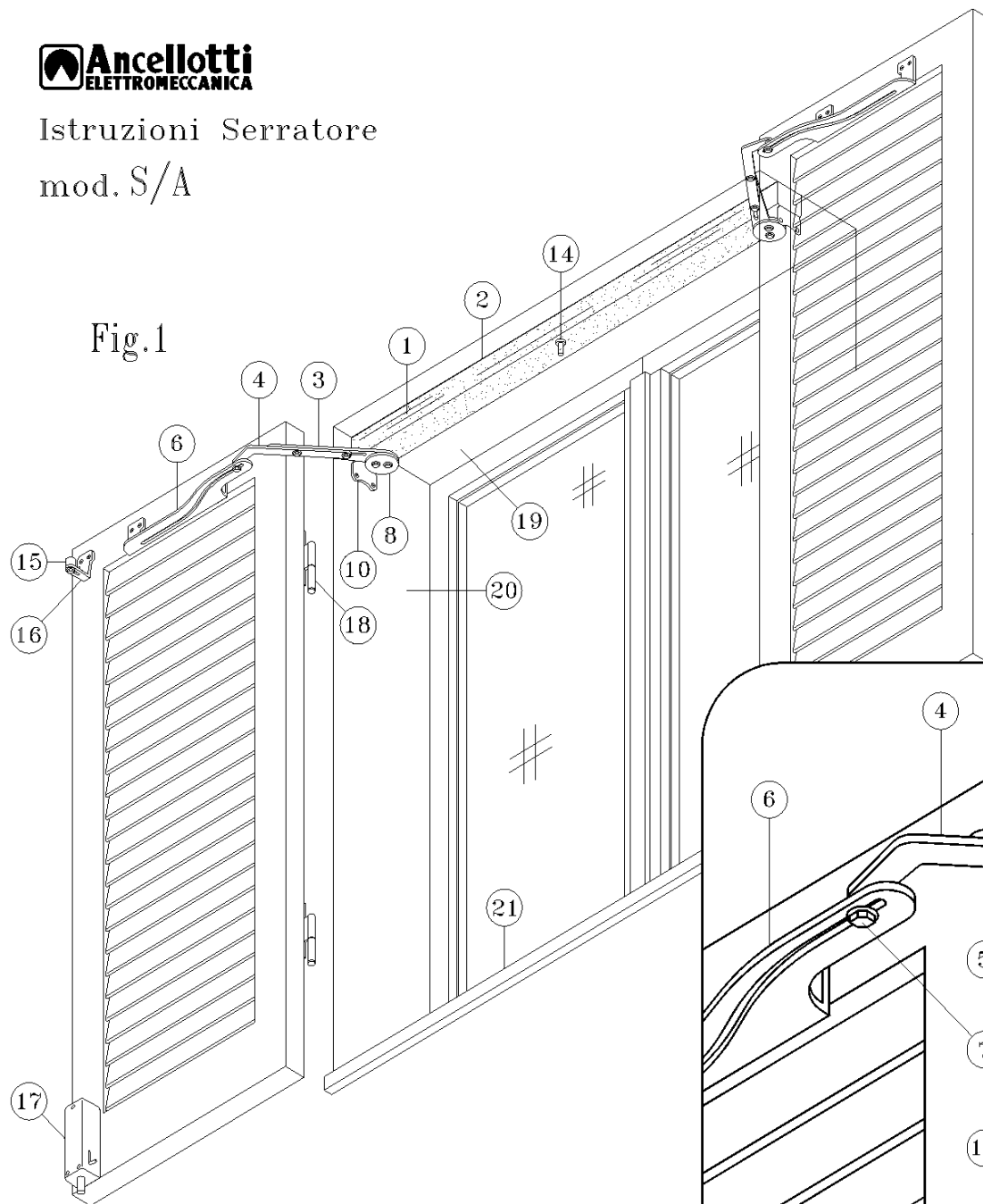


Istruzioni Serratore  
mod. S/A

Fig.1



- 1 - Cassonetto in alluminio
- 2 - Copertura in alluminio
- 3 - Braccio
- 4 - Prolunga braccio
- 5 - Vite braccio-prolunga
- 6 - Guida
- 7 - Corsore
- 8 - Frizione di sicurezza
- 9 - Vite frizione
- 10 - Squadretta di fissaggio
- 11 - Vite squadretta
- 12 - Tassello ad espansione
- 13 - Vite tassello
- 14 - Gancio di chiusura G/I
- 15 - Occhiello gancio
- 16 - Supporto occhiello
- 17 - Gancio di chiusura G/E
- 18 - Cardine
- 19 - Architrave
- 20 - Spalla muro
- 21 - Davanzale

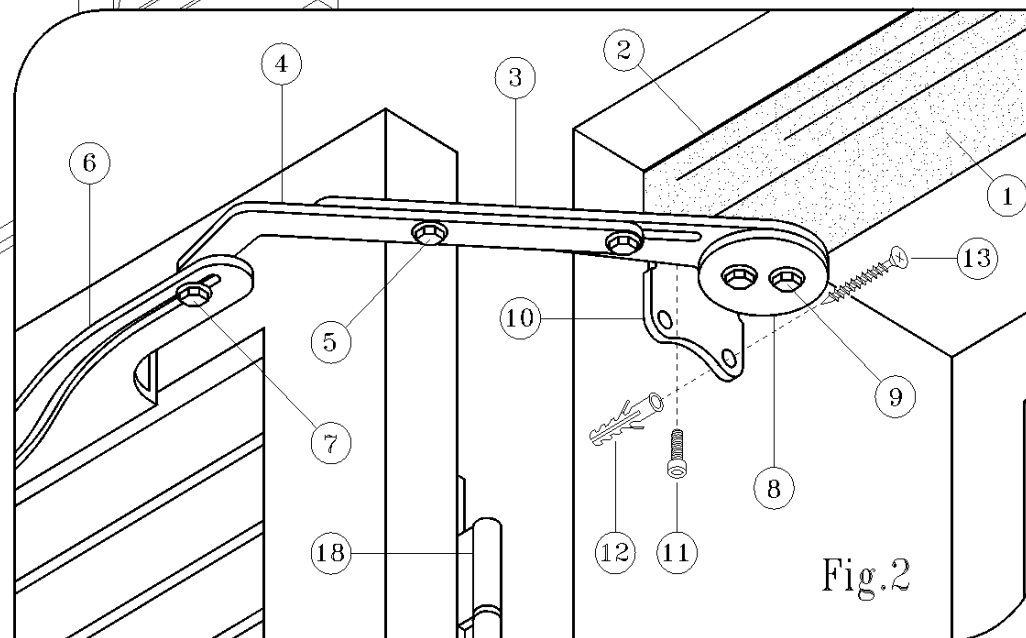
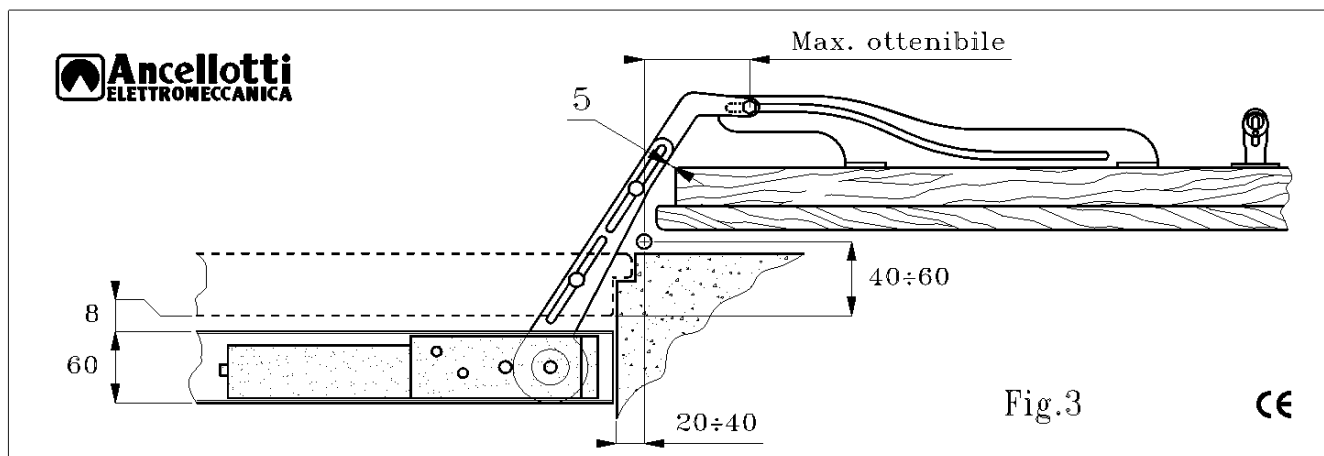


Fig.2



- Per comodità d'installazione e per eventuali prove di funzionamento manuale, allentare le frizioni (8) tramite le viti esagonali (9), permettendo così ai bracci (3) di muoversi liberamente. [Fig.2]
- Avvitare le squadrette di fissaggio (10) al Serratore con le viti (11). Le viti devono rimanere leggermente allentate per consentire l'adattamento delle squadrette alla spalla-muro (20).
- Rimuovere la copertura (2) ad incastro (sganciare partendo dall'estremità).
- Collegare i cavi alle morsettiere dei motori attenendosi allo schema riportato nelle targhette interne. (Per l'ingresso laterale, i cavi devono passare sopra il motoriduttore).
- Riagganciare la copertura (2) con la mezza luna rivolta verso il passaggio cavi.
- Posizionare il Serratore sotto l'architrave (19), ad una distanza di 8mm dalle ante chiuse. [Fig.3] (Per l'installazione sul davanzale (21), il Serratore deve rimanere sollevato di almeno 5mm per consentire l'eventuale deflusso d'acqua).
- Con punta Ø 8mm, forare direttamente all'interno dei fori delle squadrette (10), inserire i tasselli (12) e avvitare le viti (13). Stringere le viti (11) delle squadrette. [Fig.2]

**Regolazione Braccio** Ad anta aperta, la distanza tra cardine (18) e cursore (7) deve essere la Max. possibile.

- Allentare le viti (5), posizionare la guida (6) sull'anta aperta e con il cursore inserito nell'asola, regolare la prolunga (4) fino a sfiorare l'anta di 5mm. Stringere le viti (5). [Fig.3]

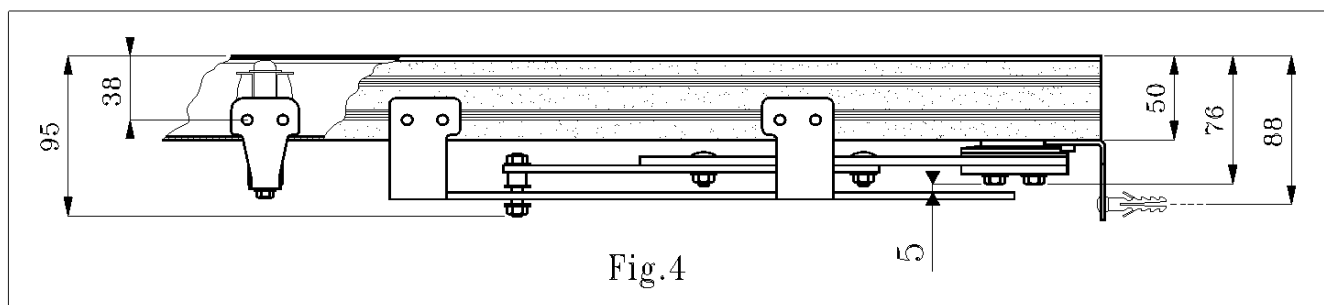
**Fissaggio Guida** Tra il cursore (7) e l'estremità dell'asola devono rimanere almeno 5mm di spazio utile, sia ad anta aperta che chiusa. [Fig.3] Fissare la guida ad una distanza di 5mm dalle viti (9) della frizione. [Fig.4]

**ATTENZIONE: ad installazione terminata, bloccare la frizione di sicurezza (8).**

(Stringere totalmente le viti (9) passando alternativamente da una vite all'altra)

**In fase di movimento e in battuta d'arresto, la frizione non deve mai slittare.**

(La frizione di sicurezza è progettata per intervenire solo in caso di forte vento o manovra d'emergenza)



**Gancio G / I** Elettroserratura fornita a richiesta, per il blocco superiore delle ante.

- Fissare il supporto (16) accertandosi che, ad anta chiusa, il perno "G/I" (14) risulti perfettamente centrale al foro dell'occhiello (15). [Fig.1]

**Gancio G / E** Elettroserratura fornita a richiesta, per il blocco inferiore delle ante.

- Dopo aver predisposto il collegamento elettrico, fissare il Gancio G/E (17) nella parte inferiore dell'anta (ultima a chiudere). Praticare sul davanzale (21) un foro Ø 16mm che dovrà risultare, ad anta chiusa, perfettamente centrale al perno "G/E" Ø 10mm. [Fig.1]

**Impianto Elettrico** (a due ante) □ Se non si utilizza la centralina C/C automatica (fornita a richiesta), occorre predisporre l'impianto elettrico con n° 2 pulsanti a doppio tasto N.A., in modo da gestire manualmente il ritardo d'anta in apertura ed in chiusura.