



ČESKÁ REPUBLIKA  
Ministerstvo dopravy  
Ing. Dan Ťok  
ministr dopravy

Praha 14. 10. 2018

Č. j.: 289/2018-520-DOP/2

Vážený pane poslanče,

reaguji na Vaší interpelaci e.č. 243 ve věci dostavby Pražského okruhu.

Souhlasím s Vámi, že dostavba Pražského okruhu je prioritní stavbou. V současné době s ohledem na stav přípravy není možno datumově určit přesné zahájení realizaci, tento odhad by byl velice nepřesný a neodborný. Postup přípravy je popsán níže.

Úsek 511 Běchovice – D1 navazuje na již realizovaný úsek v rámci stavby 510 a končí před křižovatkou s dálnicí D1. V současné době je vydané závazné stanovisko k dokumentaci EIA (11/2017) a dokončena dokumentace pro územní rozhodnutí. Ředitelství silnic a dálnic dne 27. 9. 2018 podalo na radnici Prahy 22 žádost o vydání územního rozhodnutí. Předpokládaný rok výstavby je 2021.

Úsek 518 Ruzyně – Suchdol a úsek 519 Suchdol – Březiněves je situován do severozápadního okraje hlavního města Prahy. V 06/2018 byla dokončena technická studie SOKP 518 a 519, která bude podkladem pro oznámení záměru, případně pro dokumentaci EIA. V návaznosti na tuto dokumentaci probíhají biologické průzkumy a zajišťování výhledových dopravních intenzit tak, aby dokumentace pro oznámení záměru byla dokončena do 31. 12. 2018. Dokumentace EIA by měla být dokončena do 02/2020 a závazné stanovisko MŽP by mělo být vydáno v 10/2020. Dokončení DÚR se předpokládá v 03/2021 a vydání pravomocného územního rozhodnutí v 03/2022. Zahájení stavby se předpokládá v roce 2025.

Úsek 520 Březiněves – Satalice Silniční okruh kolem Prahy je situován do severovýchodního okraje Prahy. V roce 2017 bylo zadáno zpracování technické studie SOKP 520 Březiněves-Satalice. Při projednávání konceptu požadovaly dotčené obce zpracování variant se zahloubenou trasou a s vedením části trasy v tunelu. Čistopis technické studie včetně variant by měl být dokončen v 10/2018. V současné době probíhá ještě na trase SOKP 520 biologický průzkum, multispektrální geotechnický průzkum a zajištění výhledových intenzit dopravy. Do 03/2019 bude zpracováno oznámení záměru. Dokumentace EIA by měla být zpracována do 03/2020 a vydání závazného

stanoviska MŽP v 11/2020. Vydání pravomocného územního rozhodnutí se předpokládá v 06/2022 a zahájení stavby v letech 2025-2026.

Pro urychlení dostavby Pražského okruhu byla zřízena pracovní skupina, kde se setkávají zástupci Ministerstva dopravy, Ministerstva životního prostředí, Ministerstva pro místní rozvoj, zástupci magistrátu hl. m. Prahy, zástupci Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy, technické správy komunikací, Ředitelství silnic a dálnic a zástupci Středočeského kraje.

Zároveň je potřeba upozornit, že je nutné při přípravě staveb postupovat dle platných právních předpisů. Pro obecné urychlení přípravy dopravní infrastruktury je potřebná úprava současné legislativy. Byla schválena poslanecká novela z. č. 416/2009 Sb. o urychlení dopravní infrastruktury s účinností od 1.9.2018, která řeší především majetkoprávní problematiku a připravuje se vládní novela tohoto zákona.

S pozdravem



Vážený pan  
Mgr. et Mgr. Jakub Michálek  
poslanec  
Poslanecká sněmovna