

Spett. Cliente

Di seguito diamo spiegazione dei vari **accessori forniti su richiesta**:

### **ELETTROBLOCCHI**

*Vi sono 2 soluzioni il gancio G/I (Superiore) e il gancio G/E (Inferiore).  
La loro funzione è quella di dare ulteriore blocco alle ante o all'anta,  
oltre alla tenuta data dal motore.*

Il **GANCIO G/I** è posizionato direttamente all'interno del cassonetto, Vi arriva già collegato elettricamente e funzionante. L'unica operazione da effettuare è quella di fissaggio dell'occhiello, che verrà fatta in alto sull'ultima anta che chiude.

#### **Funzionamento:**

- premendo il pulsante il perno viene attratto verso l'alto sbloccando le ante;
- al termine del tempo di lavoro o quanto verrà rilasciato il pulsante, il perno scende per caduta infilandosi all'interno dell'occhiello posto sull'anta, bloccando di conseguenza i battenti.

Il **GANCIO G/E** consiste in una scatoletta da applicare in basso sull'ultima anta che chiude. Le operazioni da effettuare per renderlo funzionante sono due: forare il davanzale in corrispondenza del perno per creargli l'apposita sede di bloccaggio e portare alimentazione al gancio.

#### **Funzionamento:**

- premendo il pulsante il perno viene attratto verso l'alto sbloccando le ante;
- al termine del tempo di lavoro o quanto verrà rilasciato il pulsante, il perno scende per caduta infilandosi all'interno del foro predisposto sul davanzale, bloccando di conseguenza le ante.

### **CENTRALINE DI COMANDO**

*Vi sono 2 soluzioni la centralina DP1 (a uomo presente) e la centralina C/C (automatica).*

#### **CENTRALINA DI COMANDO DP1 A UOMO PRESENTE gestisce lo sfalsamento delle ante**

doppia anta: occorre predisporre un doppio pulsante apre/chiude da tenere premuto fino al raggiungimento dell'apertura o chiusura desiderata.

singola anta: non serve perchè con una sola anta non c'è da gestire lo sfalsamento (vedere singola anta senza centralina di comando).

#### **CENTRALINA DI COMANDO C/C AUTOMATICA gestisce lo sfalsamento delle ante e il tempo di lavoro**

doppia anta/singola anta: occorre predisporre un doppio pulsante apre/chiude. Basterà un solo impulso per fare l'apertura/chiusura totale o per bloccare le ante o l'anta nella posizione desiderata. Con questa centralina è possibile realizzare l'impianto centralizzato, collegando tutte le C/C tra di loro in parallelo.

#### **Vi informiamo inoltre di come avverrà il comando delle ante senza l'utilizzo di un'unità di comando** **SENZA CENTRALINA DI COMANDO**

doppia anta: bisogna predisporre due doppi pulsanti apre/chiude, uno controllerà l'anta di destra e l'altro l'anta di sinistra, ci sarà quindi da gestire lo sfalsamento in apertura e in chiusura manualmente e tenere premuto ogni pulsante fino al raggiungimento della posizione desiderata.

singola anta: bisogna predisporre un solo doppio pulsante da tenere premuto al raggiungimento della posizione desiderata.

Nel ringraziarVi per la cortese attenzione, restiamo a disposizione e porgiamo i nostri più cordiali saluti.

**Elettromeccanica Ancellotti**