

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА ОМСКА
ДЕПАРТАМЕНТ ГОРОДСКОЙ ЭКОНОМИЧЕСКОЙ ПОЛИТИКИ

Гагарина ул., д. 34, Омск, 644043

От 12.12.2014 № №-0271/1320

На № _____ от _____

Савельеву А.С.

пр. Невский, д. 131, кв. 9,
г. Санкт-Петербург, 191024

Уважаемый Александр Сергеевич!

Ваше обращение по вопросу рассмотрения и поддержки предложения строительства автоматической транспортной системы на основе многорельсовой железной дороги рассмотрено департаментом городской экономической политики Администрации города Омска совместно с департаментом архитектуры и градостроительства Администрации города Омска, департаментом транспорта Администрации города Омска.

По результатам рассмотрения обращения сообщаем следующее.

Ваше изобретение относится к железнодорожному транспорту, в частности к строению пути и устройству поезда для перевозки пассажиров и грузов.

Развитие объектов транспортной инфраструктуры города Омска, в том числе рельсового транспорта, выполняется в соответствии со схемой развития метрополитена, трамвая, троллейбуса, утвержденной Решением Омского городского Совета от 25.07.2007 № 43 в составе Генерального плана муниципального образования городской округ город Омск Омской области.

С технической точки зрения целесообразность внедрения предлагаемой транспортной системы может быть оценена специалистами в области проектирования объектов железнодорожного транспорта.

В указанном Вами интернет-источнике (<http://mrzhd.ru>) приведено сравнение затрат на строительство дорог и сроки их эксплуатации. Согласно этим данным стоимость строительства 1 километра однопутной железной дороги составляет от 9 до 15 миллионов рублей. В тоже время стоимость строительства 1 километра муниципальной дороги шириной 6 метров согласно Вашим данным составляет от 5 до 9 миллионов рублей. Из описания Вашего проекта следует, что многорельсовая дорога представляет собой железную дорогу, состоящую из двух и более путей, на которой уложены дополнительные рельсы. Таким образом, затраты на 1 километр многорельсовой дороги будут составлять не менее 18 миллионов рублей. Однако согласно Вашим данным срок службы железной дороги составляет 50 лет, в то время как гарантия на дорогу с асфальтовым покрытием составляет 4 года.

Учитывая, что отсутствует информация о затратах производства транспортного средства, оснащенного механизмом перестановки колёсных пар в поперечном направлении, дать общую экономическую оценку Вашего проекта не представляется возможным.

Для практической реализации данного проекта, а также в целях поиска потенциальных инвесторов целесообразно подготовить более подробное технико-экономическое обоснование Вашей идеи с подробным описанием механизма и условий привлечения и возврата инвестиций, расчета экономических показателей, практики внедрения подобного проекта в других городах, а также экономического эффекта, который можно получить в результате внедрения рассматриваемого проекта.

Необходимо отметить, что предлагаемый Вами проект автоматической транспортной системы на основе многорельсовой железной дороги открывает новые возможности транспортного сообщения и может являться одним из возможных вариантов развития транспорта в долгосрочной перспективе.

Исполняющий обязанности
директора департамента



О.В. Ларенкова

Дорохин Владимир Нефедович
78-78-41
Баженов Сергей Сергеевич
78-78-29