

第四章 动量和冲量 *Momentum and Impulse*

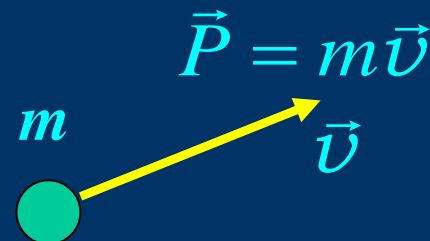
• 力的空间累积 —— **功** => 能量的变化

• 力的时间累积? 冲量

$$\vec{F} \cdot \Delta t$$

动量

$$\vec{P} = m\vec{v}$$



4.1 质点动量定理 *Theorem of momentum*

牛顿运动定律

$$\frac{d(m\vec{v})}{dt} = \vec{F}$$



$$d\vec{P} = d(m\vec{v}) = \vec{F}dt = d\vec{I}$$

力 F 的
元冲量

★ 结论

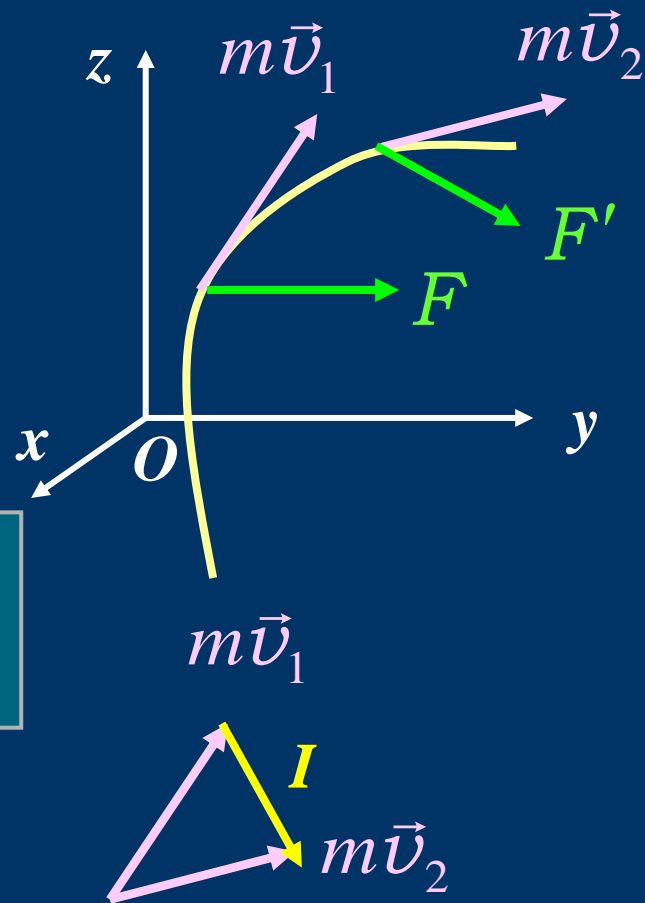
(1) 质点动量的增量等于合外力×作用时间的增量

(2) 要使质点动量发生变化, 仅有力的作用是不够的, 力还必须累积作用一定时间

对一段有限时间， 有

$$m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1 = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt$$

质点动量的增量等于合力对质点作用的冲量 —— 质点动量定理



★ 讨论

(1) 物理意义：质点动量的变化依赖于作用力的时间累积过程

合力对质点作用的冲量 \longrightarrow 质点动量矢量的变化

(2) 矢量性：冲量的方向与动量的增量方向相同

(3) 冲量是过程量，动量是状态量，动量定理在二者之间搭起桥梁。给我们提供了一种计算合力冲量的方法

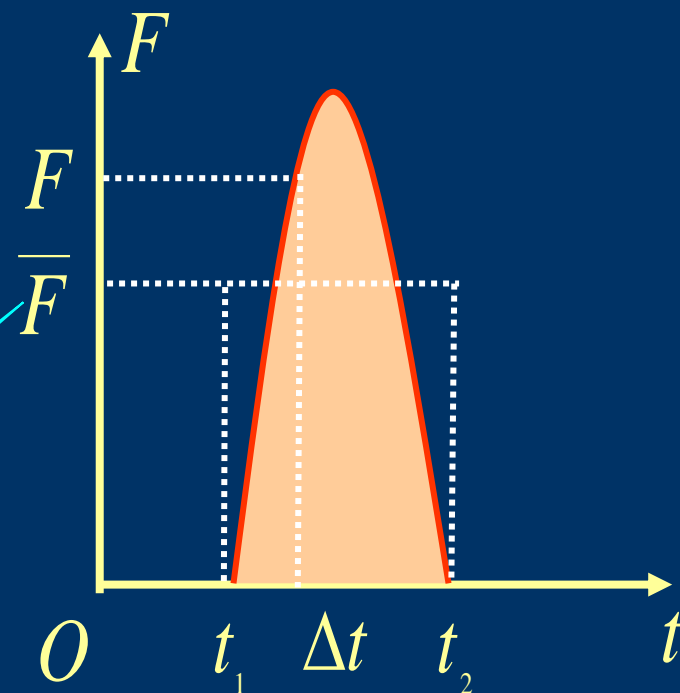
(4) 实际用途 (5) 只适用于惯性系

$$\left. \begin{aligned} m\mathbf{v}_{2x} - m\mathbf{v}_{1x} &= \int_{t_1}^{t_2} F_x dt \\ m\mathbf{v}_{2y} - m\mathbf{v}_{1y} &= \int_{t_1}^{t_2} F_y dt \\ m\mathbf{v}_{2z} - m\mathbf{v}_{1z} &= \int_{t_1}^{t_2} F_z dt \end{aligned} \right\}$$

在力的整个作用时间内，平均力的冲量等于变力的冲量

$$I = \int_{t_1}^{t_2} F dt = \boxed{\bar{F}}(t_2 - t_1)$$

平均力



例 质量 $m=2.0\text{kg}$ 的质点，受合力 $\vec{F}=12t\vec{i}\text{ N}$ 的作用，沿 Ox 轴作直线运动，已知 $t=0$ 时， $x_0=0$ ， $v_0=0$

求 (1) 从 $t=0$ 到 $t=3\text{s}$ 这段时间内，合力的冲量

(2) 3s 末质点的速度

解 (1)
$$\vec{I} = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt = \int_0^3 12t\vec{i} dt = 54\vec{i} \text{ N} \cdot \text{s}$$

(2)
$$m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1 = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt$$

$$\vec{v} = 27\vec{i}$$

例 一篮球质量**0.58kg**，从**2.0m**高度下落，到达地面后，以同样速率反弹，接触时间仅**0.019s**。

求 对地**平均冲力**？

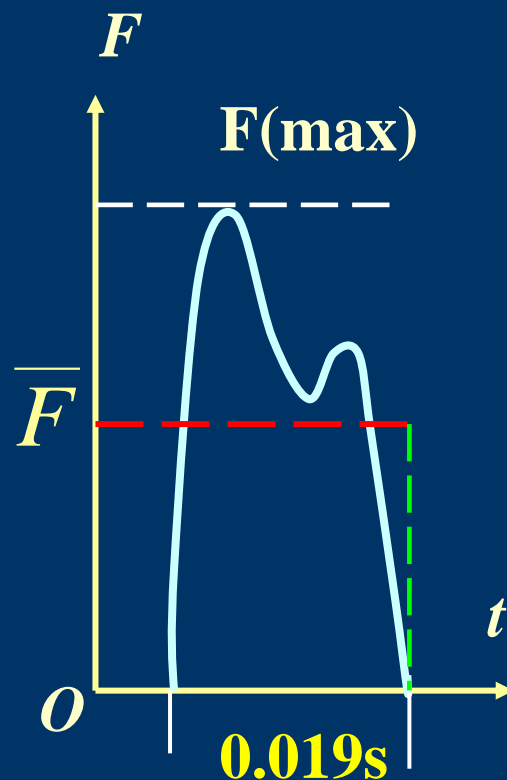
解 篮球到达地面的速率

$$v = \sqrt{2gh} = \sqrt{2 \times 9.8 \times 2} = 6.3(\text{m/s})$$

对地平均冲力

$$\bar{F} = \frac{2mv}{\Delta t} = \frac{2 \times 0.58 \times 6.3}{0.019} = 3.8 \times 10^2 (\text{N})$$

相当于 **40kg** 重物所受重力！



例 质量为 m 的匀质链条，全长为 L ，
开始时，下端与地面的距离为 h ，当链条自由下落在地面上时

求 链条下落在地面上的长度为 l ($l < L$) 时，地面所受链条的作用力？

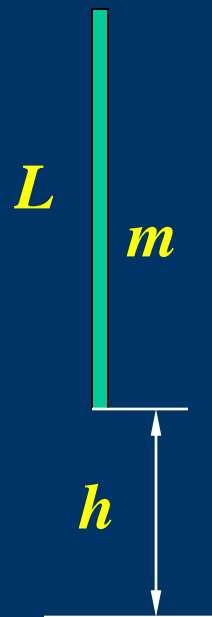
解 设 $m_l = \lambda l = \frac{m}{L}l$

链条在此时的速度 $v = \sqrt{2g(l+h)}$

根据动量定理 $-f dt = 0 - (\lambda v dt)v$

$$f = \frac{\lambda v dt}{dt} v = \lambda v^2 = \frac{2m(l+h)g}{L} = f'$$

地面受力 $F = f' + m_l g = \frac{m}{L}(3l + 2h)g$



例 质量为 m 的质点作圆锥摆运动，质点速率为 v ，圆半径为 R ，圆锥的夹为 θ 。

求 (1) 质点绕行半周，作用在质点上重力的冲量

(2) 质点由 a 到 b 绕行半周，张力的冲量

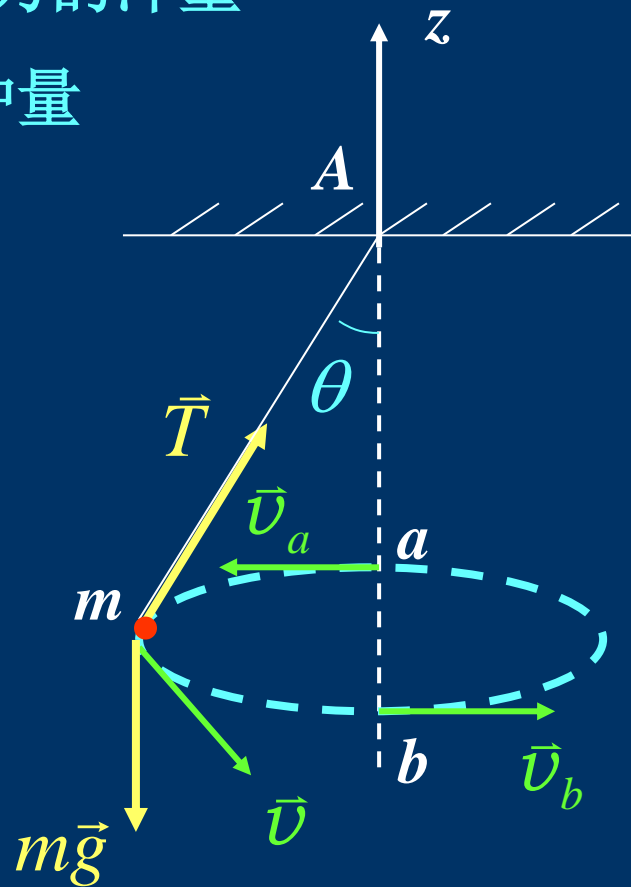
解 (1) 在运动过程中，重力为恒力

$$\vec{I}_{mg} = m\vec{g} \frac{T}{2} \quad T = \frac{2\pi R}{v}$$

$$\vec{I}_{mg} = m\vec{g} \frac{T}{2} = m\vec{g} \frac{\pi R}{v}$$

(2) 由质点动量定理

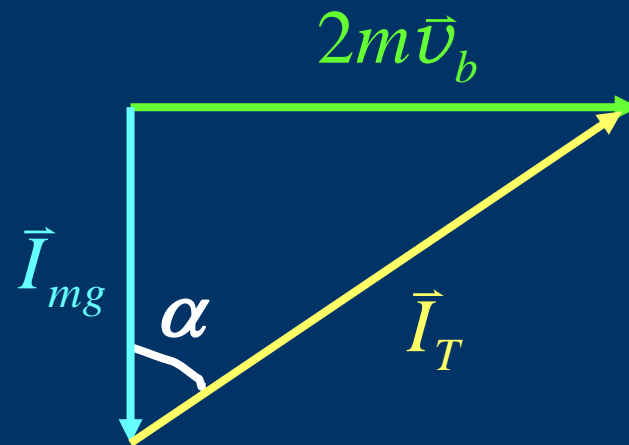
$$\vec{I}_T + \vec{I}_{mg} = m\vec{v}_b - m\vec{v}_a = 2m\vec{v}_b$$



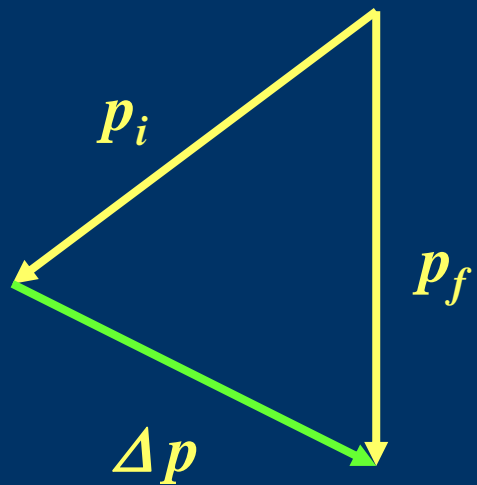
作矢量图

$$I_T = \sqrt{(2m\nu)^2 + I_{mg}^2}$$

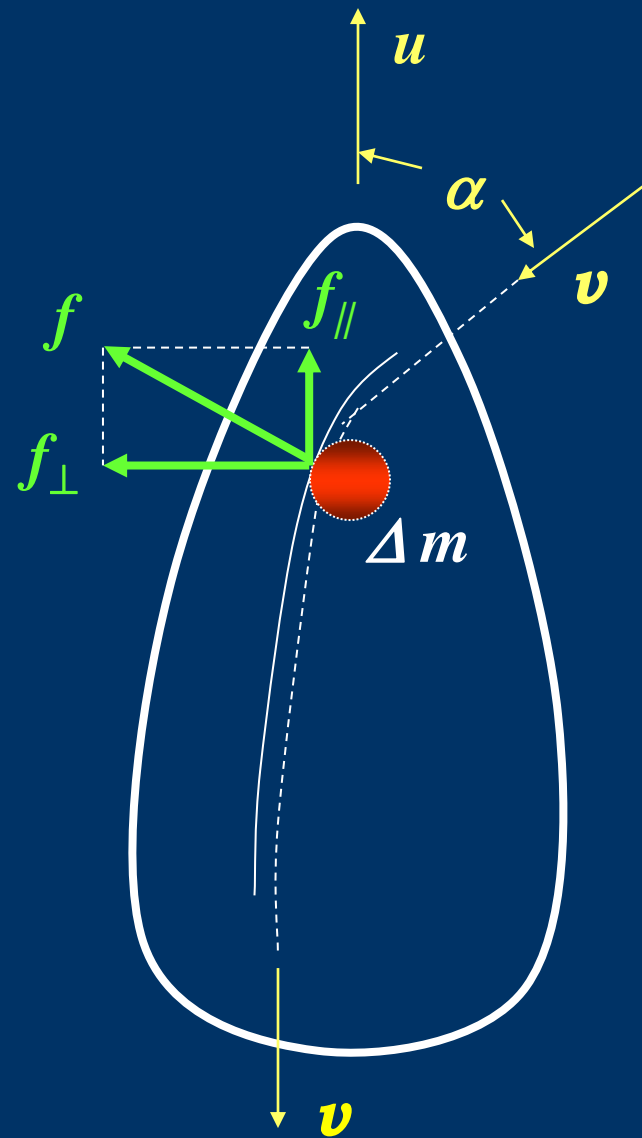
$$\operatorname{tg} \alpha = \frac{2m\nu}{I_{mg}} = \frac{2\nu^2}{\pi Rg}$$



例 逆风行舟



该例突出了动量的矢量性



§ 4.2 质点系动量定理 *Momentum on particles in system*

\vec{P} 表示质点系在时刻 t 的动量 $\longrightarrow \vec{P} = \sum_i m_i \vec{v}_i$

对质点 m_1 有

$$d(m_1 \vec{v}_1) = (\vec{F}_1 + \vec{f}_{12}) dt$$

对质点 m_2 有

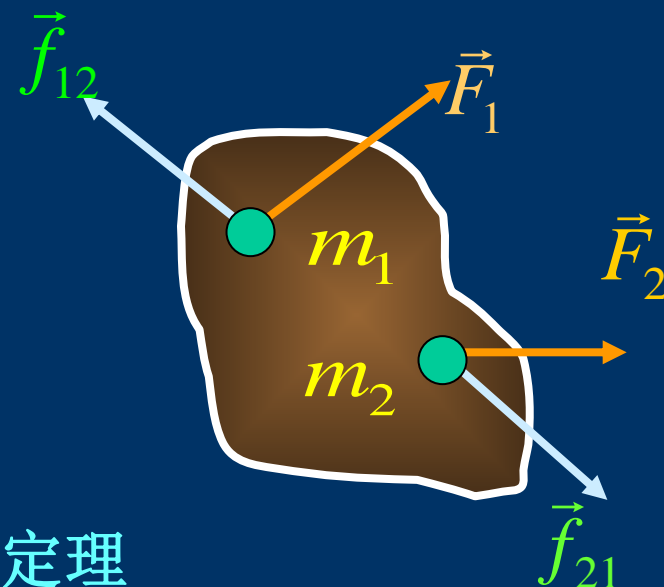
$$d(m_2 \vec{v}_2) = (\vec{F}_2 + \vec{f}_{21}) dt$$

$$\left. \begin{array}{l} d(m_1 \vec{v}_1) = (\vec{F}_1 + \vec{f}_{12}) dt \\ d(m_2 \vec{v}_2) = (\vec{F}_2 + \vec{f}_{21}) dt \end{array} \right\} \vec{f}_{12} + \vec{f}_{21} = 0$$

$$d(m_1 \vec{v}_1) + d(m_2 \vec{v}_2) = \vec{F}_1 dt + \vec{F}_2 dt$$

$$d\left(\sum_i m_i \vec{v}_i\right) = \sum_i \vec{F}_i dt$$

质点系动量定理



直角系

$$\left. \begin{aligned} d\left(\sum_i m_i v_{ix}\right) &= \sum_i F_{ix} dt \\ d\left(\sum_i m_i v_{iy}\right) &= \sum_i F_{iy} dt \\ d\left(\sum_i m_i v_{iz}\right) &= \sum_i F_{iz} dt \end{aligned} \right\}$$

在有限时间内

$$\sum_i m_i \vec{v}_i - \sum_i m_i \vec{v}_{i0} = \sum_i \int_{t_0}^t \vec{F}_i dt$$

某段时间内，质点系动量的增量，等于作用在质点系上所有外力在同一时间内的冲量的矢量和 —— 质点系动量定理

★ 说明

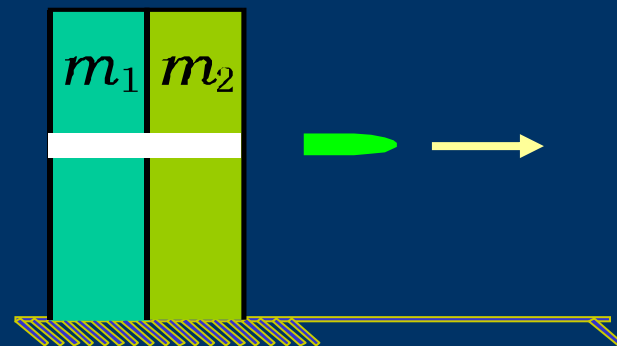
- (1) 只有外力可改变系统的总动量
- (2) 内力可改变系统内单个质点的动量 —— 内部作用复杂
- (3) 只适用于惯性系

例 一粒子弹水平地穿过并排静止放置在光滑水平面上的木块，已知两木块的质量分别为 m_1, m_2 ，子弹穿过两木块的时间各为 $\Delta t_1, \Delta t_2$ ，设子弹在木块中所受的阻力为恒力 F

求 子弹穿过后，两木块各以多大速度运动

解 子弹穿过第一木块时，两木块速度相同，均为 v_1

$$F\Delta t_1 = (m_1 + m_2)v_1 - 0$$



子弹穿过第二木块后，第二木块速度变为 v_2

$$F\Delta t_2 = m_2v_2 - m_2v_1$$

解得
$$v_1 = \frac{F\Delta t_1}{m_1 + m_2}$$

$$v_2 = \frac{F\Delta t_1}{m_1 + m_2} + \frac{F\Delta t_2}{m_2}$$

$$m\vec{v}_2 - m\vec{v}_1 = \int_{t_1}^{t_2} \vec{F} dt$$



例 一辆装煤的车以 $v=3\text{m/s}$ 的速率从煤斗下面通过， 每秒钟落入车厢的煤为 $\Delta m=5000\text{kg}$ ，

求 如果使车厢的速率保持不变， 应用多大的牵引力拉车厢？
(车厢与轨道间无摩擦)

解 $t, m; dt, dm$

m, dm 研究对象，

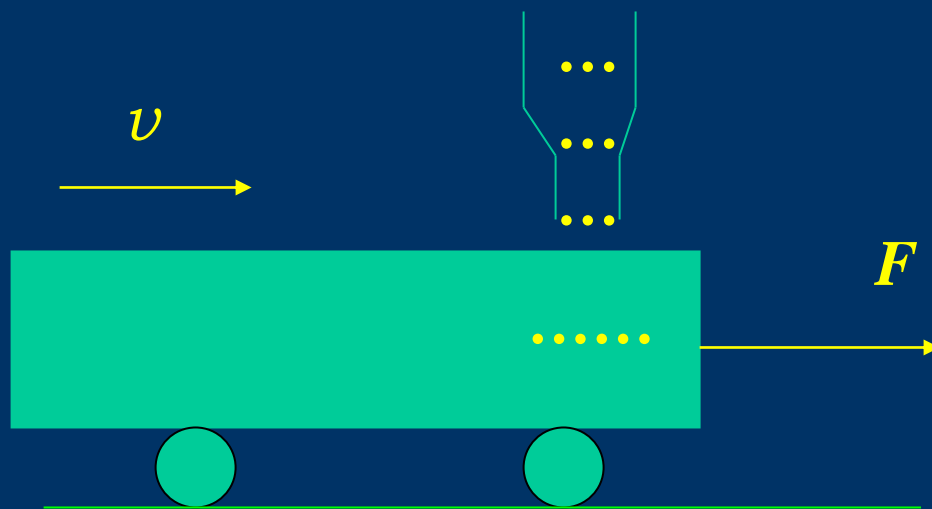
质点系水平方向总动量

t 时刻 mv

$t+dt$ 时刻 $(m+dm)v$

$$dp = dm \cdot v = F \cdot dt$$

$$F = \frac{dm}{dt} \cdot v = \Delta m \cdot v = 1.5 \times 10^4 \text{ N}$$



§ 4.3 质点系动量守恒定律 *Conservation of momentum*

当 $\sum_i \vec{F}_i = 0 \quad \longrightarrow \quad d\left(\sum m_i \vec{v}_i\right) = 0$

质点系动量守恒定律

$$\left(\sum m_i \vec{v}_i\right) = \vec{C}$$

★ 讨论

(1) 动量守恒的分量表述

$$\begin{aligned} F_x = 0 &\Rightarrow \left(\sum m_i v_{ix}\right) = P_x = \text{常量} \\ F_y = 0 &\Rightarrow \left(\sum m_i v_{iy}\right) = P_y = \text{常量} \\ F_z = 0 &\Rightarrow \left(\sum m_i v_{iz}\right) = P_z = \text{常量} \end{aligned}$$

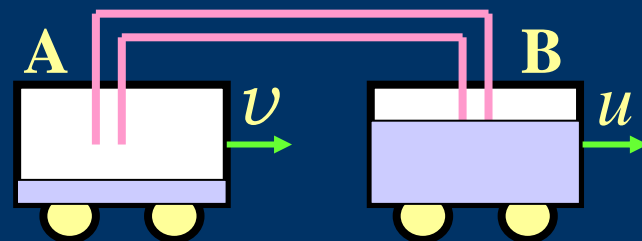
若某个方向上合外力为零，则该方向上的分动量守恒，尽管总动量可能并不守恒。

- (2) 动量守恒定律适用于惯性系
- (3) 在一些实际问题中，当**外力** \ll **内力**，且作用时间极短时（如两物体的碰撞），往往可以略去外力的冲量，而认为动量守恒。
- (4) 在牛顿力学中，因为力与惯性系的选择无关，故动量若在某一惯性系中守恒，则在其它任何惯性系中均守恒

例 如图所示，两部运水的卡车A、B在水平面上沿同一方向运动，B的速度为 u ，从B上以 6kg/s 的速率将水抽至A上，水从管子尾部出口垂直落下，车与地面间的摩擦不计，时刻 t 时，A车的质量为 M ，速度为 v 。

求 时刻 t ，A的瞬时加速度

解 选A车和 Δt 时间内抽至A车的水 Δm 为研究系统，水平方向上动量守恒



$$Mv + \Delta mu = (M + \Delta m)v'$$

$$v' = \frac{Mv + \Delta mu}{M + \Delta m} \quad \Delta v = v' - v = \frac{\Delta m(u - v)}{M + \Delta m}$$

$$\Delta v \approx \frac{\Delta m}{M}(u - v) \quad a = \lim_{\Delta t \rightarrow 0} \frac{\Delta v}{\Delta t} = \frac{dm}{dt} \cdot \frac{u - v}{M} = \frac{6}{M}(u - v)$$

例 一绳跨过一定滑轮，两端分别拴有质量为 m 及 M 的物体， M 静止在桌面上。抬高 m ，使绳处于松弛状态。当 m 自由落下 h 距离后，绳才被拉紧，

求 此时两物体的速度及 M 所能上升的最大高度。

解 ● 自由下落 $mgh = \frac{1}{2}mv^2$

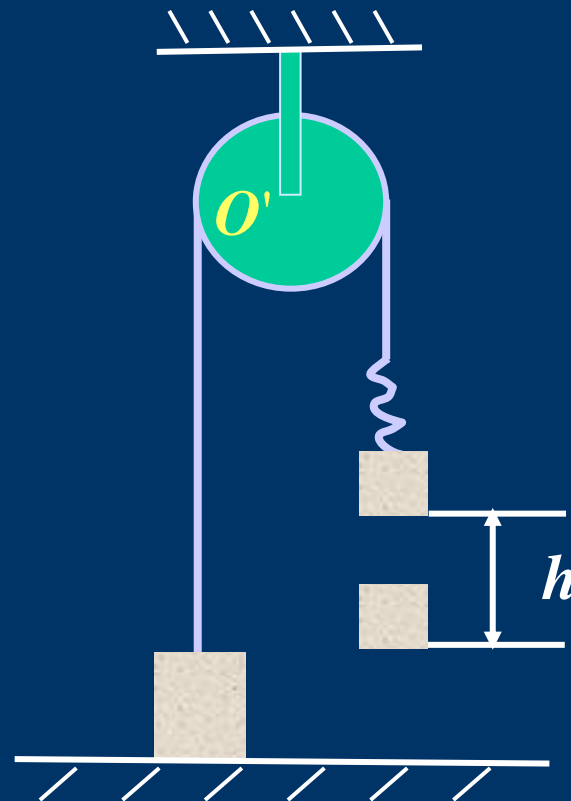
● 系统竖直方向动量守恒

$$mv = (m + M)V$$

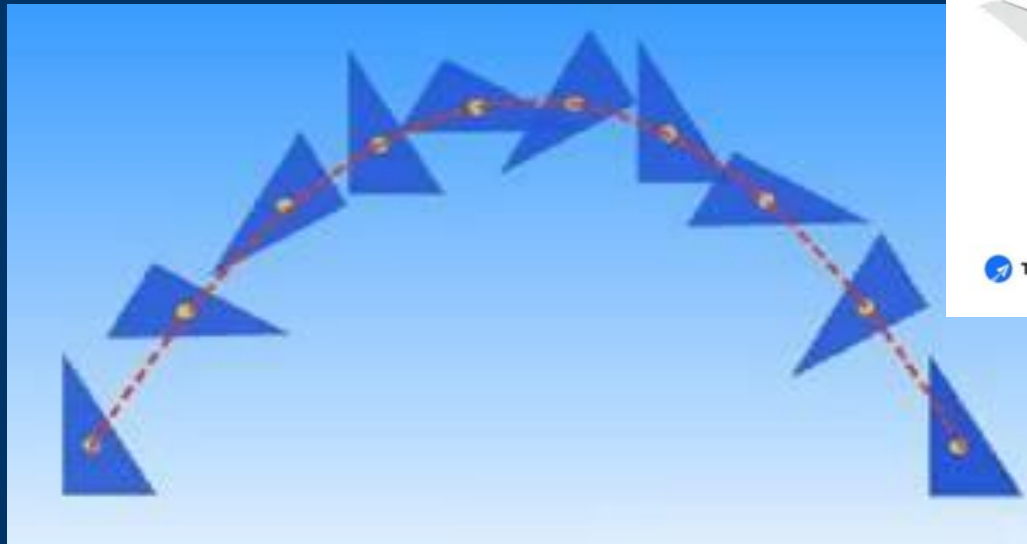
● m 下降， M 上升此过程机械能守恒

$$mgH - MgH = 0 - \frac{1}{2}(M + m)V^2$$

$$V = m/(m + M)\sqrt{2gh} \quad H = \frac{m^2h}{M^2 - m^2}$$



§ 4.4 质心 质心运动定理 *Center of Mass*



Boeing 737 Max Maneuvering Characteristics Augmentation System

Activates automatically when:

- Angle of attack is high
- Autopilot is off
- Flaps are up
- Steeply turning

MCAS pushes the jet's nose down to reduce the risk of stalling



MCAS moves the horizontal stabilizer trim upward at .27° per second up to 2.5° and 9.26 seconds at a time

Deactivates when:

- Angle of attack is sufficiently lowered
- Pilots override with manual trim

THE AIR CURRENT

§ 4.4 质心 质心运动定理 *Center of Mass*

一. 质心

N 个质点系统(质点系), 定义质量中心 \longrightarrow 质心

定义:

$$\vec{r}_C = \frac{\sum_{i=1}^N m_i \vec{r}_i}{\sum_{i=1}^N m_i} = \frac{\sum_{i=1}^N m_i \vec{r}_i}{m}$$

$$m_1, m_2, \dots, m_i, \dots, m_n$$

$$\vec{r}_1, \vec{r}_2, \dots, \vec{r}_i, \dots, \vec{r}_n$$

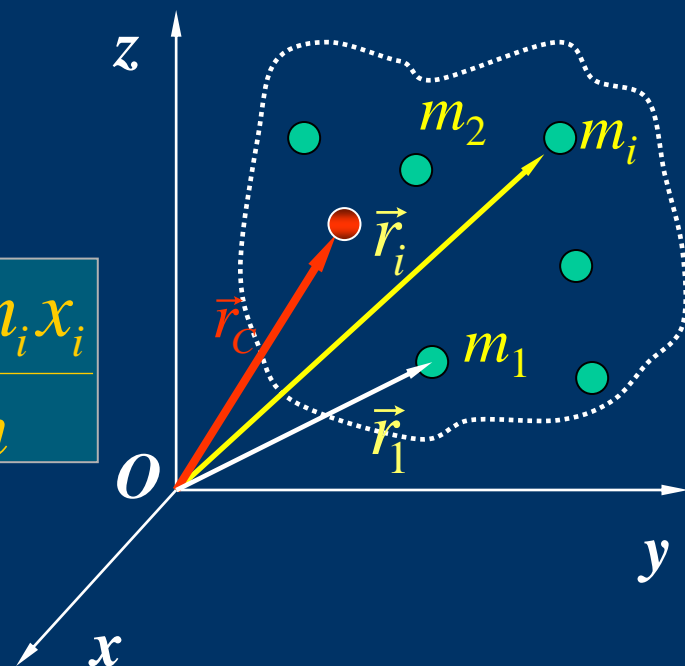
—— 分立系统的质心公式

直角坐标系中的分量式

$$x_C = \frac{\sum m_i x_i}{m}$$

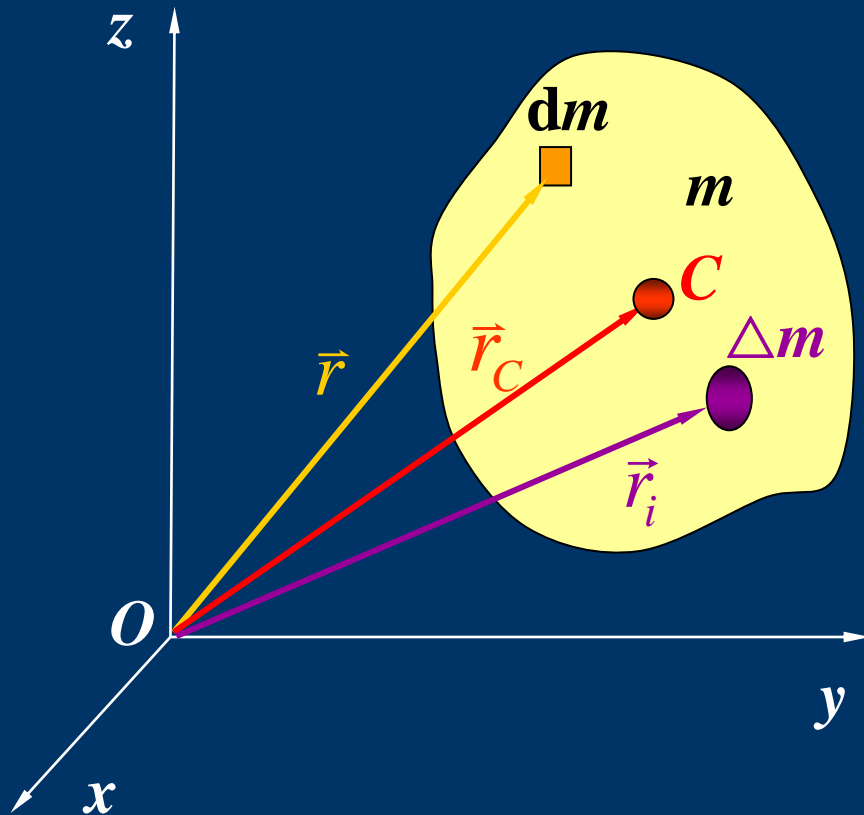
$$y_C = \frac{\sum m_i y_i}{m}$$

$$z_C = \frac{\sum m_i z_i}{m}$$



- 对于质量连续分布的系统

$$\vec{r}_C = \frac{\lim_{N \rightarrow \infty} \sum_{i=1}^N \vec{r}_i \Delta m_i}{m} = \frac{\int \vec{r} dm}{m}$$



直角坐标系中的分量式

$$x_C = \frac{\int x dm}{\int dm} = \frac{\int x dm}{m}$$

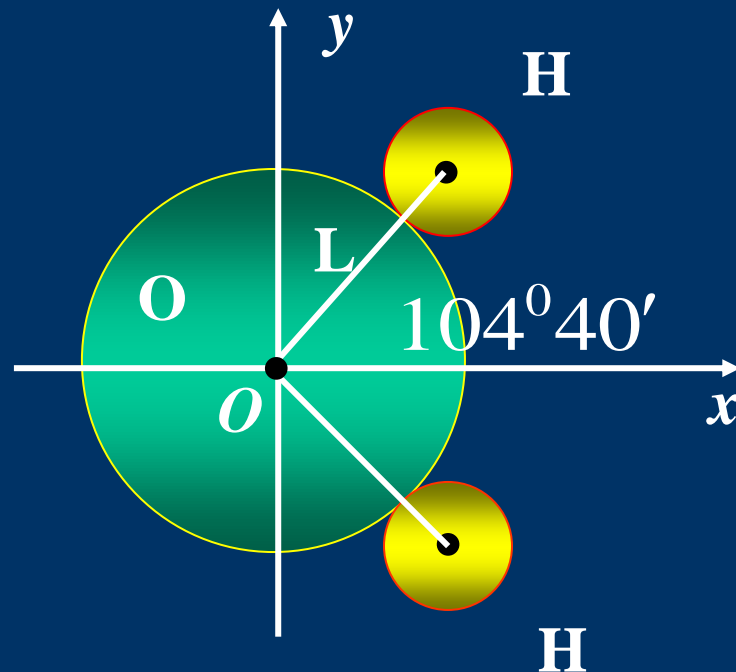
$$y_C = \frac{\int y dm}{\int dm} = \frac{\int y dm}{m}$$

$$z_C = \frac{\int z dm}{\int dm} = \frac{\int z dm}{m}$$

例 水分子的结构模型如图所示。

求 水分子的质心

解 $y_C = 0$



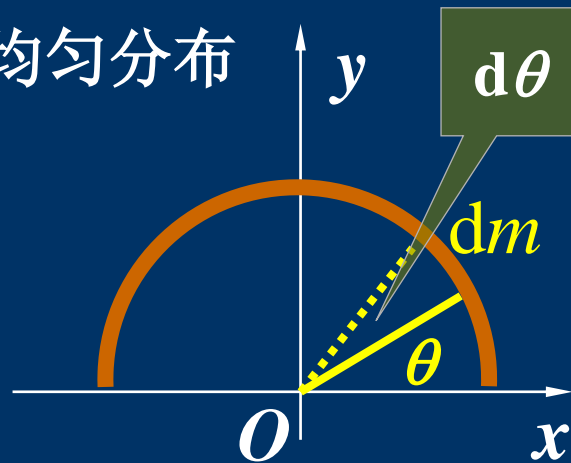
$$x_C = \frac{1 \times L \cos(52^\circ 20') + 1 \times L \cos(52^\circ 20') + 16 \times 0}{1 + 1 + 16}$$
$$= 0.068L$$

例 已知一半圆环半径为 R , 质量为 m , 且均匀分布
求 它的质心位置

解 建坐标系如图 $x_C = 0$ $dm = \lambda dl$

$$dl = R d\theta \quad dm = \frac{m}{\pi R} R d\theta = \frac{m}{\pi} d\theta$$

$$x = R \cos \theta \quad y = R \sin \theta$$



★ **说明**

$$y_C = \frac{\int y dm}{m} = \frac{\int_0^\pi R \sin \theta \frac{m}{\pi} d\theta}{m} = \frac{2}{\pi} R$$

- (1) 弯曲铁丝的质心并不在铁丝上 **质心与重心的区别**
- (2) 质心位置只决定于质点系的质量和分布情况, 与其它因素无关.
- (3) **小线度**物体(上各处 g 相等)质心和重心(重力合力的作用点)是重合的。

二. 质心运动定理 *motion theorem on mass of center*

- 质心的速度

$$\vec{v}_C = \frac{d\vec{r}_C}{dt} = \frac{d\left(\frac{\sum_{i=1}^N m_i \vec{r}_i}{m}\right)}{dt} = \frac{\sum m_i \frac{d\vec{r}_i}{dt}}{m} = \frac{\sum m_i \vec{v}_i}{m} = \frac{\sum \vec{P}_i}{m}$$

$$\sum \vec{P}_i = m \vec{v}_C = \vec{P}$$

$$\vec{P} = m \vec{v}_C$$

质点系的总动量

质点系的质量

质心的速度

- 质心的加速度和动力学规律

作用在质点系上的所有外力 $\longleftarrow \vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt} \longrightarrow$ 质点系的总动量

$$\vec{F} = \frac{d\vec{P}}{dt} = m \frac{d\vec{v}_c}{dt} = m\vec{a}_c \quad \text{质心运动定理} \quad \vec{a}_c = \frac{d\vec{v}_c}{dt}$$

直角坐标系中的分量式

$$\sum_i F_{ix} = ma_{Cx} \quad \sum_i F_{iy} = ma_{Cy}$$

$$\sum_i F_{iz} = ma_{Cz}$$

★ 说明

- (1) 质点系内各质点由于内力和外力的作用，其运动情况可能很复杂，但有一个特殊点 \longrightarrow 质心
- (2) 可将质点系质心的运动看作为：一个质点的运动，该质点集中整个系统质量，并集中系统受的外力。与质量的分布，力作用于何处无关
- (3) 质心运动状态取决于系统所受外力，内力不能使质心产生加速度。 例如：跳水运动员、掷手榴弹

(4) 研究质心的运动意义 研究刚体的运动—— 平动、转动

★ 推论

质心速度不变

$$\text{若 } \sum_i \vec{F}_i = 0 \longrightarrow m\vec{a}_c = 0 \Rightarrow \vec{v}_c = \vec{C}$$

即：系统内力不会影响质心的运动

例 质量分别为 m_1 和 m_2 ，速度分别为 \vec{v}_1 和 \vec{v}_2 的两质点碰撞后合为一体。

求 碰撞后二者的共同速度

解 碰撞后二者的运动速度 \longrightarrow 将为质心的运动速度

$$m\vec{v}_c = \sum m_i \vec{v}_i \quad \vec{v}_c = \frac{m_1 \vec{v}_1 + m_2 \vec{v}_2}{m_1 + m_2}$$

例 两质点 P 与 Q 最初相距 1.0m ，都处于静止状态， P 的质量为 0.1kg ，而 Q 的质量为 0.3kg ， P 与 Q 以 $1.0 \times 10^{-2}\text{N}$ 的恒力相互吸引。

求 (1) 假设没有外力作用在该系统上，试描述系统质心的运动；
(2) 在距离质点 P 的初位置多远处，两质点将相互碰撞？

解 (1) 质心静止不动

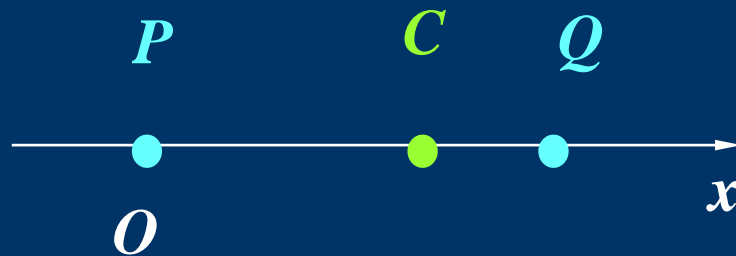
(2) \because 质点系所受的合外力为零

质心速度不变

质心不动，故 P 、 Q 在质心处相碰

开始时静止

$$x_c = \frac{m_P \times 0 + m_Q \times x_Q}{m_P + m_Q} = \frac{0.3 \times 1.0}{0.1 + 0.3} = 0.75\text{m}$$



例 一枚炮弹发射的初速度为 v_0 ，发射角为 θ ，在它飞行的最高点炸裂成质量为 m 两部分。一部分在炸裂后竖直下落，另一部分则继续向前飞行。

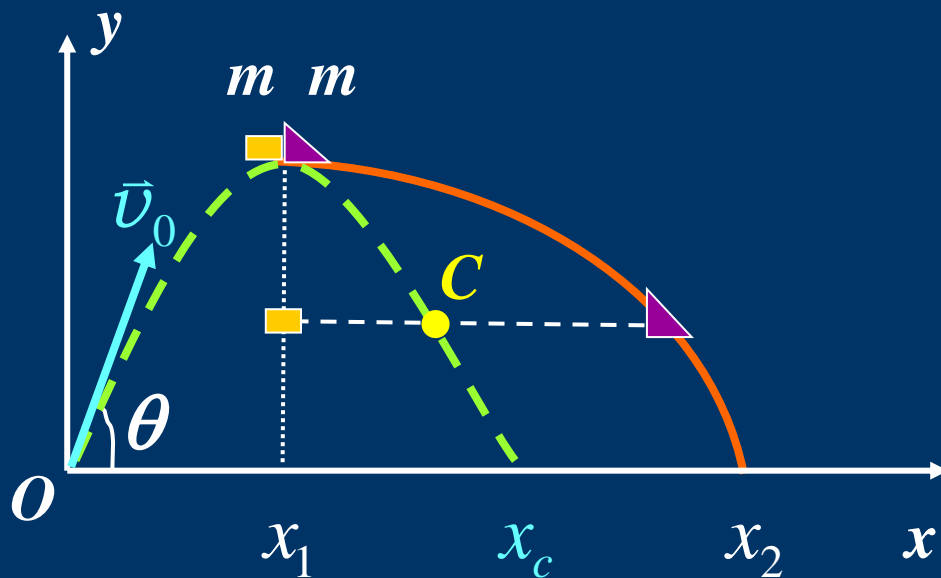
求 两部分的着地点以及质心的着地点。（忽略空气阻力）

解 炮弹没有炸裂，则下落的水平距离为

$$x_c = \frac{v_0^2 \sin 2\theta}{g}$$

竖直下落的炮弹的一部分的水平距离为

$$x_1 = \frac{v_0^2 \sin 2\theta}{2g} \quad x_c = \frac{x_1 + x_2}{2} \quad \longrightarrow \quad x_2 = \frac{3}{2} \cdot \frac{v_0^2 \sin 2\theta}{g}$$



例 如图所示，人与船构成质点系。人、船的质量分别为： m 、 M

求 人和船各移动的距离

解 在水平方向上，外力为零，则

$$a_{cx} = \frac{dv_{cx}}{dt} = 0 \quad x_c = x'_c$$

开始时，系统质心位置

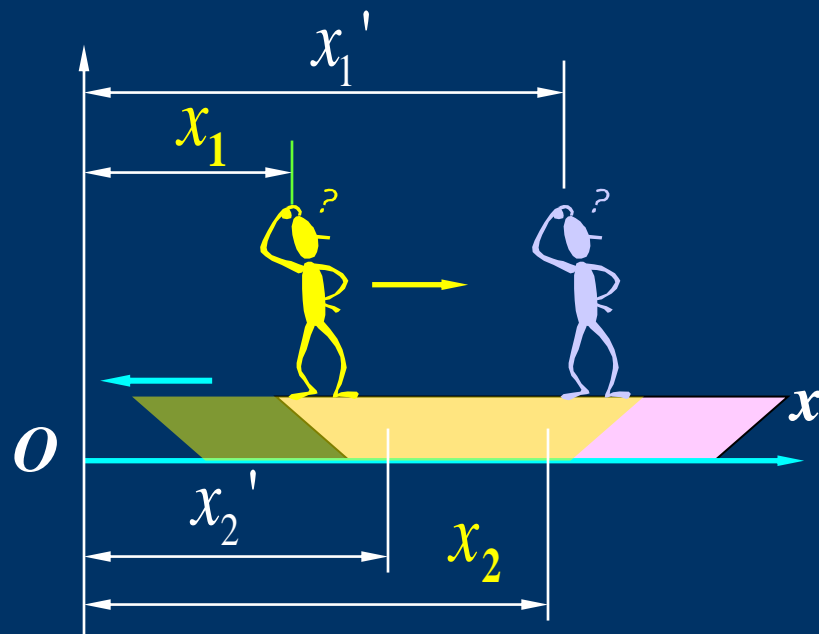
$$x_c = \frac{mx_1 + Mx_2}{m + M}$$

终了时，系统质心位置

$$x'_c = \frac{mx'_1 + Mx'_2}{m + M}$$

解得 $S = \frac{ml}{m + M}$

$$s = l - S = \frac{Ml}{m + M}$$



S

$l - S$

$$M(x_2 - x'_2) = m(x'_1 - x_1)$$