



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012

Тел. (495) 626-10-00, Факс. (495) 626-90-38

<http://www.mintrans.ru>

22.04.13 № 04-07/1153

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

А.С. Савельеву

E-mail: [aleksavel@yandex.ru](mailto:aleksavel@yandex.ru)

Департамент государственной политики в области железнодорожного транспорта рассмотрел Ваше обращение с предложением о создании многорельсовой железной дороги, направленное письмом Администрацией Президента Российской Федерации от 15.04.2013 № А26-0936361311 в Министерства транспорта Российской Федерации, и сообщает следующее.

Работа железнодорожного транспорта в Российской Федерации организуется в соответствии с действующими Правила технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденными Приказом Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286. Все виды движения (грузового и пассажирского) осуществляются в размерах, установленных с учетом графика движения пригородных поездов, на основе предложений субъектов Российской Федерации.

Стратегией развития железнодорожного транспорта Российской Федерации до 2030 года (далее – Стратегия-2030) основные задачи, связанные с расширением сети железных дорог колеи 1520 мм и увеличением транзитного потенциала России, определены и решаются при поддержке государства.

В соответствии с принципами, заложенными в Стратегии-2030, прикладные и фундаментальные исследования в области железнодорожного транспорта должны выполняться за счет средств владельца инфраструктуры и средств федерального бюджета. При этом согласно Стратегии-2030 сооружение новых железнодорожных линий, связанных с созданием многорельсовой железной дороги, при финансовой поддержке государства не предусматривается.

Кроме того, любое новаторское предложение – новшество в обсуждаемой области требует всестороннего исследования с проведением научно-исследовательских работ, получением на внедряемые новые технологии заключения, в том числе в области железнодорожного транспорта – в ОАО «Всероссийский научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта», и проведением установленным порядком соответствующих сертификационных испытаний Регистром сертификации на федеральном железнодорожном транспорте.

Учитывая масштабность работ по переоснащению железнодорожного транспорта, данный вопрос необходимо рассматривать с учётом научного и экономического обоснования целесообразности проведения указанных работ,

которые предполагают значительные финансовые вложения на всех стадиях разработки.

Для практической в перспективе реализации предложенной инновационной идеи по модернизации железнодорожного транспорта целесообразно самостоятельно подготовить всестороннее технико-экономическое обоснование в соответствии с действующими Требованиями, получить заключение по проведенному ОАО «Институт экономики и развития транспорта» анализу Ваших предложений, по результатам которой возможно будет направить заявку на получение гранта в Российский фонд фундаментальных исследований или Российский фонд технологического развития.

Директор Департамента  
государственной политики в области  
железнодорожного транспорта



В.А. Петренко