ČESKÁ REPUBLIKA Ministerstvo dopravy Ing. Dan Ťok ministr dopravy

Vážený pane poslanče,

obdržel jsem Vaši interpelaci č. 396 ze dne 21. ledna 2019 ve věci zahájení přestupkového řízení se společností BigBoard Praha, a.s. a Czecli Outdoor s.r.o. V této souvislosti uvádím následující.

Předně si dovolím uvést, že Ministerstvo dopravy v souladu s § 40 odst. 2 písm. i) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), projednává pouze přestupky podle § 42b odst. 5 téhož zákona. V tomto případě se jedná o přestupky týkající se inteligentních dopravních systémů. Žádné jiné přestupky Ministerstvo dopravy neprojednává. Příslušným k projednání přestupků ve věcech dálnic, silnic, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikacích podle § 42a a 42b zákona o pozemních komunikacích je obecní úřad obce s rozšířenou působností [§ 40 odst. 4 písm. c) zákona o pozemních komunikacích], s výjimkou správních deliktů, k jejichž projednání je příslušný celní úřad nebo Ministerstvo dopravy. Ministerstvo dopravy systematicky vyhodnocuje jednotlivá reklamní zařízení nacházející se v blízkosti dálnic, a pakliže dospěje k závěru, že se jedná o nelegální reklamní zařízení, zasílá vyjma výzvy k jeho odstranění adresované jeho vlastníkovi a výzvy k zakrytí reklamy a k odstranění nelegálního reklamního zařízení (při neuposlechnutí výzvy k odstranění zaslané jeho vlastníkovi) adresované Ředitelství silnic a dálnic ČR také podnět na příslušný obecní úřad obce s rozšířenou působností.

Obecní úřady obcí s rozšířenou působností však mohou projednávat přestupky bez jakékoliv součinnosti Ministerstva dopravy, neboť je v jejich zájmu, aby v jejich územních obvodech byly dodržovány zákony České republiky, a to se také týká nelegálních reklamních zařízení, která jsou neustále medializována.

Vzhledem k tomu, že proces odstraňování nelegálních reklamních zařízení nebyl doposud dokončen, tak Ředitelství silnic a dálnic ČR stále analyzuje podklady stran bezdůvodného obohacení vlastníků těchto nelegálních reklamních zařízení. V případě, že jsou získány veškeré potřebné podklady, přistupuje se k vymáhání bezdůvodného obohacení a dalších souvisejících nákladů spojených se zakrytím a odstraněním nelegálních reklamních zařízení. Ředitelství silnic a dálnic ČR se v první fázi snaží vymoci bezdůvodné obohacení a náklady spojené se zakrytím a odstraněním nelegálních reklamních zařízení mimosoudní cestou, tedy výzvou k vydání bezdůvodného obohacení, a následně, pakliže tento způsob nebude úspěšný, cestou soudních žalob. Prozatím nebyla prostřednictvím Ředitelství silnic a dálnic ČR podána žádná žaloba.

Pevně věřím, vážený pane poslanče, že jsem Vám tímto dopisem odpověděl na Vaše otázky týkající se přestupkových řízení a vymáhání bezdůvodného obohacení v souvislosti s nelegálními reklamními zařízeními.

S pozdravem

Vážený pan Mgr. et Mgr. Jakub Michálek poslanec Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky Sněmovní 176/4 118 26 Praha 1