

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12 PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Č. j.: 191/2020-072-Z106/4



ROZHODNUTÍ

Ve věci žádosti **pana Jana Lipavského**, nar. 2. 7. 1985, bytem Tychonova 18, Praha 6, 160 00 (dále jen žadatel), o poskytnutí informace dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "InfZ"), ze dne 16. 6. 2020, týkající se poskytnutí *Analýzy ministerstva dopravy k současné situaci aerolinek Smartwings, a.s.* (dále jen "žádost"), rozhodlo Ministerstvo dopravy, Odbor komunikace (dále jen "Ministerstvo dopravy" nebo "ministerstvo"), jako povinný subjekt podle InfZ, podle ustanovení § 15 odst. 1 InfZ, v I. stupni,

takto:

Shora uvedená žádost o poskytnutí informací, se z důvodu faktické neexistence požadovaných informací, odmítá.

Odůvodnění:

Žadatel podal prostřednictvím datové zprávy v souladu s ustanovením § 13 odst. 1 InfZ dne 16. 6. 2020 žádost ve smyslu InfZ, která byla podatelnou ministerstva zaevidována pod č. p. 27958/2020-MD-CKDP. V žádosti, označené sp. zn.: #JLI 31604, požádal žadatel *o poskytnutí analýzy ministerstva dopravy k současné situaci aerolinek Smartwings*, o které se zmínil ministr dopravy ve svém rozhovoru pro DeníkN.

Podle § 3 odst. 3 InfZ se informací pro účely tohoto zákona rozumí jakýkoliv obsah nebo jeho část v jakékoliv podobě, zaznamenaný na jakémkoliv nosiči, zejména obsah písemného záznamu na listině, záznamu uloženého v elektronické podobě nebo záznamu zvukového, obrazového nebo audiovizuálního.

Zda a jakou formou by stát případně firmě Smartwings pomohl, nebylo v době podání žádosti rozhodnuto. Ministerstvu nebyl zadán výslovný úkol vlády, aby takový návrh resort dopravy připravil. Už v té době byla také zvažována obecná forma pomoci firmám podnikajícím v dopravě – tedy rozšíření programu COVID.

Společnost Smartwings vypracovala finanční model, který obsahoval údaje o stavu firmy a umožňoval zabývat se variantami dalšího jejího vývoje. S tímto modelem se zástupci ministerstva seznámili. Zástupcům ministerstva bylo umožněno do modelu nahlédnout, prostudovat jej, validovat data. Nicméně tento materiál obsahující obchodní údaje společnosti Smartwings, a.s. nemá ministerstvo k dispozici v písemné či elektronické podobě. Mimo jiné i s ohledem na obchodní tajemství, která model obsahuje. Na ministerstvu tedy tento model není veden v žádných záznamech ve smyslu § 3 odst. 3 InfZ. (Ministerstvo nemá ani zákonnou povinnost, aby finančním modelem společnosti disponovalo.)

Nejvyšší správní soud judikoval rozsudkem čj. 2 As 71/2007-56 ze dne 2. 4. 2008 že, cit.: "Poskytnutí informace lze totiž odmítnout nejen z důvodů právních, jež jsou taxativně vyjmenovány



v § 7 – 11 zákona o svobodném přístupu k informacím, nýbrž i z důvodů faktických, které v zákoně z pochopitelných důvodů vyjmenovány nejsou. Typickým faktickým důvodem neposkytnutí informace přitom bude právě situace, kdy povinný subjekt požadovanou informaci nemá". Z výše uvedeného vyplývá, že v případě neexistence informace vydává povinný subjekt rozhodnutí o odmítnutí informace jako v tomto případě.

Na základě výše uvedených skutečností bylo proto rozhodnuto tak, jak je uvedeno výše.

V souvislosti s diskuzí o případné formě pomoci státu aerolinkám Smartwings ministerstvo žadateli poskytlo prostřednictvím odpovědi ze dne 1. 7. 2020 stručnou písemnou rozvahu pro jednání Podvýboru pro letectví a vesmírný program dne 18. 6. 2020, která na ministerstvu před jednáním vznikla a souvisí s tématem, o kterém žadatelem zmíněný zpravodajský článek pojednával. Rozvaha obsahuje obecné zhodnocení současných vývojových trendů a očekávání v rámci postupného obnovování provozu obchodní letecké dopravy a dále informace k dopadům případného krachu firmy na veřejné finance a veřejný sektor.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení na základě ustanovení § 16 odst. 1 InfZ podat rozklad ministru dopravy podle § 152 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí účastníku řízení. Rozklad se podává u správního orgánu, který rozhodnutí vydal, na adrese: Ministerstvo dopravy, nábřeží L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1.

V Praze 1. července 2020

Mgr. Jakub Stadler

ředitel

Odbor komunikace

Za správnost vyhotovení: Jana Klenotová, vrchní referentka

Rozdělovník:

- 1. Žadatel Jan Lipavský, Tychonova 18, Praha 6, 160 00 ID DS: p4qyj
- 2. Spis