



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12  
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Vážený pan  
**Jan Lipavský**  
poslanec PSP ČR zvolený za Českou pirátskou  
stranu  
místopředseda výboru pro obranu  
místopředseda zahraničního výboru

Tychonova 18  
160 00 Praha 6  
ID DS: 59p4qyj

Váš dopis značky / ze dne  
#JLI 31604/16.6.2020

Naše značka  
191/2020-072-Z106/5

Vyřizuje / linka  
Klenotová Jana / 31317

Praha  
01.07.2020

**Věc: Žádost o informace ze dne 16. 6. 2020 – Odpověď**

Vážený pane poslanče,

dne 16. 6. 2020 obdrželo Ministerstvo dopravy, Odbor komunikace, prostřednictvím datové zprávy Vaši žádost o informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“). V žádosti, která byla zaevidována podatelnou pod č. p. 27958/2020-MD-CKDP, jste požádal o *poskytnutí analýzy ministerstva dopravy k současné situaci aerolinek Smartwings, o které se zmínil ministr dopravy ve svém rozhovoru pro DeníkN.*

K poskytnutí finančního modelu o stavu firmy, který umožňuje zabývat se variantami dalšího vývoje, vydalo Ministerstvo dopravy rozhodnutí o odmítnutí žádosti, které obdržíte samostatně.

Nezávisle na tomto finančním modelu Vám poskytujeme stručnou rozvahu obsahující obecné zhodnocení současných vývojových trendů a očekávání v rámci postupného obnovování provozu obchodní letecké dopravy a dále informace k dopadům případného krachu firmy na veřejné finance a veřejný sektor. Tato krátká rozvaha vznikla jako podklad pro jednání Podvýboru pro letectví a vesmírný program dne 18. 6. 2020, kterého jste se účastnil, a souvisí s tématem, o kterém pojednával Vámi zmíněný zpravodajský článek.

Tuto stručnou rozvahu přikládáme níže.

**1) Dopady COVID 19 v Evropě**

V posledních měsících došlo k propadu **pohybů letadel až o 90 %** oproti stejnému období v roce 2019. Došlo tak k absolutnímu narušení přímé i nepřímé konektivity v evropském i celosvětovém měřítku. K zajištění základních humanitárních či ekonomických potřeb fungovala poměrně dobře nákladní letecká doprava. Obecně se však zastavily příjmy leteckých dopravců, zatímco nebylo možné přerušit či odložit některé náklady. Letečtí dopravci, ale i další subjekty civilního letectví, jako letiště, řízení letového provozu, handlingové společnosti, prodejci na letištích a další pocítily významné ztráty. Bude nutné získat zpět důvěru cestujících



v bezpečnou, spolehlivou a cenově dostupnou leteckou dopravu bez zdravotních rizik a změn v provozních plánech na poslední chvíli.

Poslední statistiky ukazují, že **dochází k pozvolnému obnovování leteckých spojů v Evropě** (v minulém týdnu 10% nárůst podávání letových plánů), i když v tomto regionu stále zůstává nejvýraznější pokles letecké dopravy ve srovnání s ostatními částmi světa. **Aktuální provozu v Evropě je o 81 % nižší** ve srovnání se stejným obdobím minulého roku. Někteří letečtí dopravci obnovili v průběhu května svůj provoz v omezeném rozsahu a počty letů i přepravených cestujících postupně rostou, i když je znát určité kolísání nabídky v podobě rušení některých letů či snižování frekvencí podle vývoje obsazenosti.

**Letečtí dopravci obnovují především evropské linky, úroveň obnovy dálkových linek je pomalejší.** Naplňuje se původní predikce obnovování letecké dopravy ve tvaru písmene U, tzn. delší propad a potřebný čas na růst letecké dopravy.

### Vývoj v ČR

V ČR lze výrazný provozní pokles sledovat např. na výkonech letiště Praha Ruzyně, které minulý rok odbavilo rekordních 17,8 mil. cestujících. Tento rok je to do konce května pouhých 2 506 876 cestujících, což např. za **květen** představuje meziroční **propad o 99,5 % (duben propad o 99,6 %)**. Aktuálně se na pražském letišti jedná o 55 obnovených či potvrzených destinací od 17 dopravců. Česká regionální letiště měla navíc po dobu několika měsíců zákaz provozu letů s cestujícími na palubě s určitými výjimkami. Obnovení provozu zde bude ještě pozvolnější než v Praze a do velké míry bude závislé na rozsahu letů do turistických destinací v průběhu letního období, které by měla v drtivé míře zajistit společnost Smartwings, a.s.; Dopad COVIDu na toto odvětví je také patrný ze statistik Řízení letového provozu České republiky, s.p. Např. pohyby ve vzdušném prostoru ČR poklesly v dubnu o 83,5 % a v květnu o 81,6 %.

### Smartwing Group (SWG):

ČSA (**pátá nejstarší** stále fungující letecká společnost na světě, zal. r. 1923) a Smartwings spadají do koncernové skupiny Smartwings Group (SWG).

V roce 2019 bylo na letech SWG přepraveno celkem 9,6 milionů cestujících, z toho z a do ČR rovných 6 milionů cestujících (incoming 2,5 milionů turistů!).

SWG má roční obrát přesahující 25 mld. Kč, v roce 2018 se jednalo o **28 mld. Kč**.

SWG je tak z hlediska tržeb z daleka nejdominantnější skupinou v leteckém odvětví ČR.

SWG zajišťuje téměř 31 % letových činností z celkového provozu Letiště Václava Havla Praha (Letiště Praha, a.s.), kde je tak největším přepravcem.

Z hlediska provozu na regionálních letištích v Ostravě a Brně je poměr odbavených cestujících závislý na SWG ještě mnohem vyšší (od 60 % do 75 %, v letní charterové sezóně přes 90 %).

SWG obchoduje s českými dodavateli, přičemž prostřednictvím plateb dodavatelům se sídlem na území ČR tento obchod v roce 2019 dosáhl výše 7,2 miliardy Kč za dodávky služeb a zboží (mj. údržba letadel, služby českých letišť, letová přibližovací služba, pozemní odbavení (handling), výcvik posádek, ubytovací zařízení a další).

Zapomínat nejde na význam SWG pro krizové situace (repatriace, přeprava materiálu,...) ani na její příspěvek v oblasti širší zaměstnanosti a také vzdělání a udržování vysoké míry kompetence v ČR.

Řada studií uvádí, že každý 1 milion přepravených cestujících jen na letišti a v nejbližším subdodavatelském řetězci přispěje k vytvoření přibližně 1 tisíce pracovních míst.

### Pomáhají ostatní státy

V případě, že ČR neposkytne určitou formu pomoci svému zde usazenému leteckému dopravci (jedinému), bude se jednat prakticky o ojedinělý počín, protože státy nejen v EU, ale po celém světě se masivně rozhodly dopravce (své) podpořit. Jen namátkou: FR – € 7 mld. pro Air France; DE – € 9 mld. pro Lufthansu; UK – pro všechny v UK usazené dopravce (mj. 600 mil. liber pro Ryanair...); ale také AT – € 450 mil. pro Austrian Airlines (patří do skupiny Lufthansa Group...); HU, SRB, ES, PT, DK/FI/SE aj. Nepočítaje samozřejmě nadstandardní pomoc v USA apod.

### Co by stál krach (konkurz) SWG státní rozpočet

V případě konkurzu letecké společnosti (SWG) a s přihlédnutím ke stávajícím závazkům (zejména v oblasti zaměstnaneckých vztahů, jakož i výpadku některých odebíraných služeb, se jen **okamžitá ztráta pro státní rozpočet (včetně krajů) dá vyčíslit na částku přesahující 1,2 mld. Kč** (z toho přibližně 310 mil. Kč jde obligatorně za státním rozpočtem na náhradu mezd a podporu nezaměstnanosti, dalších cca 220 mil. Kč bude výpadek v odvodu sociálního a zdravotního pojištění či daně z příjmů; k dalším okamžitým ztrátám ve výši cca 700 mil. Kč dochází v důsledku výpadku tržeb pro státem či krajem vlastněné subjekty (letišť) a dále výnosů ze služeb, které SWG odebírají od podniků, které stát vlastní nebo v nich má podíl), a to vše jen pro období 7-12/2020.

**Nepřímé dopady**, případně indukované dopady, **mohou dosahovat násobku výše uvedené částky.**

### Závěr

Ekonomicky je tedy naprosto obhajitelné státní pomoc SWG poskytnout.

Je rovněž namístě se ptát, proč dopravní firmy nemohou mít přístup ke stávajícím podporám – snahou ministerstva je navodit rovné podmínky.

Letectví má v ČR dlouholetou tradici, jedná se o velmi prestižní obor, **výcvik pilotů, posádek a dalších osob podílejících se na provozu** je velmi časově a finančně náročný a ČR je schopna v tomto držet krok se světem. Pokud dopustíme, že čeští dopravci z dopravního systému zmizí, bude to smrtelná rána pro celé toto náročné odvětví s vysokou přidanou hodnotou. Lze pochybovat, že by se v tak silné konkurenci ještě někdy podařilo nějakou leteckou společnost uvést do provozu.

Je třeba si proto uvědomit, že zde nehovoříme o jedné z mnoha firem, jak je někdy interpretováno, ale o skupině, **která je v České republice jediná a s její existencí je spjata existence celého oboru obchodní letecké dopravy, včetně cestovního ruchu na našem území.** Nejde tedy o záchranu jedné firmy, ale o záchranu odvětví a důležité součásti dopravního systému ČR.

### 2)K otázce **případného dopadu ve výši 1,2 mld. Kč** uvádíme:

- Jedná se o vyčíslení ztrát vůči státnímu rozpočtu, kam je třeba započítat výpadky na sociálním a zdravotním pojištění zaměstnanců, na dani z příjmů i náklady na případnou náhradu mezd či podporu v nezaměstnanosti. K dalším ztrátám dochází rovněž v důsledku výpadku tržeb pro státem či krajem vlastněné subjekty (letišť) a dále výnosů ze služeb, které SWG odebírají od podniků, které stát vlastní nebo v nich má podíl (typicky státní podnik ŘLP ČR).
- Do uvedené částky nebyly započteny další přímé a okamžité dopady na výnosy ostatních dodavatelů služeb SWG. Ztráta 1,2 miliardy by tedy byla okamžitou ztrátou jen pro Českou republiku, ke které lze dospět na základě počtu zaměstnanců společnosti, jejich odvodů státu a plateb za různé služby.

Vše potřebné naleznete zde:

Přímé dopady za období 7-12/2020 v případě vyhlášení insolvence v 7/2020			
Subjekt	Zaměstnanec	Počet zaměstnanců	Celkem dopad
Úřad práce - vyplacení náhrad mezd v konkurzu (max částka na zam.)	143 000 Kč	1750	250 250 000 Kč
Úřad práce - podpora v nezaměstnanosti - (max. částka na zam.)	38 776 Kč	1573	61 072 200 Kč
Výpadek odvodů soc. z. drav. Daň z příjmů - zaměstnavatel + zaměstnanec - nezaměstnaný	136 000 Kč	1573	214 200 000 Kč
Výpadek odvodů soc. z. drav. Daň z příjmů - zaměstnavatel + zaměstnanec - snížené mzdy	40 800 Kč	173	7 140 000 Kč
<b>CELKEM přímý dopad za zaměstnance</b>			<b>532 662 200 Kč</b>
Subjekt	Celkový výpadek tržeb	Nahrazeno konkurencí	Faktický výpadek tržeb
Letiště Praha a.s. - výpadek tržeb od skupiny SW	549 000 000 Kč	40%	329 400 000 Kč
ŘLP a CAT-C - výpadek tržeb od skupiny SW	147 000 000 Kč	50%	73 500 000 Kč
Letiště Brno, Ostrava, Pardubice - výpadek tržeb od skupiny SW	99 000 000 Kč	15%	84 150 000 Kč
<b>CELKEM výpadek tržeb pro stát a kraje v vlastněných subjekty</b>			<b>487 050 000 Kč</b>
Neuhrazené závazky, které se v konkurzu budou hradit dle výše uvedených stavů k 31.5.20			
Subjekt	Celková částka	Zrůta v konkurzu	Celkem zřůta
Letiště Praha a.s.	75 377 000 Kč	97%	73 115 690 Kč
Czech Airline Technics - 100% Letiště Praha	129 322 000 Kč	97%	125 442 340 Kč
ŘLP a CAT-C	11 830 000 Kč	97%	11 475 100 Kč
Czech Airline handling - 100% Letiště Praha	51 000 Kč	97%	49 470 Kč
<b>CELKEM odpis pohledávek v konkurzu</b>			<b>210 082 600 Kč</b>
<b>Celkem dopad konkurzu na stát a kraje</b>			<b>1 229 794 800 Kč</b>

S pozdravem

**Mgr. Jakub Stadler**  
ředitel  
Odbor komunikace