自动控制理论专题实验 2

2024.3 (西一楼 **A306**)

实验三 直升机姿态控制系统设计

一、 实验目的

- 1. 了解直升机结构和飞行原理,垂直起飞和降落、悬停等控制原理。
- 2. 熟悉 PID 算法与参数对系统性能的影响,掌握 PID 应用与参数调整。
- 3. 掌握 LabVIEW 图形化编程方法。

二、实验设备与软件

- 1. 软件系统: Win7 系统, Labview2015 开发软件。
- 2. 硬件设备: 计算机, NI Elvis II 实验平台, 直升机模拟系统一套。



1) 直升机模拟系统接口

序号	端子	端子说明		
1	+12V	+12V 电源正极		
2	GND	+12V 电源地		
3	+5V	+5V 电源正极		
4	GND	+5V 电源地		
5	AIN3	3 号模拟量检测端子,螺旋桨电机电压检测端子		
6	AIN2	2 号模拟量检测端子,螺旋桨电机电压检测端子		
7	AIN1	1号模拟量检测端子,霍尔传感器电路接地端子		
8	AIN0	0号模拟量检测端子,霍尔传感器电路检测端子		
9	DA-OUT0	模型控制信号输入端子,螺旋桨电机电压控制端子		
10	AGND	模拟地线		

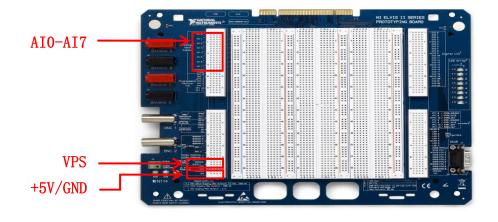
2) SS49E 系列霍尔效应线性位置传感器

SS49E 和 SS59ET 系列经济型线性霍尔效应传感器,为小型、通用、线性、霍尔效应传感器装置,它的运行依靠永久磁铁或电磁铁的磁场。线性电流源输出电压由供电电压设定,并随磁场强度成比例地变化。集成电路具有低噪声输出的特点,致使不再需要采用外部滤波。它还包括有薄膜式电阻,能提高温度的稳定性和准确性。这些线性霍尔效应传感器的工作温度范围为-40℃至 100℃(-40°F 至 212°F),适用于各种商业、用户和工业环境条件。

SS49E/SS59ET 系列霍尔效应线性位置传感器应用范围:电流传感,电动机控制,位置传感,磁码读数,旋转编码器,铁金属探测器,振动传感,液位传感,重量传感。

3) 螺旋桨性能参数

- 额定电压: 12V
- 电流: 0.17A
- 功率: 2.14W
- 额定转速: 10000rpm
- 最大气流: 0.322CMM, 11.4CFM
- 最大风压: 0.332inAq, 8.432mmAq
- 噪音水平: 39.1dB/A
- 4) NI Elvis II 开发平台实验中用到的接口:
- 8个模拟量输入接口 AI0-AI7 中的选两个接采样点,其中"+"接信号端,"-"端接地。
- 可变电源 VPS 的 Supply+输出控制电压信号,范围 0-10V。
- 电源: +5V、GND



● 直升机与 ELVIS 接线端子对应表如下: (*注意共地)

序号	直升机接线端子	ELVIS 对应端子
1	+12V	外部电源/电池
2	GND	+12V/GND
3	+5V	+5V
4	GND	GND
5	AIN3	
6	AIN2	
7	AIN1	AI- (GND)
8	AIN0	AI+
9	DA-OUT0	VPS (Supply+)
10	AGND	GND

三、预习要求

- 1.写出直升机垂直起飞和降落、悬停等控制系统与飞行动力学的基本原理,控制难点在哪里。
 - 2.写出 PID 控制算法及各参数的作用,对系统性能的影响,应用于那些控制对象。
 - 3.写出 PID 参数经验调整方法。

四、实验任务

- 1. 应用 Labview2015 软件编程,分别采用控制仿真函数构建 PID 控制器与 LabVIEW 自带 PID 函数两种方式,设计实现直升机姿态的自动控制系统。
 - 2. 控制系统功能:
 - ①可实时设定姿态与调整 PID 参数参数;
 - ②具有实时监测直升机的姿态功能,显示设定姿态与当前姿态的数据与历史曲线:
 - ③具有 PID 和手动切换功能,显示当前 PID 与手动控制输出数据与历史曲线;
 - ④具有控制按钮,满足程序正常退出释放所有缓存。
 - 3. 界面标注控制系统名称,注明组员班级姓名。变量命名规范,文字统一中文或英文。
 - 4. 调试:

调整 PID 参数,观察直升机在水平悬停姿态、俯姿、仰姿的 PID 控制效果,找到最佳 PID 参数,要求响应快,无震荡,无超调。

5. 记录:

- ①截图记录 PID 参数经验调整过程控制响应曲线变化。
- ②截图记录最佳 PID 参数下直升机依次从俯姿、平姿、仰姿、最大仰姿之间切换过程控制响应曲线变化。
- ③截图记录最佳 PID 基础上,比例、积分、微分参数变化的控制响应曲线变化。
- ④截图记录手动控制直升机依次从俯姿、平姿、仰姿、最大仰姿之间切换过程控制 响应曲线变化。
- ⑤截图程序框图。

五、实验报告要求

- 1. 预习内容
- 2. 写明直升机控制设计思路与方案, LabVIEW 的设计过程中关键部分做重点说明。
- 3. 研究直升机姿态在不同 PID 参数下的控制性能变化,对比分析 PID 数据与系统控制性能的因果关系。总结 PID 的作用与参数调整规律。
 - 4. 说明调试中的出现的问题与解决方法。
 - 5. 实验总结,写明实验分工。
 - 6. 电子版报告按组提交,文件命名格式(Word 文档): xx 班 xx 和 xx 自控实验报告。
 - 7. 封面信息: 专题实验名称; 班级, 姓名, 学号; 联系方式, 指导老师, 提交时间。