

Přehled plnění – Srpen 2014

Magistrát hl. m. Prahy - plnění za Únor 2014

Datum	Plnění	Web	Mediatyp	Název akce
28.8.2014	Redakční článek	TN.cz	Internet	SPZ
28.8.2014	Výroba videoreportáže z místa akce	TN.cz	Internet	SPZ
28.8.2014	Umístění videoreportáže z místa akce	TN.cz	Internet	SPZ

28.8.2014 tn.cz Videoreportáž – SPZ

(<http://tn.nova.cz/clanek/zpravy/domaci/prazane-citi-velkou-ulevu-novy-registr-vozidel-funguje-skvěle.html>)



Detail článku:

Pražané cítí velkou úlevu, nový registr vozidel funguje skvěle

KOMERČNÍ SDĚLENÍ: Lidé v Praze už nemusejí čekat v nekonečných frontách, když si jdou vyzvednout řidičský průkaz nebo poznávací značky k nově registrovanému vozidlu. Řidičský průkaz se dnes vydává na počkání, bez jakýchkoli front. V registru vozidel se pak čeká nejdéle do dvaceti minut, a to jen v ranních hodinách. Ještě před několika měsíci se běžně stávalo, že čekací doby přesáhly několik dní.

"Výrazně jsme posílili všechna pracoviště. Posledním krokem, který město udělalo, bylo v polovině července otevření nové pobočky registru vozidel v Praze 10, kde vyřizují své požadavky na poznávací značky zprostředkovatelé s 2-4 žádostmi. Ti dříve často na běžných odbavovacích místech způsobovali fronty, které se nyní podařilo odbourat. Díky tomu a díky rozšíření pracovní doby na dalších pracovištích se nám podařilo zkrátit čekací doby na minimum. Po poledni jsou značky už bez čekání," uvedl primátor Tomáš Hudeček.

Zároveň se podařilo v minulých zkrátit objednací doby pro občany, kteří se objednávají prostřednictvím internetu. "Nyní se mohou nahlásit již na druhý den, ještě před několika měsíci

byly objednáací doby čtrnáctidenní," konstatoval ředitel odboru dopravněsprávních agend Josef Mihalík.

Pokud jde o registr řidičů, tam se podařilo jakékoli fronty odbourat již letos na jaře poté, co se od začátku května rozšířila pracovní doba na všechny pracovní dny v týdnu.

Důvody, proč kontaktní pracoviště nezvládaly nápor motoristů, byly dva. Dlouhodobě totiž roste počet žádostí, které registry vozidel i řidičů vyřizují. Město na tuto situaci léta nijak nereagovalo, přesto, že se čekací doby neustále prodlužovaly. Před dvěma lety pak registr vozidel v celé republice doslova zkolaboval kvůli chybám v novém informačním systému od ministerstva dopravy a nejcitelněji to zasáhlo Prahu, kde se registrací provádí nejvíce. Současná rada města situaci začala řešit záhy po svém zvolení do čela města. V loňském roce schválila zvýšení počtu zaměstnanců pro Odbor dopravněsprávních agend magistrátu k posílení počtu úředníků na přepážkách.

Podařilo se nám tak splnit cíl, tedy odbourat fronty, které všechny tak rozčilují," říká primátor Prahy Tomáš Hudeček.