

Ověřovací doložka

k datové zprávě

podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”)

1. ODDÍL - Záznam o konverzi

Pořadové číslo konverze:

Název organizace:

Jméno a příjmení:

Datum:

2. ODDÍL - Údaje o konvertovaném dokumentu

Výstup odpovídá vstupu:

ANO ☐ NE ☐

Počet listů:

Zajišťovací prvek:

3. ODDÍL - Poznámky

Datum vyhotovení

25 5400 Clb 5400 vzor č. 1

Elektronický podpis



JUDr. Alena SCHILLEROVÁ, Ph.D.
místopředsedkyně vlády a ministryně financí

PID: MFCRAXHUDP

Č. j.: MF-16540/2020/4301-3

Počet listů: 1

Praha 24. června 2020

Vážený pane poslanče,

prostřednictvím předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky pana Radka Vondráčka jsem obdržela Vaši písemnou interpelaci ze dne 1. června 2020 ve věci "záchrany" společnosti České aerolinie (ČSA).

Jak ve své interpelaci uvádíte, navazujete na Vaši původní interpelaci předsedy vlády ČR Ing. Andreje Babiše, kterou jsem obdržela na vědomí obdobně jako ostatní místopředsedové vlády a dále na Vaši druhou interpelaci ve stejné záležitosti, na kterou jsem Vám zaslala odpověď dne 28. května 2020 a na jejíchž závěrech se nic nemění.

Opět musím zopakovat své přesvědčení, že jste nepochybně informován o intenzivní přípravě postojů vlády České republiky k případné pomoci Smartwings Group (SWG), potažmo společnosti ČSA místopředsedou vlády Ing. Karlem Havlíčkem, do jehož gesce daná záležitost spadá a který má za tímto účelem zřízen speciální tým či expertní komisi. Oproti Vaší předešlé interpelaci je nová informace od pana místopředsedy Havlíčka o nákladech státu ve výši 1,2 mld. Kč do konce roku v případě, že dojde ke krachu SWG/ČSA a dále se k řešení situace sešel v Poslanecké sněmovně PČR i podvýbor pro letectví a vesmírný program.

Ve své současné interpelaci mi v 6 okruzích kladete celkem 15 otázek, z nichž však většina je odvozena či naopak směřuje na Vámi uváděné detailní informace o vlastnické struktuře akcionářů SWG/ČSA, včetně jejího historického vývoje v tzv. daňových rájích. Předpokládám, že vlastnická struktura je předmětem analytického zájmu výše uvedeného týmu pana místopředsedy Havlíčka.

Dále mi kladete otázku, „jak probíhají Vaše jednání s vládami Slovenska, Polska, Maďarska a Německa o jejich participaci na případné záchraně koncernu SWG?“. Jako místopředsedkyně vlády ani ministryně financí nevedu žádná takováto jednání. Pouze jsem zaregistrovala mediální vyjádření představitelů SWG/ČSA, že usilují o podporu i v Maďarsku a Polsku, kde mají také umístěnu část letadel, nicméně informace o výsledcích těchto snah nemá Ministerstvo financí k dispozici. Opět

zdůrazňuji, že z logiky věci i veřejných vystoupení vyplývá, že s oběma skupinami akcionářů vede jednání tým pana místopředsedy Havlíčka.

Pokud jde o Váš dotaz ohledně zajištění ze strany SWG/ČSA v případě poskytnutí státní finanční pomoci, je dle zveřejněných informací toto předmětem jednání shora uvedené expertní skupiny. Detailní informace nemám k dispozici, ale v případě potenciálního poskytnutí podpory považuji garance ze strany SWG/ČSA či akcionářů za nezbytné.

Závěrem se musím ohradit proti některým Vaším tvrzením v interpelaci:

Uvádíte, že čeští daňoví poplatníci „jsou často objektem neodůvodněných represí a šikany ze strany české daňové správy“. Toto musím jednoznačně odmítnout a zastat se drtivé většiny zaměstnanců daňové správy, kteří vykonávají svou práci svědomitě, s patřičnou pílí a odborností, v souladu s požadavky legislativy.

Dále uvádíte, že se ve vztahu k SWG/ČSA jedná o mnou „zamýšlený projekt záchrany“, „finanční pomoc, kterou (já) navrhuji“ nebo dokonce, že já „vehementně prosazuji poskytnutí finanční pomoci“, s čímž nemohu souhlasit. Naopak jsem již opakovaně uvedla, že ke SWG/ČSA nelze přistupovat jinak než k jiným firmám v obdobné situaci. Mohu Vám pouze zopakovat, že v případě SWG/ČSA jde o nalezení případné pomoci ve vhodném rozsahu a formě na základě výše uvedených analýz i s vědomím podpory, kterou případné pomoci ze strany státu vyjadřují například zástupci odvětví cestovního ruchu, zaměstnanci SWG/ČSA a nově i Mezinárodní sdružení pro leteckou dopravu (IATA).

S pozdravem



Vážený pan
Jan Lipavský
poslanec
Poslanecká sněmovna PČR
Praha