

Datos del vehículo

Patente	CSDX70-3
Tipo de vehículo	AUTOMOVIL
Año	2011
Marca	TOYOTA
Modelo	YARIS XLI 1.5
Color	PLATEADO MICA METALICO
VIN	JTDBT9330A1376705
N° motor	1NZD569344
N° chasis	JTDBT9330A1376705
País manufacturación	JAPÓN
Tipo de combustible	GASOLINA

Resumen del vehículo

Historial de uso e Información Legal

**Historial de propietarios**

El vehículo ha tenido más de un propietario

**Encargo por Robo**

El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

**Limitaciones al dominio**

El vehículo no presenta limitaciones al dominio.

**Permiso de Circulación**

Permiso de circulación al día.

**Registro de transportes**

El vehículo no ha pertenecido a transportes.

Información Técnica y Mecánica

**Registros de Revisión Técnica**

Revisión técnica está vigente.

**Historial de ventas por remates**

El vehículo no presenta remates en nuestras fuentes de información.

**Servicios informados**

11 reportes de servicios disponible.

**Recalls o Llamados a Revisión**

Existen registros de Recalls en bases consultadas.

**Consumo y emisiones**

Entérate de los registros de rendimiento del vehículo.

Información de Multas e Infracciones

**Pasadas pendientes en autopistas**

Propietario no presenta pasadas pendientes de pago en nuestras fuentes de información.

**Multas Anotadas en Certificado de Multas**

El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.

**Historial de infracciones Municipales**

No existen multas en nuestras bases de datos.

**Infracciones en vías exclusivas**

No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.

**Infracciones por restricción vehicular**

otros.

Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo, los lugares más comunes donde puedes encontrar estos códigos son en la parte inferior del parabrisas, marco de puerta, bajo el capó en el área de compartimento de motor, entre otros.



Revisa las **Recomendaciones Autofact** al final del informe para prevenir fraudes y clonaciones al momento de comprar un vehículo usado.

i) El informe AUTOFACT está basado en información provista a AUTOFACT que estuvo disponible el 06/09/2022 a las 16:10 hrs. Sin embargo, puede existir información que NO haya sido reportada a AUTOFACT o que haya sido recientemente entregada pero no incluida aún en las bases de datos. Por ende, podrían existir datos que NO están presentes en este informe, incluyendo accidentes, multas, registros de kilometrajes, remates, pertenencia a flotas u otros.

ii) Utiliza los antecedentes que te entrega el informe AUTOFACT como una ayuda para conocer mejor el vehículo que quieres comprar, te ayudará a reducir el riesgo y poder pagar un precio más justo. Como complemento, realiza una inspección visual, mecánica, prueba del vehículo y otras actividades para reducir el riesgo aún más.

iii) El informe AUTOFACT contiene información en línea e información que proviene de bases de datos históricas y otras fuentes externas. Por lo que no puede garantizar ni



HISTORIAL DE PROPIETARIOS : 4

Registro de todos los propietarios que ha tenido el vehículo según el Certificado de Anotaciones Vigentes de la Fuente Oficial.



PROPIETARIOS	FECHA DE ADQUISICIÓN	PERIODO COMO PROPIETARIO	TIPO DE REGISTRO	TIPO
 PABLO ANDRÉS RIVERO CORTÉS (13.990.108-8)	03-09-2010	7 AÑOS 2 MESES 3 DIAS	Inscripción	- PERSONA NATURAL
 HÉCTOR ALEJANDRO ZAMORA GAETE (16.755.971-9)	06-11-2017	4 MESES 6 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL
 MICHAEL SEBASTIÁN TAPIA DÍAZ (17.210.727-3)	12-03-2018	4 AÑOS 1 MES 22 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL
 ANGEL JONATHAN ZABALA FLORES (26.901.876-3)	03-05-2022 (03-05-2022)**	4 MESES 3 DIAS	Transferencia	- PERSONA NATURAL 



¡Atención! El propietario actual compró el vehículo hace menos de seis meses. Te recomendamos consultar con éste las causas de la venta para verificar que no vende el vehículo por problemas mecánicos u otros antecedentes que podrían implicarte problemas.

(**) Recuerda que las dos fechas del propietario actual corresponden a: 1) fecha que entrega el notario al inicio del trámite de transferencia, y 2) fecha en la que ésta se anota en la institución oficial que se encarga de registrar y legalizar las transferencias vehiculares.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



ENCARGO POR ROBO

Verifica si el vehículo tiene reporte por asociación ilícita desde alguna de las distintas fuentes oficiales de información disponibles.



AUTOSEGURO	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	RESULTADO
Patente Delantera	 Sin encargo	Enlace a Web	 
Patente Trasera	 Sin encargo	Enlace a Web	
VIN	 Sin encargo	Enlace a Web	
MOTOR	 Sin encargo	Enlace a Web	
INFORMACIÓN OFICIAL CAV	ESTADO	SITIO WEB / RESPALDO	
	 El vehículo no presenta encargo por robo en la fuente consultada.	Enlace a respaldo	



¡Buenas Noticias! El vehículo no está reportado como robado según Carabineros de Chile, sitio web autoseguro.gob.cl y el Certificado de Anotaciones Vigentes (CAV).

El Informe Autofact brinda información actualizada al momento de la generación del presente informe, de acuerdo a la consulta en línea de 2 fuentes oficiales. La página web autoseguro.gob.cl es una consulta pública desarrollada por la Policía de Investigaciones en conjunto con la Subsecretaría de Prevención del Delito. Es un registro único y en línea de todos los autos robados de Chile.


FUENTE: Sitio autoseguro.gob.cl, Información Oficial CAV



SITUACIÓN DEL VEHÍCULO

Revisa información importante que podría demorar o impedir la transferencia del vehículo.



SITUACIÓN	ESTADO	RESULTADO
LIMITACIONES AL DOMINIO	El vehículo no presenta limitaciones al dominio.	 <div>OK</div>
ENCARGO POR ROBO	El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas. Revisa en detalle en la sección de Encargo por Robos .	
OBSERVACIONES	No presenta en nuestros registros.	
SUBINSCRIPCIONES	No presenta en nuestros registros.	
ASEGURADORA SOAP	Nombre: ROYAL Número Poliza: 461.256 Vencimiento: 31-3-2023	
MES RENOVACIÓN REVISIÓN TÉCNICA	Febrero	
AUTOPISTA CONTRATO TAG ACTUAL	VESPUCIO NORTE	
REVISIÓN TÉCNICA	ACEPTADA Revisa el detalle en la sección de Registros de Revisión Técnica	
SOLICITUD DUPLICADO DE PLACA	No presenta en nuestros registros.	
PERMISO DE CIRCULACIÓN	Permiso de circulación al día.	



El vehículo no presenta problemas de propiedad según nuestros registros. ¡Puedes transferirlo sin demora!



Si vas a adquirir este vehículo, te recomendamos solicitar el Permiso de Circulación Vigente al propietario actual y así evitar volver a pagarlo. Existen más de 300 municipalidades en Chile y NO todas se encuentran conectadas en línea para poder consultar.

Limitaciones al dominio: La Fuente Información Oficial no presenta información.
El vehículo no presenta encargo por robo en las fuentes consultadas.

FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL



HISTORIAL DE PERMISOS DE CIRCULACIÓN

Revisa el estado del permiso de circulación del vehículo. Recuerda que si no se encuentra al día, éste no podrá ser transferido. Además, sabiendo la última Municipalidad donde se pagó, podrás saber dónde renovarlo o recuperarlo nuevamente si lo has perdido.



REGIÓN	COMUNA	FECHA DE PAGO	MONTO PAGADO PERMISO	TIPO DE PAGO	AÑO DE PERMISO
VALPARAISO	NOGALES	01/04/2022	\$29.425	TOTAL (*)	2022
METROPOLITANA	LAMPA	28/03/2018	\$46.189	TOTAL (*)	2018
VALPARAISO	VIÑA DEL MAR	04/04/2017	\$51.119	TOTAL (*)	2017



- Las bases de datos de Autofact poseen información sobre el Permiso de Circulación de 2017, 2018, 2019, 2020, 2021 y 2022 para más de 200 municipalidades del país. Encuentra la información detallada sobre las fuentes en el siguiente [artículo especializado](#).
(*) TOTAL: Se pagó la totalidad del Permiso de Circulación en un solo pago. Este monto puede contener además del permiso de circulación, pagos de multas pendiente u otros.
(**) CUOTA: Se pagó el permiso en dos cuotas. Si solamente aparece una cuota en el Informe Autofact debes verificar con el propietario si pagó la otra cuota. Si bien se obtiene el Permiso de Circulación del pago de la primera cuota, el no pago de la segunda cuota será un impedimento para obtener el Permiso de Circulación del año siguiente.
(***) DUPLICADO: Se realizó una solicitud de duplicado del Permiso de Circulación a la municipalidad. Esto puede deberse a un extravío o robo del documento.


FUENTE: MUNICIPALIDADES



FLOTA DE VEHÍCULOS


Revisa si el vehículo ha pertenecido o pertenece a algún grupo de transporte público registrado por el Ministerio de Transporte (ej. taxi, transporte escolar, buses u otro).


SITUACIÓN	TIPO	FECHA DE OTORGAMIENTO	ESTADO	RESULTADO
Registro Nacional de Servicios de Transporte Público de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	 <div>OK</div>
Registro Nacional de Servicios de Transporte Remunerado de Escolares	--	--	No pertenece según nuestros registros	
Registro de Transporte Privado de Pasajeros	--	--	No pertenece según nuestros registros	
<div> El vehículo no está presente en nuestros registros de transporte público y privado. Recuerda complementar revisando el historial de propietarios de vehículo para saber a qué uso fue sometido.</div>				
El vehículo no está presente en los registros de transporte.			FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE	




ESTADO ACTUAL REVISIÓN TÉCNICA

Fecha, lugar y estado de la última revisión.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA DE REVISIÓN	ESTADO	RESULTADO
25/03/2022	SOC. REV. TEC. SAN DÁMASO S. A.	ACEPTADA :6 meses para vencimiento	<div>  <div>OK</div> </div>




¡El vehículo cuenta con revisión técnica al día!. Ten en consideración que el Ministerio de Transportes ha extendido la duración de la Revisión Técnica para vehículos desde el 2011, por lo cual la segunda revisión deberá hacerse 2 años después de la primera.

- La revisión técnica está vigente.


- ¡Atención! Actualmente puede que la fuente oficial, PRT, presente un desfase de tiempo mayor al habitual desde que se aprueba una revisión hasta que aparece como aceptada en la [consulta web](#). Pide al dueño el Certificado de la Revisión Técnica para saber si la renovó recientemente.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



HISTORIAL DE REVISIÓN TÉCNICA

Revisa los resultados de las revisiones técnicas pasadas, estación por estación.



FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
25/03/2022	SOC. REV. TEC. SAN DÁMASO S. A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	A	APROBADA
25/02/2021	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
23/02/2021	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A.	A	R	A	A	R	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
27/02/2020	SYSTECH CHILE LTDA.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
22/02/2020	SYSTECH CHILE LTDA.	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
23/02/2019	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA

FECHA DE REVISIÓN	PLANTA	ID	IV	LU	AL	FR	HO	SU	GA	OP	GI	RU	RESULTADO
07/03/2018	REVTEC S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
15/03/2017	SAN DAMASO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
15/03/2017	SAN DAMASO S.A.	A	R	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	RECHAZADA
06/04/2016	REVITEC S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
04/03/2015	SAN DAMASO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA
31/01/2013	SAN DAMASO S.A.	A	A	A	A	A	A	A	A	A	NA	NA	ACEPTADA



Rechazos en estaciones de Inspección visual pueden ser de menor importancia, por ejemplo por ampollita de luz de patente quemada o algún otro motivo. Consulta estos aspectos al propietario.

Se han encontrado 12 registro(s) de revisiones técnicas realizadas.
Nomenclatura: ID: identificación, IV: inspección visual, LU: luces, AL: alineación, FR: frenos, HO: holguras, SU: suspensión, GA: emisión de gases, OP: medición de opacidad, GI: ángulo de giro y RU: ruidos.

FUENTE: PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



HISTORIAL DE VENTAS POR REMATES

Revisa si el vehículo ha estado involucrado en un remate. Los motivos por los cuales haya sido rematado varían desde un caso de pérdida total del vehículo (por daños que exceden el 70% del valor de este), un remate convenido con una aseguradora o en el caso de encontrarse el vehículo luego de declararse como pérdida de un robado.



TIPO	FECHA REMATE	ASEGURADORA	ESTADO	RESULTADO
No existen remates por accidentes para este vehículo en nuestras fuentes de información.				<div></div> <div>OK</div>



Autofact tiene miles de registros de vehículos que han participado en eventos de remates, considera que no todos los remates están. Si quieres saber si un auto ha sufrido otros choques importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta [CHECKLIST](#).

- Base de datos de pérdidas totales contiene más de 347.000 registros desde Octubre del 2011 hasta el 31 de Mayo del 2022. Autofact actualiza periódicamente esta base: +347.000 registros actualizados, reparamos registros incompletos (recuperamos más de 2.000 registros) y clasificamos pérdidas totales en reparables y no reparables.

FUENTE: RECOPIACIÓN AUTOFACT



SERVICIOS INFORMADOS: 11

Aquí encontrarás los registros de kilometrajes anotados en servicios realizados al vehículo.



Teniendo en cuenta un uso de promedio anual 15,000KM, estos son los rangos de kilometrajes de referencia para un auto de estas características.

Recuerda acompañar estos datos con la revisión en un taller mecánico.

Uso:	bajo	medio	alto
Promedio anual:	<15.000 kms	15.001 kms - 27.000 kms	27.001 kms
Total 12 años:	<180.000 kms	180.001 kms - 324.000 kms	>324.001 kms

IMPORTANTE




A continuación te mostraremos los registros de kilometrajes registrados por quienes realizaron el servicio, ten en consideración que en algunos casos los registros de kilometraje pueden diferir de la realidad. Averigua aquí el motivo.

INFORMANTES DE BAJA CONFIANZA




Estos kilometrajes han sido detectados por Autofact como discordantes, por lo que se aconseja no tenerlos en cuenta como una fuente confiable. En muchos casos son ingresados en las plantas por operarios de manera manual, lo que implica un alto grado de fallo en la digitación de los mismos.

FECHA	KILOMETRAJE	LUGAR DE ATENCIÓN	TIPO	COMENTARIOS
25/02/2021	-	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Av. del Trabajador 627 - 228820295 - 228820296	REVISIÓN TÉCNICA	✓ Resultado: ACEPTADA
23/02/2021	150.145	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Av. del Trabajador 627 - 228820295 - 228820296	REVISIÓN TÉCNICA	✗ Resultado: RECHAZADA en 2 de 9 estaciones
27/02/2020	120.120	SYSTECH CHILE LTDA. - 232453090	REVISIÓN TÉCNICA	✓ Resultado: ACEPTADA
22/02/2020	120.120	SYSTECH CHILE LTDA. - 232453090	REVISIÓN TÉCNICA	✗ Resultado: RECHAZADA en 1 de 9 estaciones
23/02/2019	110.603	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Camino a Coquimbo s/N°, Chacra El Carmen, Parcela N°2, Lote N°13 - -	REVISIÓN TÉCNICA	✓ Resultado: ACEPTADA
07/03/2018	-	REVTEC S.A. -	REVISIÓN TÉCNICA	✓ Resultado: ACEPTADA
15/03/2017	-	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Calle Limache N°4821, El Salto - -	REVISIÓN TÉCNICA	✓ Resultado: ACEPTADA
15/03/2017	-	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Calle Limache N°4821, El Salto - -	REVISIÓN TÉCNICA	✗ Resultado: RECHAZADA en 1 de 9 estaciones
06/04/2016	-	REVITEC S.A. Décima N° 990, Placilla - -	REVISIÓN TÉCNICA	✓ Resultado: ACEPTADA
04/03/2015	-	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Calle Limache N°4821, El Salto - -	REVISIÓN TÉCNICA	✓ Resultado: ACEPTADA
31/01/2013	-	REVISIONES TÉCNICAS SAN DÁMASO S.A. Calle Limache N°4821, El Salto - -	REVISIÓN TÉCNICA	✓ Resultado: ACEPTADA




¡IMPORTANTE! Registros de kilometraje pueden diferir de la realidad, muchos son ingresados a mano por los operarios de cada servicio. Considera al menos 3 registros consistentes y acordes a la antigüedad del vehículo. Complementalos con datos que puedas obtener de otros registros (ej. libro de cambios de aceite, mantenciones preventivas, etc.). [¿Qué hace Autofact para mejorar esto?](#)
Puedes encontrar otros consejos para verificar el estado del kilometraje [aquí](#).


FUENTE: CONCESIONARIAS OFICIALES Y PLANTAS DE REVISIÓN TÉCNICA



RECALLS O LLAMADOS A REVISIÓN


Un llamado a revisión, también conocido como Recall, es una alerta que emiten las marcas de automóviles para la reparación gratuita de un sistema cuando algunas unidades de un modelo determinado han salido con una falla de la fábrica que podría afectar a la seguridad de los usuarios. Para saber si un vehículo determinado tiene un recall, debes consultar con la marca oficial.






RECALL POR VIN


Un Recall asociado a este VIN confirma que el vehículo ha sido afectado por un llamado de seguridad de la marca. Es posible que se haya realizado la inspección o su reparación de forma exitosa, te recomendamos verificar estos registros con el propietario y/o con el representante de la marca.


FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
No se tienen registros de llamado a revisión en bases consultadas para esta patente.					 <div>OK</div>

FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
<div>  RECALL POR MARCA MODELO </div> <p>Los registros de estos recall son búsquedas realizadas por nuestro sistema en base a la marca, modelo y año de inscripción de esta patente, por lo que pueden no ser exactos.</p>					
FECHA LLAMADO	FALLA TÉCNICA	RIESGO ASOCIADO	UNIDADES AFECTADAS	ENLACE	RESULTADO
12/10/2012	Falla en el interruptor del control de alzacristales.	Posible falta de lubricación en el interruptor principal del control de los alzacristales, la que podría bloquear el pulsador de control del alzacristales derecho y su recalentamiento.	16418	Ver enlace	 <div>VERIFICAR</div>
10/04/2014	Eventual defecto en el resorte de fijación de los asientos delanteros.	El resorte que fija y bloquea en su posición al asiento delantero del vehículo (conductor y pasajero), podría eventualmente presentar una rotura, ocasionando que el asiento no quede completamente bloqueado en su posición, pudiendo desplazarse involuntariamente de su lugar.	58169	Ver enlace	
03/10/2015	Defecto en el sistema eléctrico de ventanillas.	Una insuficiencia de lubricante (grasa) sumado a la acumulación de residuos y partículas en el módulo de control eléctrico de las ventanillas eléctricas, podría implicar bajo ciertas condiciones, el recalentamiento del conjunto interruptor, a raíz de un corto circuito, con riesgo de que el mecanismo interruptor se derrita y libere humo.	6066	Ver enlace	
<div>  <p>En nuestra búsqueda por marca y modelo hemos detectado vehículos que han presentado llamados a revisión. No son todos, sino un grupo de vehículos específicos. Lamentablemente no podemos identificar si este vehículo en particular tiene llamado. Te recomendamos comprobar los registros detectados ingresando al enlace del registro.</p> </div>					
Unidades Afectadas: Total compartido con otros modelos de la marca llamados a revisión por la misma falla. Enlace: SERNAC en su página de internet brinda información detallada del llamado a revisión. Puedes ingresar al link que disponemos para ti o buscar directamente en el sitio web .				FUENTE: SERNAC	



CONSUMO Y EMISIONES

Revisa información sobre el rendimiento del vehículo, tanto en ciudad como en carretera y mixto. Incluye información sobre las emisiones de CO2 por kilómetro y una estimación anual, considerando un promedio de 20.000 kms al año.



DETALLE VERSIÓN	RENDIMIENTO	EMISIONES CO2 (GR/KM)	EMISIONES ANUALES (TON/AÑO)
No hemos encontrado un registro adecuado a tu vehículo, sin embargo puedes verificar la información ingresando en el siguiente enlace .			
 No hemos podido encontrar información de su vehículo pues nuestra fuente no contiene registros de vehículos comercializados previo al 2012.			
La información mostrada en esta tabla corresponde a modelos del vehículo consultado, considerando las características detectadas por nuestro sistema. Puedes verificar esta información, o consultar otros por medio del siguiente enlace .			FUENTE: Ministerio de Energía

 MULTAS ANOTADAS EN CERTIFICADO DE MULTAS - FUENTE OFICIAL Revisa acá las multas que debe pagar el dueño del vehículo en diferentes juzgados de policía. 							
N°	INFRACCIÓN	FECHA INFRACCIÓN	FECHA ANOTACIÓN	TRIBUNAL (N° ROL)	MONTO	SITUACIÓN	RESULTADO
El vehículo no presenta multas anotadas según nuestros registros.							 OK
 ¡Bien! El vehículo no presenta multas anotadas y no tendría problemas para sacar su Permiso de Circulación según nuestros registros.							
- A la fecha, la Fuente Oficial no presenta multas para esta patente. (*) Sin detalle del valor de la infracción. Como medio de aproximación para la proyección de multa, se fija a un valor de 1 UTM. (**) Infracción cometida hace más de 5 años, posiblemente prescrita. (***) Multas pagadas. (****) Multas solucionadas por el servicio de Limpieza Autofact. (*****) Una multa pre-eliminada significa que fue pagada por el usuario en el juzgado de la municipalidad correspondiente, pero ésta no pagó los derechos a la Fuente de Información Oficial para la eliminación de la multa (\$3.490), por lo que la Fuente Oficial no la puede borrar.						FUENTE: INFORMACIÓN OFICIAL	



HISTORIAL DE INFRACCIONES MUNICIPALIDADES

Revisa este importante registro historial de infracciones recopiladas por autofact en distintas municipalidades de la región metropolitana. Verifica con el dueño los comprobantes de pago o la solución de las mismas.

IMPORTANTE


➤

Autofact cuenta con el historial de infracciones presentes en municipalidades, juzgados y autopistas más grande de Chile. Sin embargo, no existe una forma de conocer todas las infracciones existentes para cada vehículo.

RECOMENDACIÓN

➤

Consulta el estado de las multas con el propietario del vehículo, pues podrían estar pagadas. De igual forma es una buena práctica guardar los comprobantes de pago de las multas pagadas para confirmar el estado de éstas. Si existen multas en esta sección y deseas eliminarlas, envía tu comprobante a soporte@autofact.cl y revisaremos tu caso.

N°	FECHA TRÁNSITO	FECHA DENUNCIA	MUNICIPALIDAD	ESTADO	DOCUMENTOS	RESULTADO
No registra infracciones en las municipalidades consultadas. Puedes revisar los respaldos en los documentos adjuntos al final del informe.						<div><div>OK</div></div>



El vehículo no ha presentado denuncias por transitar sin TAG o con TAG inhabilitado según base de denuncias de Autofact (+15 millones de registros a Marzo del 2016) y según la base de denuncias municipales elaborada por Autofact (+4.5 millones de registros a Enero del 2019)



¡IMPORTANTE! Autofact utilizó para esta sección su base de denuncias informadas al MOP, actualizada a Marzo del 2016 y una base de denuncias municipales de la región metropolitana elaborada por Autofact, actualizada a Junio del 2021. Podrían existir denuncias no presentes en el informe posteriores a las fechas antes mencionadas o denuncias no disponibles de algunas comunas.

No existen multas en nuestras bases de datos.

(*) Multa publicada en el [Certificado de Multas de la Fuente Oficial](#).

(**) Solicita los comprobantes de pago al dueño del vehículo. En caso de duda contactar a la municipalidad o juzgado correspondiente.

⚠ Denuncia reciente: pertenece a las últimas informadas.













- Autofact no considera multas que fueron denunciadas al MOP hace más de 5 años y no han sido anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.

FUENTE: MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS Y RECOPIACIÓN AUTOFACT



PASADAS PENDIENTES DE PAGO SITIOS WEB AUTOPISTAS



AUTOPISTA	FECHA TRÁNSITO	ESTADO	DOCUMENTO	URL	RESULTADO
Autopista Central	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver	 	
Autopista Lampa Santiago	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Autopista Nororiente	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Costanera Norte	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Ruta 57 - Los Libertadores	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Ruta 68 - a Valparaíso	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Ruta 78 - del Sol	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Ruta del Maipo	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Vespucio Norte	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		
Vespucio Sur	 --	No aparecen pasadas pendientes en el sitio web de esta autopista.	Ver		



¡Buenas noticias! No se registran pases diarios de autopistas pendientes de pago según nuestros registros.

- Los tránsitos por autopistas sin TAG o pase diario pueden ser cancelados en el sitio web de la autopista o mediante la compra de un pase diario tardío dentro de los plazos establecidos por las concesionarias (20 días después, excepto Radial NorOriente, que permite el pago hasta 30 días después del tránsito). Las pasadas que no hayan sido canceladas en este plazo pueden transformarse en [denuncias al MOP](#).

(*) Pasada que no fue cancelada dentro de los 20 primeros días y ha sido [denunciada al MOP](#).


(**) Multa informada [a la Fuente Oficial](#) y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.

(***) Multa no informada al MOP. Es altamente probable que nunca llegue al Juzgado o se anote en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial para su cobro.


FUENTE:
<http://www.autopistacentral.cl/>
<http://www.vespucionorte.cl/>
<http://www.costaneranorte.cl/>
<http://www.vespuciosur.cl/>
<http://www.autoviasantiagolampa.cl/>
<http://www.autopistanororiente.cl/>
<http://www.autopistadelsol.cl/>
<http://www.rutasdelpacifico.cl/>
<https://www.rutamaipo.cl/>




HISTORIAL DE INFRACCIONES SISTEMA DE CÁMARAS VÍAS EXCLUSIVAS



Las vías exclusivas son un conjunto de calles de Santiago, cuyo uso está destinado únicamente a la circulación de transporte público. Funcionan en ciertos horarios, y transitar por éstas en horario no permitido conlleva multas asociadas a la patente.



N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones en vías exclusivas según nuestros registros.						 OK

- El informe autofact brinda información histórica sobre las infracciones en vías exclusivas, infracciones de últimos 90 días en el [sitio web de Fiscalización de Vías Exclusivas](#) del Ministerio de Transportes. Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas a través del Ministerio de Transporte.
 - Las multas en vías exclusivas son informadas por fiscalización al Juzgado de Policía Local (JPL) correspondiente. Legalmente, desde que se comente la infracción, puede ser notificada hasta 45 días (corridos), luego de este plazo las multas no pueden ser enviadas al infractor y el JPL debe archivarlas.
 - Autofact no considera multas que poseen más de 24 meses y no fueron anotadas en el Certificado de Multas de la Fuente Oficial.
 - Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.


FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.
 (**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.
 (***) Multa informada a [La Fuente Oficial](#) y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.



HISTORIAL DE INFRACCIONES DE SISTEMA DE CÁMARAS RESTRICCIÓN VEHICULAR
 Historial de infracciones detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transportes por circular con restricción vehicular en la Región Metropolitana dentro del anillo de Américo Vespucio.




N°	FECHA TRÁNSITO	LUGAR	JUZGADO	ESTADO	DOCUMENTO	RESULTADO
No registra infracciones por restricción vehicular que hayan sido detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte según nuestros registros.						 OK






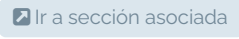
- La restricción vehicular es una prohibición que se hace en Santiago durante los meses de más alta contaminación (mayo - agosto), para impedir que los autos que más contaminan, salgan a la vez. Cada año el Estado promueve un tipo de restricción vehicular dependiendo de los objetivos ecológicos. Revisa más información en nuestro [artículo especializado](#).
 - El informe Autofact brinda información histórica sobre las infracciones por Restricción Vehicular detectadas por el sistema de cámaras de fiscalización de transporte. Infracciones de los últimos 60 días se consultan en el [sitio web de Fiscalización del Ministerio de Transportes](#). Autofact complementa esta información con el histórico de todas las multas.
 - Verifica si las infracciones han sido pagadas solicitando los comprobantes de pago al dueño del vehículo.

FUENTE: MINISTERIO DE TRANSPORTE

(*) El infractor aún no ha sido notificado por el Juzgado de Policía.
 (**) El infractor ha sido notificado por el Juzgado de Policía.
 (***) Multa informada a la Fuente Oficial y publicada en el Certificado de Anotaciones de Multas del mismo organismo.
 (****) La multa ha sido pagada por el infractor. Revisa el comprobante de pago adjunto.



Recomendaciones Autofact para prevenir fraudes y clonaciones
 La información de este Informe no es suficiente para evitar comprar un auto clonado con posibilidad de perder tu inversión. Por esto, realiza estas actividades adicionales para reducir este riesgo tan importante.

 <p>Revisión física N° de Chasis</p>	<p>Verifica que el N° de motor y el N° de chasis sean iguales a los impresos físicamente en el vehículo. Revisa cómo en el siguiente video.</p>	 Ver video	 Ir a sección asociada
 <p>Encargo por robo</p>	<p>Verifica que la patente no presente encargo por Robo de Carabineros ni sea una limitación en el Certificado de Anotaciones Vigentes. Lee cómo el informe Autofact te ayuda.</p>	 Ver más	 Ir a sección asociada

✓ Duplicado de placa	Si el vehículo presentó una solicitud de duplicado de placa, consulta con el propietario el motivo de este hecho. Pudo ser víctima de robo/desperfecto de placas. Revisa más:	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Limitaciones al dominio	Asegúrate que el vehículo sea transferible y no presente ninguna situación pendiente como orden de embargo, prohibición de enajenar, prenda, u otros. Conoce acá todas las limitaciones.	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Tiempo de propietarios	Si el propietario actual compró el vehículo hace pocos meses, te recomendamos investigar la causa de este hecho, podría ser por motivo de accidentes, fallas mecánicas u otros.	Ver más	Ir a sección asociada
✓ Remate pérdida total no reparable	Si el vehículo presenta registro de remate por pérdida total, revisa el tipo de pérdida y pregunta al propietario por esta situación.	Ver video	Ir a sección asociada
✓ Choques menores y Herramienta Checklist	Si quieres saber si un auto ha sufrido daños importantes que no han sido declarados pérdidas parciales o totales, verifica su estado con un mecánico y la herramienta CHECKLIST.	Ir al checklist	Ir a sección asociada

DEFINICIONES

VIN: Número único del vehículo asignado en la producción e impreso en el chasis.

Nº Motor: Número único asignado e impreso en el motor.

Encargo por robo: El vehículo ha sido denunciado a policías como robado y está siendo buscado.

Limitaciones al dominio: Contratos vigentes, órdenes de embargo u otro elemento sobre el vehículo que impide su transferencia.

Infracción Autopista: Pasar por un pórtico de cualquier autopista urbana sin un TAG o un TAG inhabilitado. El dueño del vehículo tiene 20 días para comprar el pase de habilitación tardío y no ser denunciado al Ministerio de Obras Públicas.



**CERTIFICADO DE INSCRIPCION Y
ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.**

Inscripción : CSDX.70-3

DATOS DEL VEHICULO

Tipo Vehículo : AUTOMOVIL Año : 2011

Marca : TOYOTA

Modelo : YARIS XLI 1.5

Nro. Motor : 1NZD569344

Nro. Chasis : JTDBT9330A1376705

Nro. Vin : JTDBT9330A1376705

Color : PLATEADO MICA METALICO

Combustible : GASOLINA

PBV : 1.450,00 KILOS

Instit. aseg. : ROYAL & SUN ALLIANCE SEGUROS S.A.

Numero poliza : 461.256

Fec. ven. pol. : 31-03-2023

DATOS DEL PROPIETARIO

Nombre : ANGEL JONATHAN ZABALA FLORES

R.U.N. : 26.901.876-3

Fec. adquisición: 03-05-2022

Repertorio : LA CALERA

Número : 3608 de fecha : 03-05-2022

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehiculo

FECHA EMISIÓN: 6 Septiembre 2022, 16:11. Continúa en la página 2

Verifique documento en www.registrocivil.gob.cl o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en www.registrocivil.gob.cl.



Timbre electrónico SRCel





**CERTIFICADO DE INSCRIPCIÓN Y
ANOTACIONES VIGENTES EN EL R. V. M.**

Página 2

Inscripción : CSDX.70-3

LIMITACIONES AL DOMINIO

A LA FECHA NO TIENE ANOTACIONES VIGENTES
INCORPORADAS AL REGISTRO

DATOS DE PROPIETARIOS ANTERIORES

Nombre : PABLO ANDRÉS RIVERO CORTÉS

R.U.N. : 13.990.108-8

Repertorio : VIÑA DEL MAR

Número : 13059 de fecha : 03-09-2010

Nombre : HÉCTOR ALEJANDRO ZAMORA GAETE

R.U.N. : 16.755.971-9

Repertorio : VILLA ALEMANA

Número : 5151 de fecha : 06-11-2017

Nombre : MICHAEL SEBASTIÁN TAPIA DÍAZ

R.U.N. : 17.210.727-3

Repertorio : LA CALERA

Número : 1231 de fecha : 12-03-2018

Sr. usuario: Corrobore la exactitud de los datos identificatorios del vehículo

FECHA EMISIÓN: 6 Septiembre 2022, 16:11.

Valor Pagado

Impreso en:

REGION :

Verifique documento en www.registrocivil.gob.cl o a nuestro Call Center 600 370 2000, para teléfonos fijos y celulares. La próxima vez, obtén este certificado en www.registrocivil.gob.cl.



Timbre electrónico SRCel



Víctor Rebolledo Salas
Jefe de Archivo General
Incorpora Firma Electrónica
Avanzada