



Vyřizuje: Kristýna Plašilová
asistentka poslance
Jana Lipavského
plasilovak@psp.cz
tel. 728 859 187
Naše sp. zn.: #JLI 30412
Doručovat: do datové schránky [59p4qyj](#)
Datum: 01.06. 2020

Vážená paní
JUDr. Alena Schillerová, Ph.D.
ministřyně financí

prostřednictvím
Mgr. Radka Vondráčka
předsedy Poslanecké sněmovny
Parlamentu České republiky

odesláno do datové schránky: [bykaigw](#)

Interpelace ministřyně financí ve věci "záchrany" společnosti České aerolinie (ČSA)

Vážená paní ministřyně,

v souladu s ustanovením čl. 53 odst. 1 Ústavy České republiky a § 110 a násl. zákona č. 90/1995 Sb., o jednacím řádu Poslanecké sněmovny, se na Vás jako poslanec zvolený za Českou pirátskou stranu obracím s touto interpelací:

Tato interpelace navazuje na obsah mých interpelací sp. zn. JLI 30412 ze dne 22.4. 2020 a ze dne 11.5. 2020, které se týkaly otázky tzv. „záchrany“ letecké společnosti Smartwings, a.s.

Od mé poslední interpelace Vaší osoby ve zde probírané otázce dne 11.5. 2020 byly bohužel nad rámec všech skutečností zmíněných v mých předchozích dvou interpelacích zjištěny další okolnosti, které Vámi zamýšlený projekt záchrany shora vyjmenovaných subjektů činí nejen z pohledu ochrany prostředků daňových poplatníků, ale i z hlediska ochrany zájmů státu zcela nepřijatelným.

I. Vlastnictví Smartwings, a.s. pochybnou společností z daňového ráje

Zajisté je Vám známo, že 49,9% akcií, tvořících zapsaný základní kapitál obchodní korporace Smartwings, a.s., je ve vlastnictví obchodní společnosti Rainbow Wisdom Investments Limited (dále jen „Rainbow“).

Jsem poněkud překvapen, že jste do dnešního dne českým daňovým poplatníkům nesdělila veškeré skutečnosti vysoce dubiozní a konfliktní povahy, které se k výše uvedené společnosti vztahují.

Dle mně dostupných informací byla Rainbow založena v Hongkongu v březnu 2016, přičemž jejím zakládajícím společníkem byla obchodní společnost Ultimate Best Investments Limited. Vklad poslední

jmenované obchodní společnosti do základního kapitálu Rainbow, jenž odpovídal 100% zapsaného základního kapitálu Rainbow, představoval částku ve výši 1 HKD (slovy: jeden Hong Kong dolary), tedy v přepočtu zhruba 3 Kč (slovy: tři koruny české), což odpovídá maloobchodní ceně jednoho nejlevnějšího rohlíku z pekáren Penam. Nyní činí základní kapitál společnosti Rainbow 4 HKD (slovy: čtyři Hong Kong dolary), tedy v přepočtu circa 12 Kč (slovy: dvanáct korun českých), což odpovídá maloobchodní ceně jednoho nejlevnějšího koláče z pekáren Penam.

Od dubna 2020 je ředitelem Rainbow Fan Čeng (范征), který zároveň zastává funkci zástupce generálního ředitele (副总经理) v CITIC Construction a působí coby korporátní tajemník v CITIC Secretaries Limited (中信秘书有限公司).

Pro úplnost uvádím, že zmíněný zakládající společník společnosti Rainbow, obchodní společnost Ultimate Best Investments Limited, byl založen v Hong Kongu v roce 2011 společností Blear Services Limited a byl posléze ovládán skrze obchodní společnost Fernside Limited, jež byla registrována na tichomořském ostrově Západní Samoa. Posledně jmenovaná společnost z Pacifiku figuruje v 19 firmách uvedených na seznamu firem napojených na Islamic Republic of Iran Shipping Lines, jež jsou dle mých informací na sankčním seznamu vlády USA.

V současné době je obchodní společnost Rainbow vlastněna obchodní společností Hengxin Enterprises Limited, jež je registrována v daňovém ráji na Britských Panenských ostrovech. Ředitelem Hengxin Enterprises Limited je Feng Siao (冯萧), jenž zároveň působí coby zástupce generálního ředitele (副总裁) v CSC Financial Co., Ltd. (中信建投证券股份有限公司). Jde o investiční banku založenou CITIC Securities a Jianyin Investment.

K otázce vlastnické struktury společnosti Rainbow se dne 28.5. 2020 vyjádřil na Twitteru i Jaroslav Tvrdík, člen dozorčí rady CITIC Europe Holding a.s., a to následovně (cituji včetně Tvrdíkových gramatických chyb): „100 % vlastníkem společnosti Rainbow Wisdom Investments Limited je největší čínský státní konglomerát CITIC Group Corporation. Společnost drží prostřednictvím své dceřiné společnosti. Beneficial owner Citic Group Corporation je ministerstvo financí ČLR.“

Pokud odhlédnu od skutečnosti, že dle dostupných korporátních dokumentů není Tvrdík právně zmocněn za Rainbow vystupovat, neboť od dubna 2020 je dle notářského zápisu č. 534/2020 zmocněn zastupovat Rainbow soudruh Ču Kao-ming (朱皋鸣), jenž je členem Podnikového výboru KS Číny v CITIC Group a CITIC Limited a zástupcem generálního ředitele (副总经理) v CITIC Limited, ze shora citovaného vyjádření Tvrdíka je zjevné následující:

- (i) Tvrdík – poněkud k mému překvapení – potvrzuje má znepokojivá zjištění, že Rainbow coby vlastník Smartwings, a.s. je sám vlastněn offshorovou společností z daňového ráje, když uvádí, že „Společnost (rozuměj Rainbow) drží (rozuměj CITIC Group Corporation) prostřednictvím své dceřiné společnosti.“ Jakkoliv se nemohu s Tvrdíkem ztotožnit při psaní slova „dceřiné“ s dvěma „n“ (viz text Tvrdíkova tweetu), přičemž se domnívám, že ho takovému pravopisu nemohli učit ani na Vysoké vojenské škole pozemního vojska ve Vyškově před rokem 1989, jinak se s jeho zde citovaným tvrzením shodují.

- (ii) Tvrdík dále uvádí, že CITIC Group Corporation je největším čínským státním konglomerátem, čímž připouští, že jde o podnik mimořádného ekonomického významu a mimořádné ekonomické síly.
- (iii) Tvrdík konstatuje, že konečným beneficentem CITIC Group Corporation, který ji ovládá, je Ministerstvo financí ČLR.

V návaznosti na uvedená fakta si Vám dovoluji položit následujících pět otázek:

1. Domníváte se, že základní kapitál společnosti Rainbow, jež vlastní 49,9% akcií Smartwings, a.s., ve výši 12 Kč (slovy: dvanáct korun českých) odpovídá pozici významného akcionáře zde uvedeného leteckého dopravce, o němž Vy sám, předseda Vaší vlády a čeští akcionáři Smartwings, a.s. tvrdíte, že je strategický a národní (jakkoliv posledně uvedený přívlastek je v případě českých akcionářů používán ve vztahu k Smartwings velmi proměnlivě, a to podle aktuálního účelu jejich tvrzení)?
2. Domníváte se, že letecký dopravce Smartwings, a.s., kterého chcete zachraňovat coby pro Českou republiku strategický podnik a jejího národního leteckého přepravce, může mít vlastnickou strukturu, která je vysoce netransparentní, jak plyne ze shora uvedeného, a která končí v daňovém ráji?
3. Domníváte se, že český stát může vědomě poskytovat finanční pomoc subjektu, jehož vlastnická struktura nepřehledně končí v jednom ze světových daňových rájů?
4. Domníváte se, že je ospravedlnitelné, aby čeští daňoví poplatníci, kteří jsou zatíženi placením vysokých daní, podléhají systému EET a kontrolních daňových hlášení a jsou často objektem neodůvodněných represí a šikany ze strany české daňové správy, svými daněmi platili záchranu společnosti Smartwings, a.s. s uvedenou netransparentní vlastnickou strukturou?
5. Domníváte se, že je ospravedlnitelné, aby čeští daňoví poplatníci platili ze svých daní záchranu čínské společnosti Rainbow, jejímž vlastníkem je dle tvrzení Tvrdíka údajně CITIC Group Corporation, o němž zde jmenovaný uvádí, že je největším čínským státním konglomerátem firem a že je vlastněn čínským státem, zastoupeným Ministerstvem financí ČLR?

II. Celková aktuální vlastnická struktura Smartwings, a.s.

Dle dostupných informací má aktuálně Smartwings, a.s. následující vlastnickou strukturu: 49,9% akcií společnosti vlastní zmiňovaná obchodní společnost Rainbow, 11,2% fyzická osoba Romana Vika, 11,2% obchodní společnost Unimex Group, a.s. a 27,7% obchodní společnost CANARIA TRAVEL, spol. s r.o.

Společnost Unimex Group, a.s. je vlastněna následovně: 50% jejích akcií vlastní fyzické osoby Jiřího Šimáněho a Jaromíra Šmejkalů a 50% jejích akcií pak vlastní dvě nizozemské offshorové obchodní

společnosti NEVILLE Investments B.V. a JADA Investments B.V. Výlučným 100% vlastníkem nizozemské offshorové entity NEVILLE Investments B.V. je Jiří Šimáně a výlučným 100% vlastníkem nizozemské offshorové entity JADA Investments B.V. je Jaromír Šmejkal.

Společnost CANARIA TRAVEL, spol. s r.o. je vlastněna následovně: obchodní podíl v rozsahu 50% jejího základního kapitálu vlastní obchodní společnost Unimex Group, a.s. a obchodní podíl v rozsahu 50% jejího základního kapitálu vlastní obchodní společnost TO – SERVIS spol. s r.o.

Společnost TO – SERVIS spol. s r.o. je vlastněna následovně: obchodní podíl v rozsahu 95% jejího základního kapitálu vlastní fyzická osoba Lenka Víková, obchodní podíl v rozsahu 2,5% jejího základního kapitálu vlastní fyzická osoba Vika a obchodní podíl v rozsahu 2,5% jejího základního kapitálu vlastní obchodní společnost EH Group s.r.o. Výlučným 100% vlastníkem obchodní společnosti EH Group s.r.o. je Roman Vik.

Vlastnická struktura Rainbow byla popsána shora.

Z popsané vlastnické struktury Smartwings, a.s. je tedy patrné, že 62,425% jejích akcií je v konečném důsledku ovládáno společnostmi založenými v daňových rájích či zemích, jejichž jurisdikce jsou používány pro tzv. optimalizace daňových odvodů (Hengxin Enterprises Limited, NEVILLE Investments B.V. a JADA Investments B.V.).

V kontextu zde popsané vlastnické struktury Smartwings, a.s. Vám pokládám následující čtyři otázky:

1. Domníváte se, že společnost, kterou Vy, předseda Vaší vlády a čeští akcionáři Smartwings, a.s. označujete za pro Českou republiku strategickou firmu a národního leteckého dopravce může mít takto nepřehlednou vlastnickou strukturu?
2. Domníváte se, že společnost, v níž je 62,425% jejích akcií v konečném důsledku ovládáno účelově v daňových rájích založenými offshorovými společnostmi, má být recipientem státní finanční pomoci, hrazené českými daňovými poplatníky, kterou Vy a předseda Vaší vlády navrhuje?
3. Domníváte se, že je správné, aby společnost, kterou Vy, předseda Vaší vlády a čeští akcionáři Smartwings, a.s. označujete za pro Českou republiku strategickou firmu a národního leteckého dopravce, mohla mít díky své vlastnické struktuře možnost vyvádět své případné účetní příjmy, kterými by byly i úvěr poskytnutý Českou republikou či úvěry poskytnuté komerčními bankami a zajištěné Českou republikou, do společností založených v daňových rájích?
4. Často Vy, předseda Vaší vlády a čeští akcionáři Smartwings, a.s. při vehementním prosazování poskytnutí finanční pomoci zde uvedené společnosti argumentujete tím, že v řadě zemí Evropy přistoupily tamní vlády k nějaké formě pomoci tamním leteckým dopravcům, většinou tamními vládami označovaným za vlajkové národní letecké přepravce. Domníváte se, že společnosti jako Lufthansa, KLM, Finnair, LOT či Alitalia mají také tak nepřehlednou a obskurní vlastnickou

strukturu, jakou vykazuje Smartwings, a.s., a že akcionáři zde uvedených dopravců jsou též offshorové společnosti se základním kapitálem 12 Kč (slovy: dvanáct korun českých), jako tomu je v případě Smartwings, a.s.?

III. Některé skutečnosti, vztahující se k akcionáři Rainbow

Akcionář Smartwings, a.s., společnost Rainbow, je také 100% akcionářem CITIC Europe Holding a.s. Místopředsdou představenstva posledně jmenované společnosti je soudruh Ču Kao-ming (朱皋鸣), jenž je členem Podnikového výboru KS Číny v CITIC Group Corporation a CITIC Limited a zástupcem generálního ředitele (副总经理) v CITIC Limited. Předsdou představenstva CITIC Europe Holding a.s. je soudruh Cchaj Chua-siang (蔡华相), který je předsdou dozorčí rady a zástupcem tajemníka Podnikového výboru KS Číny v CITIC Group Corporation.

Je obecně známo, že CITIC Group Corporation coby největší čínský státní průmyslově finanční konglomerát, jak zde zmíněnou firmu ostatně hodnotě i Tvrdík ve svém tweetu, je úzce napojena na nejvyšší patra ÚV KS Číny, slouží pro krytí vlivových operací čínských zpravodajských služeb ve světě a je napojena na vedení Čínské lidové armády. Ostatně i postavení shora uvedených soudruhů KS Číny ve zmíněných korporátních orgánech společností, spadajících do probíraného konglomerátu, je samo o sobě vypovídající.

Vy jste opakovaně označila Smartwings, a.s. jako firmu se zcela strategickým významem pro Českou republiku.

V návaznosti na skutečnosti uvedené v tomto článku Vám proto pokládám následující dvě otázky:

1. Pokud je firma Smartwings, a.s. opravdu pro Českou republiku strategickým podnikem, jak jste opakovaně sama uvedla, domníváte se, že je z hlediska národní bezpečnosti přijatelné, aby v takto strategicky významném subjektu figuroval s vlastnictvím 49,9% akcií tohoto subjektu akcionář, jenž je vlastnický a personálně propojen, byť skrze záměrně neprůhlednou strukturu společností založených v daňových rájích, s vrcholnými představiteli a orgány komunistického režimu v ČLR?
2. Pokud je firma Smartwings, a.s. opravdu pro Českou republiku strategickým podnikem, jak jste opakovaně sama uvedla, šlo dle Vás o fatální selhání vlády České republiky při ochraně bezpečnostních zájmů našeho státu, když tato umožnila, aby výše uvedený akcionář nabyl v takto strategicky významném podniku tak zásadní akciový podíl?

IV. Aktuální účetní stav Rainbow

K březnu 2020 vykazoval Rainbow dle dostupných účetních údajů dluh ve výši 499.256.702,90 Euro.

V této souvislosti Vám pokládám následující otázku:

Česká pirátská strana – Poslanecký klub Pirátů • IČO 71339698
Sněmovní 176/4, 118 26 Praha 1 – Malá Strana • www.pirati.cz
Transparentní účet u banky FIO č. 2100048174/2010

1. Pokud je shora uvedený účetní údaj stále aktuální, domníváte se, že je na místě zachraňovat Smartwings, a.s., jehož významný akcionář vykazuje ve svém účetnictví takovýto dluh?

V. Koncern Smartwings Group

V souvislosti se svými požadavky ohledně finanční pomoci státu akcionáři Smartwings, a.s. opakovaně odkazují na flotilu letadel koncernu Smartwings Group, aby zvýraznili význam a velikost této flotily. Odkazují tedy na všechna letadla, jež pro následovně jmenované členy koncernu létají. Koncern Smartwings Group zahrnuje Smartwings, a.s., České aerolinie, a.s., Smartwings Slovakia, Smartwings Poland, Smartwings Hungary, Smartwings Germany a další společnosti.

V návaznosti na tuto skutečnost Vám pokládám následující otázku:

1. Jak probíhají Vaše jednání s vládami Slovenska, Polska, Maďarska a Německa o jejich participaci na případné záchraně koncernu Smartwings Group, který zahrnuje i společnosti Smartwings Slovakia, Smartwings Poland, Smartwings Hungary a Smartwings Germany?
2. Vstoupila Česká republika do jednání se představiteli Čínské lidové republiky v otázce záchrany společnosti Smartwings, a.s.?

VI. Zajištění ze strany Smartwings, a.s. v případě poskytnutí státní finanční pomoci ze strany České republiky

Dle mně dostupných informací jsou akcie jak Smartwings, a.s., tak Českých aerolinií, a.s. zastaveny ve prospěch komerčních bankovních institucí v souvislosti s úvěry, které byly zde uvedeným leteckým dopravcům ze strany bank poskytnuty.

12 letadel ve flotile ČSA, a.s. je v leasingovém pronájmu. Jedno letadlo, které je jediné v majetku ČSA, a.s., tvoří předmět zástavy. Letadla Smartwings, a.s. jsou taktéž v leasingovém pronájmu. Smartwings, a.s. tak nevlastní žádné letadlo.

Smartwings, a.s. nevlastní ani hangáry, catering či další aktiva.

V návaznosti na uvedené Vám pokládám následující otázku:

1. Jakými aktivy by případně České republice Smartwings, a.s. či ČSA, a.s. za poskytnutí úvěru, či bankovní záruky ručily?

Očekávám Vaši odpověď na shora vymezených 15 otázek. Ocením, pokud Vaše odpovědi na položené otázky budou strukturovány tematicky shodně a ve stejném pořadí, jako jsou otázky formulovány a kladeny.

S úctou

Jan Lipavský
poslanec PSP ČR zvolený za Českou pirátskou stranu
místopředseda výboru pro obranu
místopředseda zahraničního výboru

Podle § 18 odst. 2 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů, má úkon učiněný pověřenou osobou prostřednictvím datové schránky stejné účinky jako úkon učiněný písemně a podepsaný.