第五章 机器人动力学

前面我们所研究的机器人运动学都是在稳态下进行的,没有考虑机器人运动的动态过程。实际上,机器人的动态性能不仅与运动学相对位置有关,还与机器人的结构形式、质量分布、执行机构的位置、传动装置等方案有关。

机器人动态性能由动力学方程描述,研究机器人运动与关节力(力矩)间的动态关系。

- ▶ 分析机器人动态数学模型,主要采用两种理论 牛顿一欧拉方程,拉格朗日方程
- > 对于动力学,有两个相反的问题
 - (1) 已知各关节作用力或力矩,求各关节的位移、速度和加速度,即求得运动轨迹。
 - (2) 已知机械手的运动轨迹(各关节的位移、速度和加速度),求各关节所需要的驱动力或力矩。

5.1 刚体的动能与势能

牛顿力学:

- (1) 牛顿力学的核心是牛顿三定律, 具体应用时首先需要进行受力分析;
- (2) 在古典力学领域具有广泛的应用,但在处理高速运动(接近光速)和微观粒子时会出现不准确的情况,这时需要引入相对论和量子力学来解决问题。

拉格朗日力学:

拉格朗日力学的基础是<mark>最小作用原理,即物体的运动轨迹使作用量取得极小值。</mark>

拉格朗日方程是一个二阶偏微分方程,它包含了物体的坐标、速度以及物体所受到的力等信息。

拉格朗日力学在多自由度系统中具有广泛的应用。多自由度系统是指具有多个独立自由度的系统,如振动、分子结构等。

虽然牛顿力学和拉格朗日力学采用不同的方法描述物体的运动,但它们实际上是等价的。

在某些情况下,拉格朗日力学可以简化问题,使 其更容易求解。

而在其他情况下,牛顿力学可能更方便使用。

拉格朗日函数 L 被定义为系统动能 K 和势能 P 之差,即:

$$L = K - P \tag{5-1}$$

系统动力学方程式,即拉格朗日方程如下:

$$\boldsymbol{F}_{i} = \frac{d}{dt} \frac{\partial L}{\partial \dot{q}_{i}} - \frac{\partial L}{\partial q_{i}}, i = 1, 2, \dots n$$
(5-2)

式中, q_i 为表示系统的广义坐标, \dot{q}_i 为相应的速度,而 F_i 为作用在第i个坐标上的力或是力矩。

> 一般物体的动能与势能

动能

$$K = \frac{1}{2}mv^2 = \frac{1}{2}m\dot{d}^2$$

势能

$$P = \frac{1}{2}kd^2$$

小车-弹簧系统的拉格朗日函数

$$L = K - P = \frac{1}{2}m\dot{d}^2 - \frac{1}{2}kd^2$$

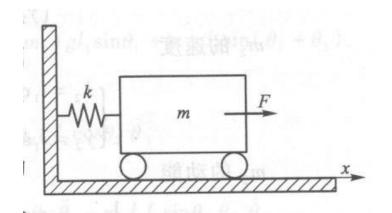


图1 一般物体的动能与势能

拉格朗日函数导数

$$\frac{d}{dt} \left[\frac{\partial L}{\partial \dot{d}} \right] = m \dot{\vec{d}} \qquad \frac{\partial L}{\partial d} = -kd$$

拉格朗目-欧拉方程

$$F = m\ddot{d} + kd$$

> 二连杆机械手的动能和势能_

先计算连杆1的动能和势能

$$K_1 = \frac{1}{2}m_1v_1^2$$
, $v_1 = d_1\dot{\theta}_1$, $P_1 = m_1 \cdot g \cdot h_1$, $h_1 = -d_1\cos\theta_1$

$$K_1 = \frac{1}{2} m_1 d_1^2 \dot{\theta}_1^2$$

$$P_1 = -m_1 g \ d_1 \cos \theta_1$$

再求连杆2的动能和势能

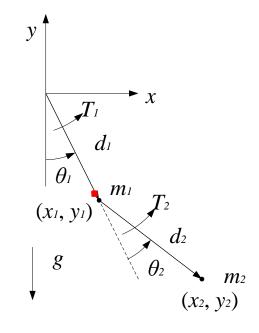


图2 二连杆机器手

$$K_2 = \frac{1}{2}m_2v_2^2, \quad P_2 = m_2 \cdot g \cdot y_2$$

式中

$$v_{2}^{2} = \dot{x}_{2}^{2} + \dot{y}_{2}^{2},$$

$$x_{2} = d_{1} \sin \theta_{1} + d_{2} \sin(\theta_{1} + \theta_{2})$$

$$y_{2} = -d_{1} \cos \theta_{1} - d_{2} \cos(\theta_{1} + \theta_{2})$$

$$\dot{x}_{2} = d_{1} \cos \theta_{1} \dot{\theta}_{1} + d_{2} \cos(\theta_{1} + \theta_{2})(\dot{\theta}_{1} + \dot{\theta}_{2})$$

$$\dot{y}_{2} = d_{1} \sin \theta_{1} \dot{\theta}_{1} + d_{2} \sin(\theta_{1} + \theta_{2})(\dot{\theta}_{1} + \dot{\theta}_{2})$$

二连杆机械手系统的总动能和总势能分别为:

$$K = K_1 + K_2$$

$$= \frac{1}{2}(m_1 + m_2)d_1^2\dot{\theta}_1^2 + \frac{1}{2}m_2d_2^2(\dot{\theta}_1 + \dot{\theta}_2)^2 + m_2d_1d_2\cos\theta_2(\dot{\theta}_1^2 + \dot{\theta}_1\dot{\theta}_2)$$
 (5-3)

$$P = P_1 + P_2$$

$$= -(m_1 + m_2)gd_1\cos\theta_1 - m_2gd_2\cos(\theta_1 + \theta_2)$$
(5-4)

5.2 拉格朗日方法

1. 二连杆机械手系统的拉格朗日函数

$$L = K - P$$

$$= \frac{1}{2} (m_1 + m_2) d_1^2 \dot{\theta}_1^2 + \frac{1}{2} m_2 d_2^2 (\dot{\theta}_1^2 + 2\dot{\theta}_1 \dot{\theta}_2 + \dot{\theta}_2^2)$$

$$+ m_2 d_1 d_2 \cos \theta_2 (\dot{\theta}_1^2 + \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_2) + (m_1 + m_2) g d_1 \cos \theta_1 + m_2 g d_2 \cos(\theta_1 + \theta_2)$$
 (5-4)

求得力矩的动力学方程式:

$$\begin{bmatrix} T_1 \\ T_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} D_{11} & D_{12} \\ D_{21} & D_{22} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{\theta}_1 \\ \ddot{\theta}_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} D_{111} & D_{122} \\ D_{211} & D_{222} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{\theta}_1^2 \\ \dot{\theta}_2^2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} D_{112} & D_{121} \\ D_{212} & D_{221} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_2 \\ \dot{\theta}_2 \dot{\theta}_1 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} D_1 \\ D_2 \end{bmatrix}$$
(5-5)

其中, D_{ii} 为关节i有效惯量, D_{ij} 为关节i和关节j之间的耦合惯量。

 D_{ij} 向心加速度系数, D_{iij} 、 D_{iji} 哥氏加速度系数, D_{ij} 代表关节i处的重力。

比较可得本系统各系数如下:

有效惯量
$$D_{11} = (m_1 + m_2)d_1^2 + m_2d_2^2 + 2m_2d_1d_2\cos\theta_2$$

$$D_{22} = m_2d_2^2$$

耦合惯量
$$D_{12} = m_2 d_2^2 + m_2 d_1 d_2 \cos \theta_2 = m_2 (d_2^2 + d_1 d_2 \cos \theta_2)$$

向心加速度系数

$$\begin{split} D_{111} &= 0 \\ D_{122} &= -m_2 d_1 d_2 \sin \theta_2 \\ D_{211} &= m_2 d_1 d_2 \sin \theta_2 \\ D_{222} &= 0 \end{split}$$

哥氏加速度系数

$$\begin{split} D_{112} &= D_{121} = -m_2 d_1 d_2 \sin \theta_2 \\ D_{212} &= D_{221} = 0 \end{split}$$

重力项

$$D_{1} = (m_{1} + m_{2})gd_{1}\sin\theta_{1} + m_{2}gd_{2}\sin(\theta_{1} + \theta_{2})$$

$$D_{2} = m_{2}gd_{2}\sin(\theta_{1} + \theta_{2})$$

\gt 表5.1 给出这些系数值及其与位置 θ_2 的关系。

注意、有效惯量的变化将对机械手的控制产生显著影响!

表5.1

负载	$ heta_2$	$\cos heta_2$	D_{11}	D_{12}	D_{22}	I_1	I_2
地面空载	0°	1	6	2	1	6	2
	90°	0	4	1	1	4	3
	180°	-1	2	0	1	2	2
	270°	0	4	1	1	4	3
地面满载	0°	1	18	8	4	18	2
	90°	0	10	4	4	10	6
	180°	-1	2	0	4	2	2
	270°	0	10	4	4	10	6
外空间负载	0°	1	402	200	100	402	2
	90°	0	202	100	100	202	102
	180°	-1	2	0	100	2	2
	270°	0	202	100	100	202	102

可以看出 D_{11} 、 D_{22} 有效惯量在不同负载条件下有明显变化。 I_1 、 I_2 与 T_1 、 T_2 成正比的系数。

2. 机械手动力学方程的计算与简化

分析由一组A变换描述的任何机械手,求出其动力学方程。 推导过程分五步进行:

- ▶ 计算任一连杆上任一点的速度:
- ▶ 计算各连杆的初能和机 械手的总动能;
- ▶计算各连杆的势能和机械手的总势能;
- ▶建立机械手系统的拉格 朗日函数,
- ▶对拉格朗日函数求导, 以得到动力学方程式。

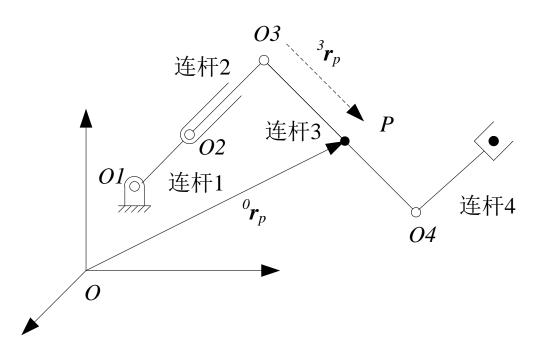


图3 四连杆机械手

3. 质点速度的计算

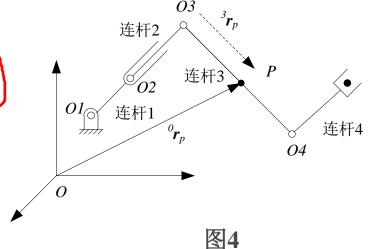
为了计算系统的动能,必须知道机器人各关节的速度。

▶连杆3上点 P的速度为:

$${}^{0}\boldsymbol{v}_{p} = \frac{d}{dt}({}^{0}\boldsymbol{r}_{p}) = \frac{d}{dt}(T_{3}{}^{3}\boldsymbol{r}_{p}) = \dot{T}_{3}{}^{3}\boldsymbol{r}_{p}$$

对于连杆i上任一点的速度为:

$$\mathbf{v} = \frac{d\mathbf{r}}{dt} = \left(\sum_{j=1}^{i} \frac{\partial T_i}{\partial q_j} \dot{q}_j\right) \mathbf{r}$$
 (5.6)



▶P点的**加速度**为:

$${}^{0}\boldsymbol{a}_{p} = \frac{d}{dt}({}^{0}\boldsymbol{v}_{p}) = \frac{d}{dt}(\dot{T}_{3}{}^{3}\boldsymbol{r}_{p}) = \frac{d}{dt}\left(\sum_{j=1}^{3} \frac{\partial T_{3}}{\partial q_{j}} \dot{q}_{j}\right)^{3}\boldsymbol{r}_{p}$$

$$= \left(\sum_{i=1}^{3} \frac{\partial T_{3}}{\partial q_{i}} \frac{d}{dt} \dot{q}_{i}\right)^{3} \left(\sum_{k=1}^{3} \sum_{j=1}^{3} \frac{\partial^{2} T_{3}}{\partial q_{j} \partial q_{k}} \dot{q}_{k} \dot{q}_{j}\right)^{3} \left(\sum_{k=1}^{3} \sum_{j=1}^{3} \frac{\partial^{2} T_{3}}{\partial q_{j} \partial q_{k}} \dot{q}_{k} \dot{q}_{j}\right)^{3}$$

$$= \left(\sum_{j=1}^{3} \frac{\partial T_{3}}{\partial q_{j}} \ddot{q}_{j}\right) \left({}^{3}\boldsymbol{r}_{p}\right) + \left(\sum_{k=1}^{3} \sum_{j=1}^{3} \frac{\partial^{2} T_{3}}{\partial q_{j} \partial q_{k}} \dot{q}_{k} \dot{q}_{j}\right) \left({}^{3}\boldsymbol{r}_{p}\right)$$

▶速度的平方

$$({}^{0}\boldsymbol{v}_{p})^{2} = ({}^{0}\boldsymbol{v}_{p}) \cdot ({}^{0}\boldsymbol{v}_{p}) = Trace[({}^{0}\boldsymbol{v}_{p}) \cdot ({}^{0}\boldsymbol{v}_{p})^{T}]$$

$$= Trace \left[\sum_{j=1}^{3} \frac{\partial T_{3}}{\partial q_{j}} \dot{q}_{j} ({}^{3}\boldsymbol{r}_{p}) \cdot \sum_{k=1}^{3} \left(\frac{\partial T_{3}}{\partial q_{k}} \dot{q}_{k} \right) ({}^{3}\boldsymbol{r}_{p})^{T} \right]$$

$$= Trace \left[\sum_{j=1}^{3} \sum_{k=1}^{3} \frac{\partial T_{3}}{\partial q_{j}} ({}^{3}\boldsymbol{r}_{p}) ({}^{3}\boldsymbol{r}_{p})^{T} \cdot \frac{\partial T_{3}}{\partial q_{k}} \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} \right]$$

式中,Trace表示矩阵迹。对于n阶方程,其迹为它的主对角线上各元素之和。

▶任一机械手上一点的速度平方为:

$$\mathbf{v}^{2} = \left(\frac{d\mathbf{r}}{dt}\right)^{2} = Trace \left[\sum_{j=1}^{i} \frac{\partial T_{i}}{\partial q_{j}} \dot{q}_{j}^{i} \mathbf{r} \sum_{k=1}^{i} \left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{k}} \dot{q}_{k}^{i} \mathbf{r}\right)^{T}\right]$$

$$= Trace \left[\sum_{j=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} \frac{\partial T_{i}}{\partial q_{k}} \mathbf{r}^{i} \mathbf{r}^{T} \left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{k}}\right)^{T} \dot{q}_{j} \dot{q}_{k}\right]$$
(5.7)

4. 动能和势能的计算

> 动能的计算

令连杆3上任一质点P的质量为dm,则其动能为:

$$dK_{3} = \frac{1}{2} v_{p}^{2} dm$$

$$= \frac{1}{2} Trace \left[\sum_{j=1}^{3} \sum_{k=1}^{3} \frac{\partial T_{3}}{\partial q_{j}} {}^{3} r_{p} ({}^{3} r_{p})^{T} \left(\frac{\partial T_{3}}{\partial q_{k}} \right)^{T} \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} \right] dm$$

$$= \frac{1}{2} Trace \left[\sum_{j=1}^{3} \sum_{k=1}^{3} \frac{\partial T_{3}}{\partial q_{j}} ({}^{3} r_{p} dm^{3} r_{p}^{T})^{T} \left(\frac{\partial T_{3}}{\partial q_{k}} \right)^{T} \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} \right]$$

任一机械手连杆i 上位置矢量ir 的质点,其动能为:

$$dK_{i} = \frac{1}{2}Trace \left[\sum_{j=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} \frac{\partial T_{i}}{\partial q_{j}} \mathbf{r}^{i} \mathbf{r}^{T} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{k}} \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} \right] dm$$

$$= \frac{1}{2}Trace \left[\sum_{j=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} \frac{\partial T_{i}}{\partial q_{j}} (\mathbf{r}^{i} \mathbf{r} \mathbf{d} \mathbf{m}^{i} \mathbf{r}^{T})^{T} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{k}} \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} \right]$$

连杆3的动能为:

$$K_{3} = \int_{\stackrel{\cdot}{\underline{\times}} H3} dK_{3} = \frac{1}{2} Trace \left[\sum_{j=1}^{3} \sum_{k=1}^{3} \frac{\partial T_{3}}{\partial q_{j}} \left(\int_{\stackrel{\cdot}{\underline{\times}} H3}^{3} \mathbf{r}_{p}^{T} dm \right) \left(\frac{\partial T_{3}}{\partial q_{k}} \right)^{T} \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} \right]$$

任何机械手上任一连杆; 动能为:

$$K_{i} = \int_{\underline{\xi}H_{i}} dK_{i} = \frac{1}{2} Trace \left[\sum_{j=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} \frac{\partial T_{i}}{\partial q_{j}} I_{i} \left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{k}} \right) \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} \right]$$
(5.8)

式中, I_i 为伪惯量矩阵。

具有n个连杆的机械手总的动能为:

$$K = \sum_{i=1}^{n} K_{i} = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{n} Trace \left[\sum_{j=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} \frac{\partial T_{i}}{\partial q_{j}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{k}} \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} \right]$$
(5.9)

式(5.9)中忽略了各杆件传动装置的动能,考虑后为下:

连杆 i 的传动装置动能为: $K_{ai} = \frac{1}{2}I_{ai}\dot{q}_i^2$ I_{ai} 为传动装置等效质量

所有关节传动装置总动能为: $K_a = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^n I_{ai} \dot{q}_i^2$

机械手系统(包括传动装置)的总动能为:

$$K_{t} = K + K_{a}$$

$$= \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{6} \sum_{j=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} Trace \left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{i}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{k}} \right) \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} + \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{6} I_{ai} \dot{q}_{i}^{2}$$

$$(5.10)$$

>势能的计算

一个在高度h处质量m为的物体, 其势能为:

$$P = m \cdot g \cdot h$$

连杆i 上位置i r 处的质点dm, 其势能为:

$$dP_i = -dm \cdot \boldsymbol{g}^T \cdot {}^{0}r = -\boldsymbol{g}^T \cdot T_i^{i}r \cdot dm$$

$$\mathbf{\vec{x}} \mathbf{+}, \ \mathbf{g}^T = [g_x, g_y, g_z, 1]$$

$$P_{i} = \int_{\stackrel{\cdot}{\text{EH}}_{i}} dP_{i} = -\int_{\stackrel{\cdot}{\text{EH}}_{i}} \mathbf{g}^{T} T_{i}^{i} r dm = -\mathbf{g}^{T} T_{i} \int_{\stackrel{\cdot}{\text{EH}}_{i}}^{i} r dm$$

$$= -\mathbf{g}^{T} T_{i} m_{i}^{i} r_{i} = -m_{i} \mathbf{g}^{T} T_{i}^{i} r_{i}$$

ir_i 为连杆i 相对于前端关节坐标系的重心位置。

▶由于传动装置的重力作用Pai是很小的,所以机械手系统的总势能为:

$$P = \sum_{i=1}^{n} (P_i - P_{ai}) \approx \sum_{i=1}^{n} P_i$$

$$= -\sum_{i=1}^{n} m_i \mathbf{g}^T T_i^i r_i$$
(5.11)

5. 机械手动力学方程的推导

▶ 据式 (5.1) 求拉格朗日函数

$$L = K_{t} - P$$

$$= \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{n} \sum_{j=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} Trace \left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{i}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{k}} \right) \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} + \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{n} I_{ai} \dot{q}_{i}^{2} + \sum_{i=1}^{n} m_{i} \mathbf{g}^{T} T_{i}^{i} r_{i}, \qquad n = 1, 2 \cdots$$

$$(5.12)$$

▶再据式(5.2)求动力学方程,先求导数

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_{p}} = \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{n} \sum_{k=1}^{i} Trace \left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{p}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{k}} \right) \dot{q}_{k}
+ \frac{1}{2} \sum_{i=1}^{n} \sum_{j=1}^{i} Ttace \left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{i}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{p}} \right) \dot{q}_{j} + I_{ap} \dot{q}_{p}$$

$$p = 1, 2, \dots n$$

因为 I_i 为对称矩阵,即 $I_i^T = I_i$,所以下式成立:

$$Trace\left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{j}}I_{i}\frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{k}}\right) = Trace\left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{k}}I_{i}^{T}\frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{j}}\right) = Trace\left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{k}}I_{i}\frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{j}}\right)$$

$$\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_{p}} = \sum_{i=1}^{n} \sum_{k=1}^{i} Trace \left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{k}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{p}} \right) \dot{q}_{k} + I_{ap} \dot{q}_{p}$$

$$\frac{d}{dt}\frac{\partial L}{\partial \dot{q}_{p}} = \sum_{i=p}^{n} \sum_{k=1}^{i} Trace \left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{k}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{p}} \right) \ddot{q}_{k} + I_{ap} \ddot{q}_{p} + \sum_{i=p}^{n} \sum_{j=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} Trace \left(\frac{\partial^{2} T_{i}}{\partial q_{j} \partial q_{k}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{i}} \right) \dot{q}_{j} \dot{q}_{k}$$

$$+\sum_{i=p}^{n}\sum_{j=1}^{i}\sum_{k=1}^{i}Trace\left(\frac{\partial^{2}T_{i}}{\partial q_{p}\partial q_{k}}I_{i}\frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{i}}\right)\dot{q}_{j}\dot{q}_{k}$$

$$=\sum_{i=p}^{n}\sum_{k=1}^{i}Trace\left(\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{k}}I_{i}\frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{p}}\right)\ddot{q}_{k}+I_{ap}\ddot{q}_{p}+2\sum_{i=p}^{n}\sum_{j=1}^{i}\sum_{k=1}^{i}Trace\left(\frac{\partial^{2}T_{i}}{\partial q_{j}\partial q_{k}}I_{i}\frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{k}}\right)\dot{q}_{j}\dot{q}_{k}$$

$$\begin{split} \frac{\partial L}{\partial q_{p}} &= \frac{1}{2} \sum_{i=p}^{n} \sum_{j=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} Trace \left(\frac{\partial^{2} T_{i}}{\partial q_{j} \partial q_{k}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{k}} \right) \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} \\ &+ \frac{1}{2} \sum_{i=p}^{n} \sum_{i=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} Trace \left(\frac{\partial^{2} T_{i}}{\partial q_{k} \partial q_{p}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{t}}{\partial q_{j}} \right) \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} + \sum_{i=p}^{n} m_{i} \mathbf{g}^{T} \frac{\partial T_{i}^{i}}{\partial q_{p}^{i}} r_{i} \\ &= \sum_{i=p}^{n} \sum_{j=1}^{i} \sum_{k=1}^{i} Trace \left(\frac{\partial^{2} T_{i}}{\partial q_{p} \partial q_{j}} I_{i} \frac{\partial T_{i}^{T}}{\partial q_{k}} \right) \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} + \sum_{i=p}^{n} m_{i} \mathbf{g}^{T} \frac{\partial T_{i}^{i}}{\partial q_{p}^{i}} r_{i} \end{split}$$

具有n个连杆的机械手系统动力学方程如下:

$$T_{i} = \sum_{j=i}^{n} \sum_{k=1}^{j} Trace \left(\frac{\partial T_{j}}{\partial q_{k}} I_{j} \frac{\partial T_{j}^{T}}{\partial q_{i}} \right) \ddot{q}_{k} + I_{ai} \ddot{q}_{i}$$

$$+\sum_{j=1}^{n}\sum_{k=1}^{j}\sum_{m=1}^{j}Trace\left(\frac{\partial^{2}T_{i}}{\partial q_{k}\partial q_{m}}I_{j}\frac{\partial T_{j}^{T}}{\partial q_{i}}\right)\dot{q}_{k}\dot{q}_{m}-\sum_{j=1}^{n}m_{j}\mathbf{g}^{T}\frac{\partial T_{i}}{\partial q_{i}}r_{i}$$
(5.13)

上述方程式与求和顺序无关,可写成

$$T_{i} = \sum_{j=1}^{n} D_{ij} \ddot{q}_{j} + I_{ai} \ddot{q}_{i} + \sum_{j=1}^{n} \sum_{k=1}^{n} D_{ijk} \dot{q}_{j} \dot{q}_{k} + D_{i}$$
(5.14)

$$D_{ij} = \sum_{p=\max i,j}^{n} Trace \left(\frac{\partial T_p}{\partial q_j} I_p \frac{\partial T_p^T}{\partial q_i} \right)$$

$$D_{ijk} = \sum_{p=\max i,j,k}^{n} Trace \left(\frac{\partial^{2} T_{p}}{\partial q_{j} \partial q_{k}} I_{p} \frac{\partial T_{p}^{T}}{\partial q_{i}} \right)$$

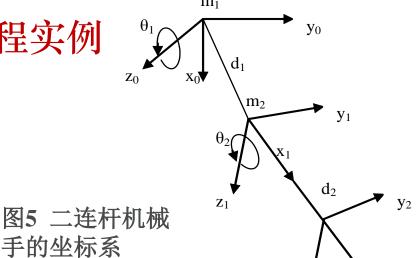
$$D_{i} = \sum_{p=i}^{n} -m_{p} \frac{\partial T_{p}}{\partial q_{i}} p_{p}$$

对于一个6轴转动机器人,上式展开为

$$\begin{split} T_{i} &= D_{i1} \ddot{\theta}_{1} + D_{i2} \ddot{\theta}_{2} + D_{i3} \ddot{\theta}_{3} + D_{i4} \ddot{\theta}_{4} + D_{i5} \ddot{\theta}_{5} + D_{i6} \ddot{\theta}_{6} + I_{ai} \ddot{\theta}_{i} + \\ & D_{i11} \dot{\theta}_{1}^{2} + D_{i22} \dot{\theta}_{2}^{2} + D_{i33} \dot{\theta}_{3}^{2} + D_{i44} \dot{\theta}_{4}^{2} + D_{i55} \dot{\theta}_{5}^{2} + D_{i66} \dot{\theta}_{6}^{2} + \\ & D_{i12} \dot{\theta}_{1} \dot{\theta}_{2} + D_{i13} \dot{\theta}_{1} \dot{\theta}_{3} + D_{i14} \dot{\theta}_{1} \dot{\theta}_{4} + D_{i15} \dot{\theta}_{1} \dot{\theta}_{5} + D_{i16} \dot{\theta}_{1} \dot{\theta}_{6} + \\ & D_{i21} \dot{\theta}_{2} \dot{\theta}_{1} + D_{i23} \dot{\theta}_{2} \dot{\theta}_{3} + D_{i24} \dot{\theta}_{2} \dot{\theta}_{4} + D_{i25} \dot{\theta}_{2} \dot{\theta}_{5} + D_{i26} \dot{\theta}_{2} \dot{\theta}_{6} + \\ & D_{i31} \dot{\theta}_{3} \dot{\theta}_{1} + D_{i32} \dot{\theta}_{3} \dot{\theta}_{2} + D_{i34} \dot{\theta}_{3} \dot{\theta}_{4} + D_{i35} \dot{\theta}_{3} \dot{\theta}_{5} + D_{i36} \dot{\theta}_{3} \dot{\theta}_{6} + \\ & D_{i41} \dot{\theta}_{4} \dot{\theta}_{1} + D_{i42} \dot{\theta}_{4} \dot{\theta}_{2} + D_{i43} \dot{\theta}_{4} \dot{\theta}_{3} + D_{i45} \dot{\theta}_{4} \dot{\theta}_{5} + D_{i46} \dot{\theta}_{4} \dot{\theta}_{6} + \\ & D_{i51} \dot{\theta}_{5} \dot{\theta}_{1} + D_{i52} \dot{\theta}_{5} \dot{\theta}_{2} + D_{i53} \dot{\theta}_{5} \dot{\theta}_{3} + D_{i54} \dot{\theta}_{5} \dot{\theta}_{4} + D_{i56} \dot{\theta}_{5} \dot{\theta}_{6} + \\ & D_{i61} \dot{\theta}_{6} \dot{\theta}_{1} + D_{i62} \dot{\theta}_{6} \dot{\theta}_{2} + D_{i63} \dot{\theta}_{6} \dot{\theta}_{3} + D_{i64} \dot{\theta}_{6} \dot{\theta}_{4} + D_{i65} \dot{\theta}_{6} \dot{\theta}_{5} + D_{i} \end{aligned}$$

6. 二连杆机械手动力学方程实例

规定机械手的坐标系



手的坐标系

表 4.2 二连杆机械手连杆参数

连杆	变量	α	а	d	cos 🛭	sin $lpha$
1	θ_{1}	0°	d_1	0	1	0
2	θ_2	0°	d_2	0	1	0

▶计算A矩阵和T矩阵

$$A_{1} = {}^{0}T_{1} = \begin{bmatrix} c_{1} & -s_{1} & 0 & d_{1}c_{1} \\ s_{1} & c_{1} & 0 & d_{1}s_{1} \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix} \qquad A_{2} = {}^{1}T_{2} = \begin{bmatrix} c_{2} & -s_{2} & 0 & d_{2}c_{2} \\ s_{2} & c_{2} & 0 & d_{2}s_{2} \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

$$A_2 = {}^{1}T_2 = \begin{vmatrix} c_2 & -s_2 & 0 & d_2c_2 \\ s_2 & c_2 & 0 & d_2s_2 \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{vmatrix}$$

$${}^{0}T_{2} = \begin{bmatrix} c_{12} & -s_{12} & 0 & d_{1}c_{1} + d_{2}c_{12} \\ s_{12} & c_{12} & 0 & d_{1}s_{1} + d_{2}s_{12} \\ 0 & 0 & 1 & 0 \\ 0 & 0 & 0 & 1 \end{bmatrix}$$

可求出动力学方程:

$$T_{1} = D_{11}\ddot{\theta}_{1} + D_{12}\ddot{\theta}_{2} + D_{111}\dot{\theta}_{1}^{2} + D_{122}\dot{\theta}_{2}^{2} + 2D_{112}\dot{\theta}_{1}\dot{\theta}_{2} + D_{1} + I_{a1}\ddot{\theta}_{1}$$

$$T_{2} = D_{21}\ddot{\theta}_{1} + D_{22}\ddot{\theta}_{2} + D_{211}\dot{\theta}_{1}^{2} + D_{222}\dot{\theta}_{2}^{2} + 2D_{212}\dot{\theta}_{1}\dot{\theta}_{2} + D_{2} + I_{a2}\ddot{\theta}_{2}$$

$$\begin{bmatrix} T_1 \\ T_2 \end{bmatrix} = \begin{bmatrix} \frac{1}{3} m_1 l^2 + \frac{4}{3} m_2 l^2 + m_2 l^2 \cos \theta_2 & \frac{1}{3} m_2 l^2 + \frac{1}{2} m_2 l^2 \cos \theta_2 \\ \frac{1}{3} m_2 l^2 + \frac{1}{2} m_2 l^2 \cos \theta_2 & \frac{1}{3} m_2 l^2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \dot{\theta}_1 \\ \ddot{\theta}_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} 0 & -\frac{1}{2} m_2 l^2 \sin \theta_2 \\ \frac{1}{2} m_2 l^2 \sin \theta_2 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{\theta}_1^2 \\ \dot{\theta}_2^2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} -\frac{1}{2} m_2 l^2 \sin \theta_2 & -\frac{1}{2} m_2 l^2 \sin \theta_2 \\ 0 & 0 \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_2 \\ \dot{\theta}_2 \dot{\theta}_1 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_1 \\ \dot{\theta}_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_1 \\ \dot{\theta}_2 \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} \dot{\theta}_1 \dot{\theta}_1 \\ \dot{\theta}_2$$

$$\begin{bmatrix} \frac{1}{2} m_1 g l \cos \theta_1 + \frac{1}{2} m_2 g l \cos (\theta_1 + \theta_2) + m_2 g l \cos \theta_1 \\ \frac{1}{2} m_2 g l \cos (\theta_1 + \theta_2) \end{bmatrix} + \begin{bmatrix} I_{a1} & 0 \\ 0 & I_{a2} \end{bmatrix} \begin{bmatrix} \ddot{\theta}_1 \\ \ddot{\theta}_2 \end{bmatrix}$$

5.3 牛顿-欧拉方程

上面利用拉格郎日方程推导了机器人动力学模型,也可以利 用牛顿方程及欧拉方程推导出动力学模型。

牛顿方程:

图 6 作用在图刚体上的力 $F = m\dot{v}_C$

欧拉方程:

图7所示为一个旋转刚体,其角速度 和角加速度分别为 ω 、 $\dot{\omega}$,此时由欧拉 方程可得到作用在刚体上的力矩 N 引起 刚体的转动。

m----刚体质量 F_c----作用于质心的作用力

v。----线性速度 I-----惯性张量

N----作用在刚体的力矩 w---角速度

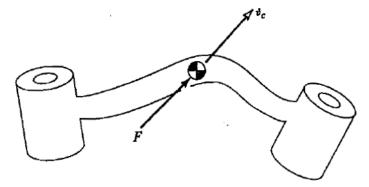
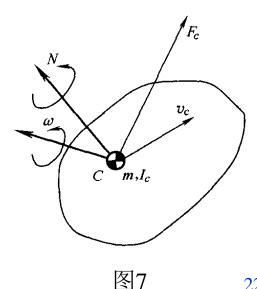


图6 作用于刚体质心的力F 引起刚体加速度



在刚体上的力矩N引起刚体的转动为

$$N = {}^{C}I\dot{\omega} + \omega \times {}^{C}I\omega,$$

式中 ^{c}I 是刚体在坐标系 $\{C\}$ 中的惯性张量,而刚体的质心在坐标系 $\{C\}$ 的原点上。

在此基础上,可得到牛顿-欧拉方程一般形式为:

$$\frac{\partial W}{\partial q_i} = \frac{d}{dt} \frac{\partial K}{\partial \dot{q}} - \frac{\partial K}{\partial q_i} + \frac{\partial D}{\partial \dot{q}_i} + \frac{\partial P}{\partial q_i}, i = 1, 2, ..., n$$

式中K为动能,P为势能,D为消耗能量,W为外力作用的功, q_i 为广义坐标。

具体算法:

第一部分:对每个连杆,从连杆1到连杆n计算连杆的速度和加速度,并计算出动能、势能、消耗能量和外力作用的功;

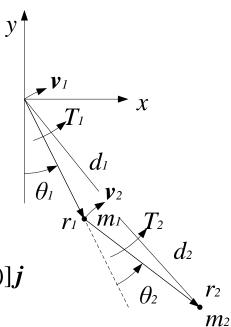
第二部分:应用牛顿欧拉方程,计算连杆间的相互作用力和力矩以及关节力矩。

质量 m_1 和 m_2 的位置矢量 r_1 和 r_2 (见图8) 为:

$$\mathbf{r}_1 = \mathbf{r}_0 + (d_1 \cos \theta_1) \mathbf{i} + (d_1 \sin \theta_1) \mathbf{j}$$
$$= (d_1 \cos \theta_1) \mathbf{i} + (d_1 \sin \theta_1) \mathbf{j}$$

$$\mathbf{r}_2 = \mathbf{r}_1 + [d_2 \cos(\theta_1 + \theta_2)]\mathbf{i} + [d_2 \sin(\theta_1 + \theta_2)]\mathbf{j}$$

= $[d_1 \cos \theta_1 + d_2 \cos(\theta_1 + \theta_2)]i + [d_1 \sin \theta_1 + d_2 \sin(\theta_1 + \theta_2)]j$



可得:

$$T_{1} = [(m_{1} + m_{2})d_{1}^{2} + m_{2}d_{2}^{2} + 2m_{2}d_{1}d_{2}\cos\theta_{2}]\ddot{\theta}_{1}$$

$$+ [m_{2}d_{2}^{2} + m_{2}d_{1}d_{2}\cos\theta_{2}]\ddot{\theta}_{2} + c_{1}\dot{\theta}_{1} - (2m_{2}d_{1}d_{2}\sin\theta_{2})\dot{\theta}_{1}\dot{\theta}_{2}$$

$$- (m_{2}d_{1}d_{2}\sin\theta_{2})\dot{\theta}_{2}^{2} + [(m_{1} + m_{2})gd_{1}\sin\theta_{1} + m_{2}d_{2}g\sin(\theta_{1} + \theta_{2})]$$
(5.16)

$$T_{2} = (m_{2}d_{2}^{2} + m_{2}d_{1}d_{2}\cos\theta_{2})\ddot{\theta}_{1} + m_{2}d_{2}^{2}\ddot{\theta}_{2} + m_{2}d_{1}d_{2}\sin\theta_{2}\dot{\theta}_{1}^{2}$$

$$+ c_{2}\dot{\theta}_{2} + m_{2}gd_{2}\sin(\theta_{1} + \theta_{2})$$

$$(5.17)$$

5.4 机器人的动静特性

包括: 动态响应特性

稳定性

静态特性:工作精度,重复能力,稳定度,空间分辨度。

(1) 动态动态响应特性

机器人能够移动得多快,能以怎样的准确性快速地停在给定点,以及它对停止位置超调了多少距离等等。

(2) 稳定性

稳定性是指机器人运动过程中是否能到达平衡点,及有无振荡问题。

> 两种不同类型的振荡:

衰减振荡

非衰减振荡

> 维持振荡是一种临界情况。

(3) 空间分辨度

空间分辨度 (spatial resolution) 是描述机器人工具末端运动的一个重要因素。分辨度 指明系统能够区别工作空间所需要的最小运动增量。

分辨度可以是控制系统能够控制的最小位置增量的函数,或者是控制测量系统能够辨别的最小位置增量。

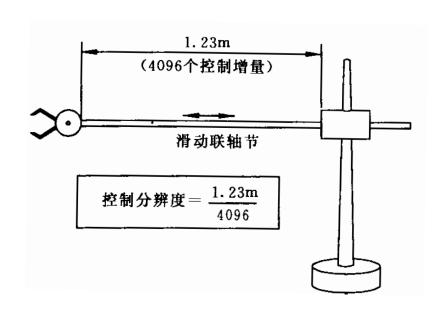


图9 控制对分辨度的影响

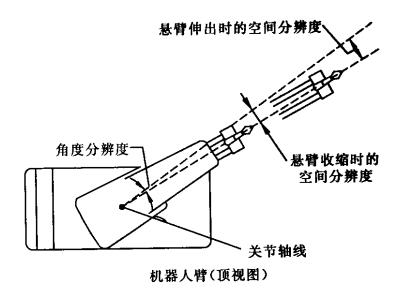


图10 悬臂伸缩对空间分辨度的影响

(4) 精度

- ·精度这一术语常常与分辨度及重复性能相混淆。
- >三个因素:
 - a. 各控制部件的分辨度
 - b. 各机械部件的偏差;
 - c. 传感器精度。

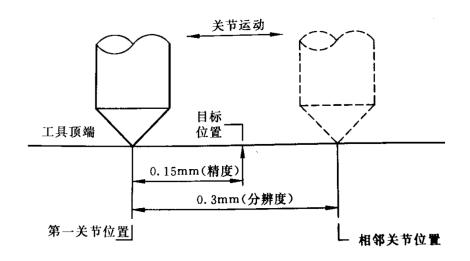


图11 考虑机械偏差时精度与空间分辨度的关系

(6) 重复性

▶重复性

称重复定位精度,指的是机器人自身重复到达原先被命 今或训练位置的能力。

>涉及因素:

分辨度 部件偏差

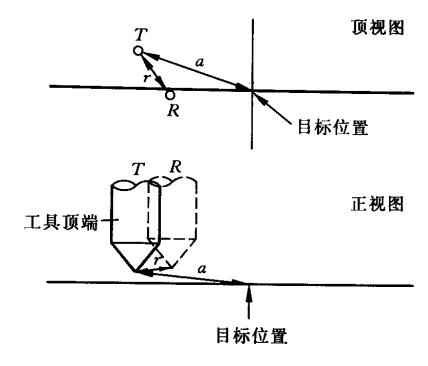


图12 精度与重复性关系

5.5 机器人动力学matlab仿真

在MATLAB中,机器人正向动力学函数为

[T, q, qd]=R. fdyn(T, torqfun, q0, qd0) qdd =R. accel(q, qd, torqfun);

其中,输入参数q0和qd0分别是初始的关节角度和角速度,torqfun为给定的力矩函数,T表示整个时间间隔(采样时间);

函数输出q、qd和qdd分别是给定机器人关节角度、角速度和角加速度

逆向动力学函数为

tau = R. rne(q, qd, qdd, option)

其中输入参数q、qd和qdd分别是机器人R到达指定关节位置的关节角度、 角速度和角加速度;函数输出tau为驱动的关节力矩。 $\dot{\Theta}_0 = [0 \ 0 \ 0 \ 0 \ 0]^T \ (rad/s)$

实验结果:

>>

three_dof1_forward_dynamics
qdd =

- 0.6697
- 2. 1099 8. 8318
- 5. 1985
- 5.8652
- 5. 1509

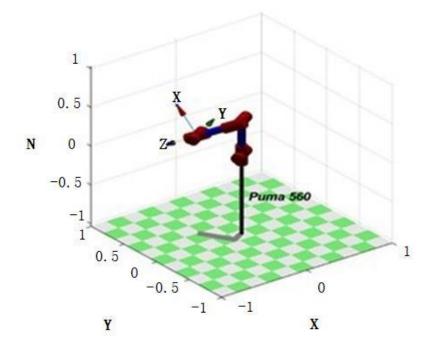


图12 正向动力学机械臂运动图

实验4.2 对于3自由度3R机器人,已知长度参数 L_1 =4, L_2 =3, L_3 =2(m),质量和惯性矩 m_1 =20, m_2 =15, m_3 =10(kg), C Izz₁=0.5, C Izz₂=0.2, C Izz₃=0.1(kgm²)。假定每个连杆的重心在其几何中心处,并且假定重力作用在运动平面的-Y方向上。

- 1)编写逆动力学程序,计算所需的关节驱动力矩。利用给定的运动指令为: $\Theta=[10^{\circ}\ 20^{\circ}\ 30^{\circ}]^{T}$, $\dot{\Theta}=[1\ 2\ 3]^{T}$ (rad/s), $\ddot{\Theta}=[0.5\ 1\ 1.5]^{T}$ (rad/s²);
 - 2) 用函数rne()和gravload()对结果进行验证。

D-H表:

j	theta	d	a	alph a	offset
1	q_1	0	0	0	0
2	q_2	0	4	0	0
3	q_3	0	3	0	0

实验结果:

1)

>> tau = three_dof_reverse_dynamics([10;20;30],[1;2;3],[0.5;1;1.5]); tau = 851.7198 636.6980 296.7687

2)

robot =Plan3R: 3 axis, RRR, modDH, slowRNE

末端位姿 t0 =

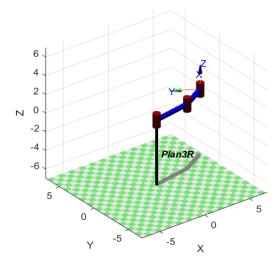


图4.13 逆向动力学机械臂运动

本章总结:

▶ 研究刚体动力学问题,着重分析了机器人机械手动力学方程的两种求法:

拉格朗日平衡法

牛顿——欧拉动态平衡法

$$\tau = \mathbf{M}(q)\ddot{\mathbf{q}} + \mathbf{V}(q, \dot{q}) + \mathbf{G}(q)$$

- ▶ 在分析二连杆机械手的基础上,总结出建立拉格朗日方程的步骤,并据之计算出机械手连杆上一点的速度、动能和位能 . 讲而推导出机械手的动力学方程。
- ▶机械手的动静态特性