

Cobertura (el gas mejora calidad de vida)

- En 2018 aumentamos a 9.5 millones la cobertura en hogares, comercios e industrias, y estimamos que para finales de 2019 tendremos conectados cerca de 360 mil nuevos usuarios, incluyendo familias de bajos recursos de todo el país.

Inversiones (el gas genera empleo)

- En el 2019 esperamos inversiones cercanas a los 500 millones de dólares en la exploración, producción y transporte de gas natural: más empleo y recursos para las regiones.

Movilidad sostenible (el gas mejora la calidad del aire)

- El gas natural es tan limpio como la alternativa eléctrica, para mejorar la calidad del aire
- Al año se causan más de 15.600 mil muertes en Colombia relacionadas a la contaminación del aire, y se tratan más de 67 millones de enfermedades y síntomas por estas enfermedades.
- \$ 12,3 billones es el costo estimado de la morbilidad y mortalidad (1,5 % del PIB de 2015).
- En Colombia, 78 % de 41 municipios con vigilancia de calidad del aire tienen niveles perjudiciales para la salud y más del 78 % de las emisiones de partículas provienen de las fuentes móviles, principalmente de camiones, buses y motos.
- Usar gas natural vehicular tiene disminuciones cercanas al 100% de material particulado fin y óxidos de azufre, superiores al 75% de Óxidos de nitrógeno.
- Tractocamión con motor 100% dedicado GNV: disminución en 30% de la emisión de CO₂, y ahorro superior al 35 % en costos de combustible.
- El transporte público a gas natural en todo el país ocasionará una revolución ambiental.

- El número de vehículos livianos convertidos en 2018 repuntó alcanzando 20.000, muy por encima de la meta que teníamos este año de 12.000. (Hoy son cerca de 230 mil).
- En transporte público de pasajeros, camiones, volquetas y recolectores de basura llevamos cerca de 1.000 vehículos dedicados a gas natural.

- Muchos usuarios de transporte público y privado se han pasado al gas natural vehicular, por sus beneficios económicos, ofreciendo ahorros de cerca del 50% con relación a la gasolina y al 35% frente al diésel.
- En el caso de vehículos pesados, un tractocamión con motor 100% dedicado GNV representa ahorros superiores al 35 % en costos de combustible.

- Bogotá: En los próximos 2 años, 741 buses biarticulados y articulados de Transmilenio a gas natural llegarán a las troncales del sistema.
- Valle de Aburrá: Podemos ver cerca de 500 vehículos dedicados a gas natural,

- incluyendo camiones, volquetas y buses.
- Manizales: ya hay 25 vehículos y el próximo año tendrá 40 más.
 - Cali y Palmira: Cali tiene 21 y Palmira, 60 vehículos.
 - Cartagena: Todo el sistema Transcaribe emplea este combustible, y actualmente son 322 buses.
 - Barranquilla: la ciudad acaba de anunciar 40 buses a gas natural