

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM
W WARSZAWIE

RRJ - KOREKTA PARAMETRÓW LINII
POCIĄGU NR 5406/7

PKP INTERCITY Spółka Akcyjna

na wniosek nr BBPR2-35 z dnia 12.11.2020

zarządzenie ZRJP_2021-63193_1-2 z dnia 12.11.2020

wygenerowano w systemie

SKRJ

w dniu 19.11.2020 r. o godz. 18:11:20

Maszynisto!

**Podczas jazdy na sygnał zastójczy lub rozkaz pisemny obserwuj drog
przebiegu i zachowaj szczególną ostrożność.**

**Jeżeli zauważysz zagrożenie lub urządzenia pokładowe sygnalizują
odstępstwa od normy natychmiast zatrzymaj pociąg i wyjaśnij
przyczynę dyktownym ruchem.**

Nie bój się konsekwencji opóźnienia pociągu.

Bezpieczeństwo jest najważniejsze.

EIJ 5406/7 (63193) Relacja Gdynia Główna - Gliwice

2

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II Lok III	Dł.Poc.	% Rodz.h
202	20,992	60	60	GDYNIA GŁÓWNA	—	ED250	445	200
	20,030	100	100	R6, R307,	EIJ 5406			153
				20.992 RT, UZS, H, SS, L2	13:28		187	P
				Gdynia Orłowo		ED250	445	200
				ZSM GO,				153
				15.896 R6, RT, H, SS, L2	13:32 ⁸	4 ⁸	187	P
				Sopot ; ph	13:36	3 ²	ED250	445
				ZSM GO,				153
				11.661 R6, RT, H, SS, L2	13:37	2 ⁹	187	P
				Sopot Gr. Tranz. gt		2	ED250	445
				10.410	13:39	1 ⁹	187	P
				Gdańsk Oliwa po ; ph	13:41	2	ED250	445
				8.008	13:42	1 ⁸	187	P
				Gdańsk Wrz. Gr.T gt			ED250	445
				4.851	13:45	3	187	P
				Gdańsk Wrzeszcz ; ph	13:46	1	ED250	445
								153
				4.180 R6, RT, H, SS, L2	13:47	0 ⁷	187	P
				GDAŃSK GŁÓWNY ; ph	13:52	5	ED250	445
				R6,				153
				0.000 RT, UZS, H, PP, L2			187	P
				-0.381/327.742	13:55	4 ⁴		
				Gd.Gł.PZS R7-510 pzs			ED250	445
								200
								153
							187	P
				-0.189	13:56 ¹	1 ¹		
				GDAŃSK POŁUDN. stth			ED250	445
								153
				ZSM G,			187	P
				325.848 R6, RT, H, SS, L2	13:58	1 ⁹		

Nr linii	Km	V _P	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II	Dt.Poc.	%
							Lok III		Rodz.h
9	<div>298,900</div> <div>298,250</div> <div>296,800</div> <div>296,100</div> <div>294,103</div> <div>293,850</div> <div>279,820</div> <div>279,300</div> <div>276,550</div> <div>275,655</div> <div>271,900</div> <div>276.838</div>	200	200	Pr.G. PZS R73-75 pzs		14:00 ⁸	ED250	445	200
				320.082				187	153
				PRUSZCZ GDA SKI		1 ⁴	ED250	445	200
				*1), ZSM G,				153	
				317.123 R6, RT, H, SS, L2	14:02 ²	1 ³		187	P
				PSZCZÓŁKI					
				ZSM Tw,		3 ⁶	ED250	445	200
				306.676 R6, RT, H, SS, L2				187	P
				TCZEW ; ph	14:10	4 ²	ED250	445	200
				R6, R307,				153	
				296.249 RT, UZS, H, SS, L2	14:10 ⁵	3 ⁹		187	P
				Tczew PZS R11 pzs					
							ED250	445	200
								153	
					14:12 ⁵	2		187	P
						4 ⁵	ED250	445	200
								153	
					14:17	4 ²		187	P
					14:21	4	ED250	445	200
								153	
					14:21 ⁵	3 ⁷		187	P
						2	ED250	445	200
								153	
					14:23 ⁵	1 ⁹		187	P

*1) Szlak Pruszcz Gd. - Pszczółki jest szlakiem wielotorowym. Po torze nr 1 linii 009 parzysty kierunek jazdy ustalono jakoprzeciwny do zasadniczego.Po torze nr 3 linii nr 260 ruch jest prowadzony jak na linii jednotorowej

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax							
							Lok II	Dt.Poc.	%							
							Lok III		Rodz.h							
9		160	160	Mleczewo		6										
	259,700						ED250	445	200							
	258,700	130	130													
	256,920	140	140							153						
	250,470	130	130													
	245,782	160	160													
	243,200	120	120						187	P						
		150	150													
							ZSM Mb, 262.468 R1, RT, H, SS, L2	14:29 ⁵			5 ⁹					
	240,673	180	180				PRABUTY			ED250	445	200				
													153			
	233,200	160	160	ZSM Mb, 242.297 R1, RT, H, SS, L2	14:38 ⁵	9				187	P					
	232,420	100	110	Susz		4				ED250	445	200				
													153			
	231,700	120	120													
	230,400	200	200							ZSM H, 232.428 R1, RT, H, SS, L2	14:42 ⁵	3 ⁶	187	P		
	224,200	180	180							Redaki		3 ³	ED250	445	200	
																153
	217,000	150	150													
	216,250	160	160													
	212,310	110	110													
	210,620	100	100				ZSM H, 225.114 R1, RT, H, SS, L2	14:45 ⁸	3 ¹				187	P		
	206,800	110	110	IŁAWA GŁÓWNA ; ph		8 ²	ED250	445	200							
													153			
							R1, 208.976 RT, UZS, H, SS, L2	14:54 ⁵	6 ⁸				187	P		
	205,780	140	140				Hawa Gł. R1-R2 pzs						ED250	445	200	
												153				
	203,470	160	160													
	199,600	150	150													
	197,200	140	140													
										206.765	14:57	2 ⁵	187	P		

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II Lok III	Dł.Poc.	% Rodz.h
9	140	140		Rakowice	5	ED250	445	200
		130						
		130						153
	120	120		ZSM H, 195.801 R1, RT, H, SS, L2	15:02 4 ⁷		187	P
		130						
		120						
	110	110		Zaj czkowo Lub. podg, po	3 ⁵	ED250	445	200
		130						153
		110						
	120	120		ZS H, 189.500 R1, RT, H, SS, L2	15:05 ⁵ 3 ¹		187	P
		130						
		110						
	130	130		Montowo podg, po		ED250	445	200
		110						153
		120						
	140	140		ZS Dz, 183.723 R1, RT, H, SS, L2	15:08 ⁵ 3		187	P
		130						
		110						
	150	150		Rybno Pom.	5 ⁵	ED250	445	200
		140						153
		160						
	170	170		ZSM Dz, 173.055 R1, RT, H, SS, L2	15:14 5 ²		187	P
		160						
		150						
	180	180		Gralewo		ED250	445	200
		170						153
		160						
	190	190		ZSM Dz, 162.037 R1, RT, H, SS, L2	15:18 ⁵ 4 ⁵		187	P
		180						
		170						
	200	200		DZIAŁDOWO ; ph	15:25 6 ⁵	ED250	445	200
		190						153
		180						
	210	210		R1, 148.226 RT, UZS, H, SS, L2	15:25 ⁵ 5 ⁹		187	P
		200						
		190						
	220	220		Howo	5 ⁵	ED250	445	200
		210						153
		200						
	230	230		ZSM Dz, 136.465 R1, RT, H, SS, L2	15:31 5 ⁴		187	P
		220						
		210						

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II Lok III	Dł.Poc.	% Rodz.h
9	190	190		Mława	2 ⁵	ED250	445	200
		180						153
		200						P
	128,370 127,800	180		ZSM Ch, 130.388 R1, RT, H, SS, L2	15:33 ⁵ 2 ⁴		187	P
		200						
		170						
	110,300 109,300 105,400 103,700	170		Konopki	7	ED250	445	200
		190						153
		180						
	75,700	200		ZSM Ch, 113.859 R1, RT, H, SS, L2	15:40 ⁵ 6 ⁶		187	P
		190						
		180						
	64,200 61,800 61,100 60,600	200		Ciechanów 98.060 RT, UZS, H, SS, L2	5 ⁵	ED250	445	200
		130						153
		120						P
	58,700 52,200 49,300 47,500	140		G socin	6	ED250	445	200
		160						153
		130						
	43,800 43,100 42,300 41,800	190		ZSM Ch, 79.669 R1, RT, H, SS, L2	15:52 5 ⁶		187	P
		160						
		110						
	60,600	160		wiercze podg, po	3	ED250	445	200
		130						153
		120						
	71,428	160		ZS Ch, 71.428 R1, RT, H, SS, L2	15:55 2 ⁸		187	P
		130						
		110						
	58,700 52,200 49,300 47,500	190		NASIELSK	5	ED250	445	200
		160						153
		110						
	43,800 43,100 42,300 41,800	130		R1, 60.153 RT, UZS, H, SS, L2	16:00 4 ⁴		187	P
		160						
		90						
	43,800 43,100 42,300 41,800	90		Modlin		ED250	445	200
		100						153
		130						
	43,800 43,100 42,300 41,800	160		ZSM Ns, 44.106 R1, RT, H, SS, L2	16:06 ⁵ 6 ⁵		187	P
		130						
		90						

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dł.Poc.	%
						Lok III		Rodz.h
9	38,750 34,300 29,407 26,200 25,500 23,400 22,800 16,600 15,150 10,400 9,300 8,500 7,500	160	160	Nowy Dwór Maz ZSM Ns, 40.441 R1, RT, H, SS, L2	2 ⁵	ED250	445	200
					16:09		187	153
				Nowy Dwór Maz GT gt	0 ⁵	ED250	445	200
		190	190					153
		200	200	39.720	16:09 ⁵		187	P
				Chotomów podg, po		ED250	445	200
		200	200					153
		140	150				187	P
		160	160	29.407 ZS Ns, H, SS, L2 *2),	16:13			
				LEGIONOWO	2	ED250	445	200
		150	150					153
		200	200				187	P
		160	160	25.190 R1, RT, H, SS, L2 *3), ZSM Ns,	16:15			
				Wwa Praga WPT C pzs	3 ⁸	ED250	445	200
		160	160	15.150 *4), R1, RT, H	16:18 ⁸		187	P
				Wwa Praga WPT D pzs	1 ⁴	ED250	445	200
		100	100	12.700	16:20 ²		187	P
				WWA PRAGA		ED250	445	200
		80	80					153
		100	100	10.100 R1, RT, H	16:21 ⁴		187	P
				Wwa Praga R15 pzs	1 ⁶	ED250	445	200
								153
		80		8.317	16:23		187	P

*2) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga złożone z linii Nr 9 i 456 z szlakami wielotorowymi. Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

*3) Szlaki Chotomów-Legionowo i Legionowo-W-wa Praga złożone z linii Nr 9 i 456 z szlakami wielotorowymi. Po torze Nr 3 linii 456 parzysty kierunek jazdy ustalono jako przeciwny do zasadniczego.

*4) północny okrąg nastawczy stacji

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina	Lok I	Obc.lok	Vmax
						Lok II	Dł.Poc.	%
						Lok III		Rodz.h
9	6,761 6,254 5,586 4,407 4,407 3,450 0,700 -0,600 -2,620	100	80	Wwa Praga WPT M pzs	2 ¹	ED250	445	200
		80						
		60	70					153
		60	60				187	P
				7.094 *5), R1, H, PP	16:25 ¹			
				4.407/4.407				
				WWA WSCHODNIA ; zd,ph	16:28	2 ⁹	ED250	445
		80	80					153
		60	60	R6, R7, R1, 4.254 R2, R307, RT, H, SS	16:29	2 ⁴		187
				Wwa Centralna ; ph	16:35	6	ED250	445
2	2,620 4,300 5,000 7,100	90	90	0.000 R2, RT, H, SS	16:40	5 ⁷		187
				-2.620/2.620				
				Wwa Zachodnia ; ph	16:45	5	ED250	445
		100						153
		120	100					187
				3.082 R2, R3, R5, RT, H, SS	16:46	4 ⁴		
				Wwa Włochy podg, po			ED250	445
		160	160	6.804 R2, RT, H, SS	16:50 ⁵	4 ⁵		187
				Józefinów podg	2 ⁵		ED250	445
				12.088 ZS Gr, R2, H, SS	16:53	2 ²		187
1	4,300 5,000 7,100	90	90	PRUSZKÓW *6), ZSM Gr,			ED250	445
				15.891 R2, RT, H, SS	16:54 ⁵	1 ⁵		187
								P

*5) południowy okrąg nastawczy stacji

*6) Kierunek jazdy dyktowany ruchem

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok %	Vmax
							Lok II		%
							Lok III		Rodz.h
1	30,634	160	160	GRODZ MAZ		5 ³	ED250	445	200
4		160	160						153
	1,395	160	160	R1, R2, RT, UZS, H, SS, L1 29.548 30.634/1.091	16:59 ⁸	5 ²		187	P
	1,813		200						
	1,888	160	160	Korytów		5 ²	ED250	445	200
			200					153	
		160	160	14.574 R1, RT, H, SS, L1	17:05	4 ⁷		187	P
			200	SZELIGI		3 ⁵	ED250	445	200
		160	160	23.542 R1, RT, H, SS, L1	17:08 ⁵	2 ⁸		187	P
			200	Biała Rawska podg		5 ⁵	ED250	445	200
		160	160	40.122 R1, RT, H, SS, L1	17:14	5 ¹		187	P
			200	Strzałki		5 ⁵	ED250	445	200
	78,516	160	160	57.381 R1, RT, H, SS, L1	17:19 ⁵	5 ³		187	P
			200						
		160	160	IDZIKOWICE		8	ED250	445	200
			200	80.739 R1, RT, H, SS	17:27 ⁵	7 ⁹		187	P
		160	160	Opoczno Południe		5	ED250	445	200
			200	92.142 R1, RT, UZS, H, SS	17:32 ⁵	4 ⁸		187	P
		160	160	Pilichowice podg ZSM Op,		7 ⁵	ED250	445	200
			200	106.588 R1, RT, H, SS	17:40	5 ⁷		187	P
		160	160	Olszamowice		7 ⁵	ED250	445	200
			200	124.828 R1, RT, H, SS	17:47 ⁵	6 ⁹		187	P
		160	160	WŁOSZCZOWA PŁN		12 ⁵	ED250	445	200
			200	154.390 R1, RT, H, SS, L1	18:00	11 ²		187	P
	156,496	200	200	Knapówka podg		2 ⁵	ED250	445	200
			200	160.588 R1, RT, H, SS, L1	18:02 ⁵	2 ²		187	P
		200	200	PSARY			ED250	445	200
			200	170.479 R1, RT, H, SS, L1	18:05 ⁵	3		187	P

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok %	Vmax
							Lok II		%
							Lok III		Rodz.h
4	214,800 222,400	200	200	Góra Włodowska		12	ED250	445	200
		160	160						153
	224,050	110	110	206.688 R1, RT, H, SS, L1	18:17 ⁵	11		187	P
		110	110	ZAWIERCIE ; ph					
1	274,227	120	120	R2, 224.050/274.227 RT, H, PP	18:25	7 ⁵	ED250	445	200
		120	120	Łazy ŁA			ED250	445	200
				277.230 R2, RT, H, SS	18:28 ³	2 ⁸		187	P
		120	120	ŁAZY		1 ⁹	ED250	445	200
				280.654 R2, RT, H, PP	18:30 ²	1 ⁸		187	P
		120	120	Łazy ŁC			ED250	445	200
				283.340 R2, H, SS	18:31 ⁶	1 ⁴		187	P
		120	120	D br.G.Z b. DZA		4 ⁴	ED250	445	200
				291.777 R2, H	18:36	4 ³		187	P
		120	120	D BR.G.Z BKOWICE		0 ⁹	ED250	445	200
				292.896 R2, H, SS	18:36 ⁹	0 ⁸		187	P
		100	100	D browa Górnica		6 ⁶	ED250	445	200
				300.125 R2, RT, H, SS	18:43 ⁵	6 ⁴		187	P
		100	100	B dzin		3 ⁷	ED250	445	200
				305.524 R2, RT, H, SS	18:47 ²	3 ⁵		187	P
		100	100	SOSNOWIEC GŁÓWNY ; ph	18:50	2 ⁸	ED250	445	200
				309.544 R2, RT, H	18:51	2 ⁷		187	P
		100	100	Sosnowiec Gł.R52 pzs		2	ED250	445	200
				310.684 H, SS	18:53	1 ⁸		187	P
		100	100	KAT.ZAWODZIE		3 ⁵	ED250	445	200
				315.653 R2, R7, RT, H, W24	18:56 ⁵	3 ¹		187	P

Nr linii	Km	V _p	V _L	Stacja	Godzina		Lok I	Obc.lok	Vmax
							Lok II		%
							Lok III	Dł.Poc.	Rodz.h
1	318,378	70	70	KATOWICE ; zd,ph	19:00	3 ⁵	ED250	445	200
137	0,381	90	90						153
	1,900	100	100	R2, R3, R7, R307, 318.378/0.381 RT, H, SS	19:03	3 ²		187	P
				Katowice Tow.KTC		3 ⁴	ED250	445	200
				2.913 R2, H, SS	19:06 ⁴	3 ³		187	P
				CHORZÓW BATORY		2 ¹	ED250	445	200
				6.166 R1, R2, RT, H, SS	19:08 ⁵	2		187	P
				RUDA CHEBZIE		3 ⁶	ED250	445	200
	13,910		80						153
	13,920	80							
	14,100	100							
	14,300	120	120						
	18,300	100	100					187	P
	18,600	40							
	18,800	100		11.740 R2, RT, H, SS	19:12 ¹	3 ⁴			
				Zabrze ; ph	19:17	4 ⁹	ED250	445	200
	19,400	120	120						153
	23,100	110	110					187	P
	26,613	100	100	18.926 R2, R5, H, SS	19:17⁵	4 ⁵			
				GLIWICE	19:25	7 ⁵	ED250	445	200
				27.100 *7), R5, R307, RT, H		6 ⁵		187	P

*7) Oznaczenie R307 dotyczy pociągów rozpoczynających bieg

Kursuje:

- 14.XII.20-20.XII.20;