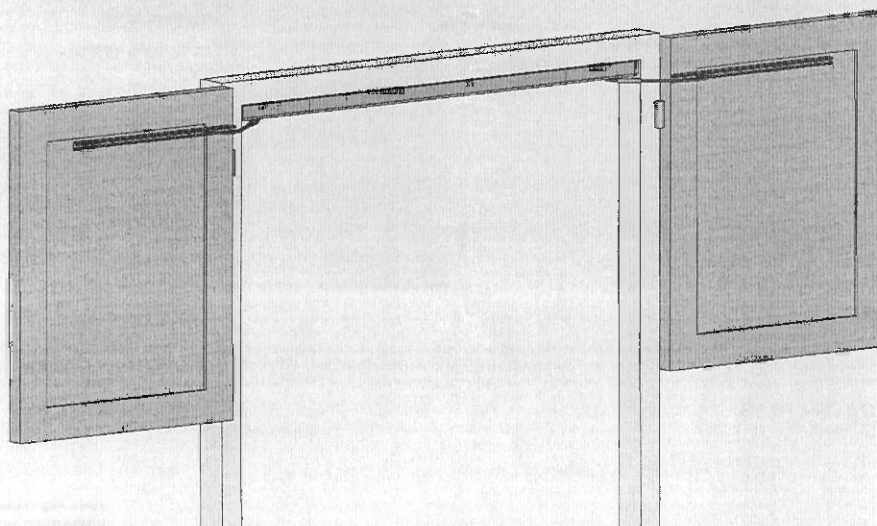
Elegante e sottile, la traversa è realizzata in alluminio per ottimizzare la personalizzazione colore. I tempi e l'ordine di sfasamento anta sono modificabili a piacere **intervenendo direttamente sulla scheda elettronica**, consentendo una regolazione perfetta in funzione delle caratteristiche del cantiere (vedi paragrafo APPRENDIMENTO TEMPI).

Nella traversa a vista SLIM (doppia anta) vengono forniti due motoriduttori, assemblati in due staffe, una destra e una sinistra della lunghezza di 750 mm cadauna.

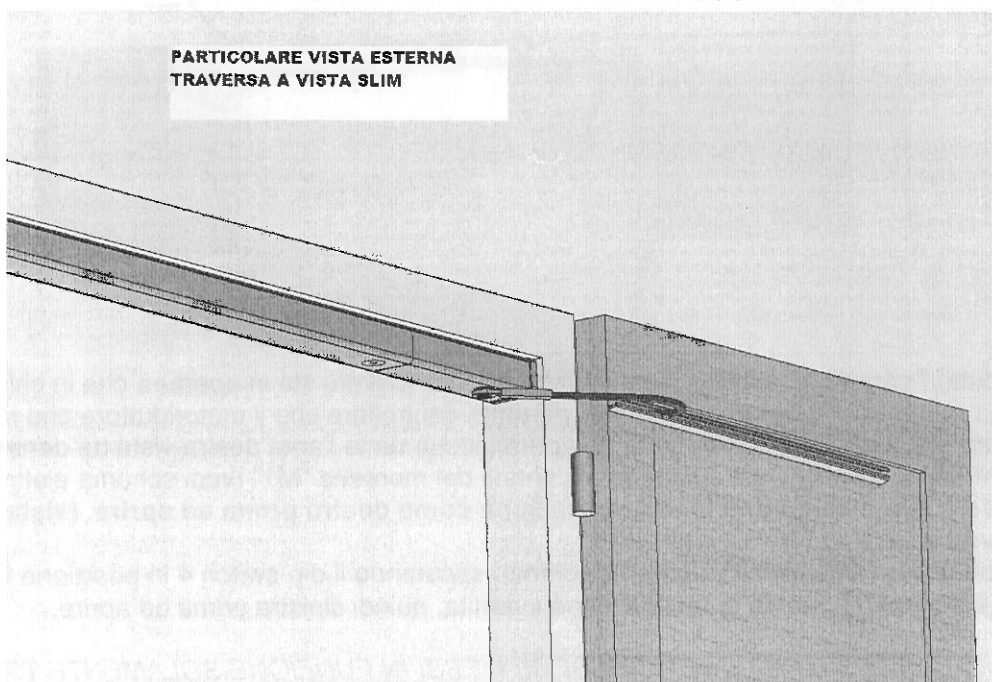
L'assieme dx è composto dal motoriduttore, trasformatore e scheda mentre l'assieme sx dal solo motoriduttore.

Il kit è fornito completo di copertura in alluminio, leverismi per la movimentazione, accessori di montaggio.

TRAVERSA A VISTA SLIM



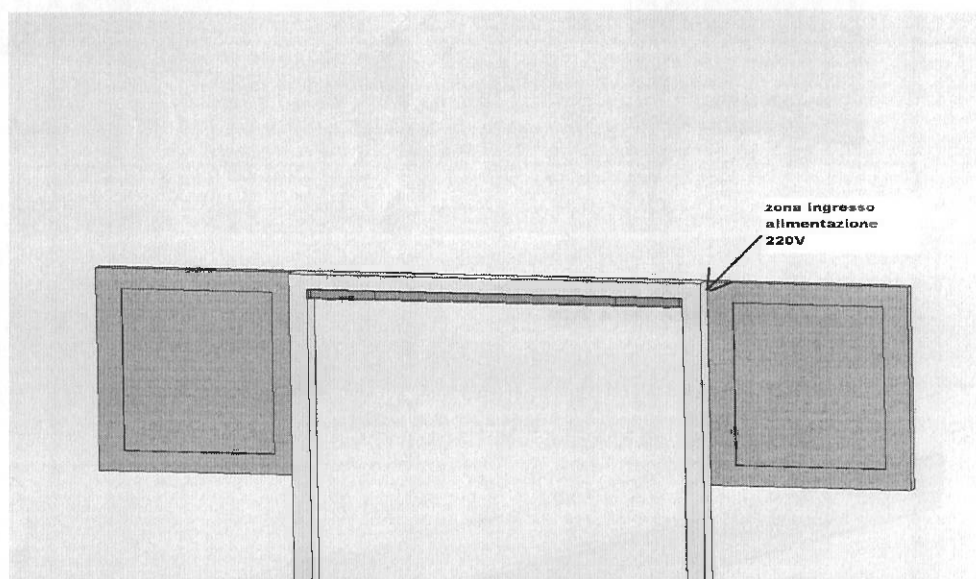
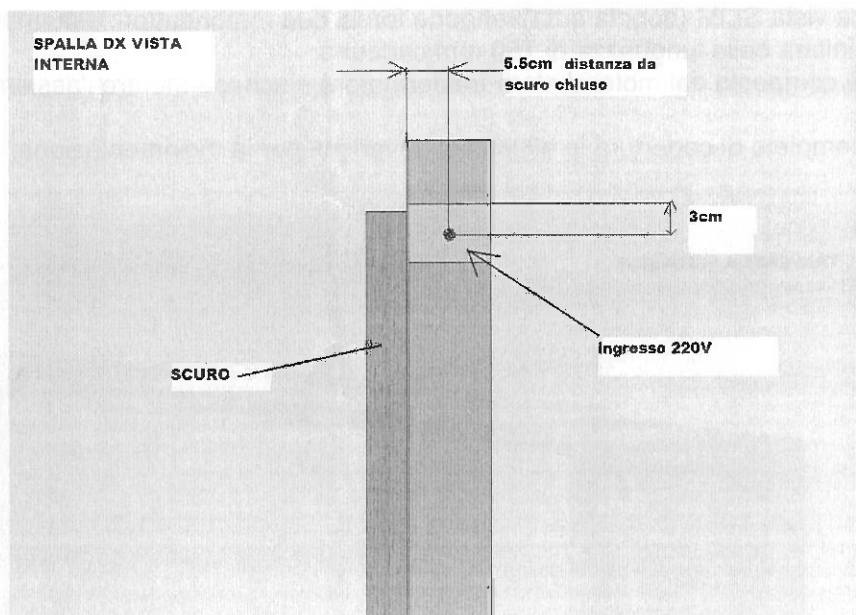
PARTICOLARE VISTA ESTERNA
TRAVERSA A VISTA SLIM



▲ ALIMENTAZIONE ELETTRICA E MESSA IN FUNZIONE DEL SISTEMA

La motorizzazione viene consegnata già cablata e con regolazioni di potenza standard preregolata.

L'alimentazione a 220V è preferibile dal lato destro visto dall'interno dell'abitazione, tenere dalla spalla del muro 3 cm e dallo scuro chiuso 5,5 cm, come si riporta un esempio di ingresso:



I motoriduttori partono in differita l'uno rispetto all'altro (ovvero sia in apertura che in chiusura non iniziano a ruotare contemporaneamente), pertanto controllare che il motoriduttore che ruota per primo in apertura sia relativo alla prima anta da aprire (solitamente l'anta destra vista da dentro casa) e che sulla centrale di comando sia collegato ai contatti del morsetto "M1" (vedi schema elettrico).

L'azienda cabla e consegna la motorizzazione come destra prima ad aprire. (vista da interno abitazione)

In caso contrario (anta sinistra aprire per prima), spostando il dip-switch 4 in posizione ON (vedi schema elettrico), la priorità di marcia viene invertita, quindi sinistra prima ad aprire.

I MOTORIDUTTORI DEVONO ESSERE MESSI IN FUNZIONE SOLAMENTE TRAMITE LA GESTIONE DELLA CENTRALE DI COMANDO.
NON ALIMENTARE I MOTORIDUTTORI CON IL 24V DIRETTO

Il finecorsa è gestito tramite l'elettronica in modo automatico, per assorbimento di corrente (amperometrica). Non ci sono fine corsa da regolare.

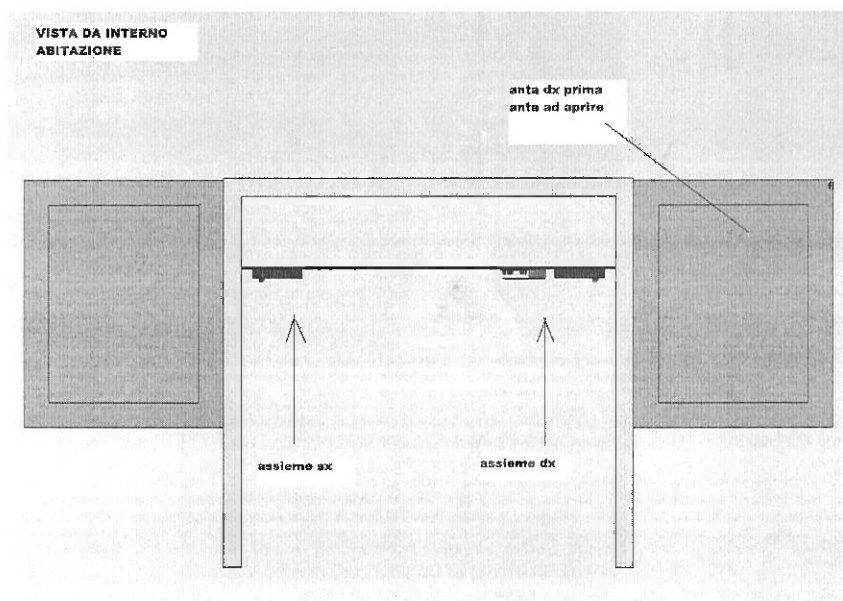
Le forze di spinta sono già state preimpostate, modificarle solo in caso di effettiva necessità.

Δ DISPOSIZIONE DELL'AUTOMATISMO

Si ricorda che, guardando dall'interno dell'abitazione, il nostro automatismo con la staffa completa di motoriduttore ed elettronica deve essere installata a destra sull'architrave e quella con il solo motoriduttore, a sinistra dello stesso.

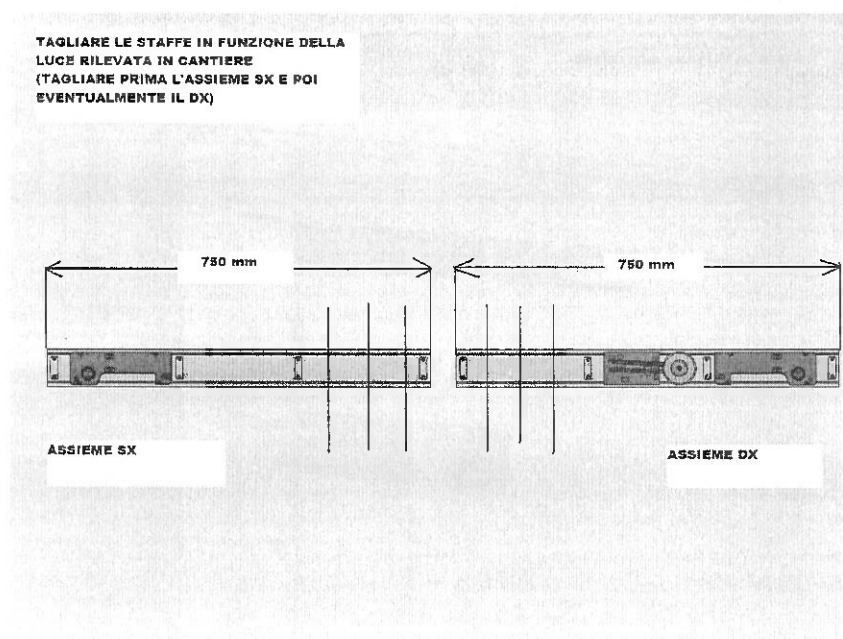
Le staffe devono appoggiare sulle spalle del foro luce.

Per il montaggio occorre utilizzare la maschera di foratura e i tasselli di fissaggio in dotazione



Δ LAVORAZIONE STAFFE

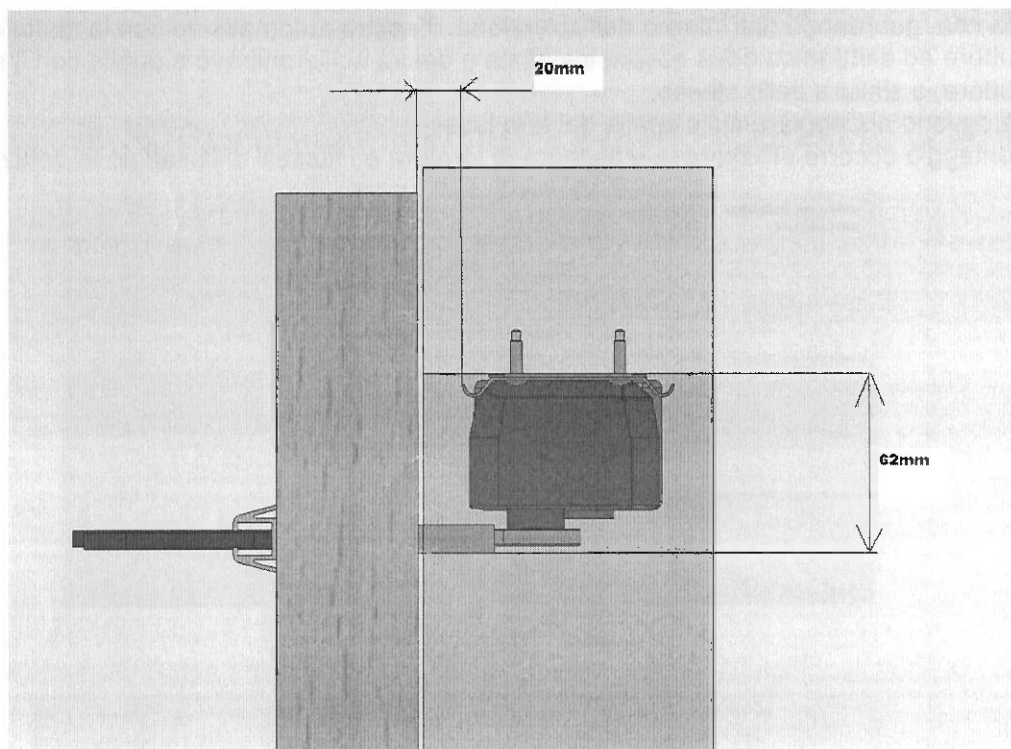
Le staffe di lunghezza 750mm verranno tagliate a misura dall'installatore in cantiere, in funzione delle luci delle finestre, rifilando prima la staffa sx (solo motoriduttore) e poi eventualmente l'altra caratterizzata da l'assieme dx (motoriduttore, trasformatore e centrale di comando).



La misura minima per applicare una motorizzazione in doppia anta è di 80cm.

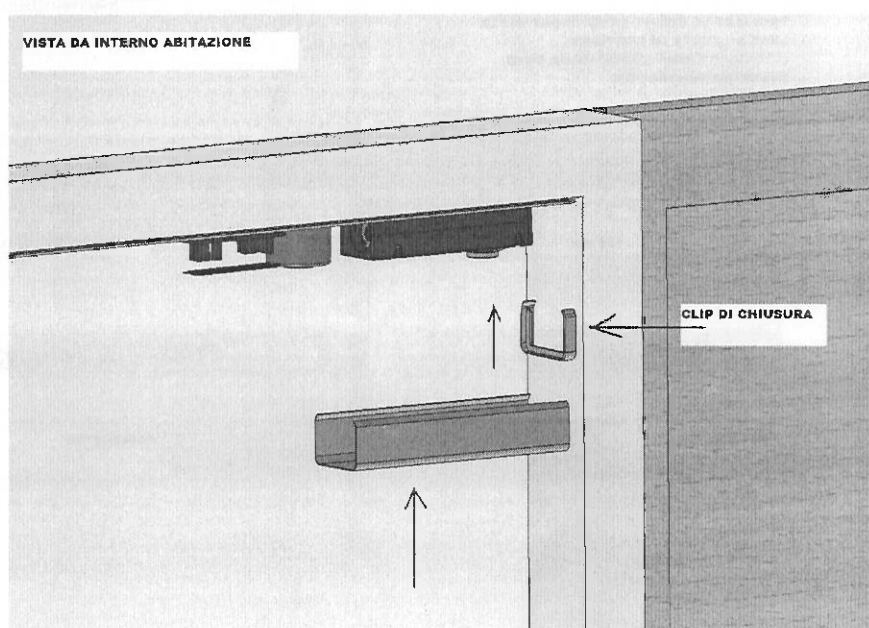
▲ DISTANZA DA RISPETTARE DI 20mm

La distanza tra lo scuro chiuso e le alette delle staffe deve essere di 20mm, poiché questo è lo spazio necessario per accogliere il binario di scorrimento (dove viene inserita la leva), nel momento in cui l'anta arriva in posizione di chiusura. Altezza di lavoro leva 62mm



▲ MONTAGGIO COPERTURE LATERALI E CLIP DI CHIUSURA

Dopo aver fissato le staffe complete di motoriduttore occorre montare il coperchio dx e il coperchio sx di lunghezza 260mm caratterizzate dal foro per passaggio albero del motoriduttore e la relativa clip laterale di plastica in appoggio sulla spalla.



Δ ESAME DI FUNZIONAMENTO

NOTE: I tempi e l'ordine di sfasamento anta sono modificabili a piacere **intervenendo direttamente sulla scheda elettronica**, consentendo una regolazione perfetta in funzione delle caratteristiche del cantiere.

Procedere a far funzionare il sistema senza la copertura centrale e intervenire sulla scheda solo nel caso di effettiva necessità. I MOTORIDUTTORI DEVONO ESSERE MESSI IN FUNZIONE SOLAMENTE TRAMITE LA GESTIONE DELLA CENTRALE DI COMANDO.

NON ALIMENTARE I MOTORIDUTTORI CON IL 24V DIRETTO.

Prima di modificare i settaggi sulla scheda, eseguire cicli di apertura e chiusura manuali completi, controllando eventuali attriti o ostacoli (come esempio cremonesi,chiavistelli,bloccafinestre...), non cambiare l'amperometrica se non è necessario.

A fissaggio dei motori avvenuto, procedere al cablaggio dei motori in ordine corretto di apertura.

M1 corrisponde al cablaggio del motore che apre per primo (visto da dentro casa)

M2 corrisponde al cablaggio del motore che apre per secondo (visto da dentro casa)

Verificate la corretta rotazione dei motori dando un comando di apre o chiude.

Se erroneamente durante il montaggio dei motori, avete montato la staffa destra (quella con motore scheda e trasformatore) a sinistra, e viceversa, è necessario spostare il dip switch n° 4 per invertire la sequenza preimpostata di prima anta ad aprire, poiché secondo il cablaggio della casa costruttrice il primo motore a partire in apertura è quello montato nel supporto con la scheda e il trasformatore

Δ MONTAGGIO LEVERISMI E BINARIO DI SCORRIMENTO

PROVVEDERE ALL'INSTALLAZIONE DI 2 TAMPONI DI BATTUTA IN GOMMA TRA IL MURO ESTERNO DELL'ABITAZIONE E IL PUNTO DOVE APPOGGIA LA PERSIANA IN APERTURA, ASSICURANDO UN ANGOLO DI APERTURA DI 90°. IL TAMPONE VA POSIZIONATO NELL'ANGOLO ESTERNO IN ALTO.

Assicuratevi che le ante si aprano manualmente in modo agevole, senza sforzi e senza attriti.

A questo punto, per semplificare l'installazione, procederemo a montare la leva e il binario di scorrimento facendo funzionare un solo motore alla volta.

Montate la leva su un solo motore.

Staccate quindi uno dei due cavi motore (rosso o nero) dell'altro motore. In questo modo funzionerà solo quello che ci interessa in quel momento.

Portate manualmente l'anta da motorizzare a 90° di apertura, poi date un impulso di apertura al motore, in modo da portare la leva a ridosso dell'anta (NEI PIANI RIALZATI, LA STESSA OPERAZIONE SI PUO' FARE CON SCURI CHIUSI).

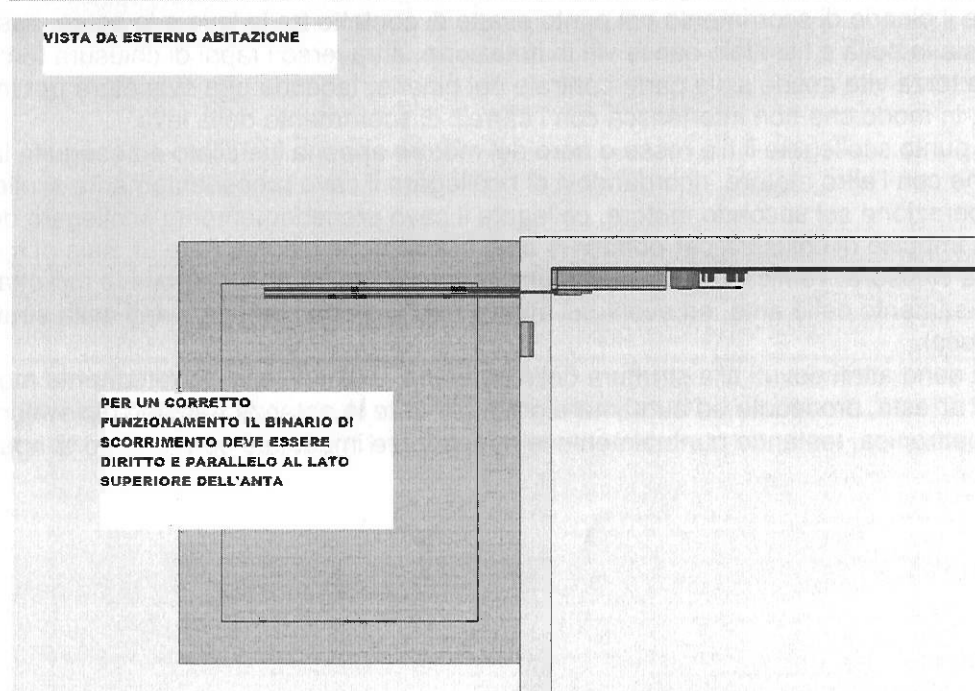
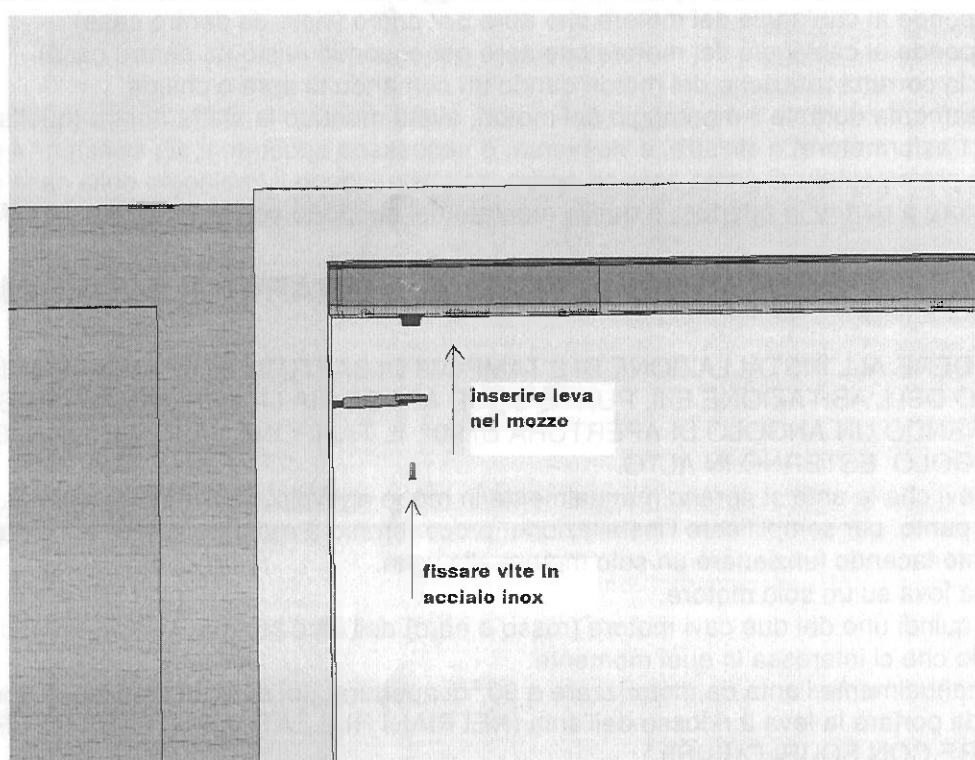
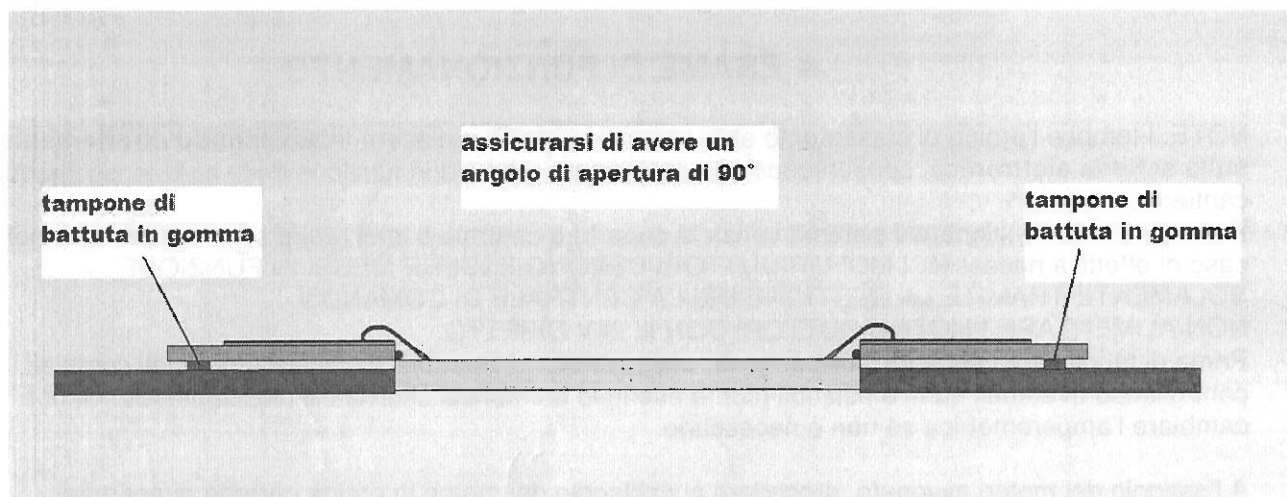
Disponete il binario di scorrimento nel punto esatto di contatto tra la leva e lo scuro, assicurandovi che il binario sia in bolla e fissatelo con le viti in dotazione, attraverso i tappi di chiusura terminali.

Fissare la terza vite anche sulla parte centrale del binario, facendo una svasatura per incassare la testa della vite, in modo che non interferisca con i carrelli di scorrimento della leva.

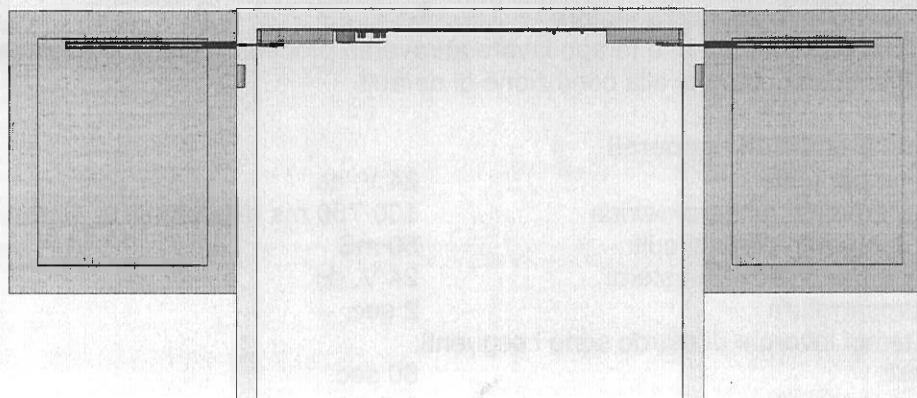
A questo punto scollegate il filo rosso o nero del motore appena installato ed eseguite la stessa operazione con l'altro motore, ricordandovi di ricollegare il cavo precedentemente scollegato.

Finita l'operazione sul secondo motore, collegate il cavo precedentemente scollegato del primo motore, e date un impulso di chiusura per portare le ante in posizione chiusa. Fate un paio di movimenti in apertura e chiusura, verificando il corretto funzionamento dei motori, valutate la corretta potenza, il giusto sfasamento delle ante, ed eventuali attriti o malfunzionamenti derivanti dalla struttura(cerniere, maniglie ecc).

Se non ci sono attriti dovuti alla struttura della persiana, i binari sono correttamente montati, ma il motore si arresta, procedete ad aumentare gradualmente la potenza tramite i dip switch 1 e 2 della scheda elettronica, testando puntualmente le nuove forze impostate con un ciclo di apertura e chiusura.



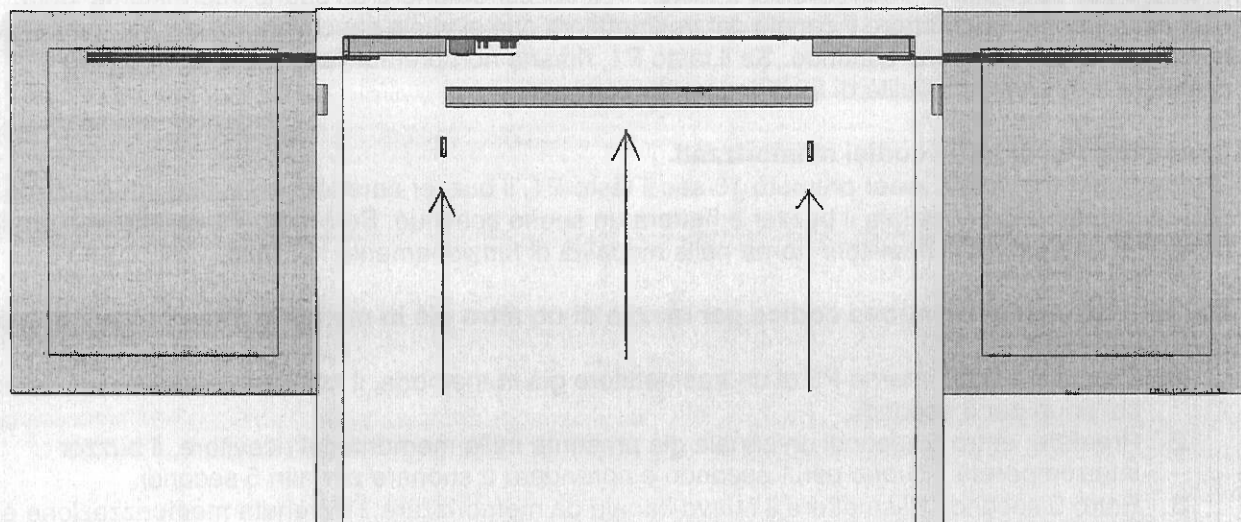
VISTA DA ESTERNO ABITAZIONE
MOVIMENTARE IL SISTEMA SENZA LA
COPERTURA CENTRALE E INTERVENIRE SULLA
SCHEDA PER MODIFICHE EVENTUALI



▲ MONTAGGIO COPERTURA CENTRALE

Come ultima operazione procedere al montaggio della copertura centrale, rifilandola se necessario, senza dimenticare le clips di compensazione in plastica.

Considerare nel taglio la tolleranza di -15mm per l'inserimento delle clips.
(es. se il taglio chiama 1000mm taglieremo a 98,5mm)



▲ CENTRALE DI COMANDO CON MICROCONTROLLORE (6 dip-switch).

La centrale in oggetto presenta le seguenti caratteristiche:

- ▲ Uscita per elettroserratura
- ▲ Ingresso per costola di sicurezza resistiva da 8,2KOhm o 16KOhm
- ▲ Controllo rapido forza motore
- ▲ Impostazione ritardi e tempo lavoro attraverso procedura di autoapprendimento
- ▲ Ripristino dei tempi alla condizione di default

Caratteristiche elettriche generali

Alimentazione generale	24 V. ac
Tempo per intervento amperometrica	100-750 ms (alla partenza motori 300ms.)
Tempo per intervento corto circuiti	50 mS
Alimentazione per dispositivi esterni	24 V. dc
Tempo elettroserratura	2 sec.
Di default i tempi lavoro e di ritardo sono i seguenti:	
Tempo lavoro	60 sec.
Tempo ritardo in apertura	1,5 sec.
Tempo ritardo in chiusura	2 sec.

Memorizzazione di un telecomando dal pulsante del ricevitore.

Premere e tener premuto il tasto **P1**, il ricevitore emetterà un suono continuo, successivamente trasmettere il canale dal trasmettitore che si vuole memorizzare. Se il tasto **P1** rimane non premuto per più di un secondo il ricevitore torna nella modalità di funzionamento normale.

Durante la memorizzazione il ricevitore memorizza lo stato del dip-switch 4 (vedi paragrafo "Selezione dip-switch").

1. Premere e tener premuto il tasto **P1**, il buzzer emette un suono continuo.
2. Trasmettere il canale da memorizzare, la memorizzazione è segnalata dal suono intermittente del buzzer.

Memorizzazione di un nuovo codice via radio con memoria vuota.

1. Premere il tasto interno **P3** di un trasmettitore, il ricevitore emetterà un suono continuo per 5 secondi.
2. Trasmettere il canale dal trasmettitore che si vuole memorizzare.

Durante la memorizzazione il ricevitore memorizza lo stato del dip-switch 4 (vedi paragrafo "Selezione dip-switch")

Cancellazione di un codice da ricevitore.

Premere per due volte e tener premuto il tasto **P1**, il buzzer emetterà un suono intermittente lento, successivamente trasmettere il canale dal trasmettitore che si vuole cancellare. Una volta cancellato, il buzzer emetterà un suono continuo. Se il tasto **P1**, rimane non premuto per più di un secondo il ricevitore torna nella modalità di funzionamento normale.

Cancellazione di tutti i codici memorizzati.

Premere per tre volte e tener premuto 10 sec il tasto **P1**, il buzzer emetterà un suono intermittente veloce. A memoria cancellata il buzzer emetterà un suono continuo. Se il tasto **P1** rimane non premuto per più di un secondo il ricevitore torna nella modalità di funzionamento normale.

Memorizzazione di un nuovo codice per mezzo di un altro già in memoria (memorizzazione con indirizzamento)

1. Premere il tasto interno **P3** di un trasmettitore già in memoria, il ricevitore emetterà un suono continuo per 5 secondi.
2. Premere, entro 5 secondi un canale già presente nella memoria del ricevitore, il buzzer interromperà il suono per 1 secondo e riprenderà a suonare per altri 5 secondi.
3. Entro 5 secondi trasmettere il nuovo canale da memorizzare, l'avvenuta memorizzazione è segnalata da un suono intermittente veloce del buzzer.

Cancellazione di un codice via radio.

1. Premere il tasto P3 per tre volte entro un tempo di 5 secondi, il buzzer emetterà un suono intermittente lento
2. Trasmettere il codice da cancellare, una volta cancellato il buzzer emetterà un suono continuo.

Numero massimo di telecomandi memorizzabili.

Il ricevitore può memorizzare un massimo di 42 canali se questi vengono memorizzati in modo "singolo" o 84 se vengono memorizzati a "coppie".

Caso di memoria piena o vuota.

Se la memoria del ricevitore è piena o vuota il buzzer emette tre impulsi sia durante la fase di memorizzazione sia dopo il reset del ricevitore.

Lampeggio Led (L1).

Quando l'automatismo è fermo si hanno le seguenti visualizzazioni:
Un impulso ogni 10 sec = funzionamento OK.

Errori durante la memorizzazione o la cancellazione.

Se il codice non viene memorizzato ciò può essere causato dai seguenti fattori:

- ⚠ Il codice è già presente in memoria
- ⚠ La memoria è piena (vedi paragrafo "caso di memoria piena o vuota")
- ⚠ La memoria è assente

Se il codice non viene cancellato ciò può essere causato dai seguenti fattori:

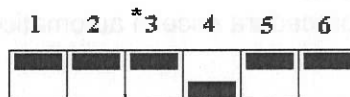
- ⚠ Il codice non è presente in memoria
- ⚠ La memoria è assente.

N.B. : la cancellazione e la memorizzazione via radio non possono essere eseguite quando l'automatismo è in movimento.

Selezione dip-switch.

REGOLAZIONE DIP-SWITCH STANDARD PREREGOLATA

Posizione ON



Posizione OFF

N.B. TENERE SEMPRE IL DIP-SWITCH 3 IN POSIZIONE ON
* (come riportato nel disegno)

DIP 1	DIP 2	DESCRIZIONE
On	On	Livello soglia corrente massima per i motori = 0.6 Amper
On	Off	Livello soglia corrente massima per i motori = 0.9 Amper
Off	On	Livello soglia corrente massima per i motori = 1.2 Amper
Off	Off	Livello soglia corrente massima per i motori = 2 Amper

DIP N°	STATO	DESCRIZIONE : N.B. TENERE SEMPRE IL DIP-SWITCH 3 IN POSIZIONE ON.
3	On	Ritardo arresto motori per superamento corrente massima = 100 mS Alla partenza dei motori il controllo avviene dopo 300 mS.
3	Off	Ritardo arresto motori per superamento corrente massima = 300 mS

DIP N°	STATO	DESCRIZIONE
4	On	In questa posizione il motoriduttore sinistro parte per primo
4	Off	In questa posizione il motoriduttore destro parte per primo

DIP N°	STATO	DESCRIZIONE
5	On	Funzionamento con costola da 16 KOhm
5	Off	Funzionamento con costola da 8,2 KOhm

DIP N°	STATO	DESCRIZIONE
6	On	Esclusione funzionamento dispositivi di sicurezza
6	Off	Attivazione ingressi per dispositivi di sicurezza

Procedure per la modifica dei tempi funzionamento motore sulla centrale Amer.

La centrale è provvista di default con i seguenti tempi di movimento:

- ▲ Tempo lavoro di 60 sec.
- ▲ Tempo ritardo in apertura di 1,5 sec.
- ▲ Tempo ritardo in chiusura di 2 sec.

Per modificare questi parametri è necessario entrare in una particolare procedura che può essere fatta dai pulsanti apre e chiude o dal telecomando.

Procedura apprendimento tempi da tasti apre e chiude.

(ATTENZIONE: la procedura viene fatta con movimento in automatico e le sicurezze sono sempre attive)

1. Premere contemporaneamente i due tasti per 3 volte entro un tempo di 5 sec.
2. Il buzzer interno emette un bip lungo (2 sec.)
3. Premere il tasto di apertura, il motore 1 comincerà ad aprire.
4. Premere di nuovo il tasto apre per far partire il secondo motore dopo il ritardo desiderato.
5. Attendere la completa apertura dei motori, arrivati a completa apertura si fermeranno per intervento della soglia di corrente.
6. Premere il tasto di chiusura, il motore 2 comincia la chiusura.
7. Premere di nuovo il tasto chiude per far partire il secondo motore dopo il ritardo desiderato.
8. Attendere la completa chiusura dei motori, arrivati a completa chiusura si fermeranno per intervento della soglia di corrente.
9. Una volta entrambi chiusi la procedura esce in automatico con due suoni del buzzer della durata di 1,5 sec.

Durante la fase di apertura con le due ante in movimento, se viene premuto il tasto, questi arresterà il movimento del motore 1 se ripremuto arresterà il motore 2, questa particolarità permette di poter eventualmente fermare il movimento prima della completa apertura, la chiusura invece si arresterà solo per intervento del sensore di corrente.

La centrale aggiunge al tempo lavoro rilevato un ulteriore tempo di 3 sec.

La procedura richiede una completa apertura ed una completa chiusura, se dopo un'apertura con motori fermi si premono per tre volte assieme i tasti si esce dalla procedura memorizzando i dati di sola apertura.

Procedura apprendimento tempi da telecomando.

ATTENZIONE:

- ▲ la procedura viene fatta con movimento in automatico e le sicurezze sono sempre attive.
 - ▲ il telecomando deve essere memorizzato con tasti di apre e chiude separati.
1. Premere il tasto P3 interno al telecomando per 10 sec.
 2. Durante questo tempo il buzzer interno alla centrale emette un suono costante per terminare con due bip al termine dei 10 sec.
 3. Premere il tasto di apertura, il motore 1 comincerà ad aprire.
 4. Premere di nuovo il tasto apre per far partire il secondo motore dopo il ritardo desiderato.
 5. Attendere la completa apertura dei motori, arrivati a completa apertura si fermeranno per intervento della soglia di corrente.
 6. Premere il tasto di chiusura, il motore 2 comincia la chiusura.
 7. Premere di nuovo il tasto chiude per far partire il secondo motore dopo il ritardo desiderato.
 8. Attendere la completa chiusura dei motori, arrivati a completa chiusura si fermeranno per intervento della soglia di corrente.
 9. Una volta entrambi chiusi la procedura esce in automatico con due suoni del buzzer della durata di 1,5 sec.

Durante la fase di apertura con le due ante in movimento se viene premuto il tasto questi arresterà il movimento del motore 1 se ripremuto arresterà il motore 2, questa particolarità permette di poter eventualmente fermare il movimento prima della completa apertura, la chiusura invece si arresterà solo per intervento del sensore di corrente.

La centrale aggiunge al tempo lavoro rilevato un ulteriore tempo di 3 sec.

Procedura per ripristino tempi di default per centrale SENZA RICEVENTE RADIO:

Premere il tasto P1 del ricevitore e tenerlo premuto per 10 sec., durante questo tempo il buzzer suona continuamente per fare 5 bip al termine.

Procedura per ripristino tempi di default per centrale CON RICEVENTE RADIO:

Premere 4 volte il tasto P1 del ricevitore e tenerlo premuto per 10 sec., durante questo tempo il buzzer suona continuamente per fare 5 bip al termine.

Funzionamento ingresso costola resistiva.

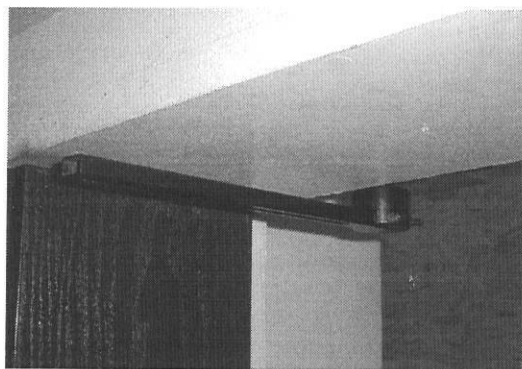
Questo ingresso controlla fino a due costole resistive, si possono collegare una sola costola da 8,2 KOhm o due in serie per un totale di 16 KOhm, il funzionamento per una o due costole è selezionato con il dip 5.

L'ingresso resistivo è testato internamente al fine di avere una conformità con la norma 12453 in categoria 2.

Ingresso per fotocellula.

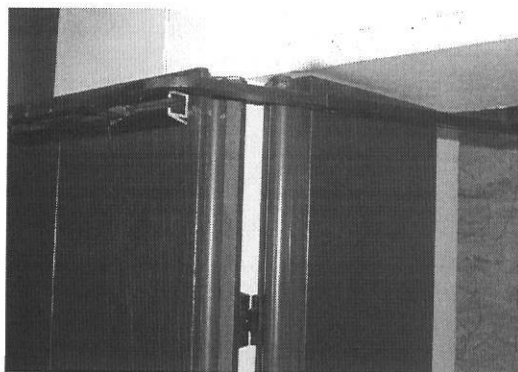
Ingresso per sicurezza con contatto N.C. Questo ingresso non è testato in categoria 2.

Fig. 1



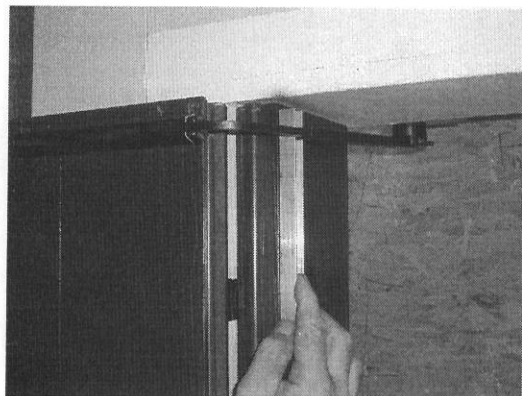
Fissare la leva femmina nel mozzo motore con i grani piatti forniti con le leve. I grani vanno fissati **SENZA INCIDERE** la superficie della leva stessa, perché all'interno deve scorrere la leva maschio.

Fig. 2



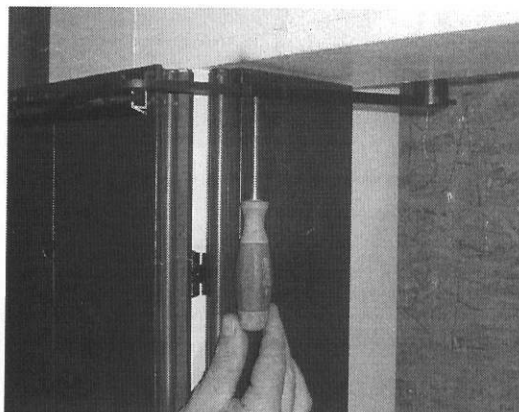
Inserire la leva maschio ed accertarsi che lo scorrimento sia perfetto anche al di là del mozzo motore quindi azionare il motore e portare le leve (sostenendole con la mano) in appoggio sull'anta esterna tutta aperta. Il carrello in plastica della leva deve sormontare l'anta di almeno 2 cm. Inserire il carrello nel binario, già tagliato a misura e mettere tutto il sistema in bolla. Fissare il binario con le apposite viti.

Fig. 3



Fare attenzione che lo spigolo della leva non vada a premere sul bordo esterno della prima antina. Si consiglia di appoggiare uno spessore di 1,5 – 2 cm e di portare la leva a ridosso.

Fig. 4



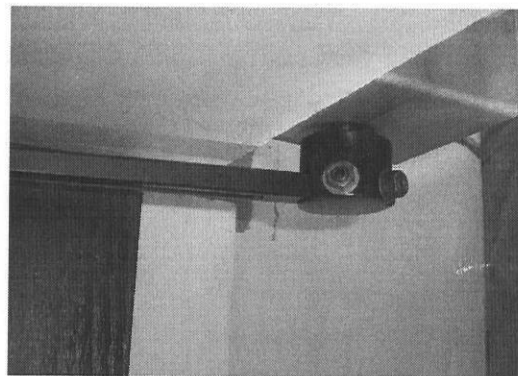
Segnare nel punto finale della fresatura, (sotto la leva femmina) la posizione del maschio. In quel punto fare un foro diametro 3 passante perfettamente al centro.

Fig. 5



Rimontare la leva e fissare la rotaia. Mettere una vite autofilettante nel foro fatto in precedenza, facendo attenzione che il fissaggio della vite non comprometta lo scorrimento della leva.

Fig. 6



Mettere il coperchio di sostegno e fissare i dadi con una chiave da 10, tenendo fermo il grano a "brugola" con la chiave da 3.

N.B. ulteriori regolazioni si ottengono spostando avanti o indietro la posizione dalla leva femmina all'interno del mozzo.