

# 第三次习题课



1 在6000m的高空大气层中产生一个 $\pi$ 介子，以速度 $v = 0.998c$ 飞向地球，假定该 $\pi$ 介子在其自身的静止系中的寿命为 $2 \times 10^{-6}s$ 。试分别从下面两个角度，即地球上的观察者和 $\pi$ 介子静止系中的观察者，来判断该 $\pi$ 介子能否到达地球（已知 $\sqrt{1 - 0.998^2} = 0.0632$ ，真空光速 $c = 3 \times 10^8 m/s$ ）

解:  $S$ 系: 地球       $S'$ 系:  $\pi$ 介子静止系       $u = -0.998c$

在地球系下  $\pi$ 介子寿命内行进的路程是否大于大气层高度

$$\Delta x = 6000m \quad \tau = \frac{\tau_0}{\sqrt{1-\beta^2}} = 3.16 \times 10^{-5}s \quad \beta = \frac{u}{c}$$

$$s = v\tau = 0.998c \times 3.16 \times 10^{-5} (m) \approx 9.47 \times 10^3 m > 6000m \quad \text{能}$$

在 $\pi$ 介子静止系下.

$$\Delta x' = \Delta x \sqrt{1-\beta^2} \approx 379.2m$$

$$S'_{\text{系}} \text{下: } s' = uT_0 = 0.998c \times 2 \times 10^{-6} \text{ (m)} \approx 598.8 \text{ m} > \Delta x' \text{ 能}$$

2 宇宙飞船以  $u = 0.8c$  的速度飞离地球。若地球接收到它发出的信号间隔为 10s。试计算宇航员以自己的钟计时，发出的信号间隔是多少？

解: ①  $\Delta t = t_2 - t_0 = 10s$

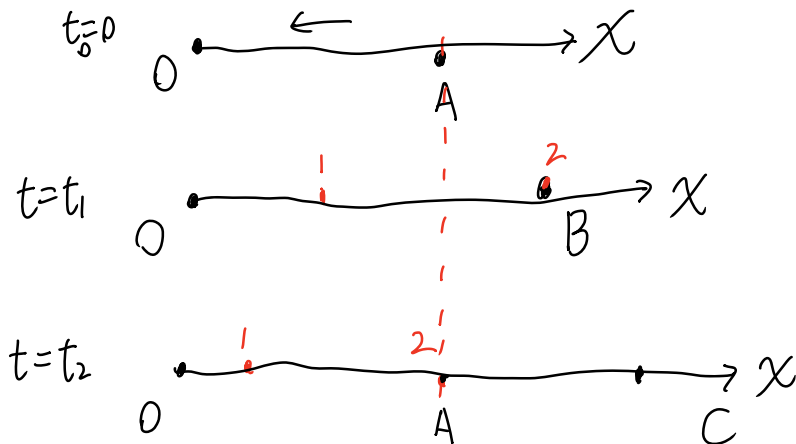
$$\tau = t_1 - t_0$$

$$\frac{d_{AB}}{0.8c} + \frac{d_{AB}}{c} = \Delta t$$

$$d_{AB} = \frac{40}{9} c \text{ (m)}$$

$$\tau = t_1 - t_0 = \frac{d_{AB}}{0.8c} = \frac{50}{9} s$$

原时:  $\tau_0 = \tau \sqrt{1 - \beta^2} = \frac{50}{9} \times \frac{3}{5} s = \frac{10}{3} s$



事 1: 地球接收到1      事 3: 宇航员发射1

事 2: 地球接收到2.      事 4: 宇航员发射2

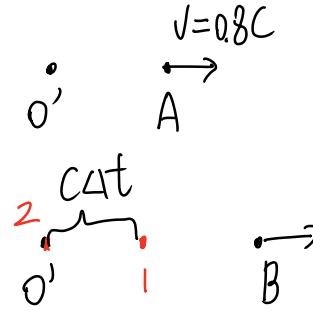
② 飞船系 F. 测量信号到达地球的时间间隔

$$\tau' = \frac{\tau_0'}{\sqrt{1-\beta^2}} = 10 \times \frac{5}{3} = \frac{50}{3} \text{ (s)}$$

$$C\Delta t = [C - 0.8C] \tau'$$

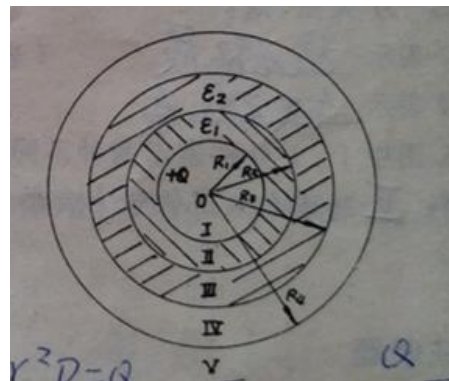
$$\Delta t = \frac{10}{3} \text{ s}$$

$\Delta t_{1,2}$  洛伦兹?  $\Delta t_{1,4}$



3 球形电容器由半径为 $R_1$ 的导体球与它同心的均匀球壳构成，其间有两层同心的均匀介质球壳，介电常数分别为 $\varepsilon_1$ 和 $\varepsilon_2$ ，两层介质的分界面半径是 $R_2$ ，导体球壳的内半径为 $R_3$ .球壳外半径 $R_4$ ,球壳外是真空。设内球带电荷 $Q$ ，球壳不带电。求：

- (1) 各区域的电场强度
- (2) 两导体球间的电势差
- (3) 球形电容器的电容



4 两块“无限大”平行导体板，相距为 $2d$ ，都与地连接，在板间均匀充满着正离子气体（与导体板绝缘）离子数密度为 $n$ ，每个离子的带电量是 $q$ 。如果忽略气体中的极化现象，可以认为电场分布相对中心平面 $OO'$ 是对称的。试求两板间的场强分布和电势分布。

解：取如图所示高斯面，高 $h=2x$

底面积 $S$

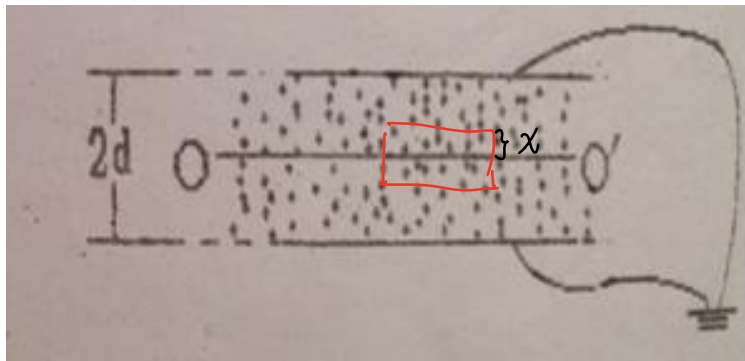
$$Q = Nq$$

$$N = nV = 2nSx$$

$$Q = \underline{2nqSx}$$

高斯定理

$$E = \frac{Q}{\underline{2S\epsilon_0}} = \frac{nqx}{\epsilon_0}$$



$$\vec{E} = \frac{nqx}{\epsilon_0} \vec{i} \quad x \in (-d, d)$$

$$0 < x < d: \quad U = \int_x^d E dx = \int_x^d \frac{nqx}{\epsilon_0} dx = \frac{-nq}{2\epsilon_0} (d^2 - x^2) = U(d) - U(x)$$

$$U(x) = \frac{nq}{2\epsilon_0} (d^2 - x^2)$$

$$-d < x < 0 \quad U = \int_x^{-d} -E dx = -\frac{nq}{2\epsilon_0} (d^2 - x^2) = U(-d) - U(x)$$

$$U(x) = \frac{nq}{2\epsilon_0} (d^2 - x^2)$$

$$U(x) = \frac{nq}{2\epsilon_0} (d^2 - x^2) \quad x \in (-d, d)$$



5 氢原子是一个中心带正电 $q_e$ 的原子核（可视为<sup>点</sup>电荷），外边是带负电的电子云。

在正常状态时，电子云的电荷分布密度是球对称的： $\rho = -\frac{q_e}{\pi a_0^3} e^{-\frac{2r}{a_0}}$ ，式中 $a_0$ 是常量（玻尔半径）。试求原子电场强度大小的分布。  $Q = Q(r)$

解：球对称分布  $\rightarrow$  球面做高斯面，取原子核为球心，半径为 $r$ 高斯面。

$$E = \frac{Q}{4\pi\epsilon_0 r^2}$$

$$Q = q_e + \int \rho dv$$

$$= q_e + \int_0^r \rho 4\pi r^2 dr$$

$$= q_e + \int_0^r -\frac{q_e}{\pi a_0^3} e^{-\frac{2r}{a_0}} 4\pi r^2 dr$$

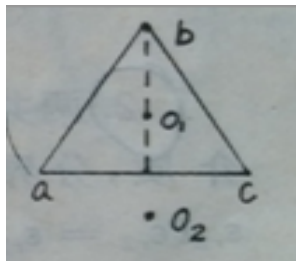
分部积分法求解

$$= \frac{q_e}{a_o^3} [(2a_o r^2 + 2a_o^2 r + a_o^3) e^{-\frac{2r}{a_o}}]$$

$$E = \frac{q_e}{4\pi\epsilon_0 r^2 a_o^2} [(2r^2 + 2a_o r + a_o^2) e^{-\frac{2r}{a_o}}]$$

6 两共轴的导体圆筒，内筒的半径是 $R_1$ ，外筒的半径是 $R_2$  ( $R_2 < 2 R_1$ )，其间充的两层均匀介质，分界面的半径是 $R$ ，内层电介质的相对介电常数为 $\varepsilon_{\gamma 1}$ ，外层电介质的相对介电常数为 $\varepsilon_{\gamma 2}$  ( $\varepsilon_{\gamma 2} = \varepsilon_{\gamma 1}/2$ )，两层介质的击穿电场强度都是 $E_b$ 。试问当电压升高时，内外层介质哪一层先击穿，并计算此时所加的最大电压。

7 把均匀带电的绝缘细杆分为三段，拼成如图所示的正三角形， $O_1$ 为其重心，测得 $O_1$ 、 $O_2$ 两点的电势分别为 $u_1$ 和 $u_2$  ( $O_1$ 、 $O_2$ 两点与ac对称)，现把ac棒移至无限远处，这时 $O_1$ 和 $O_2$ 两点的电势分别为多少？



解：由对称性和电势叠加原理

移动前

$$U_1 = U_{ab} + U_{bc} + U_{ac}$$

$$U_{xx} = U_{xx} = \frac{U_1}{3}$$

$$U_2 = U_{ac} + U'_{ab} + U'_{bc}$$

$$U'_{xx} = U'_{xx} = \frac{U_2 - \frac{U_1}{3}}{2}$$

移动后

$$U_1' = U_{ab} + U_{bc} = \frac{2}{3} U_1$$

$$U_2' = U'_{ab} + U'_{bc} = U_2 - \frac{U_1}{3}$$

8 半径为 $R$ , 带电量为 $Q$ 的均匀球体, 因电场斥力的作用, 使电荷全部均匀分布在表面上, 求电场力所作的功。

解: I 由球对称性及高斯定理, 球体外的电场分布在初始状态和终了状态均不变的分布时, 球内的电场

取  $r < R$  开始时电荷体密度

$$\rho = \frac{Q}{\frac{4}{3}\pi R^3} = \frac{3Q}{4\pi R^3}$$



由高斯定理  $\oint \mathbf{E} \cdot d\mathbf{s} = \frac{Q}{\epsilon_0}$

$$E = \frac{Q_{\text{总}}}{4\pi\epsilon_0 r^2}$$

$$Q_{\text{总}} = \int \rho dV$$

$$= \frac{3Q}{4\pi R^3} \times \frac{4}{3}\pi r^3 = \frac{Qr^3}{R^3}$$

球面内电场强度  $E = \frac{Qr}{4\pi\epsilon_0 R^3}$

电场能量密度:  $\frac{1}{2}\epsilon_0 E^2$

$$W = \int_0^R \frac{1}{2}\epsilon_0 E^2 4\pi r^2 dr = \frac{Q^2}{4\pi\epsilon_0 R}$$

II 电场力做的功,数值上与静电能的减小量相等

$$dA = \frac{1}{2} \Delta u dq$$

$$dq = \frac{3Q}{4\pi R^3} 4\pi r^2 dr$$

$$\Delta u = \int_r^R E dr = \frac{Q(R^2 - r^2)}{8\pi\epsilon_0 R^3}$$

$$\begin{array}{cc} \begin{array}{c} ! \\ +q \end{array} & \begin{array}{c} 2 \\ +q \end{array} \end{array} \quad 2 \times \frac{1}{4\pi\epsilon_0} \frac{q_1 q_2}{r}$$

$$A = \int_0^R \frac{1}{2} \Delta u dq = \frac{Q^2}{40\pi\epsilon_0 R}$$

9. 实验表明, 在靠近地面处的电场强度是  $1.0 \times 10^2 \text{ N/C}$ , 方向指向地球中心, 在离地面  $1.5 \times 10^3 \text{ m}$  高处, 电场强度约为  $20 \text{ N/C}$ , 方向指向地球中心, 则地球所带的总电荷量  $Q$  为多少? 离地面  $1.5 \times 10^3 \text{ m}$  下的大气层中电荷的平均密度  $\rho$  是多少? (地球可近似为球体, 半径  $R = 6371 \text{ km}$ )

解: 取同心球面作为高斯面.  $r = R$

$$\oint \vec{E} \cdot d\vec{S} = \frac{Q}{\epsilon_0} = -4\pi R^2 E_1 \quad Q_1 = -4\pi R^2 E_1 \epsilon_0 = -4.52 \times 10^5 \text{ C}$$

取距地面  $1500 \text{ m}$  球面为高斯面  $r = R + h$

$$Q_2 = -4\pi (R+h)^2 E_2 \epsilon_0 \quad \underline{Q + Q_1 = Q_2} \quad \rho = \frac{Q_2 - Q_1}{\frac{4}{3}\pi (r^3 - R^3)} = \frac{3\epsilon_0 [E_1 R^2 - E_2 (R+h)^2]}{[(R+h)^3 - R^3]} = 4.72 \times 10^{-13} \text{ C/m}^3$$

测试题：

半径为  $R$  的无限长均匀带电直圆柱体，体密度为  $\rho$ ，求圆柱体内外任一点的电场强度。

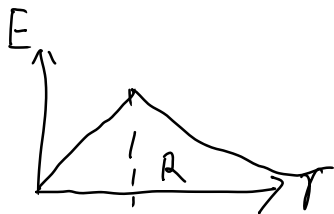
解：取矮胖圆球面作为高斯面 高为  $L$  半径为  $r$

$$r < R \text{ 时} \quad Q = \rho \pi r^2 L \quad \oint E \cdot ds = \frac{Q}{\epsilon_0}$$

$$E \cdot 2\pi r L = \frac{\rho \pi r^2 L}{\epsilon_0}$$

$$r > R \text{ 时} \quad Q = \rho \pi R^2 L$$

$$E \cdot 2\pi r L = \frac{\rho \pi R^2 L}{\epsilon_0}$$



$$E = \frac{\rho r}{2\epsilon_0} \propto r$$

$$E = \frac{\rho R^2}{2\epsilon_0 r} \propto \frac{1}{r}$$



补充：

根据狭义相对论，运动物体在运动方向上会发生洛伦兹收缩。现在有一列静止时200米长的火车即将以 $0.6c$ 通过一条200米长的隧道。于是火车司机与隧道管理员发生了如下争执：

隧道管理员：火车由于高速行驶而发生洛伦兹收缩，所以火车的长度小于200米，必然存在某一时刻，火车整个车身都在隧道里。

火车司机：火车并没动，隧道由于在高速向火车冲过来而发生了洛伦兹收缩，所以隧道的长度小于200米，所以任何时刻火车都不可能完全在隧道里。

解,  $t_1 = t_2$        $\Delta t = 0$

$$t_1' = t_2' \quad \Delta t' = 0$$

实验1: 在两隧道口安装向下的激光灯. 当车尾进入隧道时, 同时打开, 另一个激光灯照不到车头

实验2: 将激光灯移至车头和尾. 向上照射. 当车尾进入隧道时, 同时打开, 另一个激光灯照不到隧道

①  $S$ 系: 地面,  $S'$ 系: 火车

$$\begin{cases} t_1 = t_2 = 0 \\ x_1 = x_1' = 0 \end{cases} \quad x_2 = L \quad \text{根据洛伦兹变换} \quad t_1' = 0 \quad t_2' = \frac{-uL/c^2}{\sqrt{1-\beta^2}} = \underline{\underline{-\frac{3}{4}\frac{L}{c}}}$$

$$x_2' = \frac{5}{4}L$$

$$\text{激光灯照射时火车静止系下: } -0.6ct_2' + L = \frac{11}{20}L = x' < L$$

$$x'' = L\sqrt{1-\beta^2} + 0.6ct_2' = \frac{5}{4}L \quad (\text{在火车系下, 另一隧道口激光灯打开时, 对应坐标})$$

②  $t_1' = t_2' = 0$

$$x_1' = x_1 = 0 \quad x_2' = L \quad \text{逆变换} \quad t_1 = 0 \quad t_2 = \frac{uL/c^2}{\sqrt{1-\beta^2}} = \frac{3}{4}\frac{L}{c}$$

$$x_2 = L\sqrt{1-\beta^2} + 0.6ct_2 = \frac{4}{5}L + \frac{9}{20}L = \frac{5}{4}L$$

$$x_2 = \frac{x_2' + ut_2'}{\sqrt{1-\beta^2}} = \frac{5}{4}L$$

火车隧道佯谬

同时性的相对性

$$S \text{系下} \quad t_1 = t_2 \quad \Delta t = 0$$

$$S' \text{系下} \quad t_1' = t_2' \text{ 不一定成立}$$

$$\Delta t' = 0 \text{ 不一定成立}$$