

Kaza Geçmişlerine Göre Havayolu Tercihi

Araştırma Problemi

Dünya üzerinde pek çok hava yolu şirketi bulunmaktadır. Araştırmamız yolcular bu hava yolu şirketlerinden daha önce kaza yapan şirketleri tercih etmeli mi yoksa etmemeli mi soruları üzerine çıkmış bir araştırma olmaktadır. Bu bağlamda dünyadaki 56 hava yolu şirketinin verileriyle gerekli analizleri yapmış ve araştırma sorumuzun da cevabını vermeye çalışmış olmaktadır.

Veri Araştırma

<https://www.atn.aero/#/> sitesinden global top 100 şirket içerisinde seçilmiş 56 şirketin verilerini almış ve <https://fivethirtyeight.com/> sitesindeki yazılardan faydalanmış bulunmaktayız.

Kodlama

Her şeyden önce, ekip içinde know-how tartışıldı ve gerekli kütüphaneler ie aktarıldı. 1985-1999 ve 2000-2014 yılları arasında ki kaza ve ölüm sayılarına göre hangi şirketlerin en fazla kaza sayısına sahip olduğu gösterildi ve yorumlandı. Ayrıca haftalık olarak verilen şirketlerin kat ettikleri yollardan ve toplam kaza sayılarından IASA(International Aviation Safety Assessment) Program'ına göre risk skorları belirlendi ve IASA tarafından belirlenen aralıklara göre listelendi. Kod, genel olarak, uygun olması ve veri sayısı gözetmeksizin kullanım için gerekli özelliklere sahip olması planlandı.

Sonuç olarak, 1985-1999 yılları arasında 76 ile en yüksek kaza sayısı Aerloft şirketine aittir. 535 ile en yüksek ölüm sayısına sahip şirket ise China Airlines'dır. 2000-2014 yılları arasında ise 24 ile en yüksek kaza sayısı Delta Northwest şirketine aittir. 537 ile en yüksek ölüm sayısına sahip şirket ise Malesia Airlines'dır. Bu sayılar ve çıktıda yer alan skor sayıları göz önüne alınarak müşteriler seçimlerini yapmalılardır. Veriler 2014 yılına kadar olduğu için bu sayılar değişkenlik göstermiş olabilir. Ancak geçmişte yapılan kazalar göz ardı edilmemelidir.

