

**U**niversidade

de **V**igo

**E**scola **S**uperior de **E**nxeñería **I**nformática

|  |
| --- |
| **PRÁCTICA 1: EER y DDL**    **GRUPO: BDII7\_4**  **TEMÁTICA: TRANS** |

|  |
| --- |
| **DNI: 35676849P NOMBRE: Porto Muñoz, Oscar**  **DNI: 49707063S NOMBRE: Rodríguez López, Miguel Anxo**  **DNI: 45145215X NOMBRE: Piñeiro López, Enrique** |
|  |

|  |  |
| --- | --- |
|  | BASES DE DATOS II 2025-2026 CALIFICACIÓN |

# ANÁLISIS DE REQUERIMIENTOS (DESCRIPCIÓN)

# -Los clientes contratan a la empresa para gestionar sus envíos, que pueden estar formados por uno o varios paquetes, que tienen asignado un id y su peso.

# -De los envíos nos interesan guardar su identificador, la fecha de envio y su estado (recibido o en proceso).

# -Los clientes pueden ser tanto otras empresas como particulares.

# -En la empresa hay una serie de empleados de los que queremos guardar su nombre y apellidos, dni, teléfono y nss. Además cada empleado puede pertenecer a uno tipo según su ocupación en la compañía conductores, mecánicos y administrativos. También hay empleados supervisores, que supervisan a otros empleados.

-De los conductores nos interesa saber la licencia y el número de horas semanales realizadas; de los mecánicos su especialidad (mecánica, electrónica…); y de los administrativos el departamento en el que trabajan.

-Los conductores y los vehiculos son asignados a una ruta, y de esa asignación nos interesa guardar el turno y la fecha.

-Para realizar las entregas, la empresa dispone de una serie de vehículos, de los que queremos almacenar un identificador, una matrícula, su capacidad de carga y el año en el que se incorporó. Además esos vehículos pueden entrar dentro de 2 categorías: refrigerados, o mercancías peligrosas. Cada vehículo puede pertenecer a una categoría, a ambas o a ninguna. Además cada vehículo tiene un gps asociado.

-Los envíos son transportados a través de las rutas (que tienen un identificador, nombre y su distancia), y son entregados a sus destinatarios en las distintas paradas, que tienen un número, localización y hora de entrega.

-Para poder almacenar la información de los distintos repartos que hacen los conductores de la empresa, debemos guardar la información sobre las rutas seguidas, los conductores y los vehículos utilizados.

# DIAGRAMA EER

# SENTENCIAS DE INICIALIZACIÓN (DROP´S, ETC.)

# SENTENCIAS DE CREACIÓN DE TABLAS SENTENCIAS DE CREACIÓN DE ÍNDICES SENTENCIAS DE CREACIÓN DE VISTAS SENTENCIAS DE INSERCIÓN SENTENCIAS SQL DE COMPROBACIÓN HOJA DE FIRMAS

**DNI: 35676849P NOMBRE: Porto Muñoz, Oscar**

**DNI: 49707063S NOMBRE: Rodríguez López, Miguel Anxo**

**DNI: 45145215X NOMBRE: Piñeiro López, Enrique**