

Ověřovací doložka

k datové zprávě

podle zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”)

1. ODDÍL - Záznam o konverzi

Pořadové číslo konverze:

Název organizace:

Jméno a příjmení:

Datum:

2. ODDÍL - Údaje o konvertovaném dokumentu

Výstup odpovídá vstupu:

ANO ☐ NE ☐

Počet listů:

Zajišťovací prvek:

3. ODDÍL - Poznámky

Datum vyhotovení

25 5400 Clb 5400 vzor č. 1

Elektronický podpis



JUDr. Alena SCHILLEROVÁ, Ph.D.
místopředsedkyně vlády a ministryně financí

PID: MFCRAXGQCV
Č. j.: MF-13850/2020/4301-3
Počet listů: 2

Praha 28.5. 2020

Vážený pane poslanče,

prostřednictvím předsedy Poslanecké sněmovny Parlamentu České republiky pana Radka Vondráčka jsem obdržela Vaši písemnou interpelaci ze dne 12. května 2020 ve věci "záchrany" společnosti České aerolinie (ČSA).

Jak ve své interpelaci uvádíte, navazujete na Vaši původní interpelaci předsedy vlády ČR Ing. Andreje Babiše, kterou jsem obdržela na vědomí obdobně jako ostatní místopředsedové vlády. Jak jste nepochybně informován, postoj vlády České republiky k případné pomoci Smartwings Group (SWG), potažmo společnosti ČSA je intenzivně připravován místopředsedou vlády Ing. Karlem Havlíčkem, do jehož gesce daná záležitost spadá a který má za tímto účelem zřízen speciální tým.

Ve své interpelaci mi kladete celkem 19 otázek, z nichž však podstatná část směřuje na názory kolegů z vlády, zda je myslí vážně, jaké mají důvody apod. Pro odpověď na tyto dotazy obdobně jako na dotazy směřující na postoje zahraničních vlád k případné pomoci SWG/ČSA nebo dotazy na data obchodních partnerů SWG/ČSA se, prosím, obraťte na tyto příslušné subjekty.

Pokud jde o Vaše dotazy směřující k postoji mému a Ministerstva financí k případné pomoci SWG/ČSA, platí, že základním předpokladem pro další vážná jednání musí být zpracování předběžného auditu stavu těchto subjektů renomovanou auditorskou společností. Bez toho, aniž by byly k dispozici závěry takového auditu, nechci předjímat potřebu ani formu případné pomoci a Ministerstvo financí ani žádnou speciální pomoc v tuto chvíli nepřipravuje. Vnímám však, že určitou podporu leteckým společnostem plánuje řada evropských států nepochybně vždy v objemu odpovídajícímu významu daného konkrétního subjektu a možnostem jednotlivých vlád, přičemž jsou zvažovány různé možnosti. Na takovémto přístupu budu trvat i v případě formování postoje vlády ČR.

V této souvislosti mi dovoluťte uvést, že zásadně odmítám protežování jakéhokoli subjektu žádajícího pomoc státu, jak na to ve Vaší interpelaci narážíte, a pokud jde o zapojení stávajících vlastníků, zaznamenala jsem veřejná prohlášení jejich zástupců o připravenosti se na záchraně podílet, což musí být v rámci řešení situace reflektováno.

Předpokládám, že tým pana místopředsedy vlády Havlíčka, do jehož gesce v současné době řešení problematiky SWG/ČSA spadá, se zabývá i otázkou tzv. business jetů, kterou ve Vaší interpelaci uvádíte, avšak podrobnostmi v tuto chvíli nedisponuji.

Pokud jde o cenu, kterou zaplatila společnost Travel Service, a. s. prodávající společnosti PRISKO a.s. za nákup přibližně 20% akcií ČSA, byla příslušná smlouva zveřejněna v Registru smluv. Konkrétní výše kupní ceny za jednu akcii byla obchodním tajemstvím, avšak byla stejná jako výše kupní ceny za jednu akcii, kterou ve stejné době zaplatil Travel Service za podíl v ČSA společnosti Korean Air Lines.

Zároveň bych chtěla vyjádřit přesvědčení, že v současné době je v důsledku negativních dopadů pandemie nemoci COVID-19 nezbytná pomoc vlády širokému spektru subjektů a vláda tak také činí. Rovněž v případě SWG/ČSA jde o nalezení případné pomoci ve vhodném rozsahu a formě na základě výše uvedených analýz i s vědomím podpory, kterou případné pomoci ze strany státu vyjadřují například zástupci odvětví cestovního ruchu.

S pozdravem



Vážený pan
Jan Lipavský
poslanec
Poslanecká sněmovna PČR
Praha