



ČESKÁ REPUBLIKA
Ministerstvo dopravy
Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Praha 18. dubna 2018

Č. j.: 142/2018-160-OST/2

Vážený pane poslanče,

odpovídám na Vaši interpelaci č. 67 ve věci neutěšené situace na odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje.

V této interpelaci zmiňujete, že jste dostal několik podnětů stran pracovníků Městského úřadu Kutná Hora působících jakožto oprávněné úřední osoby při projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Dovolte mi zmínit, že shodnou interpelaci (č. 52) podal i místopředseda Poslanecké sněmovny ČR, pan Okamura, na kterou jsem mu reagoval a informaci o této odpovědi jsem poskytl i předsedovi Poslanecké sněmovny, panu Vondráčkovi. Z toho důvodu mnou sdělené informace budou shodného charakteru.

Předně uvádím, že referent Městského úřadu Kutná Hora se na Ministerstvo dopravy obrátil s obsahově totožným podáním, v němž se zabývá stavem na odboru dopravy Krajského úřadu Středočeského kraje (dále jen „krajský úřad“), kdy dle jeho slov již šestým rokem dochází k tomu, že jsou všechna odvolací řízení na úseku projednávání přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích promlčována v důsledku nedodržování zákonem stanovených lhůt. Jelikož je s tímto stavem veřejnost seznámena, je často tato skutečnost pachateli zneužívána a dochází například k tomu, že tito při silniční kontrole nepředkládají policistovi řidičský průkaz. Z toho důvodu uvedený referent navrhl možnost zneplatnění řidičského průkazu či oprávnění, tedy úpravu v příslušném zákoně. Závěrem pak shrnul, jaké kroky ze svého postavení učinil, avšak nevedly k nápravě předmětného stavu.

V první řadě uvádím, že v loňském roce se na Ministerstvo dopravy shodný referent obrátil s oznámením o podezření z porušování právních norem při správním trestání na Městském úřadu Kutná Hora, kde pracuje jako referent na úseku správního řízení ve věci přestupků proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Ve svém podání uvedl řadu konkrétních situací a stížností na jiného referenta na shodném úseku s tím, že na svůj nadřízený správní orgán, krajský úřad se neobrátil úmyslně s ohledem na jejich přetížení, kdy, dle jeho vlastních slov, na rozhodnutí o odvolání se čeká cca dva roky. V reakci na toto podání příslušný odbor Ministerstva dopravy zvážil

danou situaci a vzhledem k tomu, že byla v tomtéž roce plánovaná kontrola krajského úřadu, ponechal jeho vyřízení na předmětnou kontrolu, kde byl krajský úřad zavázán situaci do tří měsíců řešit. V červnu roku 2017 pak krajský úřad učinil na Městském úřadu Kutná Hora mimořádnou kontrolu, kdy byly zjištěny v činnosti oprávněné úřední osoby vady, jež byly na místě s odpovědnými pracovníky projednány tak, aby se v další činnosti již neopakovaly. Vzhledem ke skutečnosti, že vady byly vážnějšího charakteru, naplánoval krajský úřad další kontrolu činností na I. pololetí roku 2018.

Je tedy zřejmé, že vzhledem k uvedenému se podáním pana JUDr. Müllera Ministerstvo dopravy zabývalo, resp. zasadilo se o to, aby byl napadený stav prověřen a přijato příslušné opatření.

Co se týká stavu odvolacích řízení na výše uvedeném úseku státní správy, jsem s ním seznámen, přičemž pracovníci odboru agend řidičů Ministerstva dopravy danou situaci kontinuálně s příslušnými pracovníky odboru dopravy krajského úřadu projednávají a snaží se řešit, nicméně pouze ve své kompetenci – návrhy konkrétních řešení na úseku správního řízení, případně na úseku vedení daného odboru. Nicméně není v naší kompetenci jakkoli jiným způsobem zasahovat, např. zvýšením pracovních míst apod. Není tajemstvím, že přestupky proti bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích se za posledních několik let navýšily, což se odráží právě v jejich řešení, především v době takového vyřizování, a to nejen na příslušných obecních úřadech obcí s rozšířenou působností a krajských úřadech, ale též případně u správních soudů. Nicméně v současné době krajský úřad opět učinil příslušná opatření, která by měla vést k dlouhodobějšímu řešení předmětného stavu. Od 1. března 2018 bylo příslušné oddělení převedeno pod jiný odbor, tedy i jiného vedoucího, jež nastavil nový systém zpracování správních spisů. Nelze však očekávat vyřešení potíží okamžitě, naopak, až po uplynutí nějaké delší doby se ukáže, zda tento návrh a postup má pozitivní dopad do vedených správních řízení či nikoli. Současné se očekává i navýšení současného personálního stavu.

Závěrem tedy shrnuji, že příslušní pracovníci odboru agend řidičů Ministerstva dopravy se situací ve Středočeském kraji zabývají a aktivně vždy zjišťují současný stav, případně navrhují řešení či pomoc ze své strany.

S pozdravem



Vážený pan
Mgr. et Mgr. Jakub Michálek
poslanec Poslanecké sněmovny ČR a předseda poslaneckého klubu Pirátů
Parlament České republiky
Sněmovní 176/4
118 26 Praha 1

Doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické pod pořadovým číslem **106996039-213631-180419142632**, skládající se z **2** listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: **bez zajišťovacího prvku**

Jméno a příjmení osoby, která konverzi provedla: **Natálie Špálová**

Vystavil: **Ministerstvo dopravy**

Pracoviště: **Ministerstvo dopravy**

V Praze dne 19.04.2018



106996039-213631-180419142632