第三次习题课

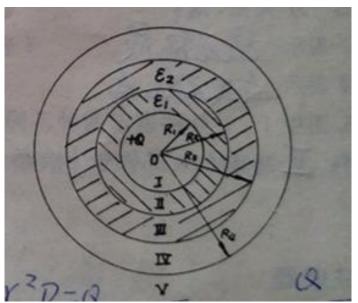


1 在6000m的高空大气层中产生一个 π 介子,以速度v = 0.998c飞向地球,假定该 π 介子在 其自身的静止系中的寿命为2 × 10⁻⁶s。试分别从下面两个角度,即地球上的观察者和 π 介子静止系中的观察者,来判断该 π 介子能否到达地球(已知 $\sqrt{1-0.998^2} = 0.0632$,真空光速 $c = 3 \times 10^8 \text{m/s}$)

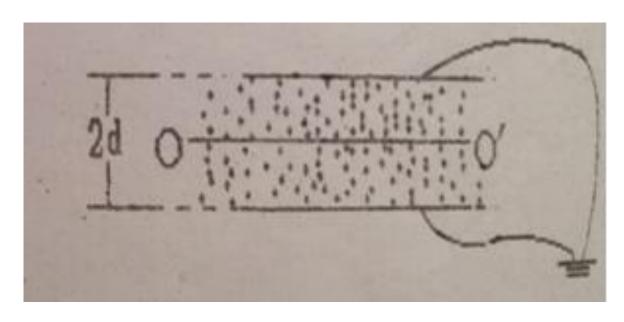
2 宇宙飞船以u = 0.8c的速度飞离地球。若地球接收到它发出的信号间隔为10s。试计算宇航员以自己的钟计时,发出的信号间隔是多少?

3 球形电容器由半径为 R_1 的导体球与它同心的均匀球壳构成,其间有两层同心的均匀介质球壳,介电常数分别为 ε_1 和 ε_2 ,两层介质的分界面半径是 R_2 ,导体球壳的内半径为 R_3 .球壳外半径 R_4 ,球壳外是真空。设内球带电荷Q,球壳不带电。求:

- (1) 各区域的电场强度
- (2) 两导体球间的电势差
- (3) 球形电容器的电容



4 两块"无限大"平行导体板,相距为2d,都与地连接,在板间均匀充满着正离子气体(与导体板绝缘)离子数密度为n,每个离子的带电量是q。如果忽略气体中的极化现象,可以认为电场分布相对中心平面00'是对称的。试求两板间的场强分布和电势分布。



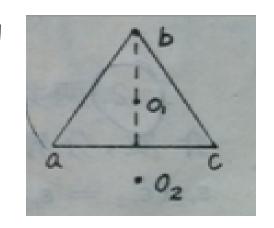
5 氢原子是一个中心带正电 q_e 的原子核(可视为电荷),外边是带负电的电子云。

在正常状态时,电子云的电荷分布密度是球对称的: $\rho = -\frac{q_e}{\pi a_0^3} e^{-\frac{2r}{a_0}}$,式中 a_0 是以常

量(玻尔半径)。试求原子电场强度大小的分布。

6 两共轴的导体圆筒,内筒的半径是 R_1 ,外筒的半径是 R_2 (R_2 < 2 R_1),其间充的两层均匀介质,分界面的半径是R,内层电介质的相对介电常数为 $\varepsilon_{\gamma 1}$,外层电介质的相对介电常数为 $\varepsilon_{\gamma 2}$ ($\varepsilon_{\gamma_2} = \varepsilon_{\gamma 1}/2$),两层介质的击穿电场强度都是 E_b 。试问当电压升高时,内外层介质哪一层先击穿,并计算此时所加的最大电压。

7 把均匀带电的绝缘细杆分为三段,拼成如图所示的正三边形, O_1 为其重心,测得 O_1 、 O_2 两点的电势分别为 u_1 和 u_2 (O_1 、 O_2 两点与ac对称),现把ac棒移至无限远处,这时 O_1 和 O_2 两点的电势分别为多少?



8 半径为R,带电量为Q的均匀球体,因电场斥力的作用,使电荷全部均匀分布在表面上,求电场力所作的功。

9.实验表明,在靠近地面处的电场强度是 1.0×10^2 N/C,方向指向地球中心,在离地面 1.5×10^3 m高处,电场强度约为20N/C,方向指向地球中心,则地球所带的总电荷量 Q为多少?离地面 1.5×10^3 m下的大气层中电荷的平均密度 ρ 是多少?(地球可近似为 球体,半径R=6371km)

测试题:

半径为R的无限长均匀带电直圆柱体,体密度为 ρ ,求圆柱体内外任一点的电场强度。

补充:

根据狭义相对论,运动物体在运动方向上会发生洛仑兹收缩。现在有一列静止时200米长的火车即将以0.6c通过一条200米长的隧道。于是火车司机与隧道管理员发生了如下争执:

隧道管理员:火车由于高速行驶而发生洛仑兹收缩,所以火车的长度小于200米, 必然存在某一时刻,火车整个车身都在隧道里。

火车司机:火车并没动,隧道由于在高速向火车冲过来而发生了洛仑兹收缩,所以 隧道的长度小于200米,所以任何时刻火车都不可能完全在隧道里